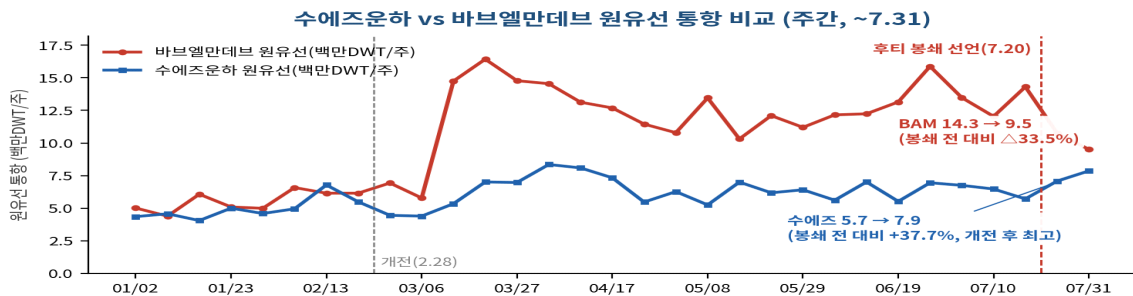
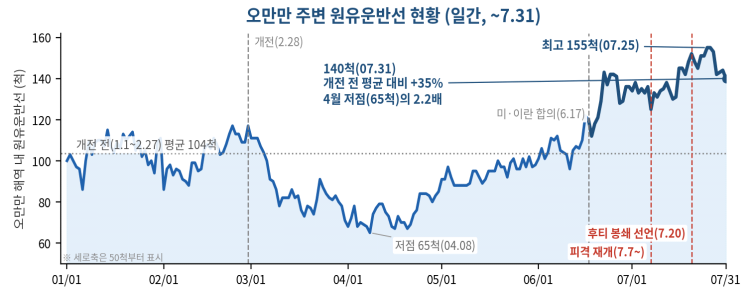
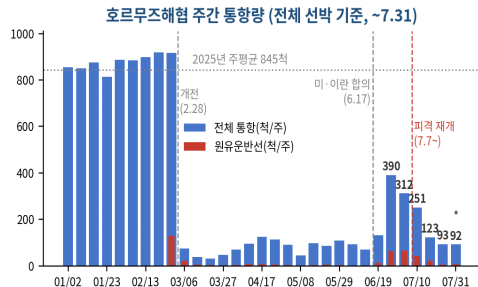


국제공급망리스크 모니터링 주간리포트

Vol.019 2026. 08. 05.

후티 봉쇄 이후 바브엘만데브 원유 통항 급감, 안부발 원유 수송은 수에즈 북향으로 전환

- 호르무즈 통항량은 낮은 수준에 머물고 있으나, 오만만 STS(선박 간 환적)를 통한 비가시적 원유 반출은 확대
 - 호르무즈해협 주간 통항량은 92척(7.25~7.31)으로 전주와 유사하나, 평시(2025년 주평균 845척)의 약 11% 수준에 불과
 - 이란의 공격 위험이 커진 이후, 일부 선박이 AIS 신호를 제한한 채 호르무즈해협을 통과한 뒤 상대적으로 안전한 오만만 해역에서 대기 중인 VLCC에 STS(선박 간 환적) 방식으로 원유를 옮겨 싣고 최종목적지까지 장거리 운송하는 사례가 관측
 - 오만만 해역의 원유운반선은 140척(7.31)으로 개전전 평균(104척) 대비 35% 증가했고, 후티 봉쇄 선언 직후에는 최고 155척(7.25)을 기록
- 후티 봉쇄 이후 바브엘만데브 원유선 통항은 감소하고, 수에즈운하 북향 통항은 증가
 - 후티 봉쇄 선언(7.20) 전후로 비교하면 바브엘만데브 원유선의 주간 통항 규모는 14.3백만에서 9.5백만DWT로 33.5% 감소한 반면, 수에즈운하의 원유선 통항 규모는 5.7백만에서 7.9백만DWT로 37.7% 증가하며 개전 후 최고치를 기록
 - 안부항을 출항한 원유선이 바브엘만데브해협을 거쳐 남쪽으로 향하기보다 수에즈운하를 이용해 북상하는 사례가 증가하면서, 바브엘만데브해협과 수에즈운하 간 원유선 통항량 격차도 빠르게 축소
 - 후티의 봉쇄 위협은 사우디 원유의 수출량 자체를 줄이기보다 원유 수송 방향과 항로를 변화시키는 요인으로 작동



