

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

편집에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들('09.4 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 편집 · 제공합니다
2. KMI 국제물류위클리는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. KMI 국제물류위클리를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당합니다
4. KMI 국제물류위클리는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

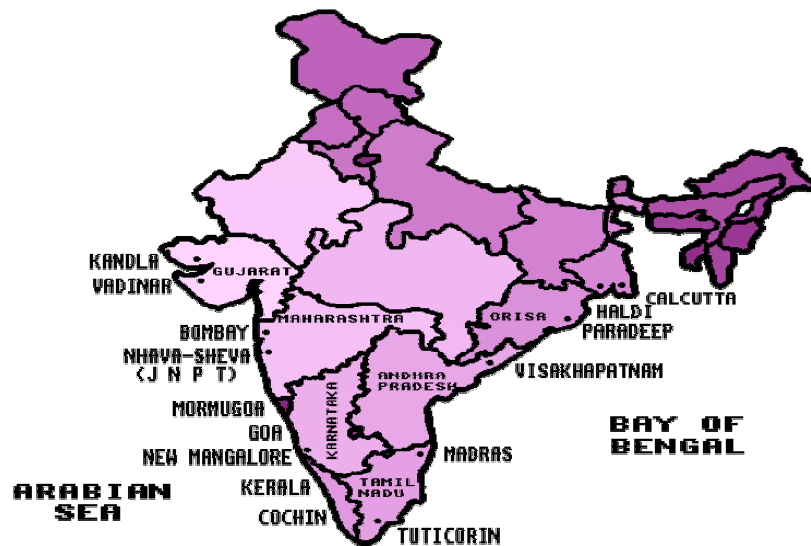
< 인도 물류항만 주요 정보 및 동향 >

- 인도 중추항만(Major Ports)의 물동량과 항만여건 ----- 2
- 외국항만 환적처리에 따른 인도 물류업계의 경제적 손실 ----- 3
- 인도 항만의 신규 프로젝트 국제입찰 절차 ----- 4
- 인도 Jawaharlal Nehru항 4단계 컨테이너 터미널 국제입찰 진행상황-----5

※ 공지 : 국내 해운물류기업의 인도 및 중남미 시장 진출 워크숍----- 7
(관심있는 국내 해운물류기업의 많은 참여 바랍니다)

□ 인도 중추항만(Major Ports)의 물동량과 항만여건

- 인도의 총 해안선 길이는 7,500km에 달하며, 항만은 중앙정부에서 관리하는 12개의 중추항만(Major Ports)과 지방정부에서 관리하는 180개의 지방항만(Minor Ports)으로 구분



- 중추항만은 인도 전체 물동량의 75%를 처리하며 대부분 컨테이너 화물 처리가 가능하나 수심 등의 제약으로 현재 최대 2,600 TEU급 컨테이너선만 접안 실정
 - 인도 정부는 인도 전체의 컨테이너 물동량이 2008년 현재의 700만 TEU에서 2016년에는 3배인 2,100만 TEU에 달할 것으로 전망

