

KMI 국제물류위클리

www.kmi.re.kr

KMI 한국해양수산개발원 해양물류연구부 국제물류투자분석센터

편집에 관한 안내

1. KMI 국제물류투자분석센터에서 모니터링하고 있는 세계 물류동향 중 국제물류투자 협의체 회원사들('09.5 현재 122개 업체)의 글로벌 물류시장 진출과 신규 해외사업 발굴에 실질적인 도움이 되는 정보를 중점적으로 제공합니다
2. KMI 국제물류위클리는 국제물류투자협의체 회원사들과 국토해양부 관계관 여러분께 특별한 사정이 없는 한 매주 수요일 배포됩니다
3. KMI 국제물류위클리를 통해 소개되는 글로벌 물류 신규 프로젝트에 관심이 있는 회원사들의 요청이 있는 경우 우리 센터는 투자단(물류, 건설, 금융사 등) 구성 주선 등의 역할을 담당합니다
4. KMI 국제물류위클리는 국제물류투자협의체 회원사 여러분들에게 국내외 국제물류 관련 주요 공지사항을 알려드리는 매체로서의 기능도 수행합니다

< 목 차 >

□ 그리스 Thessaloniki항 컨테이너 부두 확장 국제입찰 재추진 -----	2
□ COSCO Pacific사의 그리스 Piraeus항 Pier II & III 운영권 확보사례 -----	3
□ DP World사, 알제리 2개 항만 운영권 획득 -----	4
□ 세계 20대 컨테이너 선사의 船隊 현황 -----	5
□ 우크라이나 Odessa항, EBRD로부터 3,700만불 차관 도입 -----	6
※ 공지 : 국내 해운물류기업의 인도 및 중남미 시장 진출 워크숍-----	7

□ 그리스 Thessaloniki항 컨테이너 부두 확장 국제입찰 재추진

○ Thessaloniki항 컨테이너부두의 확장공사 개요

- 현재의 컨테이너 터미널 야드 350,000m²(약 106,000평), 안벽 길이 595m, 수심 12m, 연간 처리능력 45만 TEU의 시설능력을
- 장래 2014년까지 컨테이너 야드 710,000m²(약 215,000평), 부두 안벽 길이 1,770m, 수심 15.8m, 연간 처리능력 100만 TEU의 컨테이너 터미널로 확장하는 공사
- 운영권자에게 30년간의 운영권(Concession) 부여

※ 2008 Thessaloniki항 컨테이너 처리량 238,940 TEU(2007년 447,211 TEU)



○ 그간의 경위

- 2008.8 Thessaloniki 항만공사(TPA : Thessaloniki Port Authority)는 우선협상 대상자로 Hutchison Port Holdings 컨소시움을 지정 · 발표
 -) 동 컨소시움은 세계 최대의 컨테이너터미널 사업자인 홍콩의 Hutchison Port Holdings와 그리스의 Alapis Holding과의 50:50 합작으로 구성

< 당시 TPA주관 국제입찰 응찰 컨소시움 순위 >

	응찰기업	30년간 터미널 사용료 제시액	시설투자비 제시액
1순위	Hutchison 컨소시움	31억 유로(약 5조 5천억원)	489백만 유로(약 8,700억원)
2순위	Cosco Pacific	881백만 유로(약 1조 5,600억원)	332백만 유로(약 5,900억원)
3순위	P&O 컨소시움	430백만유로(약 7,600억원)	468백만 유로(약 8,300억원)

- 2008.12 Hutchison 컨소시움, 우선협상대상자 참여 철회 발표
 -) 납부한 입찰참가보증금 640만불(약 85억원)은 포기
- 2009.4 그리스 정부, 동 입찰절차 재추진 천명

○ 조만간 그리스 정부, TPA를 통해 국제입찰 재추진 일정 등 공고 전망

자료 : Cargo News Asia '09.2.24, Lloyd's List '09.4.16

□ COSCO Pacific사의 그리스 Piraeus항 Pier II & III 운영권 확보사례

○ 중국 COSCO Pacific사 개황

- 세계 5위의 컨테이너 터미널 사업자(GTO)로 2008년에 4,590만 TEU 처리
- 2008.6.30 현재 중국내 15개 항만, 해외 3개 항만(벨기에 Antwerp항, 이집트 Port Said항, 싱가포르항)에서 총 140개의 컨테이너 선석을 운영 중에 있으며 이들의 연간 처리능력은 총 7,350만 TEU에 달함

○ 그리스 Piraeus항 현황

- 그리스 최대의 컨테이너 처리항만, Pier I과 Pier II에서 컨테이너 화물을 처리
- 수심 18m, 선석 길이 2,774m, 야드 면적 900,000m²(약 27만평)
- 연간 처리능력 100만 TEU, 실제 처리 43만 TEU(2008), 137만 TEU(2007)

