

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- 글로벌 특송 및 소화물 시장 점유율, 4년 연속 B2C가 B2B 앞질러

● 미주 물류시장 동향

- 멕시코, 미 시장 전진기지 역할 수행 ... 핵심 물류시장으로 성장 전망
- 캐나다 서부 항만 파업으로 미국행 철도 수송량 22.6% 감소

● 아세안 물류시장 동향

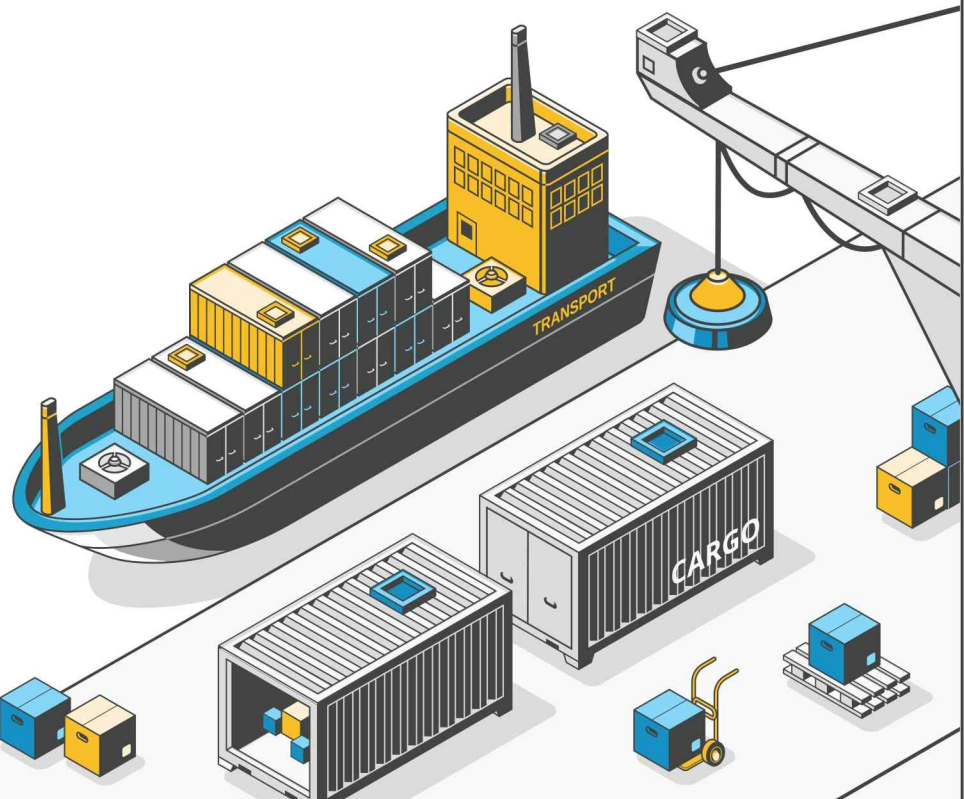
- PSA·베트남 SNP, MOU 체결...지속가능 항만개발 촉진 및 공급망 연결성 개선

● 글로벌 물류시장 심층분석

- 전기차 배터리 해상운송 위험관리

● 공지사항

- 2023 우수물류기업 인증제 모집 공고 (항만구역 내 물류창고업)
- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내