< 인도 중추항만의 항만별 컨테이너 물동량 >

단위 : 천TEU

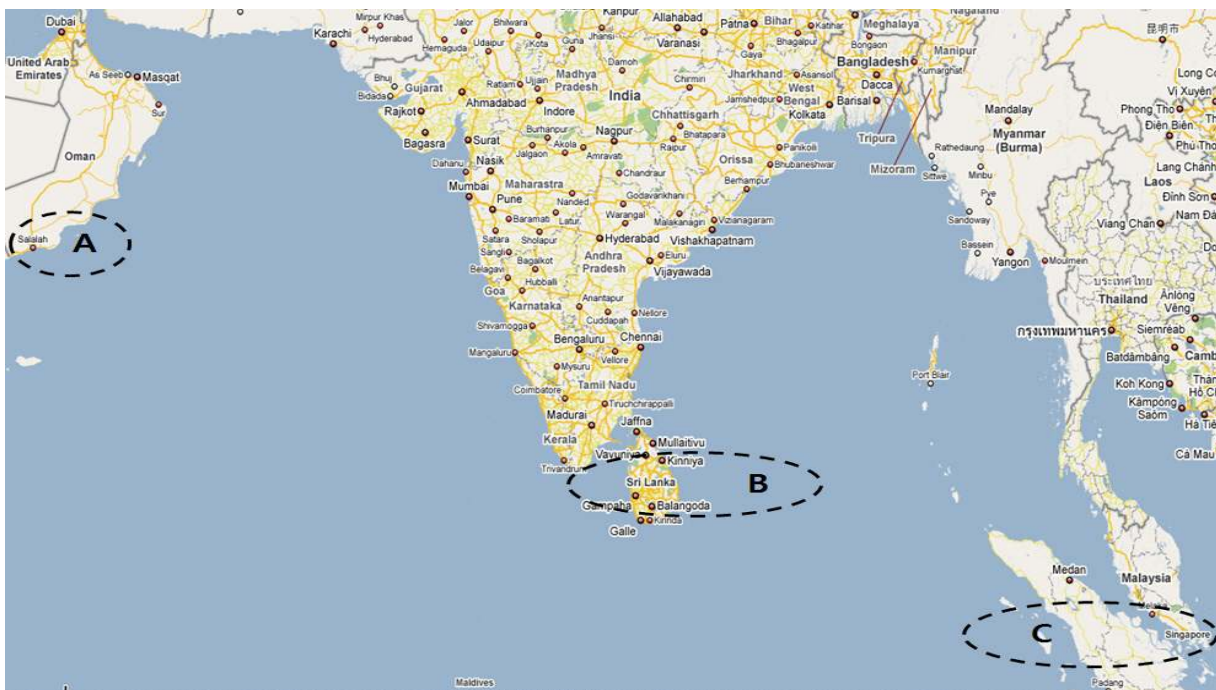
	2008년	2007년
Jawaharlal Nehru항(JNPT)	4,060	3,298
Chennai항	1,128	886
Tuticorin항	450	377
Kolkata항	297	239
Cochin항	254	227
Kandla항	167	178
Hadia항	128	110
Mumbai항	118	138
Visakhapatnam항	71	56
New Mangalore항	21	17
Mormugao항	14	13
Paradip항	4	2
합 계	6,712	5,541

자료 : Ministry of Shipping, Road Transport and Highways, Indian Ports Association

□ 외국항만 환적처리에 따른 인도 물류업계의 경제적 손실

- 인도 12개 중추 컨테이너 항만의 수심 제약 등 열악한 여건으로 대형 모선 기항이 불가능하여 인도 물류업계는 컨테이너당 약 200불의 환적비용을 추가로 부담하고 있는 것으로 추정
 - 인도 12개 중추항만 전체의 컨테이너 선석은 27선석(선석당 길이는 약 300m), 연간 처리능력은 461만 TEU에 불과하여 이를 대폭 확장할 필요성이 계속 제기
 - 참고로 중국은 5,000만 TEU의 처리능력을 확보하고 있어 인도의 무려 11배
- 스리랑카 Colombo항, 싱가포르항 또는 오만의 Salalah항을 이용하여 환적 처리하는 데 따른 인도 물류업계의 추가적인 환적비용 부담은 연간 약 100억 루피(약 3,000억원)에 달하고 있는 것으로 파악
 - 현재 Colombo항에서 처리되고 있는 환적 컨테이너를 인도 Chennai항에서 직접 처리하는 경우 인도 화주는 컨테이너당 약 \$400 절감이 가능하다는 분석

< 인도 컨테이너 화물의 3대 환적항 >



주) A : 오만 Salalah항, B : 스리랑카 Colombo항, C : 싱가포르항

자료 : National Maritime Development Programme, Ministry of Shipping, Road Transport and Highways, Island Business 2008.8.8

□ 인도 항만의 신규 프로젝트 국제입찰 절차

(1) 자격심사 단계

- ① 프로젝트에 대한 질문접수
- ② 자격심사요청서(RFQ : Request for Qualifications) 접수전 사전회의
- ③ RFQ 서류 마감
- ④ RFQ 통과업체 Shortlist(통상 5~6개) 발표

