

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

Contents

● 국제물류 통계

- 지난해 글로벌 특송 및 소화물 운송시장 0.6% 역성장

● 중동 물류시장 동향

- Maersk, 중동 물류시장 진출 지속 확대

● 유럽 물류시장 동향

- 영국, CPTPP 가입 의정서 서명

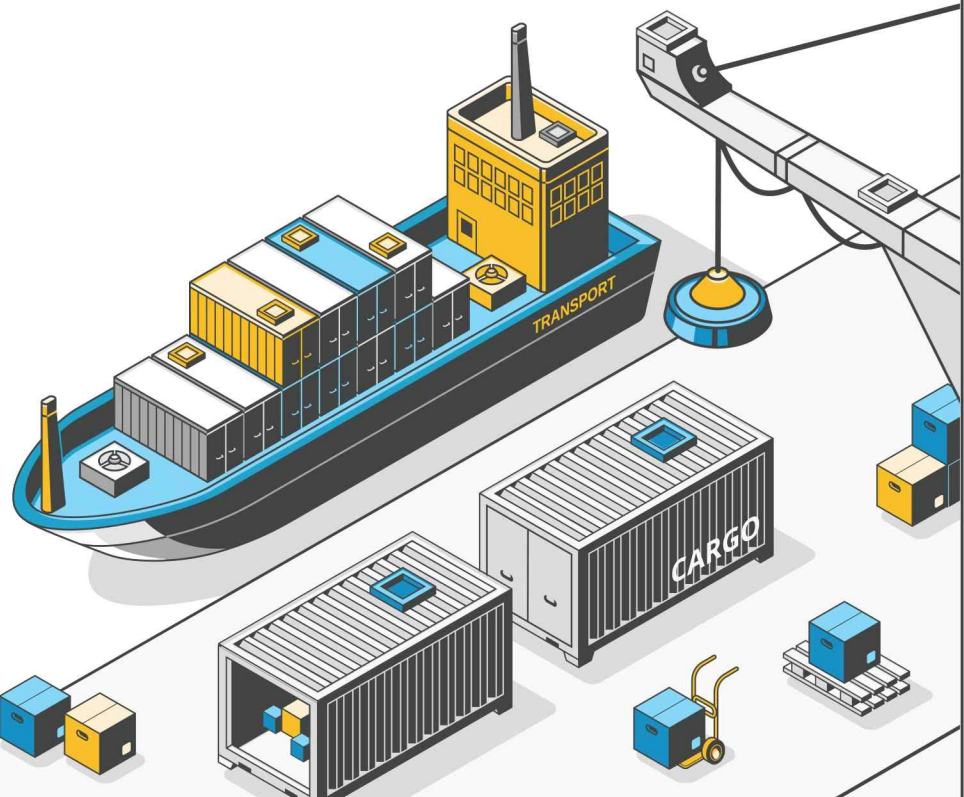
● 아세안 물류시장 동향

- Maersk, 싱가포르 World Gateway 2 물류센터 착공...아시아 태평양 지역 창고 역량 강화

● 공지사항

- 2023 우수물류기업 인증제 모집 공고
(항만구역 내 물류창고업)