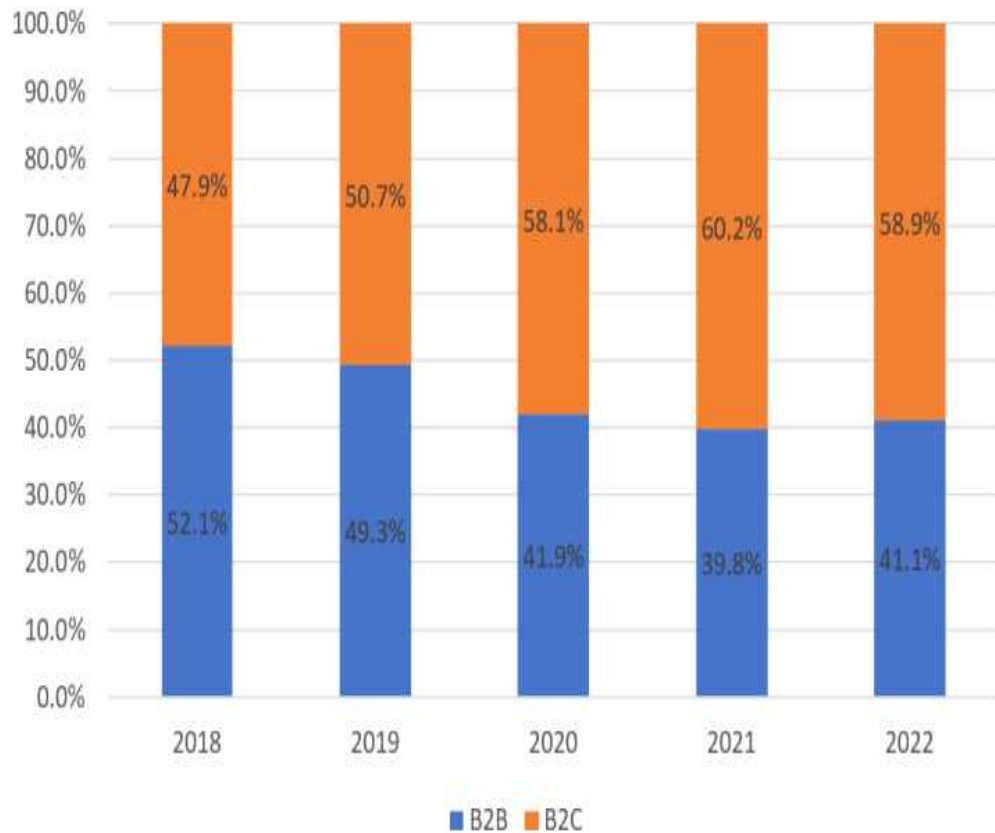


글로벌 특송 및 소화물 시장 점유율, 4년 연속 B2C가 B2B 앞질러

➤ 2019년 이후 글로벌 특송 및 소화물 시장 점유율에서 B2C¹⁾ 시장이 B2B²⁾ 시장을 계속해서 앞서고 있음

- Transport Intelligence 조사에 따르면 매출액 기준 지난해 글로벌 특송 및 소화물 시장 규모는 약 5,230억 8,060만 유로로 이 중 B2C 시장이 3,080억 9,447만 유로로 전체 시장의 약 58.9%를 차지함
- 이는 2019년 B2C 시장 규모가 2,096억 2,290만 유로로 전체 글로벌 특송 및 소화물 시장 규모(약 4,134억 5,740만 유로)에서 50.7%를 차지하며 B2B 시장(2,038억 3,449만 유로, 49.3%)을 앞선 이후 4년 연속 지속되고 있음

글로벌 특송 및 소화물 시장 B2B/B2C 점유율(2018-2022년)



자료 : Transport Intelligence, *Express and Small Parcels Market Sizing: 2022, 2023 & 2027*, 2023.

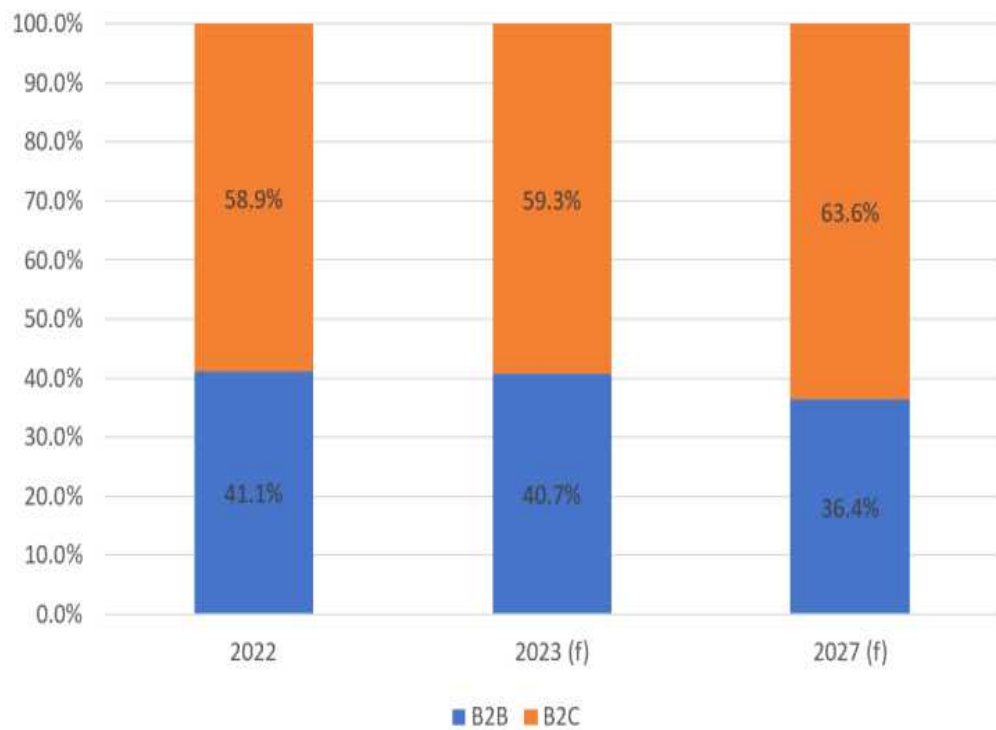
1) B2C : Business-to-Consumer

2) B2B : Business-to-Business

● 글로벌 특송 및 소화물 시장에서 B2C 시장의 비중 확대 추세는 앞으로도 지속될 것으로 전망됨

- 올해 특송 및 소화물 시장 규모는 5,421억 800만 유로로 전망되며 이 중 B2C 시장 규모는 3,214억 7,004만 유로(59.3%)로 지난해보다 비중이 확대될 전망이다
- 2027년에는 특송 및 소화물 시장(6,664억 2,800만 유로 전망)에서 B2C 시장 규모는 4,238억 4,820만 유로(63.6%)로 전망됨

글로벌 특송 및 소화물 시장 B2B/B2C 점유율(2022년, 2023년(전망), 2027년(전망))



자료 : Transport Intelligence, *Express and Small Parcels Market Sizing: 2022, 2023 & 2027*, 2023.

참고자료 : Transport Intelligence, *Express and Small Parcels Market Sizing: 2022, 2023 & 2027*, 2023.