발간년월 2026년 8월 5일
주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번지 26
발행인 조정희
감수 이연경
담당 호르무즈 비상대응 TFT(국제공급망연구실 조지성, 051-797-4916)
발행처 한국해양수산개발원
참고자료 Clarksons, Linerlytica, PORT-MIS, Argus Media, Investing, TRASS, IMO, UKMTO, MARINELOG, Stockq, Cboe, Daum(금융)

운임	2월27일	7월17일	7월24일	7월29일	7월30일	7월31일	개선대비%	전주대비%
SCFI	1,333	3,080	3,063	-	-	3,206	▲140.51	▲4.67
BDI	2,124	2,892	2,705	2,632	2,673	2,679	▲26.15	▼0.94
BDTI TD3C	209	373	385	404	424	411	▲96.53	▲6.61

통항량*		2월27일	7월17일	7월24일	7월29일	7월30일	7월31일	개선대비%	전주대비%
호르무즈	컨테이너선	151	15	3	3	1	8	▼94.70	▲166.67
	건화물선	150	21	16	6	1	18	▼88.00	▲12.50
	원유선	130	22	6	0	0	9	▼93.08	▲50.00
수에즈	컨테이너선	30	36	41	0	7	42	▲40.00	▲2.44
	건화물선	64	93	88	17	8	88	▲37.50	0.00
	원유선	35	40	51	8	7	47	▲34.29	▼7.84
아덴만	컨테이너선	54	48	59	16	4	59	▲9.26	0.00
	건화물선	95	106	92	8	11	70	▼26.32	▼23.91
	원유선	51	83	59	8	11	60	▲17.65	▲1.69
희망봉**	컨테이너선	150	-	-	-	-	-	-	-
	건화물선	431	-	-	-	-	-	-	-
	원유선	43	-	-	-	-	-	-	-

*통항량은 일주일 누적값, 7월29일~7월31일은 일간 통항량/ **희망봉 통항량의 7.17(금) 이후 일일 및 주간 데이터 미공시

항만채선(선석 대비 대기선박 비율)		3월1일	7월17일	7월24일	7월29일	7월30일	7월31일	개선대비%p	전주대비%p
UAE	제벨알리(Jebel Ali)	0.78	0.91	1.53	1.71	1.56	4	▲412.82	▲161.44
	샤르자(Sharjah)	-	5.17	3.13	4.33	2.71	4	-	▲27.80
사우디아라비아	제다이슬라믹(Jeddah Islamic)	0.26	2.13	1.20	2.13	3.2	3.09	▲1088.46	▲157.50
이스라엘	하이파(Haifa)	2.33	0.8	0.40	0.2	0.75	0.67	▼71.24	▲67.50
	아슈도드(Ashdod)	0.89	0.25	0.20	0.6	0.14	1.5	▲68.54	▲650.00
이집트	알렉산드리아(Alexandria)	1.31	2	0.86	0.92	1.14	1	▼23.66	▲16.28
	포트사이드(Port Said)	0.38	1.08	1.33	1.05	0.75	1.15	▲202.63	▼13.53
인도	문드라(Mundra)	0.41	0.73	0.38	0.45	0.57	0.35	▼14.63	▼7.89
스리랑카	콜롬보(Colombo)	0.52	0.47	0.38	0.48	0.83	1	▲92.31	▲163.16
터키	메르신(Mersin)	0.22	1.69	1.21	1.09	0.71	1.33	▲504.55	▲9.92
싱가포르	싱가포르(Singapore)	0.46	0.43	0.49	0.47	0.29	0.31	▼32.61	▼36.73
말레이시아	탄중펠레파스(Tanjung Pelepas)	0.13	0.14	0.16	0.28	0.22	0.29	▲123.08	▲81.25
	포트클랑(Port Klang)	0.73	1.26	0.92	0.73	0.98	0.68	▼6.85	▼26.09