- “국제물류 정보포털” 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



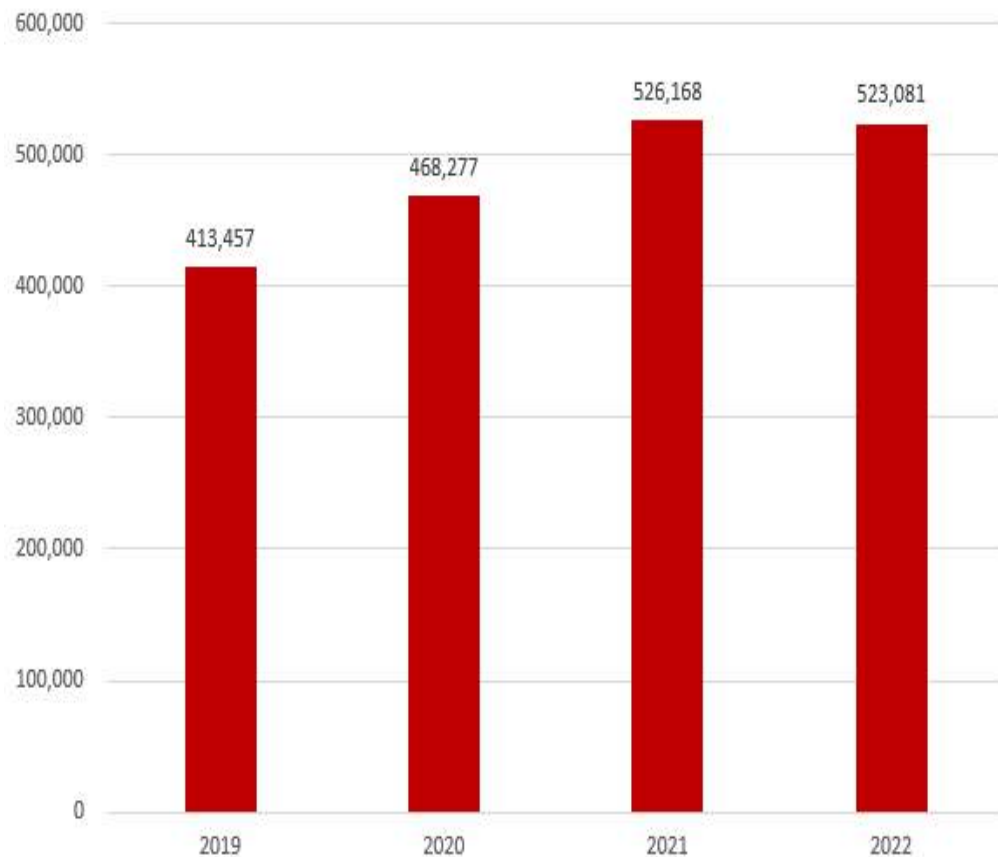
지난해 글로벌 특송 및 소화물 운송시장 0.6% 역성장

▶ 지난해 글로벌 특송 및 소화물 운송시장 규모가 전년 대비 소폭 감소해 마이너스 성장률을 기록함

- 2020년 코로나19 팬데믹에 따른 봉쇄 영향으로 글로벌 특송 및 소화물 운송시장 규모는 약 4,682억 7,700만 유로로 2019년(4,134억 5,700만 유로) 대비 약 13.3% 성장함
- 2021년에도 글로벌 특송 및 소화물 운송시장 규모는 약 5,261억 6,800만 유로로 2020년 대비 약 12.4%나 증가했음
- 그러나 지난해에는 글로벌 특송 및 소화물 운송시장 규모가 약 5,230억 8,100만 유로로 2021년 대비 0.6% 역성장을 기록함

글로벌 특송 및 소화물 운송시장 규모(2016-2021년)

(단위 : 백만 유로)

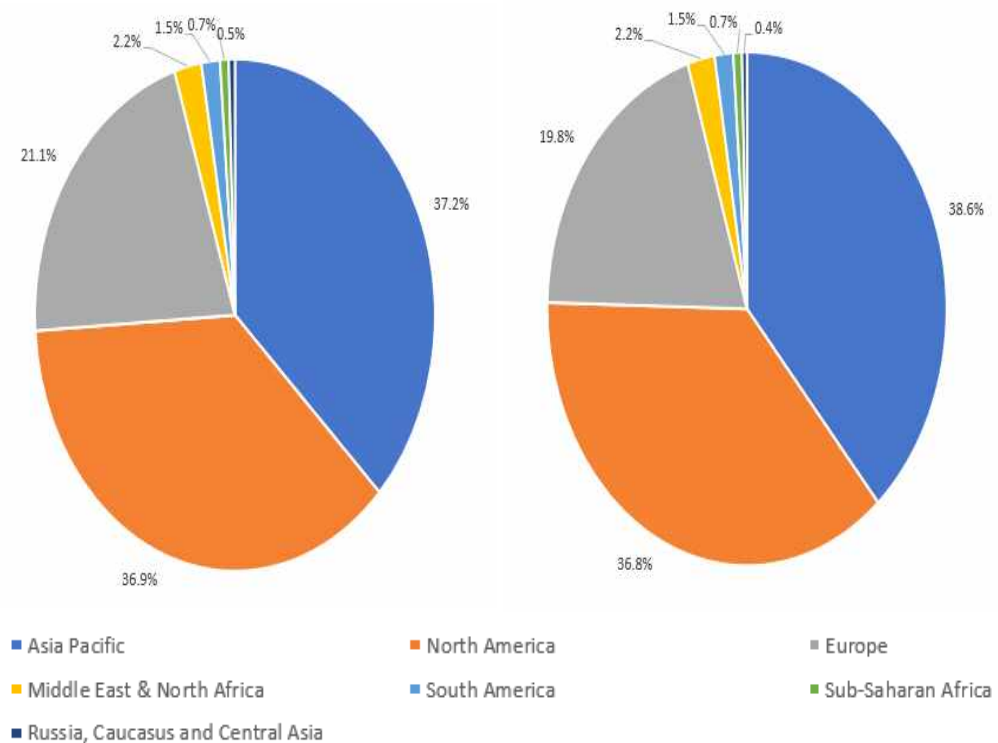


자료 : Transport Intelligence, *Express and Small Parcels Market Sizing: 2022, 2023 & 2027*, 2023.