멕시코, 미 시장 전진기지 역할 수행 ... 핵심 물류시장으로 성장 전망

- ▶ 팬데믹 이후 리어쇼어링 및 니어쇼어링 등 공급망 리스크 관리에 대한 중요성이 대두되고 있는 가운데 멕시코로 생산시설을 이전하는 글로벌 기업들이 늘어나고 있음
 - 코로나19 이후 니어쇼어링 및 리어쇼어링 등 공급망 대응에 대한 중요성이 높아지고 있으며, 미국 시장을 겨냥해 멕시코가 니어쇼어링의 핵심 국가로 부상하고 있음
 - 이에 주요 글로벌 제조기업들은 멕시코에 대한 투자를 늘려가고 있으며, 멕시코 정부는 급증하는 해외투자 및 제조시설 유치를 위해 올해 말까지 25개에 달하는 신규 산업단지를 개장할 계획임
 - IATA 통계에 따르면 올해 상반기 중 전년 대비 항공화물 수송량이 가장 많이 증가한 지역으로 중남미를 꼽을 수 있으며, 이 중 멕시코의 수출량이 가장 크게 증가한 것으로 나타남
- ▶ 멕시코는 팬데믹 이후 수출입 물동량이 꾸준히 증가했으며, 올해 1분기 중국을 제치고 미국의 최대 수입국으로 등극함
 - 멕시코 시장의 성장 요인은 팬데믹과 맞물려 글로벌 공급망 구조의 변화, 미국 IRA 도입, 미-중 무역분쟁 지속 등 여러 가지로 파악됨
 - 또한 2020 발표된 미국-멕시코-캐나다 3국가 협정(USMCA)에 따라 수출입 기지로서 멕시코의 역할이 더욱 커졌으며, 그 결과 올해 1분기 멕시코가 중국을 제치고 미국의 최대 수입국으로 등극했음

멕시코 기계·부품류 수입액 변화(2013~2023)

INFLATION-ADJUSTED MACHINERY* IMPORTS TO MEXICO

USD bn, monthly, seasonally-adjusted



Source: Prologis Research, Banco de México, U.S. Census Bureau.

Machinery includes mechanical pumps, turbines, industrial ovens, centrifuge machines, boilers, engines, heaters, spare parts for machines, printing and metalworking devices, among others.

자료 : www.prologis.com, (검색일 : 2023.7.18.)

➤ 이에 주요 글로벌 기업들은 멕시코에 대한 투자를 늘려가고 있으며, 특히 전기자동차 관련 기업을 중심으로 투자가 지속되고 있음

- BMW는 전기자동차 생산을 위해 멕시코 San Luis Potosi 지역에 약 8억 5천만 달러를 투자했으며, 공장 내 자체 배터리 조립 시설을 구축해 2027년부터 본격적으로 생산할 계획임
- 포스코인터내셔널은 멕시코 Coahuila 지역에 전기자동차 구동모터 제조공장 구축을 위해 2030년까지 약 1,600억원을 투자할 계획이며, 올해 하반기 본격적으로 양산에 들어가 연간 150만대에 달하는 생산규모를 갖출 예정임
- DHL은 2028년까지 중남미 지역 내 물류네트워크 확대를 위해 약 5억 6천만 달러를 투자할 계획이며, 특히 전기자동차 배터리를 저장하고 유통할 수 있는 인프라 구축에 집중할 예정임

➤ 멕시코는 니어쇼어링의 대표적인 국가 중 하나로 향후 멕시코로 생산시설을 이전하는 기업이 더욱 늘어날 전망이며, 이에 멕시코 물류시장의 규모 또한 더욱 증가할 것으로 예상됨

- 멕시코는 미주 시장 내 전기자동차 생산의 핵심 제조국으로 주목받고 있으며, 향후 멕시코로 생산거점을 이전하는 기업은 더욱 증가할 것으로 예상됨
- 특히 전기자동차 배터리는 위험물로 분류되어 높은 물류비뿐만 아니라 체계적인 공급망 관리가 요구되는 품목으로 이에 주요 자동차 제조기업들은 전기자동차 생산시설 인근 지역 내 배터리 조립 시설을 구축하는 것이 핵심 과제로 대두되고 있음
- 이에 세계 최대 자동차 소비시장인 미국 시장을 겨냥해 멕시코가 전기자동차의 핵심 생산 거점으로 떠오르고 있으며, 글로벌 전기자동차 생산량 증대에 따라 향후 멕시코가 핵심 물류시장으로 주목받을 것으로 예상됨

캐나다 서부 항만 파업으로 미국행 철도 수송량 22.6% 감소

- 미국철도협회(Association of American Railroads)는 2023년 7월 1일 밴쿠버를 포함한 서부 항만의 파업으로 지난 27째 주에 캐나다에서 미국으로 들어오는 철도 수송량이 전년 동기 대비 22.6% 감소했다고 발표함
 - 미국철도협회(AAR)의 주간 철도 교통량 데이터에 따르면 캐나다 서부 항만 파업은 미국으로 들어오는 화물의 철도 수송에 치명적인 영향을 미치고 있으며 영향을 받는 주요 화물은 화학 물질, 임산물, 석유 및 비금속 광물이 포함됨