○ COSCO Pacific의 운영권 확보 내용

- 2008.6 국제입찰에서 홍콩 Hutchison사에 승리, Pier II의 시설확충 및 Pier III의 신규 건설후 35년 운영권 확보에 성공
- Pier II, Pier III 공사가 모두 준공되는 2015년에는 연간 370만 TEU 처리 가능
- COSCO Pacific은 Piraeus 항만공사(PPA : Piraeus Port Authority)에 35년간의 임차료로 831백만 유로(약 1조 4,700억원), 투자비로 236백만 유로(약 4,200억원)를 제시하여 최종 낙찰

※ 2008.11.25 중국의 Hu Jintao(胡锦涛) 국가주석은 그리스를 국빈방문, PPA와 COSCO Pacific간의 항만운영 계약서 조인식에 직접 참석하여 축하

< Piraeus항 준공후 조감도 >



자료 : China Daily '08.11.27, Financial Times '08.12.1, Cargo News Asia '09.2.24, People's Daily Online '09.3.10, Lloyd's List '09.4.16

□ DP World사, 알제리 2개 항만 운영권 획득

- 세계 3위의 컨테이너 터미널 사업자인 아랍에미리트의 DP World사는 최근 알제리의 Algiers항과 Djen Djen항의 운영권을 동시에 획득
 - 알제리 정부는 2008.11 DP World에 30년간의 운영권(Concession)을 부여
 - 향후 3~4년 동안 DP World는 양 항만에 총 8,400만 유로(약 1,490억원)를 투자 예정
 - 이로써 DP World의 글로벌 컨테이너 터미널은 총 49개로 확대
- Algiers항은 현재 알제리 전체 대외무역량의 60%를 처리하고 있으며 DP World Djazair로 개칭되어 운영 개시
 - DP World는 이 항만의 연간 처리능력을 60% 확장, 현재의 연간 50만 TEU에서 80만 TEU로 확대할 계획
- Djen Djen항은 Algiers항 동쪽 360km에 위치한 항만으로서 Ro-Ro선, 컨테이너선 및 다목적선의 하역처리가 가능한 항만
 - 1993년 개항된 항만으로서 2007년에 122만톤의 화물 처리
 - 2009.5 DP World Djen Djen으로 개칭되어 운영될 예정으로 있으며 지중해 서부의 허브항만으로 육성될 계획

< DP World 알제리 양대 항만의 위치도 >



※ DP World는 2008년에 세계 31개국에 분포된 47개 자사 터미널에서 총 4,680만 TEU를 처리하였으며, 향후 10년 이내에 총 처리능력을 9,500만 TEU로 확대할 계획

자료: Fairplay '09.3.19, Journal of Commerce '09.3.20, Lloyd's List '09.4.16

□ 세계 20대 컨테이너 선사의 船隊 현황

- 세계 컨테이너선 산업 동향 및 통계 제공사인 프랑스 파리 소재 AXS-Alphaliner사는 2009.4.28 세계 컨테이너 선사의 선박량 순위를 새로이 발표
 - 세계 전체로는 4,709척(총 적재능력 12,671,100 TEU)의 컨테이너 선박이 운항중
- 동 순위(社船 및 용선선박 포함)에 따르면 덴마크의 Maersk Line, 스위스의 MSC사, 프랑스의 CMA CGM사, 대만의 Evergreen사, 중국의 COSCO사가 각각 세계 1~5위에 랭크
- 우리나라의 한진해운은 10위, 현대상선은 17위에 각각 랭크
- 한편, 현재의 운항선대 대비 신규 발주 컨테이너 선박의 비중은 아랍에미리트의 UASC사가 96.7%, 이스라엘의 Zim Line이 95.4%, 중국의 COSCO사가 각각 86.2%로서 매우 높은 편
 - 우리나라의 한진해운은 71.7%, 현대상선은 33.1% 수준