▶ 지난해 글로벌 특송 및 소화물 운송시장 규모를 주요 지역별로 살펴보면 아시아 태평양 지역이 2021년에 이어 가장 큰 규모를 차지함

- 아시아 태평양 지역 특송 및 소화물 운송시장 규모는 지난해 약 2,017억 3,200만 유로로 글로벌 시장의 약 38.6%를 차지해 2021년(1,956억 3,600만 유로, 37.2%)에 이어 가장 큰 비중을 차지함
- 다음으로 북미 지역의 특송 및 소화물 운송시장 규모가 지난해 약 1,924억 유로로 36.8%를 차지해 아시아 태평양 지역의 뒤를 이음
- 아시아 태평양 및 북미 지역에 이어 유럽 지역의 특송 및 운송시장 규모는 지난해 1,037억 5,300만 유로로 19.8%를 차지함

주요 지역별 특송 및 소화물 운송시장 규모(2021-2022년)



자료 : Transport Intelligence, *Express and Small Parcels Market Sizing: 2022, 2023 & 2027*, 2023.

참고자료 : Transport Intelligence, *Express and Small Parcels Market Sizing: 2022, 2023 & 2027*, 2023.

Maersk, 중동 물류시장 진출 지속 확대

- 중동 물류시장은 과거 아프리카와 유럽의 중간 거점으로 주목받았으나, 최근 내수시장 확대 및 성장 잠재력 등으로 주목받고 있는 가운데 Maersk가 중동 물류시장 진출에 적극 나서고 있음
- Maersk는 지난달부터 중동과 유럽을 잇는 운송 서비스를 도입했으며, UAE 및 사우디아라비아를 비롯해 오만, 카타르, 이집트, 모코로 등 중동과 아프리카 주요 거점을 대상으로 운영할 계획임
 - 동 신규 서비스는 사우디아라비아의 석유화학 제품 수출 확대 지원, 오만의 수산물 수출 지원 등 중동 국가의 수출 지원이 핵심이며, 8,500TEU 선박을 7척 투입할 계획임
 - 이와 동시에 AE12와 AE7 2개 서비스에 제다 이슬람항을 경유지로 추가하는 등 중동 지역에 대한 서비스를 늘려가고 있음
- Maersk는 UAE 두바이 내 3번째 냉동·냉장 전용 물류센터 운영에 착수했으며, 콜드체인 물류서비스를 제공할 계획임
 - 최근 몇 년간 UAE 내 인구 증가 및 신선식품 소비 확대 등으로 콜드체인에 대한 수요가 꾸준히 증가하고 있는 가운데 Maersk는 이에 대응하기 위해 중동 지역 내 처음으로 냉동·냉장 전용 물류센터 운영에 들어감
 - 동 물류센터는 제벨 알리항, 알막툼 국제공항 및 에티하드 레일터미널 등 주요 물류거점과 연결되어 있어 UAE 전역에 물류서비스를 제공할 수 있으며, 총 면적은 약 4,000평에 달함

Maersk-사우디아라비아 항만청이 공동으로 추진 중인 제다 이슬람항 물류단지



자료 : www.seatrade-maritime.com(검색일 : 2023.7.25.)

➤ 또한 Maersk는 올해 초 사우디아라비아 항만청과 제다 이슬람항 배후지역에 사우디 대규모 물류단지 건설 계획을 수립함

- 동 물류단지는 제다 이슬람항의 수출입 확대를 목적으로 추진될 계획이며, 컨테이너를 비롯해 냉동·냉장, 전자상거래 등 다양한 화물을 취급함으로써 사우디아라비아의 물류 허브 역할을 수행할 것으로 예상됨
- 또한 동 물류단지는 약 68,000평으로 사우디아라비아 내 최대 규모에 달할 것으로 예상되며, 물류단지 건설을 위한 투자 금액은 3억 4천만 달러에 달함