미국철도협회(AAR)의 캐나다-미국 주간 철도 교통량

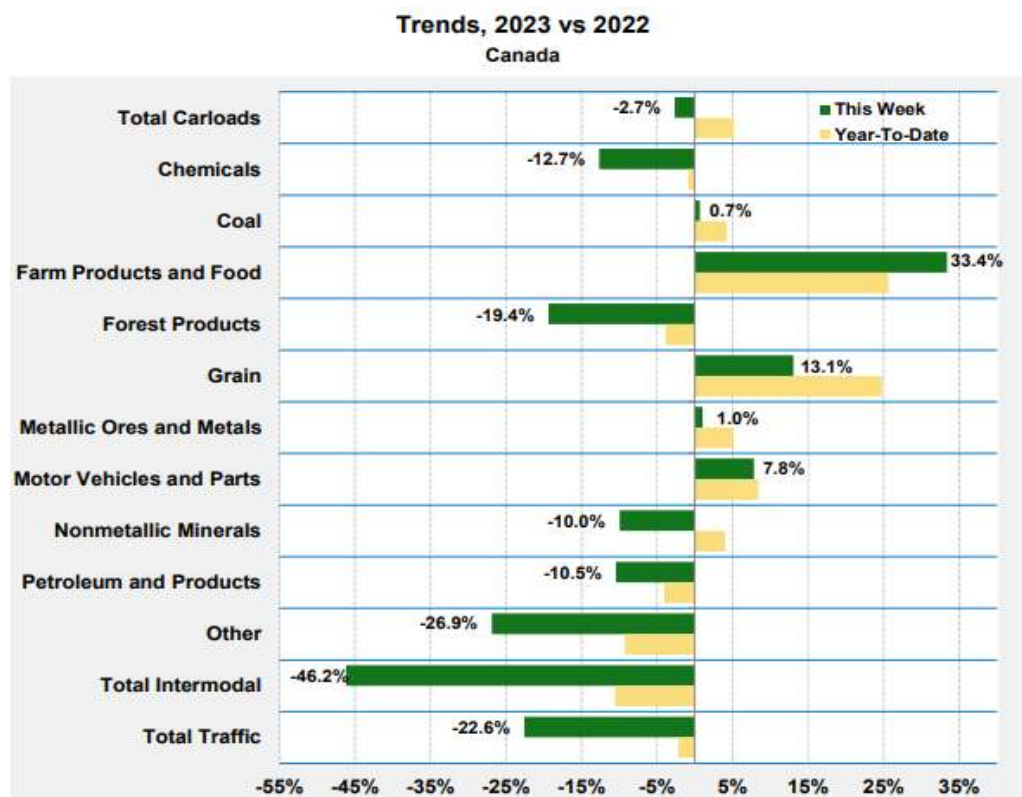
Canadian Rail Traffic¹
Week 27, 2023 – Ended July 8, 2023

	This Week		Year-To-Date		
	Cars	vs 2022	Cumulative	Avg/wk ²	vs 2022
Total Carloads	83,374	-2.7%	2,444,151	90,524	5.2%
Chemicals	10,907	-12.7%	356,485	13,203	-0.9%
Coal	7,352	0.7%	230,304	8,530	4.3%
Farm Products excl. Grain, and Food	7,421	33.4%	196,740	7,287	25.7%
Forest Products	5,998	-19.4%	185,655	6,876	-3.9%
Grain	8,241	13.1%	268,653	9,950	24.8%
Metallic Ores and Metals	18,377	1.0%	497,996	18,444	5.1%
Motor Vehicles and Parts	5,866	7.8%	180,586	6,688	8.4%
Nonmetallic Minerals	7,638	-10.0%	199,607	7,393	4.0%
Petroleum and Petroleum Products	9,448	-10.5%	270,625	10,023	-4.1%
Other	2,126	-26.9%	57,500	2,130	-9.3%
Total Intermodal Units	38,849	-46.2%	1,827,775	67,695	-10.6%
Total Traffic	122,223	-22.6%	4,271,926	158,219	-2.2%

자료 : www.aar.org(검색일 : 2023.7.17.)

- 27째 주 캐나다 철도의 총 화차 화물 수송 대수는 2022년 같은 주 대비 2.7% 감소한 83,374대이고, 복합운송 화물 대수의 경우 46.2% 감소한 38,849대를 기록함
 - 미국철도협회(AAR)는 "화물 철도 교통량 감소는 캐나다 서부 항만의 파업이 철도 고객과 북미 경제에 미치는 영향을 보여주는 가시적인 지표이며, 상황이 오래 지속될수록 북미 공급망에 미치는 영향은 증가한다" 고 밝힘

미국철도협회(AAR)의 2022년, 2023년 철도 교통량 비교



자료 : www.aar.org(검색일 : 2023.7.17.)

➤ 캐나다 서부 항만 파업으로 인해 대량의 무역이 중단되고, 선박과 화물의 우회로 인한 미국 공급망 문제 및 동부-서부 항만 혼잡에 대한 우려가 촉발됨

- 미국 Census Data에 따르면 캐나다-미국은 매일 약 5억 7천 2백만 달러의 컨테이너 무역이 이루어지며 2022년 1월부터 2023년 5월까지 캐나다에서 수입된 상품의 총금액은 410억 달러에 달함
- 캐나다 철도협회(Railway Association of Canada)의 추정에 따르면 파업이 하루일 경우 네트워크 및 공급망 복구는 3일에서 5일까지 걸린다고 밝힘. 즉, 파업이 12일에 종료될 경우, 철도 수송의 지연은 36일에서 60일이 될 수 있음
- 또한 해당 지연 추정 기간은 처리 대기 중인 선박의 지연이 포함되지 않으므로 추가 지연이 발생 될 수 있음

참고자료 : www.aar.org(검색일 : 2023.7.17.)

