

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- 지난해 유럽 도로화물 운송시장 성장세, 전년 대비 둔화

● 미주·중남미 물류시장 동향

- FedEx, 고객의 탄소 배출량 추적 위한 Sustainability Insights 출시

● 아세안 물류시장 동향

- 러시아, 이란과 협력해 국제남북운송회랑 핵심 물류루트 추진

● 물류산업 발전 방향 심층분석

- 공급망 관리 분야의 직업 현황

● 공지사항

- 2023년 해외물류시장 개척지원 사업 모집
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내

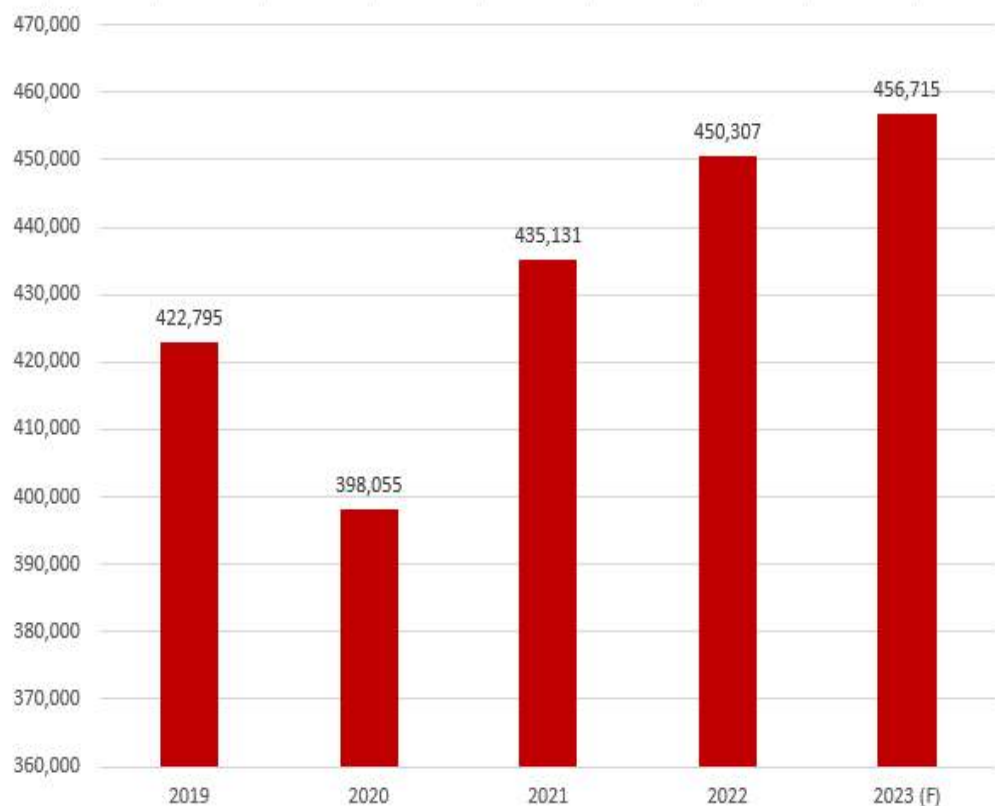


지난해 유럽 도로화물 운송시장 성장세, 전년 대비 둔화

- 지난해 유럽 도로화물 운송시장 성장세가 2021년 대비 상당히 둔화됐으며 이러한 추세는 금년에도 이어질 것으로 전망됨
 - 2021년 약 4,351억 3,100만 유로 규모였던 유럽 도로화물 운송시장은 2022년 약 4,503억 700만 유로로 전년 대비 3.5% 성장함
 - 지난해 유럽 도로화물 운송시장 규모는 코로나19 팬데믹에 따른 영향이 가장 컸던 2020년(3,980억 5,500만 유로) 대비 9.3% 성장했던 2021년에 비해 성장률이 상당히 둔화됨
 - 이는 코로나19 팬데믹 이후 나타난 이연 수요 둔화와 러시아-우크라이나 전쟁에 따른 영향을 주된 요인으로 볼 수 있음
 - 이에 따라 금년 유럽 도로화물 운송시장 규모도 4,567억 1,500만 유로로 지난해 대비 1.42% 성장에 그칠 것으로 전망됨