(2) 입찰 단계

- ① 입찰서류 교부 ② 질문 최종 마감 ③ 입찰 사전회의
- ④ 입찰제안요청서(RFP : Request for Proposals) 심사 마감
- ⑤ 낙찰자 발표
- ⑥ LOA(Letter of Award) 체결 : 낙찰자 발표일로부터 30일 이내
- ⑦ Concession Agreement 서명 및 체결 : LOA 체결일로부터 30일 이내

(3) 낙찰자 결정방식 : Revenue Share 방식

- 당해 항만의 관리주체(Port Trust)에 가장 높은 Revenue Share(일종의 로열티)를 제시하는 응찰자가 낙찰자로 선정되는 방식으로 낙찰자 선정의 거의 유일한 기준
 - Revenue Share는 당해 터미널 연간 매출액의 일정액을 매년 납부하는 방식의 임대료
- 인도 항만 프로젝트의 사업 타당성 검토시에는 항만당국에 매년 납부하여야 하는 Revenue Share를 감안하여야 하므로 사업자로서는 필수적인 고려 요소

(4) 실제 낙찰사례 분석

가. Mumbai항 Offshore Container Terminal 사례

- 연간 1백만 TEU 처리, 30년 Build Operate Transfer(3년 건설기간 포함)
- 총사업비 216백만 불(약 3,700억 원)
- 2007년 초 Gammon(인도)/Dragados(스페인) 컨소시엄은 35.064%의 Share를 제시하여 낙찰에 성공(차점자인 Larsen/Toubro 컨소시엄은 31.122%를 제시)

나. 인도 Ennore항 프로젝트 낙찰사례

- 총사업비 750억 액체터미널(300만톤) 건설, IMC Ltd 낙찰, 30년 BOT
- 21.78% Revenue Share를 Ennore Port Ltd.에 제시하여 낙찰

자료 : Jawaharlal Nehru Port Trust, Business Line India 2009.2.22, Cargonews Asia 2009.2.23

□ 인도 Jawaharlal Nehru항 4단계 컨테이너 터미널 국제입찰 진행상황

- 사업의 개요 : 총공사비 13억 4천만불(약 1조 8천억원)
 - 운영기간 30년, DBFOT(Design, Build, Finance, Operate and Transfer) Basis, PPP(Public-Private Partnership) 방식, 2단계로 추진, 연간 400만 TEU 처리능력

< 1단계사업 >

- 기존 300m 안벽에 700m를 추가 건설하여 1,000m 안벽 확보
- 135ha(135만㎡, 약 41만평)를 매립하여 컨테이너 야드로 조성
- 추정공사비 8.2억불(410억 루피, 약 1조 1천억원)

< 2단계 사업 >

- 1,000m 안벽 건설
 - 65ha(65만㎡, 약 20만평)를 매립하여 컨테이너 야드로 조성
 - 추정공사비 5.2억불(260억 루피, 약 7천억원)
- 인도 Jawaharlal Nehru항의 기존 컨테이너 터미널 운영현황
 - Jawaharlal Nehru Port Trust가 관리하는 인도 최대의 컨테이너 항만으로서 3개 터미널에서 인도 전체 컨테이너 물동량의 약 60%를 처리(2008년)

