

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

## Contents

### ● 국제물류 통계

- 아시아발 미국행 항공화물 운임지수, 코로나19 팬데믹 이후 역대 최저 기록

### ● 유럽 물류시장 동향

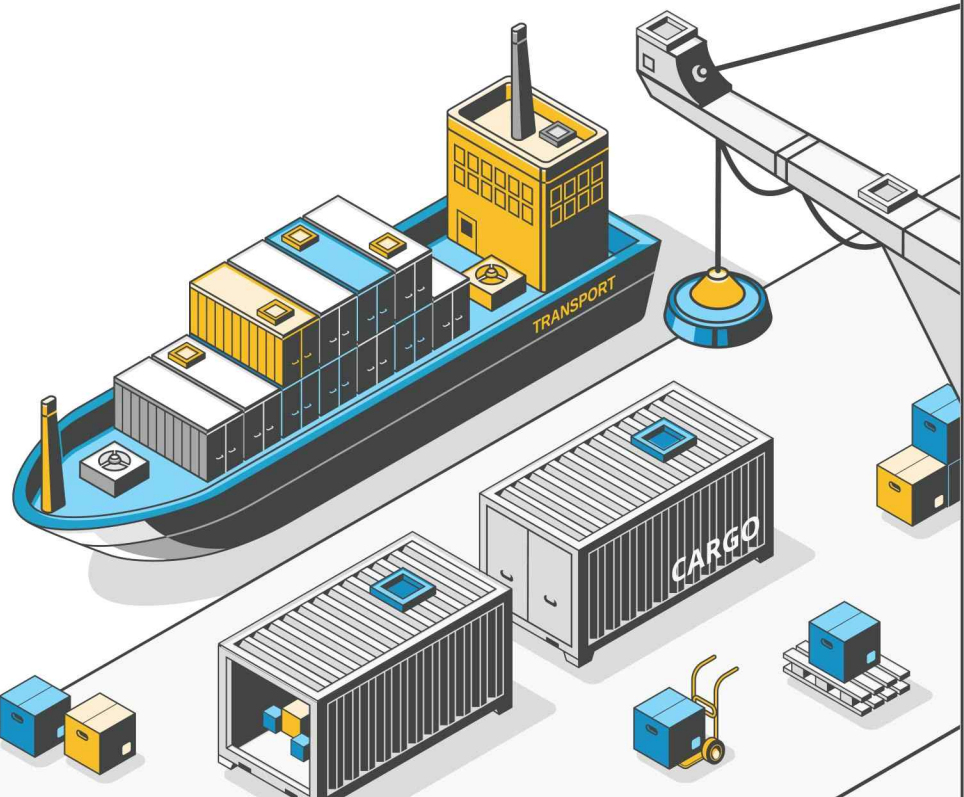
- DB Schenker·MSC, 공급망 탄소 배출량 감축 위한 바이오 연료 협약 체결