유럽 도로화물 운송시장 규모(2019-2022년, 2023년(전망))

(단위 : 백만 유로)



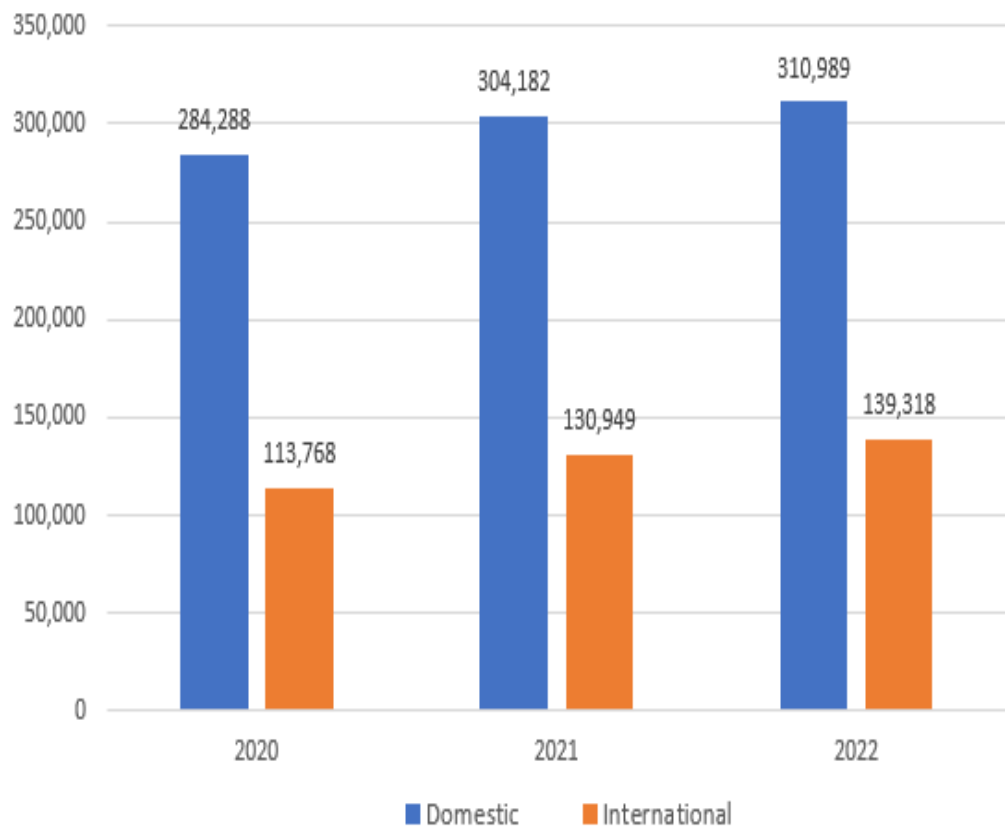
자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.5.30.)

▶ 한편, 지난해 유럽 도로화물 운송시장 부문별 성장률 면에서 국제운송부문이 내수부문을 앞섬

- 2022년 유럽 도로화물 운송시장의 국제부문 규모는 1,393억 1,800만 유로로 2021년(약 1,309억 4,900만 유로) 대비 약 6.39% 성장함
- 한편, 내수부문은 2022년 3,109억 8,900만 유로로 2021년(약 3,041억 8,200만) 대비 약 2.2% 성장에 그침

유럽 도로화물 운송시장 국제/내수 부문별 규모(2020-2022년)

(단위 : 백만 유로)

자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.5.30.)참고자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.5.30.)