PSA·베트남 SNP, MOU 체결...지속가능 항만개발 촉진 및 공급망 연결성 개선

- 2023년 7월 7일 베트남 하노이에서 개최된 비즈니스 포럼에서 싱가포르 PSA와 베트남 항만운영사 SNP가 ASEAN 지역에서의 지속 가능한 항만 개발을 촉진하고, 공급망 연결을 개선하기 위해 MOU를 체결함
 - 동 MOU는 SNP 비즈니스 생태계와 베트남 기업의 발전을 이끌기 위해 양측의 이해와 전문성을 활용한다는 공통의 목표를 가지고, 두 회사 간의 지속 가능한 파트너십 구축을 강조함
 - 동 MOU에는 인력 교육 및 개발 프로그램, 자유 무역 지역 개발, 투자 및 항만 개발, 디지털 솔루션 및 정보 기술의 항만 운영 적용 등이 포함되어 있음
- PSA와 SNP는 아래 5개의 부분에서의 협력을 더욱 강화할 것으로 보임
 - 파트너와 협력 관계를 촉진하고, 공동 구축, 개발을 추진함
 - 항만개발을 통해 내륙 항만, 창고 개발을 모색하고, 공급망 내 연결성을 강화하기 위한 포괄적인 물류 시스템을 구축함
 - 건전한 항만생태계 조성을 위해 양 당사자는 자유 무역 지역과 부가가치 항만 서비스의 개발 등을 모색함
 - 항만 IT시스템을 개발해 디지털 경제 발전을 수용하고, 디지털 솔루션과 정보 기술을 활용해 항만 운영 및 물류를 최적화함
 - 인력개발을 통해 인적 자원의 중요성을 인식하고, PSA와 SNP는 전문적인 경험을 교육, 개발 및 공유하는 데 협력함

베트남 하노이에서 열린 비즈니스 포럼에서 MOU 체결



자료 : www.hellenicshippingnews.com(검색일 : 2023.7.14.)

➤ 동 MOU는 동남아시아와 세계 시장 간의 공급망 연결을 강화하고, 무역 및 경제 통합을 촉진하는 촉매제 역할을 할 것으로 평가됨

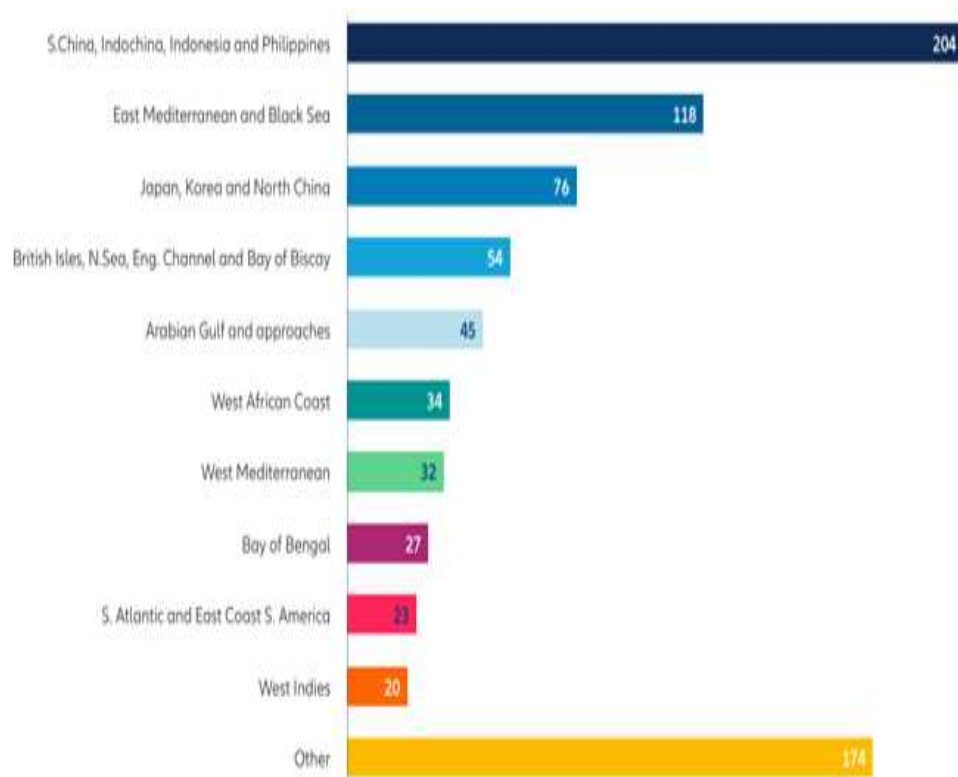
- PSA 인터내셔널의 동남아시아 지역 Ong Kim Pong CEO는 은 SNP와의 협력을 통해 지속 가능한 공급망 네트워크를 공동으로 구축하고, 항만개발의 상생 혁신 체계를 구축할 수 있을 것으로 기대함
- SNP의 Nguyen Phuong Nam 부사장은 수년 동안 PSA는 중요한 프로젝트에서 신뢰할 수 있는 파트너이자 동반자였으며, SNP의 항만 물류 생태계 및 디지털 생태계의 완성에 기여했으며, 동 MOU를 통해 더욱 믿을 수 있는 파트너가 되기를 기대한다고 밝힘