### ● 중동 물류시장 동향

- Maersk, 중동 물류시장 점유율 확대 추진
- Maersk·Mawani, 사우디 최대 규모 제다 이슬람항 통합물류단지 착공

### ● 공지사항

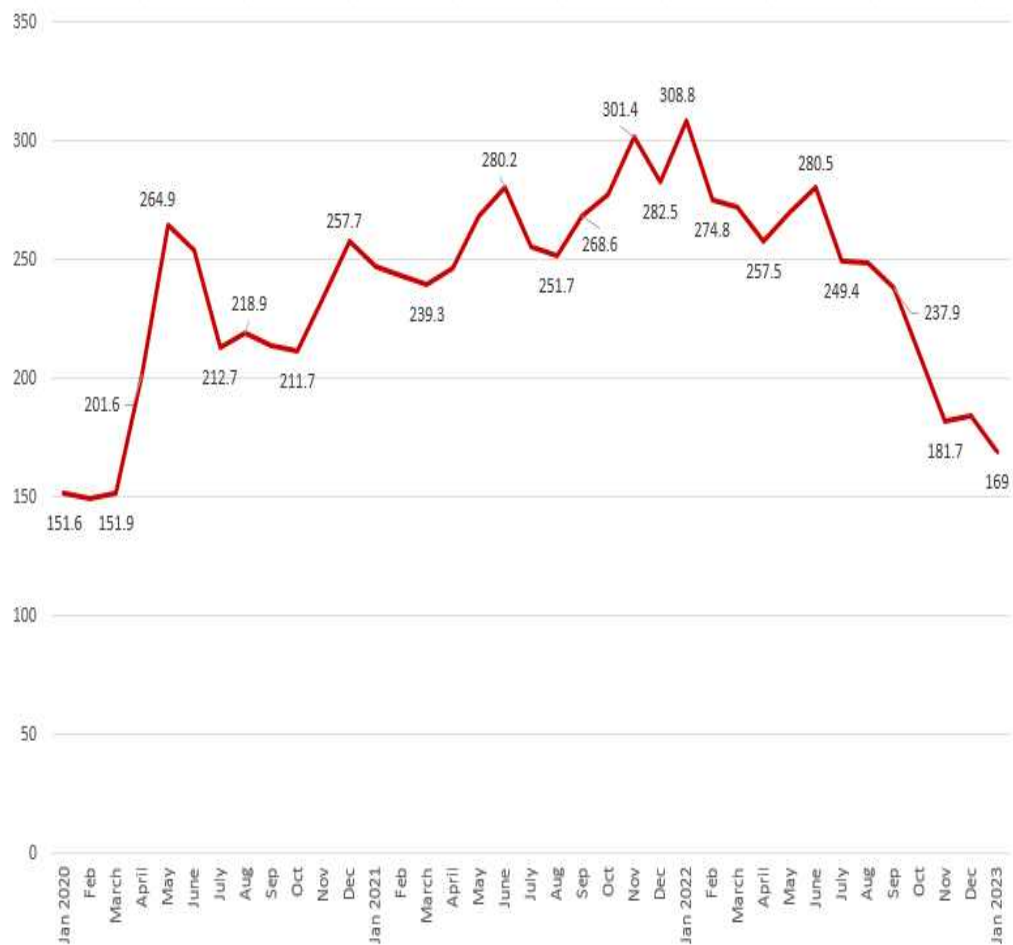
- 2023년 해외물류시장 개척지원 사업 모집
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



## 아시아발 미국행 항공화물 운임지수, 코로나19 팬데믹 이후 역대 최저 기록

- 미국 노동 통계국<sup>1)</sup>에 따르면 코로나19 팬데믹 이후 아시아발 미국행 항공화물 운임지수가 지난해 6월 이후 지속적인 하락세를 보이며 역대 최저치를 기록함
  - 아시아발 미국행 항공화물 운임지수는 코로나19 팬데믹이 본격적으로 시작된 2020년 4월 201.6(2003년 12월 100기준)에서 지난 1월 169로 약 16.2% 하락함
  - 아시아발 미국행 항공화물 운임지수는 지난해 1월 308.8로 코로나19 팬데믹 이후 최고점을 기록했으며 지난 1월 운임지수는 최고점 대비 약 55.3% 하락함
  - 이러한 항공화물 운임지수 동향은 코로나19 팬데믹 이후 비정상적으로 올랐던 항공운임이 정상적인 수준으로 돌아가는 과정으로 분석할 수 있음

아시아발 미국행 항공화물 운임지수(2020년 1월-2023년 1월)



자료 : [www.gscintell.com](http://www.gscintell.com), (검색일 : 2023.2.21.)

1) 미국 노동 통계국(Bureau of Labor Statistics · BLS)에서는 매달 미국발 항공화물 운임지수를 발표함

● 글로벌 미국행 항공화물 운임지수를 살펴보아도 아시아발 운임지수 동향과 비슷한 추세를 보임

- 글로벌 미국행 항공화물 운임지수는 2020년 4월 246.2로 코로나19 팬데믹 직후 전월 대비 약 49.8% 증가함
- 아시아발 미국행 항공화물 운임지수와 동일하게 지난해 1월 295.4로 최고점을 기록한 후 지난달 190으로 고점 대비 약 35.7% 하락했으며 코로나19 팬데믹 이후 최저치를 기록함

글로벌 미국행 항공화물 운임지수(2020년 1월-2023년 1월)



자료 : [www.gscintell.com](http://www.gscintell.com), (검색일 : 2023.2.21.)

참고자료 : [www.gscintell.com](http://www.gscintell.com), (검색일 : 2023.2.21.)