➤ Maersk는 팬데믹 이후 종합물류기업화 및 end-to-end 서비스 제공 범위를 꾸준히 확대해 나가고 있는 가운데 UAE 및 사우디아라비아 등 중동 물류시장에 대한 선대 투입 및 인프라 구축 등 시장 공략에 적극 나서고 있어 향후 Maersk를 비롯한 글로벌 물류 기업들의 중동 시장 진출 전략을 면밀히 살펴볼 필요가 있음

- 팬데믹 이후 글로벌 해운·물류기업들은 해외사업에 대한 관심을 더욱 높여가고 있는 가운데 과거 아프리카와 유럽의 가교 역할에 머물렀던 중동 지역이 내수시장의 수요 증가와 성장 잠재력 등으로 주목받고 있음
- CJ대한통운 또한 지난 5월 사우디아라비아 물류시장 진출을 위해 킹칼리드 국제공항 리야드 물류단지 내 전자상거래 전용 물류센터를 건설할 예정이며, 이를 토대로 중동지역 전자상거래 물류시장에 본격 진출할 계획임
- FedEx는 UAE 및 사우디아라비아 등 중동 지역 내 International Priority를 도입해 2~3일 내 배송 가능한 서비스를 제공하는 등 중동 소비시장에 적극 대응하고 있음

참고자료 : www.transportandlogisticsme.com, www.maersk.com, www.logisticsmiddleeast.com,

(검색일 : 2023.7.25.)

영국, CPTPP 가입 의정서 서명

- > 영국의 Kemi Badenoch 상무장관이 영국의 포괄적·점진적 환태평양경제동반자협정(CPTPP) 가입을 공식적으로 확인하는 의정서에 서명함
 - 외신에 따르면 영국은 2021년 6월 CPTPP에 가입하기 위한 협상을 시작해 금년 4월에 회원 가입이 합의됨
 - Badenoch 상무장관은 금년 7월 16일 뉴질랜드 오클랜드에서 열린 CPTPP 회원국 무역장관 회의에서 가입 의정서에 서명함
- > Kemi Badenoch 상무장관은 오클랜드에 머무르는 동안 다음과 같이 발언함
 - 동 협정은 영국 기업들에게 큰 도약이 될 것이며 수십억 파운드의 추가 무역 거래를 이끌어낼 뿐만 아니라, 5억 명 이상의 시장에 대한 거대한 기회와 비교할 수 없는 접근성을 제공하는 협정을 위해 서명하게 되어 기쁘다고 밝힘
 - 동 협정은 영국 경제의 성장을 도울 뿐만 아니라 이미 전국적으로 수십만 개의 CPTPP 소유 기업들이 창출하고 있는 수천 개의 일자리를 더욱 확대할 것으로 예상됨

Kemi Badenoch 영국 상무장관, 뉴질랜드에서 열린 CPTPP 가입 의정서에 서명



자료 : www.theguardian.com(검색일 : 2023.7.21.)

➤ CPTPP는 일본을 비롯한 일본 등 아시아·태평양 11개국이 새롭게 추진한 자유무역
협정임

- 이 협정은 11개 창립 회원국이 2018년 3월 8일에 서명하고 호주, 캐나다, 일본, 멕시코, 뉴질랜드, 싱가포르가 자국 내 승인 절차를 완료하면서 2018년 12월 30일 발효됐으며, 이후 베트남, 페루, 말레이시아, 칠레, 브루나이에서도 순차적으로 발효됨
- 영국은 CPTPP의 창립 회원이 아닌 최초의 비창립 회원이자 유럽 최초 회원이 되며, 동 협정은 2024년에 발효될 것으로 예상됨
- CPTPP가 회원국에 대한 자동차, 기계류, 주류 등 영국 수출품에 대한 관세를 철폐함에 따라 아시아·태평양 지역에서 공급망을 확장할 수 있는 새로운 기회가 열릴 수 있음

Maersk, 싱가포르 World Gateway 2 물류 센터 착공...아시아 태평양 지역 창고 역량 강화

- Maersk가 주룽 웨스트(Jurong West)에 110만 평방 피트 규모의 World Gateway 2를 건설해 싱가포르에서 옴니채널 이행 능력을 강화하고 있음
 - 이 물류센터는 2023년 7월 19일 착공식을 가졌으며, 2025년 1분기에 완공될 예정임
 - 주요 고속도로인 Ayer Rajah Expressway(AYE)와 직접 연결되는 산업 지역에 전략적으로 위치하고 있고 Tuas Mega Port 및 Changi International Airport에 편리하게 접근할 수 있음
 - 또한 현재 싱가포르에서 가장 큰 자동화 및 세관 보세 창고인 World Gateway 1과 가까운 거리에 있음

Maersk, World Gateway 2 착공식



자료 : www.maersk.com(검색일 : 2023.7.20.)