항만 수입물동량(천Ton)	9주차	27주차	28주차	29주차	30주차	31주차	개선대비%	전주대비%
원유(279000)	1,919.27 (69.8)	3,101.5 (66.6)	2,182.0 (51.5)	4,294.8 (69.7)	3,665.5 (38.5)	1,522.6 (74.8)	▲91.0	▼14.7
LNG(271111)	2,567.87 (14.1)	1,706.6 (6.3)	1,063.4 (0.0)	1,567.6 (0.4)	1,619.5 (11.2)	1,117.1 (0.0)	▼36.9	▲3.3
경질석유 및 조제품(271012)	359.03 (52.8)	254.3 (31.3)	181.9 (42.5)	389.4 (30.7)	157.7 (27.5)	233.5 (26.8)	▼56.1	▼59.5

*9~31주차(2.23.~7.31.) 데이터는 주간 누적값 기준

**31주차는 데이터 발간일정에 따라 7.17.~7.31.기간 누적값 기준

***개선대비(또는 전주대비)는 기준일(2.27.)이 포함되어 있는 9주차(또는 29주차) 대비 30주차의 증감률

****()는 중동 수입비중(%)

주요 품목별 가격지수	2월27일	7월17일	7월24일	7월29일	7월30일	7월31일	개전대비%	전주대비%
원유(WTI, USD/bbl.)	67.02	81.78	85.15	84.46	83.59	84.67	▲26.34	▼0.56
원유(Brent, USD/bbl.)	72.48	88.10	91.68	90.74	89.03	90.12	▲24.34	▼1.70
LNG(동북아시아 DES, \$/MMBtu)	10.41	20.06	22.21	21.19	21.35	21.35	▲105.04	▼3.87
비료용 암모니아(중동 FOB, \$/t)	495	610	560	560	550	550	▲11.11	▼1.79
비료용 요소(중동 FOB, \$/t)*	484	403	403.5	400	400	-	▼17.36	▼0.87

*비료용 요소 가격은 7/31 가격이 공시되지 않은 관계로, 전날인 7/30 목요일 기준으로 계산

VLSFO 벙커 가격(\$/Tonne)	2월27일	7월17일	7월24일	7월29일	7월30일	7월31일	개전대비%	전주대비%
푸자이라(Fujairah)	511	804.75	843.25	788.25	786.25	796.00	▲55.77	▼5.60
휴스턴(Houston)	493	674.50	755.00	732.00	727.00	723.25	▲46.70	▼4.21
로테르담(Rotterdam)	480	660.75	713.50	681.25	683.25	680.75	▲41.82	▼4.59
싱가포르(Singapore)	513	782.00	875.00	822.00	808.75	825.50	▲60.92	▼5.66

수산물 주요 품목별 수출입 단가(\$/kg)		2월25일	6월4일	6월11일	6월18일	6월25일	개전대비%	전년대비%	전주대비%
수출금액	김	28.6	31.2	30.2	30.2	30.7	▲7.31	▼1.3%	▲1.62
	참치	2.8	6.0	4.6	4.2	3.3	▲18.93	▲47.2%	▼20.06
	굴	5.8	7.8	7.5	8.4	7.7	▲32.02	▲2.5%	▼9.23
	전복	13.8	12.1	12.6	12.1	11.9	▼13.98	▼28.4%	▼1.80
	넙치	15.3	6.4	12.6	5.8	13.1	▼14.45	▲137.2%	▲125.25
수입금액	고등어	4.8	5.3	5.3	5.4	7.3	▲52.71	▲53.1%	▲34.70
	갈치	4.3	3.9	3.8	3.5	4.0	▼7.44	▼11.1%	▲12.17
	조기	4.3	5.4	4.8	3.5	5.0	▲15.79	▼15.0%	▲40.32
	오징어	3.5	2.9	2.9	2.7	3.0	▼13.52	▼27.8%	▲12.19
	명태	2.0	3.5	3.2	2.7	3.5	▲75.05	▲11.3%	▲29.78

*수출입 단가는 매주 목요일 기준이며, 월 단위로 업데이트됨.