FedEx, 고객의 탄소 배출량 추적 위한 Sustainability Insights 출시

- FedEx가 고객의 탄소배출량 추적을 위한 FedEx Sustainability Insights를 출시함
 - 지난 24일 FedEx는 글로벌 물류 네트워크 스캔 데이터를 활용해 고객에게 배출정보에 대한 접근성을 향상시키기 위한 FedEx Sustainability Insights를 출시함
 - FedEx Dataworks에서 만든 혁신적인 클라우드 기반의 FedEx Sustainability Insights는 실시간에 가까운 FedEx 네트워크 데이터를 사용해 개별 추적 번호와 FedEx.com 계정에 대한 CO₂ 배출량을 추정할 수 있음
- FedEx Sustainability Insights는 지속가능성을 중요하게 생각하는 고객들의 의견에 따라 출시됨
 - FedEx Brie Carere 부사장은 “소비자들이 구매 결정의 한 요소로 지속가능성을 중요하게 생각함에 따라 운송 배출량에 대한 더 많은 데이터가 필요하다는 화주들의 의견이 있었다”고 밝힘
 - 또한, “FedEx Sustainability Insights와 같은 혁신을 통해 FedEx는 고객이 보다 지속가능한 미래를 추구하는 일환으로 필요한 정보에 접근할 수 있도록 지원하고 있다”고 전함

FedEx® Sustainability Insights



Shipping ▾

Tracking ▾

Design & Print ▾

Locations ▾

Support ▾

Sign Up or Log In



How to view your FedEx carbon emissions

Log in with your FedEx Common Login (FCL) credentials to track your carbon footprint. You'll be able to:

- Get access by payor account number or tracking ID; view up to 20 account numbers or 500 tracking IDs
- See near real-time carbon emissions reporting
- Run a shipping emissions report by scope, service type, country/region/territory, transport mode, weight, or origin/destination
- View total CO₂e emissions data and details
- Export a report to Excel or PDF



자료 : www.fedex.com(검색일 : 2023.5.30.)

- > FedEx Sustainability Insights를 통해 과거 배출량 데이터를 볼 수 있음
- FedEx의 고객은 FedEx.com 로그인을 통해 계정별로 과거 배출량 데이터를 볼 수 있을 뿐만 아니라 추적 번호로 검색할 수 있음
 - 모든 FedEx Express, FedEx Ground 및 FedEx Freight의 발송물에 대해 운송 모드 및 서비스 유형, 국가 또는 지역과 같은 다양한 유형에 대해 데이터가 표시됨



자료 : www.fedex.com(검색일 : 2023.5.30.)

➤ 미국의 판매자 또는 B2B 회사는 API 파일럿 프로그램에 참여할 수 있음

- 미국의 판매자 또는 B2B 회사의 경우 애플리케이션 프로그래밍 인터페이스(API)를 통해 고객에게 과거 및 예측 배출량 데이터를 자체 내부 시스템으로 전송할 수 있음
- API를 통해 국내 및 국제 FedEx Express, FedEx Ground 및 FedEx Freight 배송 옵션에 대한 배출 정보도 제공할 수 있음

➤ FedEx는 2040년까지 탄소 중립 운영을 위해 노력하고 있음

- FedEx는 2040년 탄소 중립 운영 목표를 달성하기 위해 전 세계적으로 FedEx 픽업 및 배송 차량의 전기화 등에 주력하고 있음
- FedEx Sustainability Insights는 2040년까지 글로벌 탄소 중립 운영이라는 목표를 추구하기 위해 전 세계의 배출량을 줄이기 위한 FedEx의 노력을 보완함
- FedEx Sustainability Insights는 데이터 기반 예측 통찰력 및 모델링을 통해 네트워크 효율성을 위한 추가 기회에 대한 통찰력을 제공함으로써 이 목표를 지원할 것임

