

편집 및 발행인 : 김종덕 · 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 최나영환 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4770 · E-mail : chnayoung@kmi.re.kr / jhlee8604@kmi.re.kr

## Contents

### ● 국제물류 통계

- 아태 지역, 지난해 글로벌 화물 포워딩 시장 점유율 1위

### ● 미주 물류시장 동향

- 아마존, 코로나19 이후 신속 배송 가속화

### ● 유럽·중동 물류시장 동향

- 코퍼항, 지난해 물동량 큰폭 증가 ... 항만 연계 철송·트러킹 지체 해결책 마련 필요  
- AD Ports·Saab UAE, '항만 운영 효율성·안전성 산업표준 수립' 목표 MOU 체결

### ● 물류산업 발전 방향 심층분석

- 공급망 관리 분야의 직업 현황 비교

### ● 공지사항

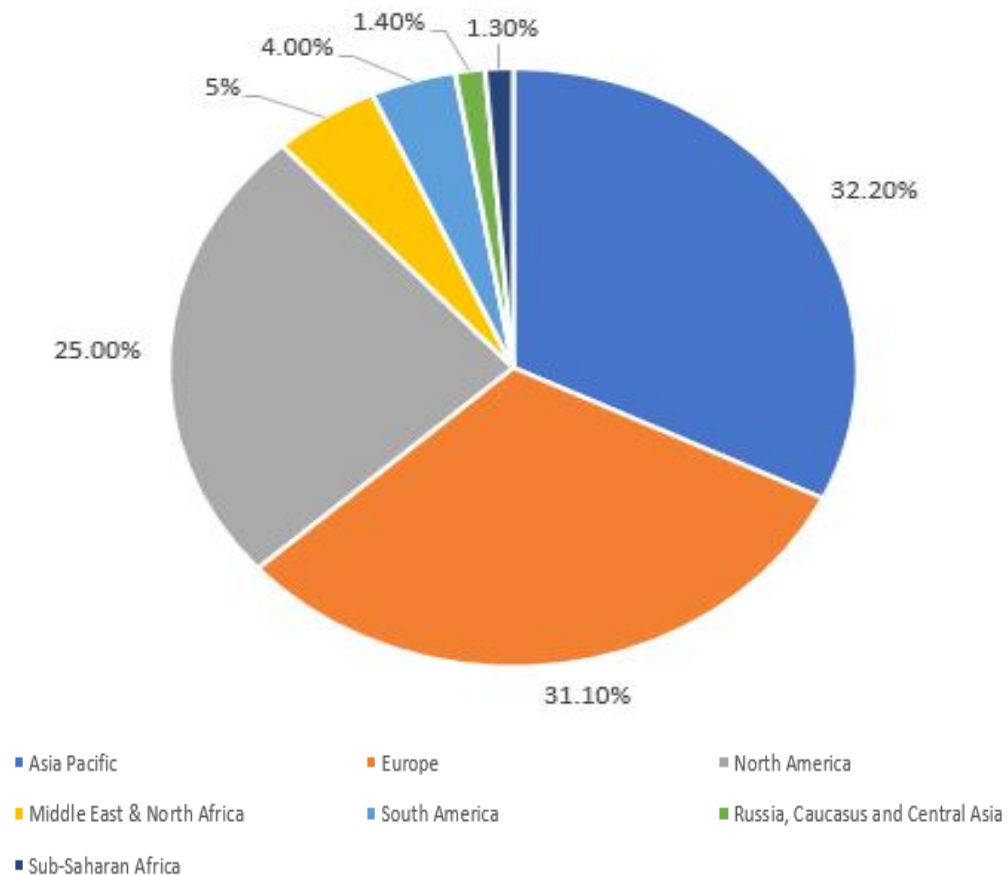
- 2023 해양수산 취업박람회 안내  
- 2023 우수물류기업 인증제 모집 공고  
(항만구역 내 물류창고업)  
- "국제물류 정보포털" 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



## 아태 지역, 지난해 글로벌 화물 포워딩 시장 점유율 1위

- 2022년 글로벌 화물 포워딩 시장 규모를 살펴보면 아시아 태평양 지역이 가장 높은 비중을 차지했으며 유럽과 북미 지역이 그 뒤를 이음
  - 매출액 기준 지난해 글로벌 화물 포워딩 시장 규모는 약 3,480억 9,400만 유로로 이 중 아시아 태평양 지역이 약 1,121억 700만 유로에 달해 32.2%의 가장 큰 비중을 차지함
  - 다음으로 유럽과 북미 지역이 각각 약 1,080억 9,900만 유로(31.1%)와 869만 7,400만 유로(25%)로 그 뒤를 이음

