

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- 올해 글로벌 계약물류시장 점유율, 아시아태평양 지역 1위 전망

● 미주·중남미 물류시장 동향

- '25년 1월 MSC·Maersk의 2M 얼라이언스 종료

● 아세안 물류시장 동향

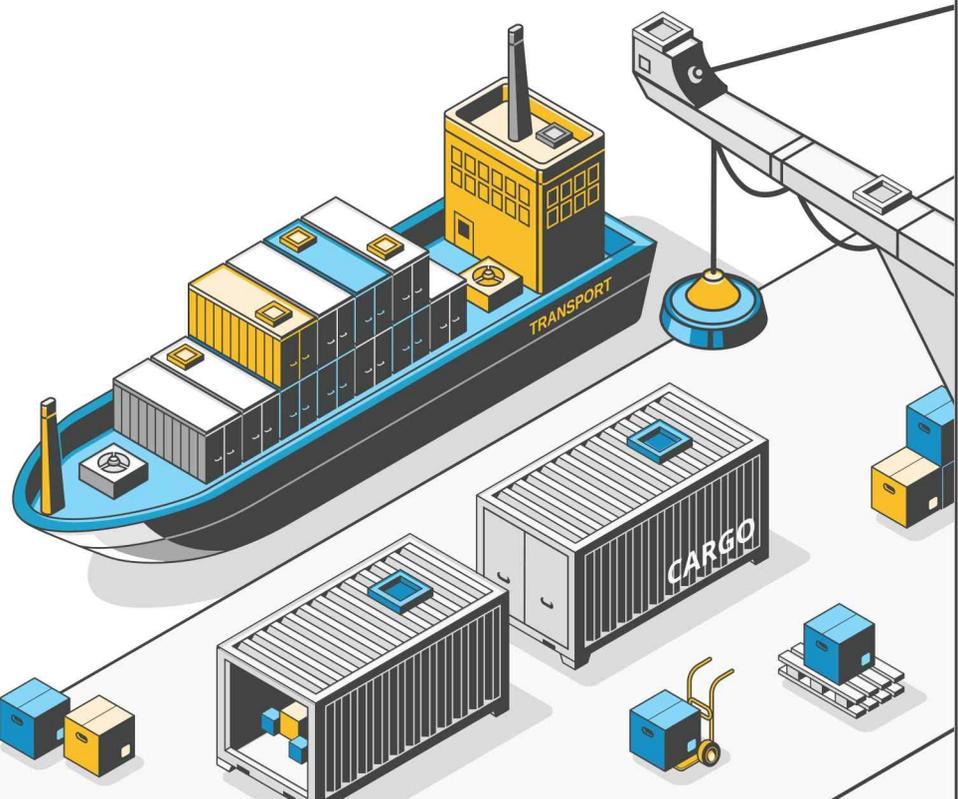
- 하이퐁항, 글로벌 물류거점화 성장 박차

● 글로벌 물류시장 분석

- 2023년 물류산업에 영향을 미칠 5가지 트렌드

● 공지사항

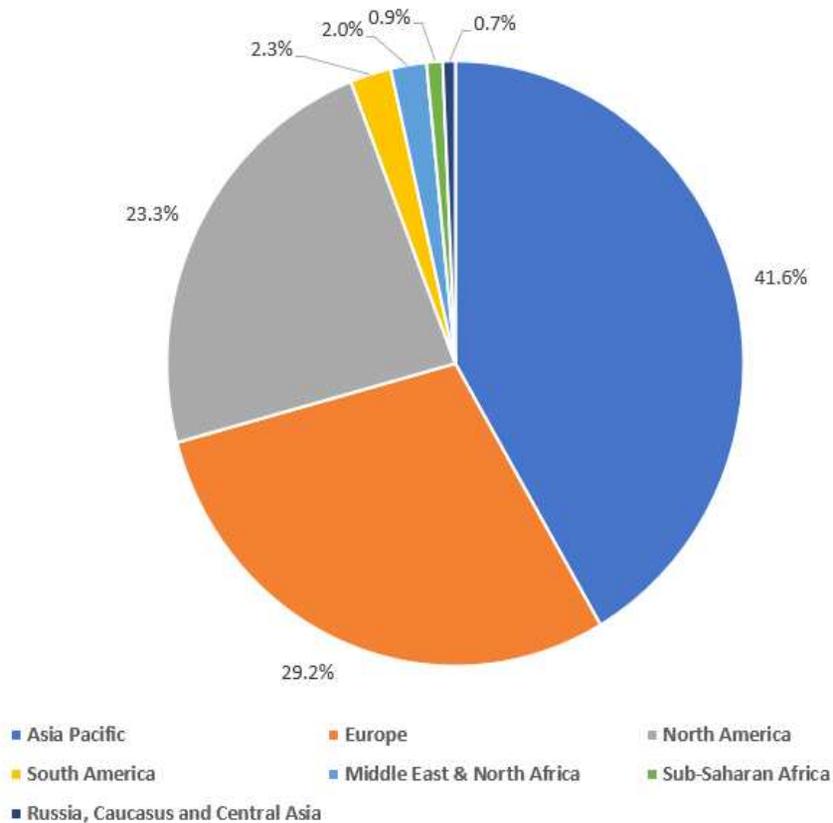
- 2023년 해외물류시장 개척지원 사업 모집
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



올해 글로벌 계약물류시장 점유율, 아시아태평양 지역 1위 전망

- ▶ 올해 글로벌 계약물류시장 지역별 점유율은 지난해에 이어 아시아태평양 지역이 가장 높을 것으로 전망됨
 - Transport Intelligence에 따르면 매출액 기준 금년 글로벌 계약물류시장 규모는 2,537억 600만 유로로 작년(2,460억 3,300만 유로) 대비 약 3.1% 성장할 것으로 전망됨
 - 글로벌 계약물류시장 규모를 지역별 점유율로 살펴보면 아시아태평양 지역이 41.6%(1,055억 7,700만 유로)로 가장 높은 비중을 차지할 것으로 전망됨
 - 다음으로는 유럽이 29.2%(740억 9,139만 유로) 그리고 북미 지역이 23.3%(592억 1,967만 유로)로 아시아태평양 지역의 뒤를 이을 것으로 전망됨

주요 지역별 글로벌 계약물류시장 점유율(2023년 전망)