< 세계 20대 컨테이너 선사의 운항선대 및 신조선 발주 현황 >

Rnk	Operator	Total		Owned		Chartered			Orderbook		
		TEU	Ships	TEU	Ships	TEU	Ships	% Chart	TEU	Ships	% existing
1	APM-Maersk	2,048,340	548	1,158,886	214	889,454	334	43.4%	369,381	71	18.0%
2	Mediterranean Shg Co	1,515,567	428	823,232	217	692,335	211	45.7%	664,256	58	43.8%
3	CMA CGM Group	956,884	356	322,904	92	633,980	264	66.3%	564,678	69	59.0%
4	Evergreen Line	622,695	174	352,447	97	270,248	77	43.4%			
5	COSCO Container L.	499,232	149	284,120	97	215,112	52	43.1%	430,202	57	86.2%
6	APL	489,343	131	156,755	41	332,588	90	68.0%	182,458	25	37.3%
7	Hapag-Lloyd	488,514	127	265,331	62	223,183	65	45.7%	122,500	14	25.1%
8	CSCL	466,550	148	288,060	90	178,490	58	38.3%	146,544	17	31.4%
9	NYK	413,876	115	307,763	60	106,113	55	25.6%	156,346	26	37.8%
10	Hanjin Shipping	382,951	92	152,471	30	230,480	62	60.2%	274,723	31	71.7%
11	MOL	378,551	103	178,670	38	199,881	65	52.8%	189,396	33	50.0%
12	OOCL	350,965	80	210,910	37	140,055	43	39.9%	125,054	19	35.6%
13	K Line	324,442	95	173,368	33	151,074	62	46.6%	154,046	32	47.5%
14	Yang Ming Line	323,816	83	201,969	48	121,847	35	37.6%	145,655	23	45.0%
15	Hamburg Süd Group	321,199	117	138,219	38	182,980	79	57.0%	123,340	22	38.4%
16	CSAV Group	285,407	91	21,208	4	264,199	87	92.6%	178,174	22	62.4%
17	Hyundai M.M.	282,521	58	83,781	14	198,740	44	70.3%	93,410	9	33.1%
18	Zim	279,423	97	109,762	31	169,661	66	60.7%	266,463	32	95.4%
19	PIL (Pacific Int. Line)	186,452	107	118,151	74	68,301	33	36.6%	73,872	19	39.6%
20	UASC	157,107	44	113,596	27	43,511	17	27.7%	151,932	17	96.7%

자료 : AXS-Alphaliner, '09.4.28

□ 우크라이나 Odessa항, EBRD로부터 3,700만불 차관 도입

○ 컨테이너 터미널 개황

- 흑해에 위치하고 있는 Odessa항에는 현재 HPC 터미널(Odessa Container Terminal)과 ODHL(Odessa Terminal Holdko)의 양대 터미널이 운영중
- HPC 터미널은 독일의 Hamburg Port Consulting사가 운영중이며 연간 75만 TEU 처리능력(2009년에는 55만 TEU 처리 전망)
- 프랑스 CMA CGM의 자회사인 Terminal Link가 운영중인 ODHL 터미널은 2008.10 개장(2009년 15만 TEU 처리 전망)된 신생 터미널
- 동 터미널은 CMA CGM의 지중해 환적거점인 Malta항에 피더선으로 연결되는 피더 항만으로서의 기능

< 우크라이나 Odessa항 위치도 >



○ 금번 확장사업 및 유럽부흥개발은행(EBRD) 차관공여 내용

- 하역장비 보강 및 야드장 확장(현재의 5만m²를 10만m²로 확장) 등 ODHL 터미널의 처리능력을 확충하는 사업
- 총 사업비 : 1억 3천만불(약 1,760억원)
- EBRD 융자액 : 3,700만불(약 500억원)
- EBRD는 ODHL의 지분 5%를 획득하는 조건임

자료 : Cbonds info '09.4.21, The Financial '09.4.22

유재만 연구위원(☎ 02-2105-4964, yoojmn@kmi.re.kr)

※ 공지 : 국내 해운물류기업의 인도 및 중남미 시장 진출 워크숍

- 개최일정 : 2009. 5. 13(수) 13:00 ~ 18:40
- 장 소 : 한국무역협회 51층 대회의실(강남구 삼성동 COEX)
- 주 관 : 국토해양부
- 주 최 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터,
한국무역협회 국제물류지원단
- 개최목적
 - 인도 및 중남미 물류투자 애로요인 발굴 및 개선 대책 수립
 - 인도 및 중남미 해운물류시장 개척을 위한 정보 교류 및 정부의 제도적 지원 방안 모색
- 주요 진행 내용
 - 진행 : KMI 국제물류투자분석센터
 - 환영사 : 국토해양부 박종록 해운정책관
 - 주제별 내용 발표 및 토의
- <주제 1>
 - 국제물류투자분석센터 소개 및 운영계획 (국제물류투자분석센터 김수엽 센터장)
 - 국제물류투자펀드 운영계획 (국민은행 전채옥 차장)
- <주제 2>
 - 중남미 해운물류시장 진출현황 및 진출방안 (KMI 이성우 부연구위원)
 - 중남미 해운물류시장 진출사례 (한진해운 백인도 부장)
- <주제 3>
 - 인도 해운물류시장 진출현황 및 진출방안 (KMI 박용안 연구위원)
 - 인도 해운물류시장 진출사례 (삼진해운 김원호 사장)
- <주제 4>
 - 한국광물자원공사 해외시장 진출사례 (한국광물자원공사 권순진 차장)