MSCI 지수	2월27일	7월17일	7월24일	7월29일	7월30일	7월31일	개전대비%	전주대비%
MSCI World	4,557	4,808	4,789	4,744	4,822	4,848	▲6.39	▲1.23
MSCI Emerging Markets	1,611	1,621	1,628	1,560	1,563	1,666	▲3.41	▲2.33
MSCI Frontier Markets	802	815	801	808	816	815	▲1.62	▲1.75

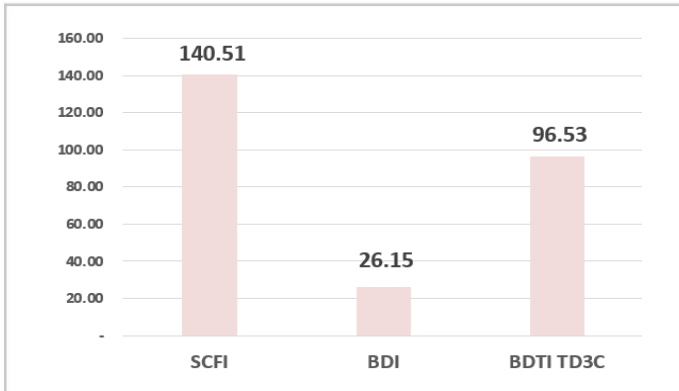
변동성지수	2월27일	7월17일	7월24일	7월29일	7월30일	7월31일	개전대비%	전주대비%
미국 변동성지수(VIX)	19.86	18.77	18.58	20.66	17.09	15.99	▼19.49	▼13.94
신흥국 변동성지수(VXEEM)	25.37	38.61	38.51	39.42	33.12	36.21	▲42.73	▼5.97
한국 변동성지수(VKOSPI)	54.12	-	78.65	87.79	86.18	84.35	▲55.86	▲7.25

환율	2월27일	7월17일	7월24일	7월29일	7월30일	7월31일	개전대비%	전주대비%
원/달러 환율	1,467	-	1,463	1,446	1,426	1,440	▼1.84	▼1.57
원/유로 환율	1,714	-	1,666	1,658	1,644	1,662	▼3.03	▼0.24
원/엔 환율	932	-	894	885	893	913	▼2.04	▲2.13

해사 안전	2월27일	7월17일	7월24일	7월29일	7월30일	7월31일	누적	전주대비%
선박사고(건)	0	1	1	0	0	0	71.00	-
인명피해 (명)	사망	0	0	0	0	0	13.00	-
	부상	0	0	0	0	0	28.00	-
	실종	0	0	0	0	0	2.00	-

*사고 수색 결과, 3월 13일 기준 실종자 3명이 사망자로 확인됨

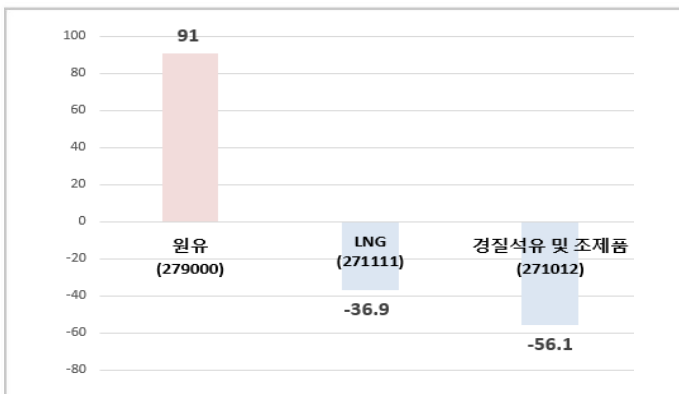
운임지수(개전대비, %)