러시아, 이란과 협력해 국제남북운송회랑 핵심 물류루트 추진

- 러시아와 이란 정부가 러시아와 인도를 잇는 국제남북운송회랑(INSTC)의 마지막 부문에 대한 건설 프로젝트를 추진기로 합의함**
 - 러-우크라 사태 이후 러시아 정부는 경제 제재 조치에 대응하기 위해 카자흐스탄과 투르크메니스탄을 경유하는 우회 철도 운송을 적극 활용하고 있으며, 이를 더욱 확대하기 위해 이란과 신규 철도 건설 프로젝트를 적극 추진하고 있음
 - 동 프로젝트는 러시아, 아제르바이잔, 이란, 인도를 잇는 약 7,200km의 INSTC 구간 가운데 아제르바이잔의 아스트라와 이란의 라슈트 구간을 연결하는 연장 164km 철도 건설임
 - 이란 정부에 따르면 아스트라-라슈트 구간 철도 건설 프로젝트 완공까지 약 3년이 소요될 것으로 예상되며, 자국 무역 활성화뿐만 아니라 양국 협력에 크게 기여할 것으로 전망됨
- 러시아와 이란을 비롯해 카자흐스탄, 투르크메니스탄 등 국제남북운송회랑(INSTC) 내 핵심 국가는 합작 투자 회사를 설립해 철도물류서비스 범위를 더욱 확대해 나갈 계획임**
 - 지난 4월 카자흐스탄과 투르크메니스탄 철도물류기업은 합작 물류기업 설립을 발표했으며, 회랑 내 동부에서 서부로 이동하는 신규 물류서비스를 운영할 계획임
 - 러시아 정부는 경제 제재 우회뿐만 아니라 동 루트를 활용한 인프라 개발을 지속 추진해 국제남북운송회랑을 아시아와 유럽을 잇는 핵심 공급망으로 활용할 계획이며,
 - 해당 구간 인프라 개발 투자 지분 약 35%를 보유해 참여 국가 가운데 가장 큰 비중을 차지하고 있음

INCTS 연계 이란 물류네트워크



자료 : www.silkroadbriefing.com, (검색일 : 2023.5.30.)

- > 한편, 미국 정부는 러시아와 이란의 물류네트워크 구축 협력을 부당한 것으로 간주했으며, 이란 해운·항만 관련 기업을 대상으로 신규 제재를 발표함
 - 미국 정부는 러시아가 이란을 활용해 수출입 루트 및 품목 등을 확대해 나가는 것을 예의주시하고 있으며, 최근 양국 INSTC 철도 구간 건설 합의 등 경제 제재에 대한 우회 전략을 계기로 제재 범위를 확대함
 - 신규 제재 대상은 이란의 해운선사 2곳(Khazar Shipping Line, Nasim Bahr Kish)과 러시아 항만관련 기업 (Grand Sea LLC)이 포함됨

- > 러시아와 이란 협력의 핵심은 카스피해와 인도양을 연결하는 것으로 양국의 철도 건설 프로젝트가 완공될 경우 발트해에서 이란 반다르압바스까지 이어지는 복합운송 체계가 구축되어 향후 러시아의 핵심 물류루트로 활용될 것으로 예상됨
 - 2030년까지 러시아가 국제남북운송회랑을 통해 운송할 물동량은 현재 1,700만 톤에서 약 3,200만 톤으로 약 2배 증가할 것으로 예상되는 가운데 향후 동 루트를 중심으로 물류인프라 개발 등 물류사업이 더욱 활성화 될 것으로 전망됨

공급망 관리 분야의 직업 현황

- 2022년 5월 25일 공급망 관리 협회(ASCM, Association for Supply Chain Management)¹⁾는 물류전문가 급여 및 경력에 관한 보고서인 Supply Chain Salary and Career Report²⁾를 발간했음
 - 동 리포트에는 미국과 캐나다, 유럽의 물류전문가(공급망 관리자)의 급여 및 경력, 만족도 등이 수록되어 있으며, 핵심 내용으로 공급망 관련 직업의 경력에 따른 만족도 및 선호도 증가를 제시
- Supply Chain Salary and Career Report 2022에서 미국의 공급망 관련 기능별 급여 수준 중 가장 높은 분야는 공급망 책임자(Supply Chain Director)이며, 다음으로 운영 책임자(Director of Operations), 공급망 관리자(Supply Chain Manager)의 순으로 나타남