## DB Schenker·MSC, 공급망 탄소 배출량 감축 위한 바이오 연료 협약 체결

- 독일 물류 기업 DB Schenker가 공급망 탄소 배출량 감축을 위해 MSC<sup>2)</sup>와 바이오 연료 구매 계약을 발표함

  - 해당 계약은 물류 기업과 해운사 간에 체결한 바이오 연료 거래로는 가장 큰 계약 중 하나로 DB Schenker는 자체 통합 화물, LCL(Less-than-Container Load), FCL(Full-Container-Load) 및 냉장 컨테이너에 1만 2천 미터톤의 바이오 연료를 사용<sup>3)</sup>하기로 약속함
  - 해당 계약을 통해 거래되는 바이오 연료는 사용하고 남은 식용에서 추출된 것으로, 기존의 화석 연료보다 이산화탄소 배출량을 최소 80%까지 감소시키는 고급 바이오 연료임
- 이번 바이오 연료 협약을 통해 DB Schenker는 고객들에게 넷 제로 친환경 해상운송을 가능하게 하는 표준화 서비스를 제공할 수 있음

  - 이번 협약을 토대로 진행되는 넷 제로 친환경 해상운송 서비스는 기존 운송 대비 3만 5천 미터톤 이상의 이산화탄소 배출량을 감축시키는 효과가 있을 것으로 기대되며 이는 약 3만 개의 표준 컨테이너(TEU)가 이산화탄소 배출량 없이 친환경으로 운송되는 효과와 같음
  - 또한 항공운송업계 내 지속가능 항공연료(Sustainable Aviation Fuel, SAF)를 사용하는 넷 제로 항공편과 유사하게, 화주 기업은 향후 넷 제로 정기 해상운송을 예약하고 탄소 발자국에 대한 연간 배출 감소 인증서를 받을 수 있음
- 이번 파트너십은 DB Schenker의 친환경 물류에 대한 노력을 보여주는 가장 최근의 대표적인 사례로 볼 수 있으며 또한 업계 내 대체 연료 수요 증가에 대한 모범 대응 사례로 평가받음

  - DB Schenker의 항공 및 해상 화물 글로벌 이사회의 구성원 Thorsten Meincke씨는 “MSC와 함께 우리는 최근에 새롭게 개발된 해양 바이오 연료를 사용해 고객에게 편리하고 깨끗한 물류 솔루션을 제공함으로써 탄소 배출량의 실질적 감축에 기여하기 위해 다양한 노력을 하고 있다”고 언급함
  - MSC의 Caroline Becquart 수석 부사장은 “해상 화물의 탈탄소화는 한 기업의 의지만으로 단독으로 달성할 수 없는 사안으로 해운 및 물류, 그리고 화주 기업 간의 협력이 반드시 필요하다”고 언급함

2) MSC(Mediterranean Shipping Company)는 1970년 이탈리아의 Gianluigi Aponte에 의해 설립된 국제 해상운송 선사로 2021년 기준 세계 최대 컨테이너 해상운송 기업이며 본사는 스위스에 위치해 있음

3) 해당 바이오 연료는 기존에 사용하는 표준 벙커류와 20~30% 혼합되어 총 5만 미터톤 가량의 혼합 바이오 연료로 MSC의 컨테이너선에 사용될 계획임

DB Schenker-MSC, 바이오 연료 협약 체결



자료 : <https://shippingwatch.com>, (검색일 : 2023.2.22.)



## Maersk, 중동 물류시장 점유율 확대 추진

- > Maersk가 UAE, 오만 및 사우디아라비아 등 중동 주요 국가를 대상으로 물류사업을 적극 추진하고 있으며, 이를 통해 중동 물류시장의 점유율 확대해 나가고 있음
  - Maersk는 중동 주요 국가와 협력 체결을 통해 인프라 확보 및 신규 물류서비스 도입 등 중동시장의 점유율 확대에 적극 나서고 있음
- > Maersk는 지난해 말 오만 살랄라항을 대상으로 신규 복합운송 서비스를 도입했으며, 현지 화주기업의 수출입 확대에 크게 기여하고 있음
  - 동 복합운송 서비스는 오만과 인접하고 있는 예멘의 수출입 화주를 지원하기 위해 도입되었으며, 살랄라항에서 하역 후 트러킹을 이용해 최종 목적지까지 운송하고 있음
  - 이를 통해 오만과 예멘 화주기업의 수출입 확대뿐만 아니라 물류비 및 운송시간 절감에도 크게 기여하고 있으며, 살랄라항을 오만과 인접한 국가의 수출입 거점으로 육성할 계획임

### 오만 살랄라항 '컨' 터미널 게이트웨이



자료 : [www.porttechnology.org](http://www.porttechnology.org), (검색일 : 2023.2.22.)