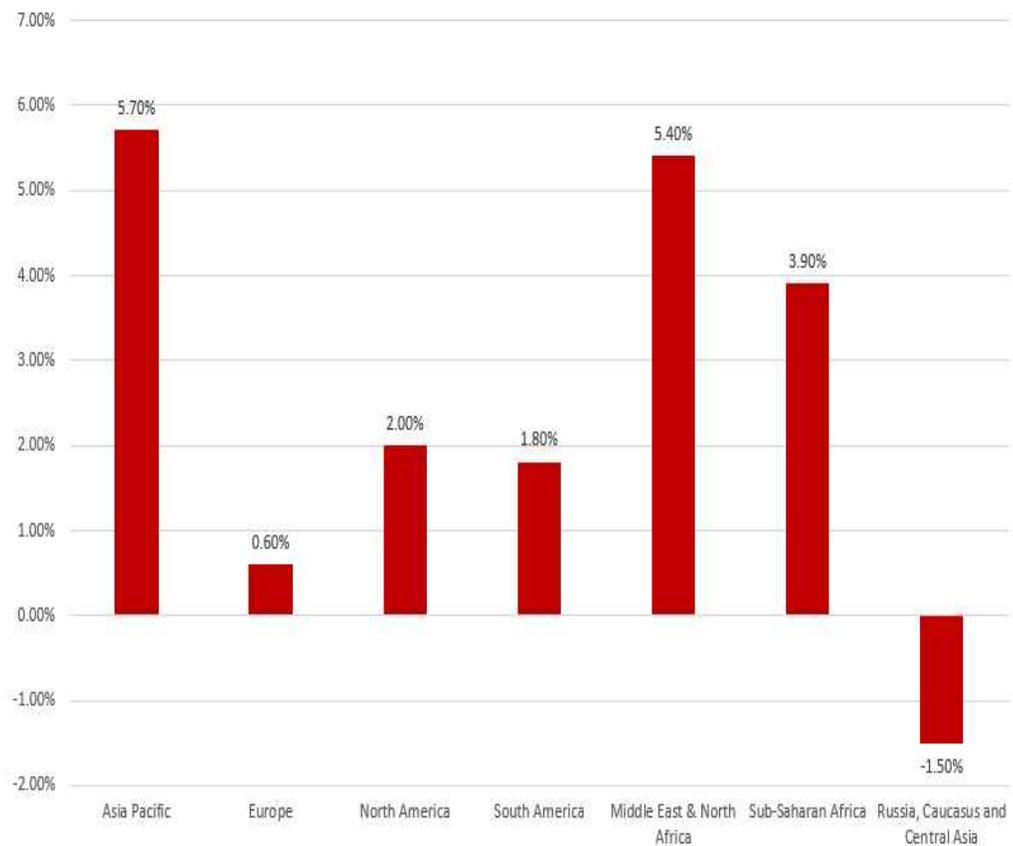


자료 : Transport Intelligence, *Global Contract Logistics Market Size and Forecasting 2023, 2022.*

▶ 올해 글로벌 계약물류시장 지역별 성장률을 살펴보아도 아시아태평양 지역이 가장 높을 것으로 전망됨

- 아시아태평양 지역은 글로벌 계약물류시장 지역별 규모뿐만 아니라 성장률 측면에서도 5.7%(2021년 998억 6,547만 유로 추정)로 가장 높을 것으로 전망됨
- 유럽 및 북미 지역의 금년도 성장률 전망치는 각각 0.6%(2021년 736억 8,261만 유로 추정)와 2.0%(2021년 580억 8,605만 유로 추정)로 지역별 평균 성장률 전망치인 3.1%에 못 미침
- 이러한 성장률의 차이를 보여주는 주요 요인 중 하나는 지역별 경제성장률 전망과 높은 상관관계가 있는 것으로 분석됨

주요 지역별 글로벌 계약물류시장 성장률(2023년 전망)



자료 : Transport Intelligence, *Global Contract Logistics Market Size and Forecasting 2023, 2022.*

참고자료 : Transport Intelligence, *Global Contract Logistics Market Size and Forecasting 2023, 2022.*

'25년 1월 MSC·Maersk의 2M 얼라이언스 종료

- ▶ MSC와 Maersk가 2025년 1월에 2M 얼라이언스를 종료하기로 상호 합의함
 - MSC(Mediterranean Shipping Co.)와 Maersk는 공동성명서를 통해 2M 얼라이언스는 2025년 1월에 종료하기로 상호 합의했다고 발표함
 - Maersk의 Vincent Clerc CEO와 MSC의 Soren Toft CEO는 공동성명서를 통해 “MSC와 Maersk는 2015년 두 회사가 10년 계약을 체결한 이후 많은 변화가 있었음을 인식하고 있다”고 전함
 - 또한, “2M 얼라이언스를 해체하는 것은 두 회사가 개별 전략을 계속 추구할 수 있는 길을 열어줄 것”이라고 밝힘
 - 양사는 향후 2년에 걸쳐 제휴 관계를 정리하고 모든 주요 항로에 체결된 복잡한 파트너십을 해체할 예정임