주요 지역별 글로벌 화물 포워딩 시장 비중(2022년)



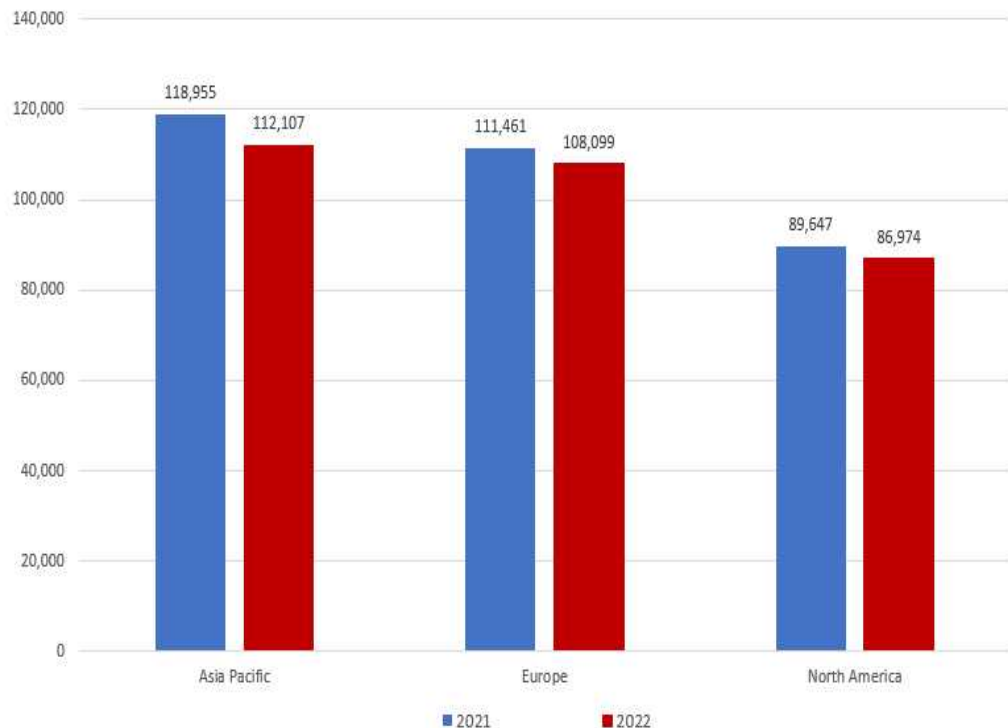
자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.8.7.)

▶ 한편, 2022년 글로벌 화물 포워딩 시장 성장률을 주요 지역별로 살펴보면 아시아 태평양 지역의 성장률이 평균을 크게 하회함

- 지난해 글로벌 화물 포워딩 시장 규모는 약 3,480억 9,400만 유로로 2021년 3,615억 8,300만 유로 대비 약 3.7% 역성장함
- 2021년 아시아 태평양 지역의 화물 포워딩 시장 규모는 약 1,189억 5,500만 유로로 지난해 약 5.8% 역성장해 글로벌 시장 평균을 크게 하회함
- 반면 2021년 유럽 및 북미 지역의 화물 포워딩 시장 규모는 각각 약 1,114억 6,100만 유로와 896억 4,700만 유로로 지난해 3%씩 역성장하긴 했으나 글로벌 시장 평균을 상회함

주요 지역별 글로벌 화물 포워딩 시장 규모(2021-2022년)

(단위 : 백만 유로)



자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.8.7.)

참고자료 : www.gscintell.com(검색일 : 2023.8.7.)