➤ DP World와는 중장기 파트너십을 체결해 제벨알리항의 하역생산성 향상 및 탄소중립 강화를 적극 추진해 나갈 계획임

- Maersk는 DP World와 전략적 파트너십을 통해 자사 선박이 이용하는 터미널의 선석 생산성을 향상시키고 이를 기반으로 중동 시장의 공급망을 더욱 강화할 계획임
- 또한 Maersk와 DP World 간 파트너십의 핵심이 탄소배출량 감소라는 점을 고려, 향후 5년간 약 70만 톤을 감소할 계획이며, 2040년까지 탄소중립 실천 강화를 통해 기업의 핵심 가치로 추진할 예정임
- 이를 위해 양사는 터미널 하역 후 반출 화물을 대상으로 전기차를 이용해 탄소배출량 감소를 적극 실천할 계획이며, 이 외에도 탄소배출량 감소를 위해 약 5억 달러 투자 계획을 발표함

➤ 또한 Maersk는 사우디아라비아 항만공사와 협력해 제다 이슬람항 배후지역 내 물류 센터를 건설할 계획이며, 전체 프로젝트 비용은 약 3억 5천만 달러에 달함

- 신규 물류센터는 제다 이슬람항 배후지역에 위치하며, 전체 면적은 약 68,000평에 달하고 동 프로젝트를 통해 2,500개 이상의 신규 일자리를 창출할 것으로 예상됨
- Maersk는 동 물류센터를 활용해 사우디아라비아를 비롯한 중동 지역의 공급망 확대를 위한 수단으로 활용할 계획이며, 특히 전자상거래 시장을 겨냥한 풀필먼트 센터 기능도 갖출 계획임
- 사우디아라비아 항만공사에 따르면 지난해 제다 이슬람항의 '컨' 물동량은 약 70만TEU로 '21년 대비 24% 증가하는 등 코로나19 이후 물동량 증가세가 지속되고 있어 신규 물류센터에 대한 수요가 꾸준히 늘어날 것으로 전망됨

➤ Maersk 관계자는 코로나19 이후 해운시장의 호황기가 지난해까지 이어졌으나, 올해를 기점으로 다시 하락세에 접어들 것으로 예상되어 중동시장을 타겟으로 물류사업을 적극 확대해 나갈 것이라고 밝힘

## Maersk·Mawani, 사우디 최대 규모 제다 이슬람항 통합물류단지 착공

- ▶ 지난 2월 16일 글로벌 통합물류업체인 A.P.Moller - Maersk와 사우디 항만청 Mawani가 제다 이슬람 항구에서 사우디아라비아 최대 규모의 통합물류단지 기공식을 열었음
- ▶ 기공식에는 Omar Bin Talal Hariri 사우디 항만청(Mawani) 사장, Liselotte Plesner 대사, 사우디아라비아 주재 덴마크 대사, Abdullah Al Zamil Zamil Construction CEO, Mohammad Shihab가 참석했음

### 사우디아라비아 제다항만 통합물류단지 기공식



자료 : www.maersk.com, (검색일 : 2023.2.20.)