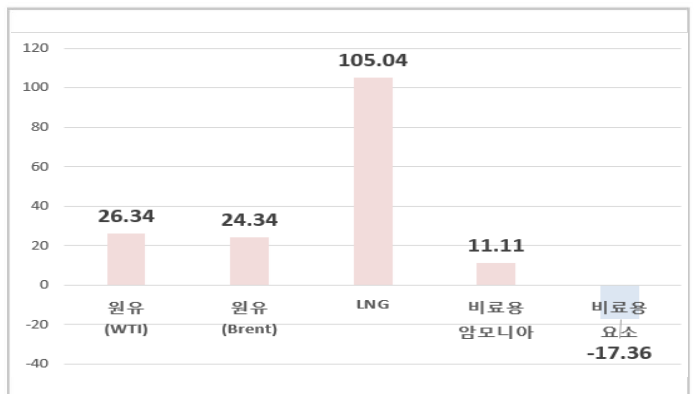
항로별통항량(개전대비, %)



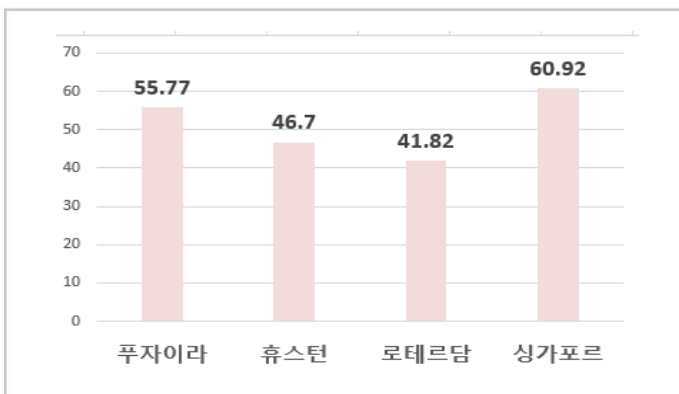
항만 수입물동량(개전대비, %)



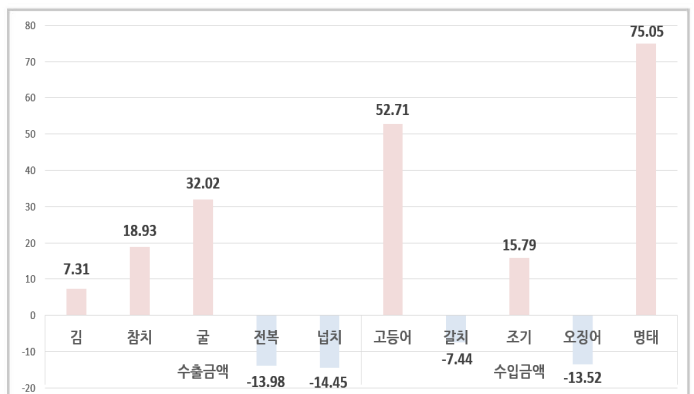
주요품목별가격(개전대비, %)



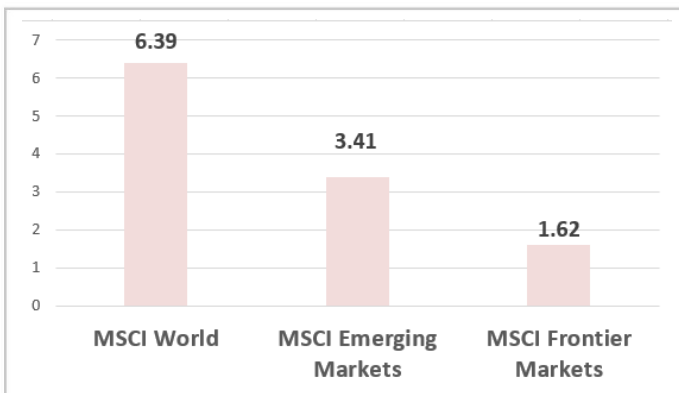
VLSFO 벙커가격(개전대비, %)



수산물 수출입금액(개전대비, %)



MSCI지수(개전대비, %)



변동성지수(개전대비, %)