전기차 배터리 해상운송 위험관리

① 해상운송 사고 현황

- '90년대 초 매년 200척 이상의 선박을 해난사고로 잃었으나 이 수치는 최근 4년 동안 50-75척으로 감소했음
 - '22년 기준 38척(100GT 이상)을 해난사고로 잃었으며 남중국해, 인도차이나, 인도네시아, 그리고 필리핀에서 가장 많은 사고(25%)가 났음
- '13년-'22년까지 남중국해 지역에서 가장 많은 해난사고(204건)가 일어났음
 - 동 기간 중동 및 흑해(118건), 일본 및 한국(76건) 순으로 가장 많은 해난사고가 발생했으며 전체 50%를 차지했음
 - 이는 역내 및 국제무역 증가, 항만물동량 증가로 인한 선박혼잡, 노후 선박, 그리고 기상악화 등을 주요 원인으로 보고 있음

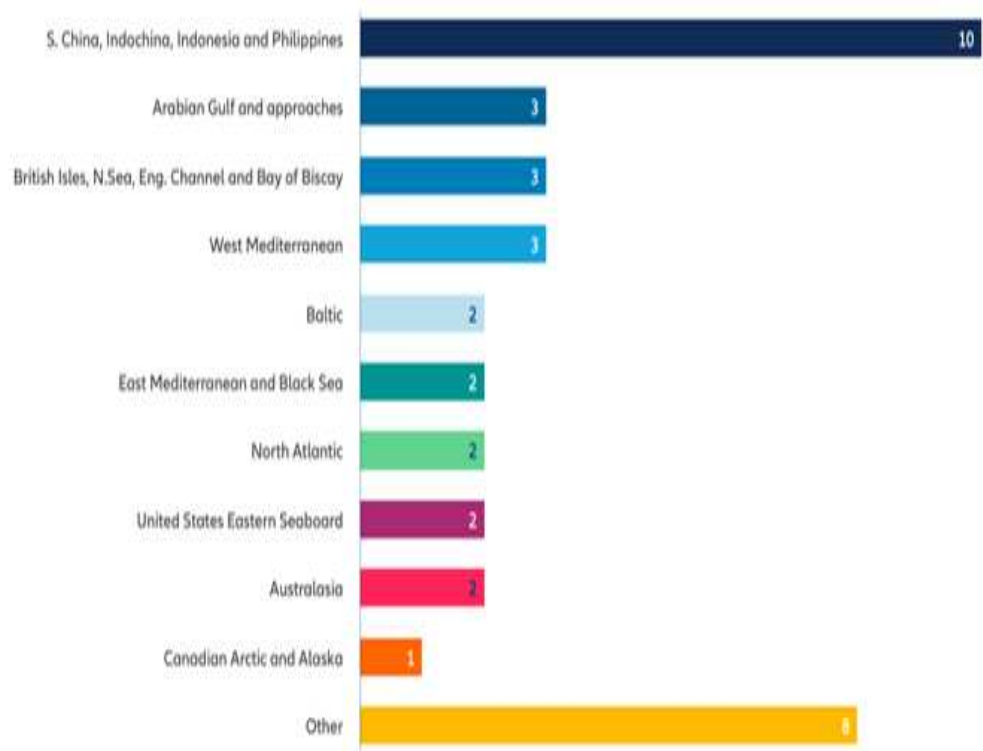
주요 지역별 해난사고 발생 건(2013-2022년)



* 100GT 이상 선박 기준

자료 : Lloyd's List Intelligence Casualty Statistics, 2022.

주요 지역별 해난사고 발생 건(2022년)



* 100GT 이상 선박 기준

자료 : Lloyd's List Intelligence Casualty Statistics, 2022.

- ▶ '12년-'21년 기간 일반화물선, 어선, 그리고 여객선 해난사고가 전체 60%를 차지했음
 - 일반화물선(357건), 어선(124건), 여객선(124건)
 - Ro-Ro선(41건), 컨테이너선(33건)
- ▶ '12년-'21년 기간 선박 침몰 52%(465건), 좌초 18%(164건), 화재/폭발 13%(180건)으로 전체 해난사고의 80% 이상을 차지했음

해난사고 원인(2012-2021년)

	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	합
침몰	53	70	50	66	48	56	33	32	25	32	465
좌초	29	21	18	19	22	15	18	9	12	1	164
화재/폭발	14	15	7	9	13	8	12	20	14	8	120
기계 손상	15	1	5	2	10	9	3	3	4	6	58
충돌	5	2	2	7	2	1	3	3	3	3	31
선상 손상	7	1	5	2	4	5	2	1	1	1	29
접촉사고	2		1				2	1			6
기타	2	1	2		3			2	6	3	19
합	127	111	90	105	102	94	73	71	65	54	892

* 100GT 이상 선박 기준

자료 : Allianz Global Corporate & Specialty, 2022.

② 지속되는 자동차 운송 관련 화재 사건

- '22년 2월 대서양에서 자동차 4천대를 운송하던 *Felicity Ace*호가 화재로 침몰하는 해난사고가 발생함
 - 다수의 리튬 배터리 전기차를 포함해 약 5.5억 달러의 손실이 발생함
 - 이 사고는 불과 1년 전 스리랑카 해상에서 발생한 X-Press Pear(컨테이너) 화재 해난사고(침몰) 이후 발생한 것임
- 주로 화재 관련 해난사고는 대형 컨테이너선에서 주로 발생하지만 지속적인 자동차운 반선(Ro-Ro) 화재 사고로 인해 안전 관리 중요성이 대두되고 있음
 - Ro-Ro선의 크기와 선박 디자인 때문에 화재가 나면 진압하는데 어려움을 겪고 있음
 - 특히, 가연성이 높은 물질로 인해 화재 대처가 쉽지가 않음