- ▶ 그린필드 프로젝트는 225,000제곱미터에 달하며 이 프로젝트를 통해 Maersk 고객의 공급망을 연결하고 단순화하기 위한 다양한 솔루션을 제다 이슬람 항만에서 제공할 수 있을 것으로 전망됨



- 3억 4,600만 달러 투자 프로젝트는 맞춤형 물류 솔루션을 제공할 뿐만 아니라 전체 시설에 전력을 공급하기 위해 재생 에너지를 사용하여 탈탄소 물류에 중점을 둘 것이며 이 프로젝트를 통해 사우디아라비아에서 2,500개 이상의 일자리를 창출할 것으로 예상됨
- 보세 및 비보세 창고 및 유통(W&D) 시설은 통합물류단지 전체 면적의 70% 이상을 차지하며 나머지 부분은 환적, 항공 화물 및 LCL 화물의 허브 역할을 할 것임
- W&D 시설은 일반 화물(식품 및 음료, 가구, 자동차, 화학, 섬유 및 의류, 기계, 가전 및 전자 제품)과 냉장 화물(과일 및 채소, 단백질 및 제과 및 소비재)을 수용할 수 있는 여러 구역으로 구성됨

#### 사우디아라비아 제다항만 통합물류단지 조감도



자료 : [www.maersk.com](http://www.maersk.com), (검색일 : 2023.2.20.)

- 사우디아라비아에서 전자상거래의 급속한 보급에 부응하기 위해 이 시설에는 전용 전자상거래 주문 처리 센터도 있으며 통합물류단지는 다양한 제품에 걸쳐 연간 200,000TEU에 가까운 물량을 처리할 수 있음
- 통합물류단지는 65,000제곱미터에 걸쳐 있는 옥상 태양광 패널에서 생성된 태양 에너지로 100% 전력을 공급받게 될 것임. 또한 단지 내 운송용 트럭은 완전 전기로 운행될 것임
- 시설 설계는 더 높은 저장 밀도, 기계화된 팔레트 인아웃 솔루션, 제품 대 사람 픽 앤 팩 전략 및 최적화된 흐름을 통해 생산성을 약 50% 향상시키고 배출량을 효과적으로 줄이게 될 것임
- Maersk는 효율적인 재고 관리를 위한 최신 기술과 디지털 솔루션을 구현하고 단위 수준에서 추적하고 더 높은 가시성과 더 깊은 통찰력을 위한 풍부한 대시보드를 제공하는 최첨단 창고 관리 시스템을 배포할 것이며 이러한 시스템은 효율성을 개선하고 Maersk 고객의 경쟁우위를 구축하는 데 도움이 될 것임

## 2023년 해외물류시장 개척지원 사업 모집

2023년  
해외물류시장  
개척지원 사업  
모집 공고OVERSEAS LOGISTICS MARKET  
DEVELOPMENT SUPPORT PROJECT

해양수산부는 해양수산부는 해외 유망사업 발굴을 지원하고 우리 기업의 글로벌 물류시장 진출 활성화를 위해 "해외물류시장 개척지원 사업"을 시행하고 있습니다. 이에 2023년도 해외물류시장 개척지원 사업을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

## 모집기간 |

2023.

1.30 (월) 09:00 ~ 3.6 (월) 18:00까지

## 대상사업 |

## 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

대상 사업	글로벌 물류네트워크 확대를 위한 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 비용 지원 ① 인수합병형(현지기업 M&A 및 지분투자) ② 시설투자형(물류인프라 투자 및 확보)
수행 대상	국내외 연구기관 및 컨설팅 기관
지원 금액	최대 8천만원 한도 내 조사비용의 50% 지원

## 해외시장 조사·컨설팅 지원 사업

대상 사업	해외물류시장 진출 과정 내 물류프로세스 및 공급망 진단·분석·설계, 시장조사 등에 소요되는 비용 지원
수행 대상	물류기업 및 화주-물류기업 컨소시엄
지원 금액	· 물류기업 단독 수행 : 최대 3천만원 내 조사비용의 50% 지원 · 화주-물류기업 컨소시엄 : 최대 4천만원 내 조사비용의 50% 지원

## 제출방법 |

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지 공지사항 및 국제물류 정보포탈(withlogis.co.kr)에서 공고문 확인 및 양식을 다운받아 이메일 제출

## 문의처 |

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터  
· 최나영한 센터장  
T 051-797-4770 E chnayoung@kmi.re.kr  
· 김동환 전문연구원  
T 051-797-4913 E kdong@kmi.re.kr

2023 해외물류시장 개척지원 사업  
온라인 사업설명회('23.01.30~)

YouTube 국제물류투자분석·지원센터

채널(https://youtu.be/OfMtckT0JJI)을 통해 실시

## 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



### 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면  
상단 친구 검색



2. '국제물류 정보포탈'  
검색



3. 친구추가 버튼