- ▶ 2M 얼라이언스는 태평양 횡단 항로에서 9개의 서비스를 운영함
 - 2M 얼라이언스는 컨테이너선박공유협정(VSA)에 의해 Maersk와 MSC가 2015년에 출범한 세계 최대 컨테이너 선사 얼라이언스임
 - 2M 계약의 최소 기간은 10년이며 해지 통지 기간은 2년임
 - 아시아-유럽, 대서양 횡단 및 태평양 횡단 항로에서 경쟁력 있고 비용 효율적인 운영을 도모하기 위해 출범했음
 - 2M 얼라이언스는 미국-북유럽 서비스 3개, 미국-지중해 서비스 2개, 아시아-유럽 서비스 9개를 운영하고 있으며 그중 6개는 북유럽으로, 3개는 지중해로 연결됨

MSC-Maersk, 2M 얼라이언스 2025년에 종료 예정



자료 : www.maersk.com, (검색일 : 2023.1.30.)

- > 2M 얼라이언스를 이용하고 있는 고객에게 제공되는 서비스에는 즉각적인 영향을 미치지 않을 것으로 보임
 - 양사는 공동성명서를 통해 “남은 계약 기간 동안 지속적으로 강력한 협력 관계를 유지하기를 기대하고 있으며, MSC와 Maersk의 고객에게 2M 얼라이언스의 서비스를 제공하기 위해 최선을 다하고 있다”고 전함
 - 2M 얼라이언스를 사용하고 있는 고객에게 제공되는 서비스에는 즉각적인 영향을 미치지 않을 것이며, 각 선사는 2M 제휴가 단계적으로 중단되는 동안과 그 이후를 지원하기 위해 고객과 소통할 것이라고 전함

- > 최근 MSC와 Maersk는 통합물류서비스 제공을 위해 투자해 왔음
 - 최근 몇 년 동안 Maersk는 통합물류서비스에 대한 투자에 집중하고 선박 확장을 보류했지만, 반대로 MSC는 톤수 기준으로 가장 큰 컨테이너 선사가 되었음
 - MSC는 내륙 네트워크와 물류 서비스를 개발해 왔으며 작년에는 MSC 항공화물사업부를 출범시켰음
 - Maersk는 항공 화물 포워드 Senator International을 6억 4,400만 달러에 인수하는 등 항공 화물 분야로 확장하는 것을 포함해 전 세계를 대상으로 한 일련의 인수를 통해 통합 전략을 가속화했음
 - Maersk의 Johan Sigsgaard 수석 부사장은 JOC와의 인터뷰에서 “현재 Maersk의 전략은 매우 다르며 MSC와 이 제휴를 맺은 2015년과 매우 다른 위치에 있고, 통합 전략을 통해 해상과 육상 기반 네트워크 사이에 훨씬 더 강력한 연결 지점을 구축했기 때문에 수요가 빠르게 증가하거나 감소할 때 고객에게 민첩성과 유연성을 제공할 수 있고 제어할 수 있는 중요한 연결 지점이 있는 해상 네트워크가 필요하다”고 전함
 - 또한, Johan Sigsgaard씨는 “Maersk는 현재 2M Alliance 외에 40~50개의 선박 서비스 계약을 보유하고 있으며 그 중에 다수는 유지될 것”이라 전함

참고자료 : www.joc.com, www.maersk.com, (검색일 : 2023.1.30.)

하이퐁항, 글로벌 물류거점화 성장 박차

- ▶ 베트남 정부가 하이퐁항을 글로벌 물류거점으로 육성하기 위해 중장기 비전을 마련하는 한편, 물류서비스 확대를 위한 다양한 프로젝트를 추진하고 있음
 - 베트남 북부지역에 위치한 하이퐁은 해상, 항공, 도로, 철도, 내륙수로 등 교통·물류의 중심지로 다양한 역할을 수행하고 있으며 여러 가지 장점을 보유하고 있음
 - 베트남 정부는 하이퐁항을 글로벌 물류중심지로 육성하기 위해 2045년까지 물류서비스 역량 강화를 위한 비전을 마련했으며, 2030년까지 항만 및 물류산업에 대해 행정서비스를 개선하고 디지털 전환을 추진할 계획임