- World Gate 2는 160,000 평방 피트의 대형 바닥판을 갖추고 있으며 팔레트, 3만개의 자동 보관 및 검색 시스템(AS/RS)을 수용할 수 있도록 설계되었음
 - 이 물류센터는 총별 11m 높이의 높은 천장을 갖추고 있어 고밀도 보관 및 자동화에 적합함
 - 성수기 물량을 관리할 수 있는 넉넉한 적재 공간과 컨테이너 보관 공간을 갖추고 있어 급증하는 전자 상거래 요구를 충족할 수 있음
 - 또한 아시아 및 전 세계에 신발 및 의류, 뷰티 및 웰니스, 헬스케어, 럭셔리 패션 제품을 포함한 다양한 산업에 물류 솔루션을 제공하고 있음

- Maersk의 World Gateway 2 물류센터는 싱가포르의 물류 수용량과 역량을 강화시키고, 동남아시아의 옴니채널 이행을 지원할 것이라고 밝힘
 - World Gateway 2는 자동화 및 로봇 시스템을 광범위하게 사용하며 싱가포르에서 가장 생산적인 창고 중 하나가 될 것이며 기술, 디지털화, 데이터 분석 및 전자 상거래 분야에서 숙련되고 가치 있는 일자리를 창출할 것임
 - Maersk가 글로벌 물류 통합업체가 됨에 따라 강력한 옴니채널 이행 솔루션을 제공하고 고객은 공급망에서 예측 가능성, 가시성 및 효율성을 확보함으로써 복잡한 시장에서 수익성과 브랜드 평판을 개선할 수 있다고 밝힘

2023 우수물류기업 인증제 모집 공고 (항만구역 내 물류창고업)

2023 우수물류기업인증 모집 공고

항만구역 내 물류창고업



해양수산부

한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

2023. **5.22** 월 09:00 —
9.15 금 18:00 까지



신청자격

- 「물류정책기본법」 제38조 및 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제3조에 따라 우수물류기업(항만구역 내 물류창고기업) 인증을 받고자 하는 자
- 「항만법」 제2조제4호 및 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의 제1항에 따라 항만구역에 물류창고업을 등록한 자
- 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제2조 관련 별표 제2호 중 다음 요건을 갖춘 자
 - 화물의 안전한 보관을 위하여 화재보험 가입 등 화재예방 및 화재대응 매뉴얼을 갖출 것
 - 창고 운영을 위한 정보시스템 및 운영 매뉴얼을 갖출 것
 - 국내외 화물의 보관 실적 및 고용창출 실적이 우수할 것
 - 그 밖에 국토교통부장관과 해양수산부장관이 공동으로 정하여 고시하는 기준을 충족할 것

제출서류

- 우수물류기업 인증신청서 1부
- 법인 등기사항전부증명서 1부
- 사업자등록증(사본) 1부
- 물류창고업등록증(사본) 1부
- 공적서를 제외한 제출서류 각 1부

신청방법 및 신청 수수료

한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr, 공지사항)에서 인증 신청서 및 관련문서 양식을 다운받아 작성하고, 구비서류와 함께 제출

• 제출방법

E-mail 접수(아래주소 참조)

• 신청 수수료 납부

신규인증 : 300만원 / 정기점검 : 150만원

납부계좌 : 서류 제출시 아래 문의처에 별도 문의

• 문의처

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

주소 : 606-080, 부산시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)

담당 : 김동환 전문연구원(051-797-4913, kdong@kmi.re.kr)

인증기준 및 절차

- 배점 및 평가기준 등은 「우수물류기업 인증요령」 제9조 인증 평가의 기준 및 '우수물류기업 인증 심사항목 체계 및 심사 절차'에 따름
- 최종 결과발표(예정) : 2023년 12월 중

유의사항

- 선정결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부의 위조·변조, 허위 기재 등 부정당한 방법으로 작성된 것으로 확인되는 경우에는 선정을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 반환하지 아니함
- 기타 사항은 국제물류투자분석·지원센터로 문의 요망

『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』
검색



3. 친구추가 버튼