직종별 급여수준 현황(Salary by Functional Title)

| 직종 | 25 백분위수 | 50 백분위수 | 75 백분위수 |
|----------------------|------------|------------|------------|
| SupplyChainDirector | \$125,750 | \$155,000 | \$184,750 |
| DirectorofOperations | \$114,050 | \$141,100 | \$160,000 |
| SupplyChainManager | \$92,500 | \$105,000 | \$121,500 |
| OperationsManager | \$80,000 | \$97,000 | \$110,000 |
| LogisticsManager | \$75,500 | \$95,000 | \$111,000 |
| MaterialsManager | \$74,625 | \$94,900 | \$136,500 |
| InventoryManager | \$78,000 | \$93,500 | \$101,000 |
| MasterScheduler | \$74,450 | \$85,000 | \$102,500 |
| PurchasingManager | \$70,000 | \$80,000 | \$94,750 |
| DemandPlanner | \$68,250 | \$77,000 | \$89,500 |
| WarehouseManager | \$62,000 | \$75,000 | \$82,500 |
| ProductionPlanner | \$60,000 | \$68,920 | \$80,000 |
| Buyer-Planner | \$55,000 | \$65,780 | \$75,750 |
| Buyer | \$50,000 | \$60,000 | \$69,750 |

자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report 2023, May 25, 2022.

1) ASCM은 공급망 조직 변환, 혁신 및 리더십 분야의 글로벌 리더로서, 공급망을 위한 최대 규모의 비영리 협회임, <https://www.ascm.org> 참조
 2) 해당 리포트는 전 세계 3,489명의 응답자를 대상으로 분석한 결과임

- 해당 리포트에서는 미국 공급망 관련 직종의 승진 과정(직급 변화)을 제시하고 있음
- 예를 들어 현재 공급망 관리 책임자(Supply Chain Director)는 이전 공급망 관리자(Supply Chain Manager), 재고 관리자(Inventory Manager), 조달 책임자(Procurement Director)를 거치고, 이후 공급망 부사장(Vice President of Supply Chain) 또는 최고 운영 책임자(Chief Operating Officer)로 승진하는 과정을 거치는 것으로 제시