이재호 전문연구원  
051-797-4685, jhlee8604@kmi.re.kr

## 아마존, 코로나19 이후 신속 배송 가속화

- **아마존은 팬데믹 영향으로 배송 속도가 지연된 후 프라임 서비스를 통해 당일 배송 서비스를 강화하며 신속 배송을 가속화하고 있음**
  - Doug Herrington 아마존 CEO는 향후 몇 년 동안 배송 센터 수를 두 배로 늘릴 계획이라고 밝힘
  - 아마존 프라임 서비스 고객은 3억 개 이상의 품목을 이용할 수 있고, 인기 품목 수천만 개의 당일 무료 배송 서비스를 통해 지난 분기 사상 가장 빠른 프라임 서비스 속도를 달성함
  - 미국의 가장 큰 60개 도시 지역에서 프라임 회원 주문의 절반 이상이 당일 또는 다음 날 도착함
- **아마존은 미국 운영 네트워크를 '지역화'하며 신속 배송을 가속화 할 예정임**
  - 기존에는 전국의 모든 운영 센터에서 주문을 처리했지만, 지역을 소단위 및 접근성이 용이한 지역으로 나눌 예정임
  - 아마존은 현재 소도시 지역에 서비스를 제공하기 위해 상호 연결된 8개의 배송 센터를 보유하고 있으며, 각 지역 배송 센터는 대량의 재고를 보유하고 있으므로 고객에게 물품을 신속히 배송하고 비용을 절감할 수 있음
  - 아마존의 주문 처리량 76% 이상이 고객 지역에서 발생하기 때문에 가까운 주문 처리 센터 또는 배송 거점에서 발송되는 물품은 고객에게 더욱 신속히 전달되며 배기가스 배출량 절감에도 도움 됨

### Amazon의 프라임 서비스



자료: www.freightwaves.com(검색일: 2023.8.2.)

➤ **아마존은 당일 배송 센터를 확장해 배송 프로세스의 효율화를 극대화할 예정임**

- 당일 배송 센터는 대도시 운영 센터와 가까운 곳에 위치한 작은 센터로, 고객과의 거리를 감소시키고 소규모의 공간, 간소화된 컨베이어 및 포장 거점으로 피킹 속도를 위해 설계됨
- 결과적으로, 당일 배송 센터의 물품 피킹 평균 소요 시간은 11분으로 기존의 주문 처리 센터보다 1시간 이상 빠름
- 이러한 하이브리드 시설을 통해 한 센터에서 모든 것을 처리, 분류 및 배송하며 배송 프로세스 전체가 신속하게 진행됨
- 당일 배송은 현재 90개 이상의 미국 대도시 지역에서 수백만 개의 품목이 제공되며, 향후 몇 년 동안 배송 센터 수를 두 배로 늘릴 계획임

➤ **네트워크의 지역화를 통해 배송 거점 이동과 핸드오프가 줄어들어 추가적인 비용 절감의 이점을 얻을 수 있음**

- 올해 초 배송 센터와 고객 간의 거리가 15% 감소했고, 중간 거점 네트워크 내에서 접촉 지점이 12% 감소함
- 배송 센터의 배치가 개선되어 물품이 고객의 근거리에서 배송됨으로 시스템이 더욱 효율적으로 작동함
- 또한 당일 배송 네트워크는 물류비용을 절감시키고, 공급업체와 판매 파트너가 매장에서 더 많은 제품을 제공할 수 있게 하며 고객의 주문 환경이 개선됨

## 코퍼항, 지난해 물동량 큰폭 증가... 항만 연계 철송 트라킹 지체 해결책 마련 필요

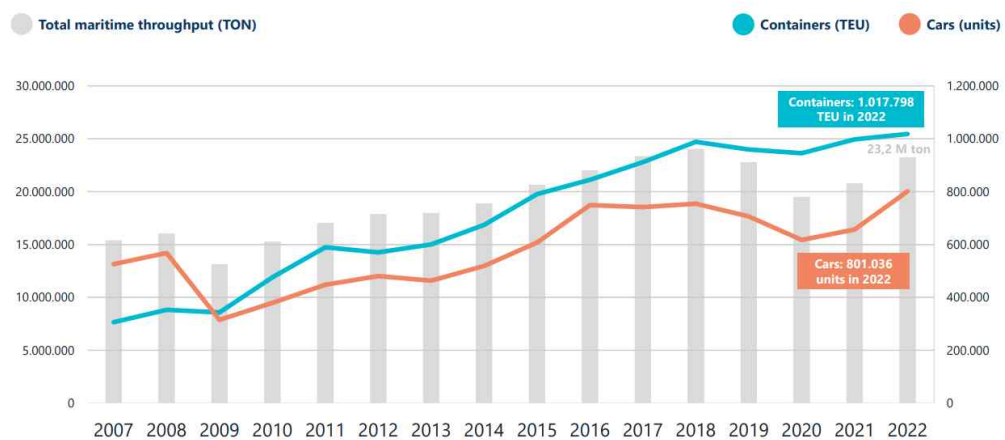
### ▶ 아드리아해 3대 항만으로 손꼽히는 슬로베니아 코퍼항의 지난해 항만물동량이 전반적으로 크게 증가했으며, 성과지표 대부분이 긍정적으로 나타남