자동차운반선 관련 해난사고

‘년도	선박명	사고내용
‘15	Hoegh Osak	- 영국에서 독일 운송 중 좌초 - 1,400 여대 고급 자동차 손실
‘16	The Modern Express	- 스페인 해안에서 좌초 - 트럭 및 토공용 기계 손실
‘17	MY Honor	- 5 천여대 손실 - 상갑판 자동차 화재 원인
‘18	Auto Banner	- 화재로 인한 중고차 손실
‘18	Sincerity Ace	- 태평양에서 화재 발생 - 선박 3,500 여대 자동차 손실 - 5 명 사망
‘19	Grande America	- 전복 후 침몰 - 선박기름 유출(10km)로 인한 해양오염 발생 - 2 천여대 자동차 및 400 개 컨테이너 손실 - 다수의 유해물질 화물 포함
‘19	Diamond Highway	- 남중국해에서 화재 발생 - 6 천여대 자동차 손실
‘19	Golden Ray	- 미국 해안에서 전복 - 4 천여대 자동차 손실 - 인양하는 데 2 년 걸림
‘20	Heogh Xiamen	- 미국 해안에서 화재 발생 - 2,500 여대 중고차 손실 - 부적절한 배터리 접속으로 인한 화재 발생
‘22	Al Salmly 6	- Ro-ro 선 - 기상악화로 인해 페르시아만에서 침몰
‘22	Fecility Ace	- Ro-ro 선 - 독일에서 미국으로 운송 중 화재 발생 - 전기차를 포함하여 4 천여대 자동차 손실 - USD 5 억 불 손실

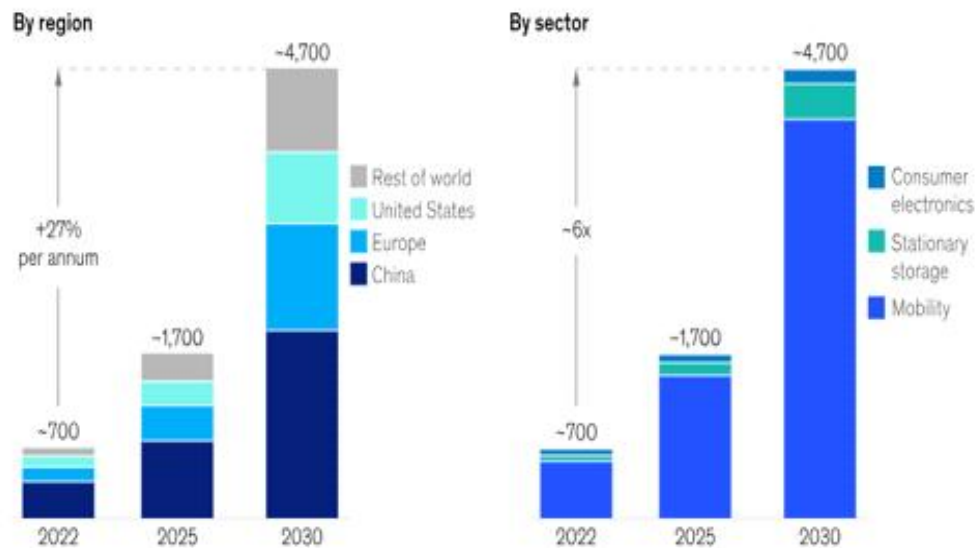
자료 : Allianz Global Corporate & Specialty, 2022.

- Ro-Ro선 화재의 주요 원인은 전기차를 포함한 배터리 누전 및 장애로 나타남
 - Heogh Xiamen호 사고를 조사한 미연방교통안전위원회(National Transportation Safety Board, NTSB)는 자동차 운송선 규정에 대한 향상, 선적과정 및 관리감독 개선을 권장함
- Ro-Ro선의 넓은 갑판 공간은 안정성과 화재에 대한 추가적인 위험을 초래함
 - 자동차를 포함한 선박 내의 어떠한 파손 발생이나 물이 들어오게 되면 개방된 갑판은 선박의 안정성에 영향을 미칠 뿐만 아니라 화재를 빠르게 확산시키는 주요 원인으로 간주됨
- Ro-Ro선은 항만에서의 빠른 선하적 때문에 평형(ballast) 계산, 화물의 결착 및 방수문 밀폐를 완료하기 전에 출항하는 경우가 종종 있음
 - Golden Ray호를 조사한 NTSB에 따르면 선박 복원력의 잘못된 계산이 최초의 원인으로 분석됨

③ 리튬 배터리 관련 사고 증가

- 리튬 배터리를 장착한 자동차(전기차) 운송의 증가로 인해 안정성 관리에 대한 필요성이 요구됨
 - McKinsey사는 '22년 700GWh에서 '30년 4.7TWh으로 증가를 예상되고 있으며 자동차 탑재용 배터리는 4,300GWh으로 증가할 것으로 예상함
 - 특히, 중국은 '30년 전체 수요의 30%를 차지할 것으로 예상됨
 - '30년까지 전기차 생산 목표는 2.3억대로 예상됨
 - 리튬 배터리는 화재의 주 원인이 되고 있으며 발화하면 진화하기 어려운 물질로 분류됨

리튬 배터리 수요 예상



자료 : McKinsey & Company, 2023.