- ▶ 과거 하이퐁항은 아세안 시장의 성장 및 자국 수출입 확대를 위해 신규 항만 개발 및 노후 항만 개선 등 인프라 투자에 집중했으나, 향후 자유무역지역 지정 및 산업단지 확대 등을 통해 글로벌 공급망의 연결성을 강화할 계획임
 - 베트남 정부는 과거 하이퐁항을 아세안 내 글로벌 항만으로 성장시키기 위해 인프라 투자에 집중했으며, 향후 산업단지 내 물류센터 개발 등을 통해 하이퐁항의 물류시스템 구축을 중점적으로 추진할 예정임
 - 하이퐁시는 하이퐁항의 지리적 이점을 극대화하기 위해 항만배후지역을 비롯한 산업단지를 자유무역지역으로 지정하기 위한 절차를 추진하고 있음
 - 이에 산업단지 내 물류센터 개발에 대한 다양한 프로젝트 및 투자가 예상되며, 이를 통해 20% 수준에 머물렀던 하이퐁의 물류서비스 부문 성장률을 기존 대비 5% 이상 증가시킬 계획임

하이퐁항 및 항만배후지역



자료 : <https://en.vietnamplus.vn>, (검색일 : 2023.1.31.)

- > 하이퐁항은 글로벌 물류거점으로서 다양한 장점을 보유하고 있으며, 향후 성장 가능성도 높ی 평가되나, 여전히 자국 물류기업의 경쟁력 저하 및 높은 운송비, 물류전문인력 부족 등이 해결되어야 할 것으로 판단됨
 - 베트남 물류협회에 따르면 하노이를 비롯한 북부지역 내 약 1,000개에 달하는 자국 물류기업이 등록되어 있으나, 글로벌 기업 대비 경쟁력 부족 등으로 시장 점유율이 매우 낮은 수준임
 - 하이퐁항을 경유하는 화물은 대부분 트러킹으로 베트남 전역으로 운송되고 있으나, 트러킹 이용에 대한 물류비가 높아 글로벌 화주기업의 부담으로 작용하고 있음
 - 또한 물류기술 및 전문가 인력뿐만 아니라 전체 물류사업 관련 인력 수급 문제 등이 선결되어야 할 것으로 전망됨

- > 하이퐁항을 비롯한 베트남 북부지역이 물류중심지로 성장해 나갈 것으로 예상되는 가운데 우리 기업 또한 항만 배후지역, 산업단지 및 자유무역지역 추진 동향 등을 면밀히 파악해 경쟁력 강화에 적극 대응해 나갈 필요가 있음

2023년 물류산업에 영향을 미칠 5가지 트렌드

- ▶ 지난달 Inbound Logistics에서는 2023년 글로벌 물류산업에 영향을 미칠 5가지 트렌드를 선정해 발표했음

디지털화, 데이터 및 가시성(Digitalization, Data, and Visibility)

- ▶ 공급망 프로세스에서 수동 방식에서 디지털 방식으로의 지속적인 전환은 계속될 것으로 전망됨
- ▶ 이러한 변화의 잠재적인 이점에는 데이터 마이닝을 통한 통찰력에 대한 액세스 증가가 포함되며, 이는 더 나은 의사결정과 공급망 가시성 증가로 이어질 수 있음

제조업체들의 리쇼어링 및 니어쇼어링(Reshoring and nearshoring for manufacturers)

- ▶ 미·중 관계가 악화하면서 제조업체들은 생산전략을 재검토하고 있음
- ▶ 코로나19 대유행이 시작될 무렵, Thomas Industrial Survey에 응답한 북미 제조업체의 64%는 제조 생산시설을 미국 내로 되돌리는 리쇼어링 또는 니어쇼어링 가능성을 제시했음
- ▶ 중국발 배송비가 증가함에 따라 이러한 추세는 2023년에도 계속될 것으로 전망됨

디젤 연료비의 상승(Rising diesel prices)