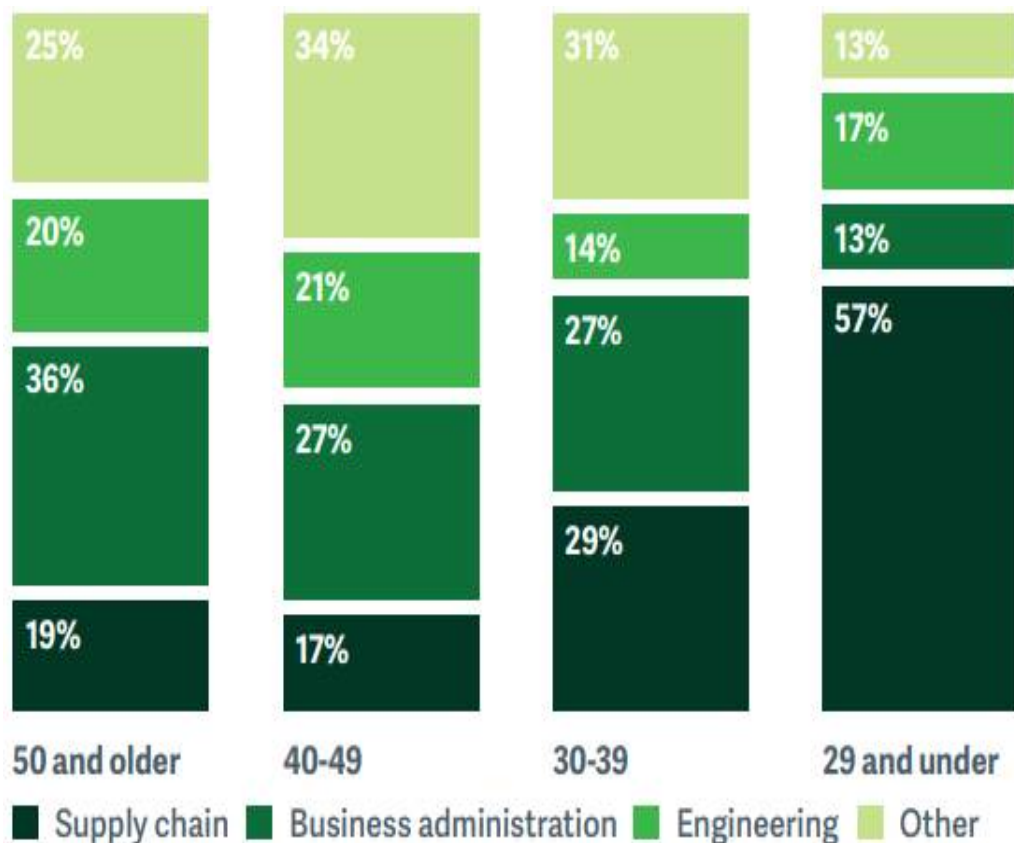
공급망 관리 관련 직종별 승진 과정

| Previous titles | | Current title | | Titles upon promotion |
|---|---|-------------------------------|---|--|
| Supply Chain Manager / Inventory Manager / Procurement Director | ← | Supply Chain Director | → | Vice President of Supply Chain / Chief Operating Officer |
| Operations Associate / Operations Manager | ← | Director of Operations | → | Operations Director / Vice President of Operations |
| Materials Manager / Master Scheduler / Planner | ← | Supply Chain Manager | → | Director of Supply Chain / Director of Operations / Vice President |
| Inventory Manager / Regional Manager / Various other experience | ← | Operations Manager | → | Operations Director / Supply Chain Manager |
| Logistics Coordinator / Various other logistics experience | ← | Logistics Manager | → | Supply Chain Director / Senior Logistics Manager |
| Buyer / Inventory Manager | ← | Materials Manager | → | Operations Manager / Operations Director / Supply Chain Manager |
| Inventory Planner / Inventory Analyst / Associate | ← | Inventory Manager | → | Director of Operations / Supply Chain Director |
| Various other experienced / None or Entry Level | ← | Master Scheduler | → | Planning Manager / Supply Chain Manager |
| Buyer / Senior Buyer | ← | Purchasing Manager | → | Supply Chain Manager / Director of Purchasing |
| Supply Chain Associate / Various other supply chain experience | ← | Demand Planner | → | Senior Demand Planner / Supply Chain Manager / Supply Chain Director |
| Warehouse Supervisor / Various other warehouse experience | ← | Warehouse Manager | → | Director of Operations |
| Buyer / Planner / Inventory Analyst / Associate | ← | Production Planner | → | Materials Manager / Supply Chain Manager / Senior Production Planner |
| Buyer-Planner | ← | Buyer Planner | → | Purchasing Manager / Supply Chain Manager / Operations Manager |
| Purchasing Clerk / Bookkeeper / None or Entry Level | ← | Buyer | → | Purchasing Manager / Materials Manager / Supply Chain Manager |

자료 : ASCM, *Supply Chain Salary and Career Report 2023*, May 25, 2022.

- 미국의 공급망 관리 분야 종사자 전공분야는 학사의 경우 29세 이하에서는 공급망 전공이 전체의 약 57%를 차지하고 있으나, 50세 이상의 경우 엔지니어링 전공이 36%를 차지해 가장 높은 비중을 나타내고 있음(공급망 전공은 가장 낮은 비중으로 19%를 차지)
 - 30~39세의 경우 기타 전공이 전체의 31%를 차지해 가장 높은 비중을 보이고 있으며, 다음으로 공급망 전공이 29%를 차지하고 있음
 - 종사자의 연령에 따라서 엔지니어링과 기타 전공 분야가 높은 비중을 차지하고 있으나, 낮은 연령 종사자의 경우 공급망 전공 비중이 늘어나고 있음

공급망 관리 종사자 학사 전공 현황 비교(미국)