- 여러 선주상호보험조합(Protection & Indemnity Club, P & I Club) 실험에 의하면 선박에서의 리튬 배터리(전기차) 화재 시 수분 분사(water sprinkle) 자체만으로 화재를 진압하는데 한계가 있는 것으로 나타남
- 현재 전통적인 자동차운반선에서 리튬 배터리 전기차 운송을 위해 선박 디자인 개선, 화재 감지 및 소방 시스템, 선적 절차에 대한 새로운 접근이 요구됨
- 전기자동차 운송 관련 화재는 아직 정확한 원인을 찾지 못함

 - 기상악화 시 움직임으로 인한 파손(전기차 파손은 화재로 연결될 가능성 높음)
 - 선박 내 고온으로 인한 화재
 - 선박 내 충전 시 화재 등 다양한 원인을 파악 중
- 전기차 운송 시 특히 주의할 점은 화재 감지와 선박 내 화재 진압 시설을 갖추는 것이 중요함

 - 주변 지역 냉각과 소화를 위해 많은 양의 물이 필요함
 - 화재 탐지기 및 소화 장비 시설 설치
 - 선원 훈련 및 교육 필수

- 전기차 자체적으로는 안전성이 내재 되어 있지만, 전기차 운송에 대한 대비와 기준을 갖추지 않으면 해상운송에 상당한 위험요소로 작용될 수 있음

④ 시사점

- 빠르게 확산하고 있는 전기차 시장에 대응하기 위해 다양한 전기차 맞춤형 해상운송 솔루션 구축이 필요함
- 우리나라에서는 현대글로비스가 전기차 해상운송 지침을 마련(’21년)해 차량의 선적-운송-하역 수행
 - 세계 자동차 운반선(Pure Car and Truck Carrier, PCTC) 시장에서 최초로 전기차 특화 해상운송 서비스를 제공함
 - 사고 예방 및 비상 상황 대응 지침을 마련해 분기 1회 이상의 대응 훈련을 의무화함
 - 한국선급과 전기차 특화 해상운송 솔루션을 구체화함
 - 마련된 안전 지침은 현 운항선뿐만 아니라 향후 건조 선박에도 적용될 예정임
- 전기차 해상운송 솔루션(원스톱 물류 서비스) 및 특화 운송 지침을 구축해 글로벌 완성차 제조사와 신생 전기차 브랜드에 대한 서비스 제공이 필요함
 - 신생 전기차 회사의 경우 물류 운영에 대한 경험이 상대적으로 기존 회사들에 비해 부족함

참고자료 : Britannia P&I, Loss Prevention Insight, Issue 1, 2021.

International Energy Agency, Global EV Outlook 2023, 2023.

McKinsey & Company, Battery 2030: Resilient, Sustainable, and Circular, 2023.

National Transportation Safety Board, NTSB determines inaccurate stability calculation caused capsizing of vehicle carrier Golden Ray, September 14, 2021.

National Transportation Safety Board, Failure to properly disconnected and secure vehicle batteries led to fire aboard vehicle carrier Hoegh Xiamen, December 16, 2021.

노세연 영국 폴리머스 대학교 조교수
saeyeon.roh@plymouth.ac.uk

2023 우수물류기업 인증제 모집 공고 (항만구역 내 물류창고업)

2023 우수물류기업인증 모집 공고

항만구역 내 물류창고업



해양수산부

한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

2023. **5.22** 월 09:00 —
9.15 금 18:00 까지



신청자격

- 「물류정책기본법」 제38조 및 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제3조에 따라 우수물류기업(항만구역 내 물류창고기업) 인증을 받고자 하는 자
- 「항만법」 제2조제4호 및 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의 제1항에 따라 항만구역에 물류창고업을 등록한 자
- 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제2조 관련 별표 제2호 중 다음 요건을 갖춘 자
 - 화물의 안전한 보관을 위하여 화재보험 가입 등 화재예방 및 화재대응 매뉴얼을 갖출 것
 - 창고 운영을 위한 정보시스템 및 운영 매뉴얼을 갖출 것
 - 국내외 화물의 보관 실적 및 고용창출 실적이 우수할 것
 - 그 밖에 국토교통부장관과 해양수산부장관이 공동으로 정하여 고시하는 기준을 충족할 것

제출서류

- 우수물류기업 인증신청서 1부
- 법인 등기사항전부증명서 1부
- 사업자등록증(사본) 1부
- 물류창고업등록증(사본) 1부
- 공적서를 제외한 제출서류 각 1부

신청방법 및 신청 수수료

한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr, 공지사항)에서 인증 신청서 및 관련문서 양식을 다운받아 작성하고, 구비서류와 함께 제출

• 제출방법

E-mail 접수(아래주소 참조)

• 신청 수수료 납부

신규인증 : 300만원 / 정기점검 : 150만원

납부계좌 : 서류 제출시 아래 문의처에 별도 문의

• 문의처

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

주소 : 606-080, 부산시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)

담당 : 김동환 전문연구원(051-797-4913, kdong@kmi.re.kr)

인증기준 및 절차

- 배점 및 평가기준 등은 「우수물류기업 인증요령」 제9조 인증 평가의 기준 및 「우수물류기업 인증 심사항목 체계 및 심사 절차」에 따름
- 최종 결과발표(예정) : 2023년 12월 중

유의사항

- 선정결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부의 위조·변조, 허위 기재 등 부정한 방법으로 작성된 것으로 확인되는 경우에는 선정을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 반환하지 않음
- 기타 사항은 국제물류투자분석·지원센터로 문의 요망

『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』
검색



3. 친구추가 버튼