< 제1터미널 : NSICT(Nhava Sheva International Container Terminal) >

- DP World사 운영, 2008년 146만 TEU처리

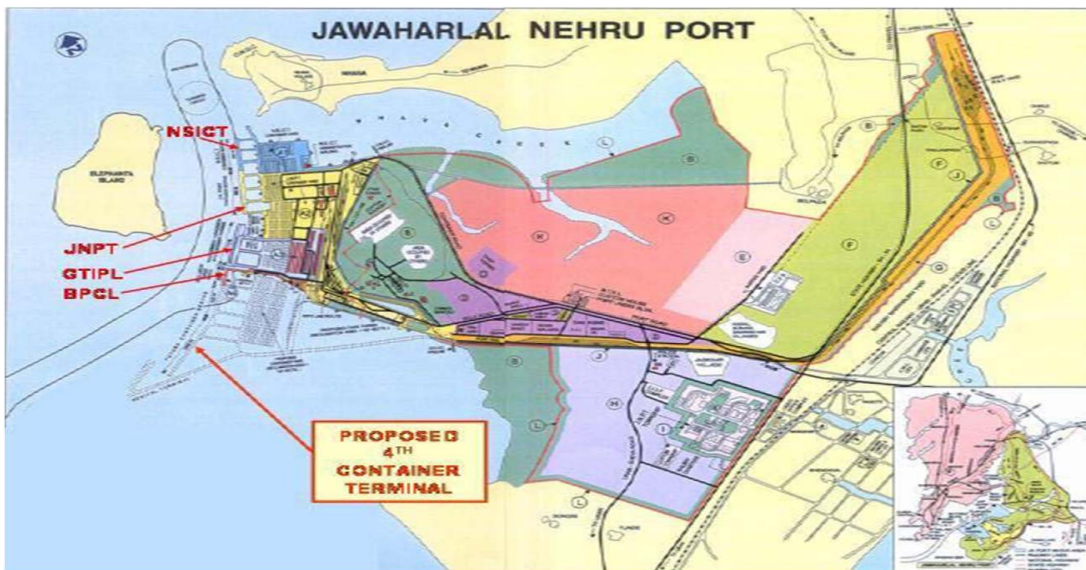
< 제2터미널 : JNPT(Jawaharlal Nehru Port Terminal) >

- Jawaharlal Nehru Port Trust가 직영, 2008년 119만 TEU처리

< 제3터미널 : GTI(Gateway Terminals India) >

- 덴마크 APM사(지분 74%)와 인도 CONCOR사(지분 26%)의 합작사가 운영, 2008년 152만 TEU 처리

< Jawaharlal Nehru항 港勢圖 >



< Jawaharlal Nehru항 4단계 컨테이너 터미널 배치도 >



- 국제입찰 진행 및 향후일정
 - 2009.4.15 신청자 사전 회의 개최
 - 2009.6.1 RFQ(Request for Qualifications) 서류 마감(당초는 '09.4.30 마감예정)
 - 5개 후보자 Short List 발표 : 날짜 미정(추후)
 - 본입찰 일정 등은 추후 공고
- 낙찰자 결정 : Revenue Share 방식

자료 : Jawaharlal Nehru Port Trust, Journal of Commerce 2009.4.28

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)

※ 공지 : 국내 해운물류기업의 인도 및 중남미 시장 진출 워크숍

- 개최일정 : 2009. 5. 13(수) 13:00 ~ 18:40
- 장 소 : 한국무역협회 51층 대회의실(강남구 삼성동 COEX)
- 주 관 : 국토해양부
- 주 최 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터,
한국무역협회 국제물류지원단
- 개최목적
 - 인도 및 중남미 물류투자 애로요인 발굴 및 개선 대책 수립
 - 인도 및 중남미 해운물류시장 개척을 위한 정보 교류 및 정부의 제도적 지원 방안 모색
- 주요 진행 내용
 - 진행(KMI 국제물류투자분석센터)
 - 주제별 내용 발표 및 토의

<기조연설>

- 세계 해운물류시장의 동향 및 우리기업의 대응방안
(국토해양부 신평식 물류항만실장)

<주제 1>

- 국제물류투자분석센터 소개 및 운영계획 (국제물류투자분석센터 김수엽 센터장)
- 국제물류투자펀드 운영계획 (국민은행 전채옥 차장)

<주제 2>

- 중남미 해운물류시장 진출현황 및 진출방안 (KMI 이성우 부연구위원)
- 중남미 해운물류시장 진출사례 (한진해운 백인도 부장)

<주제 3>

- 인도 해운물류시장 진출현황 및 진출방안 (KMI 박용안 연구위원)
- 인도 해운물류시장 진출사례 (삼진해운 김원호 사장)

<주제 4>

- 한국광물자원공사 해외시장 진출사례 (한국광물자원공사 권순진 차장)