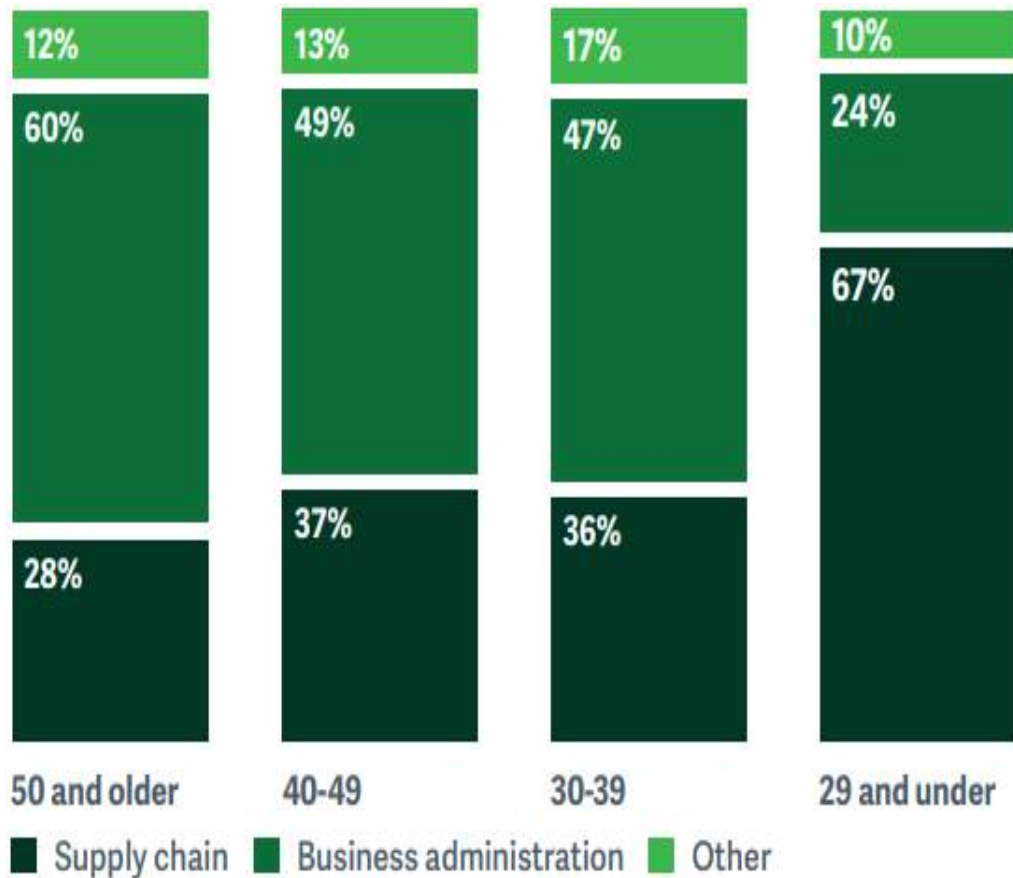


자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report 2023, May 25, 2022.

- 30세 이상의 공급망 관리 종사자의 대학원 전공은 경영학(Business administration)이 높은 비중을 나타냄

- 29세 이하의 종사자는 대학원 전공에서 약 67%가 Supply Chain 전공으로 나타나, 차이를 보이고 있음

공급망 관리 종사자 대학원 전공 현황 비교(미국)



자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report 2023, May 25, 2022.

- 캐나다의 공급망 분야 종사자의 학사 전공 분야는 경영학(28%), 엔지니어링(25%), 공급망(21%)의 순이며, 대학원 전공은 공급망 관리(44%), 경영학(34%)의 순으로 나타남

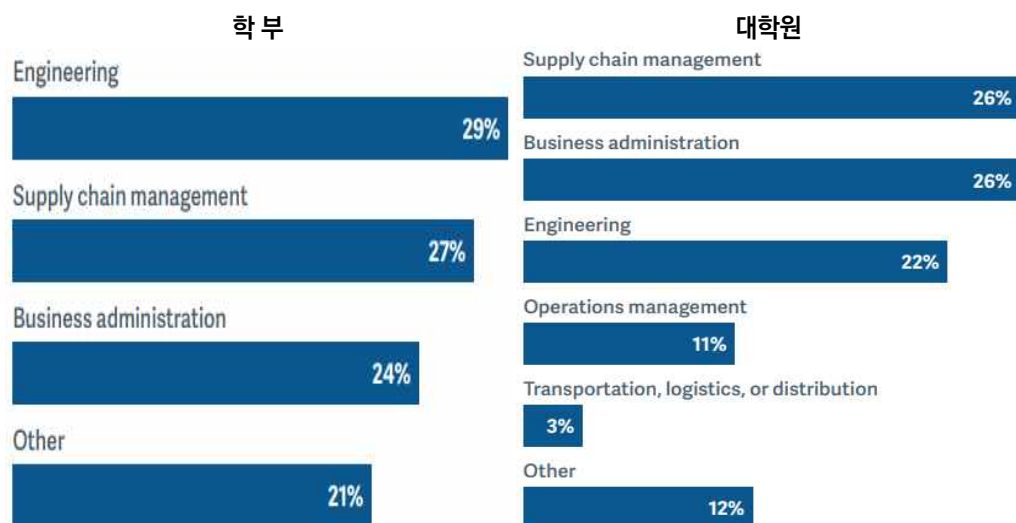
공급망 관리 종사자 학부 및 대학원 전공 현황 비교(캐나다)