- ▶ 디젤 연료 가격은 2022년 상반기에 55% 상승했음
- ▶ 우크라이나-러시아 전쟁과 2020년 국제해사기구(International Maritime Organization) 규정 시행이 이러한 상승을 주도했지만 디젤 연료 가격이 완화될 기미는 보이지 않으며 디젤 가격 상승세는 2023년까지 계속될 것으로 예상됨

지속가능한 운송과 환경 규제(Sustainable shipping and environmental regulation)

- ▶ 새로운 환경 규정과 소비자 요구에 부응해 물류 회사는 지속가능한 비즈니스 관행을 창출해야 하는 상당한 압력에 직면해 있음
- ▶ 미국 증권거래위원회(SEC)가 기후변화와 관련된 위험을 포함한 기후 관련 공개를 공기업의 연례 보고서에 포함하도록 요구한다는 점을 감안할 때 이러한 추세는 2023년 이후에도 계속될 것으로 예상됨

자동화(Automation)

- ▶ 운송 및 창고업은 종종 자동화의 이점을 누릴 수 있는 엄청난 잠재력을 가진 두 분야로 언급됨
- ▶ 예를 들어 인공지능, 기계 학습 및 연결된 사물 인터넷 네트워크의 이점은 물류 최적화에 대한 가능성을 보여줌

2023년 해외물류시장 개척지원 사업 모집

2023년
해외물류시장
개척지원 사업
모집 공고OVERSEAS LOGISTICS MARKET
DEVELOPMENT SUPPORT PROJECT

해양수산부는 해양수산부는 해외 유망사업 발굴을 지원하고 우리 기업의 글로벌 물류시장 진출 활성화를 위해 "해외물류시장 개척지원 사업"을 시행하고 있습니다. 이에 2023년도 해외물류시장 개척지원 사업을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

모집기간 |

2023.

1.30 (월) 09:00 ~ 3.6 (월) 18:00까지

대상사업 |

해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

| | |
|-------|--|
| 대상 사업 | 글로벌 물류네트워크 확대를 위한 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 비용 지원 ① 인수합병형(현지기업 M&A 및 지분투자) ② 시설투자형(물류인프라 투자 및 확보) |
| 수행 대상 | 국내외 연구기관 및 컨설팅 기관 |
| 지원 금액 | 최대 8천만원 한도 내 조사비용의 50% 지원 |

해외시장 조사·컨설팅 지원 사업

| | |
|-------|--|
| 대상 사업 | 해외물류시장 진출 과정 내 물류프로세스 및 공급망 진단·분석·설계, 시장조사 등에 소요되는 비용 지원 |
| 수행 대상 | 물류기업 및 화주-물류기업 컨소시엄 |
| 지원 금액 | · 물류기업 단독 수행 : 최대 3천만원 내 조사비용의 50% 지원지원 · 화주-물류기업 컨소시엄 : 최대 4천만원 내 조사비용의 50% 지원 |

제출방법 |

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지 공지사항 및 국제물류 정보포탈(withlogis.co.kr)에서 공고문 확인 및 양식을 다운받아 이메일 제출

문의처 |

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터
· 최나영한 센터장
T 051-797-4770 E chnayoung@kmi.re.kr
· 김동환 전문연구원
T 051-797-4913 E kdong@kmi.re.kr

2023 해외물류시장 개척지원 사업
온라인 사업설명회('23.01.30~)

YouTube 국제물류투자분석·지원센터

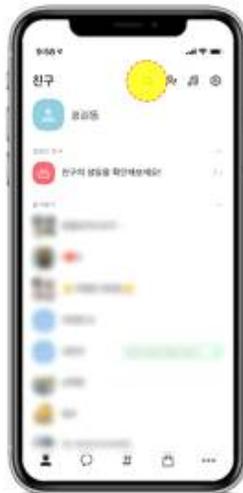
채널(<https://youtu.be/OfMtckTOjJI>)을 통해 실시

『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면 상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈' 검색



3. 친구추가 버튼