자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report 2023, May 25, 2022.

- 유럽의 공급망 분야 종사자의 학사 전공 분야는 엔지니어링(29%), 공급망 관리(27%), 경영학(24%)의 순으로 나타났고, 대학원 전공 분야는 공급망 관리와 경영학이 동일하게 26%의 비중을 나타냄

공급망 관리 종사자 학부 및 대학원 전공 현황 비교(유럽)



자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report 2023, May 25, 2022.

- 동 리포트는 공급망 관리를 위한 기술 및 리더십에 대해서도 제시하고 있는데, 기술분야 상위 5개는 모범사례를 통한 지식(60%), 재고 관리(59%), 프로젝트 관리(55%), 리스크 관리(40%)의 순으로 나타났으며, 해당 상위 5개 요인은 최근 일관되게 중요하다고 응답한 것으로 나타남

- 공급망 관리 위한 리더십 요인은 협력, 창의적 사고 등으로 제시함

공급망 관리를 위한 상위 5개 기술 요인



자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report 2023, May 25, 2022.

공급망 관리를 위한 상위 5개 리더십 요인



자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report 2023, May 25, 2022.

참고자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report 2023, May 25, 2022.

박호 군산대 부교수
063-469-4807, hpark0321@kunsan.ac.kr

2023년 해외물류시장 개척지원 사업 모집

2023년
해외물류시장
개척지원 사업
모집 공고OVERSEAS LOGISTICS MARKET
DEVELOPMENT SUPPORT PROJECT

해양수산부는 해외 유망사업 발굴을 지원하고 우리 기업의 글로벌 물류시장 진출 활성화를 위해 "해외물류시장 개척지원 사업"을 시행하고 있습니다.

이에 2023년도 해외물류시장 개척 지원 사업을 다음과 같이 모집하오니, 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.



모집기간

5. 8 (월) 09:00 ~
6.12 (월) 18:00까지

대상사업

해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

| | |
|-------|--|
| 대상 사업 | 글로벌 물류네트워크 확대를 위한 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 비용 지원 ① 인수합병형(현지기업 M&A 및 지분투자) ② 시설투자형(물류인프라 투자 및 확보) |
| 수행 대상 | 국내외 연구기관 및 컨설팅 기관 |
| 지원 금액 | 최대 8천만원 한도 내 조사비용의 50% 지원 |

해외시장 조사·컨설팅 지원 사업

| | |
|-------|--|
| 대상 사업 | 해외물류시장 진출 과정 내 물류프로세스 및 공급망 진단·분석·설계, 시장조사 등에 소요되는 비용 지원 |
| 수행 대상 | 물류기업 및 화주-물류기업 컨소시엄 |
| 지원 금액 | ·물류기업 단독 수행 : 최대 3천만원 내 조사비용의 50% 지원지원 ·화주-물류기업 컨소시엄 : 최대 4천만원 내 조사비용의 50% 지원 |

제출방법

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지 공지사항 및 국제물류 정보포탈(withlogis.co.kr)에서 공고문 확인 및 양식을 다운받아 이메일 제출

문의처

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

- 최나영환 센터장
T 051-797-4770 E chnayoung@kmi.re.kr
- 김동환 전문연구원
T 051-797-4913 E kdong@kmi.re.kr

2023 해외물류시장 개척지원 사업
온라인 사업설명회

YouTube 국제물류투자분석·지원센터

채널(https://youtu.be/OfMtckTOjJI)을 통해 실시

『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』
검색



3. 친구추가 버튼