- 지난해 코퍼항의 총 물동량은 전년 대비 12% 증가해 약 2300만 톤을 기록했으며, 특히 '컨' 물동량은 아드리아해 항만 가운데 처음으로 연간 100만TEU를 달성함
- '컨' 화물, 자동차, 벌크 등 대부분의 화물처리 실적이 전년 대비 증가한 가운데 석유·화학 등 액체화물 처리량은 전년 대비 39% 증가해 가장 높은 증가율을 기록함
- 물동량 증가뿐만 아니라 코퍼항의 수익성 또한 크게 개선된 것으로 나타났으며, 전년 대비 매출액과 순이익이 각각 37%와 133%로 대폭 증가함

### ▶ 코퍼항은 아드리아해 핵심 항만으로 '컨' 물동량과 함께 자동차 물동량의 비중이 점차 증가하고 있으며, 앤트워프-브뤼헤항과 브레머하펜항에 이어 유럽의 3대 자동차 항만으로 거듭날 것으로 예상됨

- 지난해 코퍼항 자동차 물동량은 전년 대비 22% 증가해 약 80만대를 기록했으며, 아드리아해 내 최대 규모의 자동차 전용 선석을 보유하고 있어 유럽 및 아프리카, 중동, 동아시아를 잇는 핵심 거점으로 떠오르고 있음
- 과거 우리나라, 일본 등 동아시아발 자동차 수입 물동량의 비중이 높았으나, 2010년 중반 이후 자동차 수출 비중이 크게 증가했음
- 특히 독일 자동차 3사 중 메르세데스 벤츠사는 2015년부터 코퍼항을 핵심 수출 거점으로 활용하기 시작했으며, 중국 및 싱가포르 등 동아시아행 수출 물동량을 꾸준히 늘려가고 있음
- 이에 코퍼항은 터미널 내 자동차 보관을 위한 추가 야드 건설을 위해 730만 유로를 투자했으며, 약 3,500대 차량을 보관할 수 있는 추가 공간을 확보함

코퍼항 '컨' 물동량 및 자동차 물동량 변화(2007~2022년)



자료 : Luka Koper 내부자료

- 코퍼항은 지난해 높은 물동량 실적을 바탕으로 올해도 물동량 실적이 크게 증가할 것으로 예상되고 있으나, 항만 연계 철송 및 트러킹에 따른 반출에 어려움이 지속되고 있어 해결책 마련이 시급함

  - 코퍼항은 오스트리아, 체코, 헝가리 등 동유럽 주요 제조국의 수입 거점 역할을 수행하고 있으며, 특히 2차 전지 배터리 및 완성차 물동량 증가로 향후 물동량이 꾸준히 증가할 것으로 전망됨
  - 2021년 기준 코퍼항을 통해 반출입되는 화물의 58%가 철송, 42%가 트러킹을 통해 운송됐으나, 지난해 철송 54%, 트러킹 46%로 철송 비중이 감소했으며, 트러킹 비중은 올해 더욱 늘어날 것으로 예상됨
  - 이는 코퍼항과 연계된 철로의 노후화, 철송 용량 부족 등이 주요 원인으로 파악됨
  - 하지만 지난 3년 동안 코로나19 지속으로 유럽 내 화물자동차 운송 기업의 약 25%가 감소하는 등 화물차 수급에 어려움이 이어지고 있어 코퍼항을 이용하는 물류기업들의 어려움은 당분간 해소되기 어려울 것으로 예상됨
- 코퍼항은 헝가리 진출 우리 물류기업의 핵심 거점으로 향후 물동량은 꾸준히 증가할 것으로 예상되나 항만 연계 철송인프라 개선 및 트러킹 공급 확대, 항만배후단지 개발 등 물류인프라 개선이 시급한 것으로 파악됨



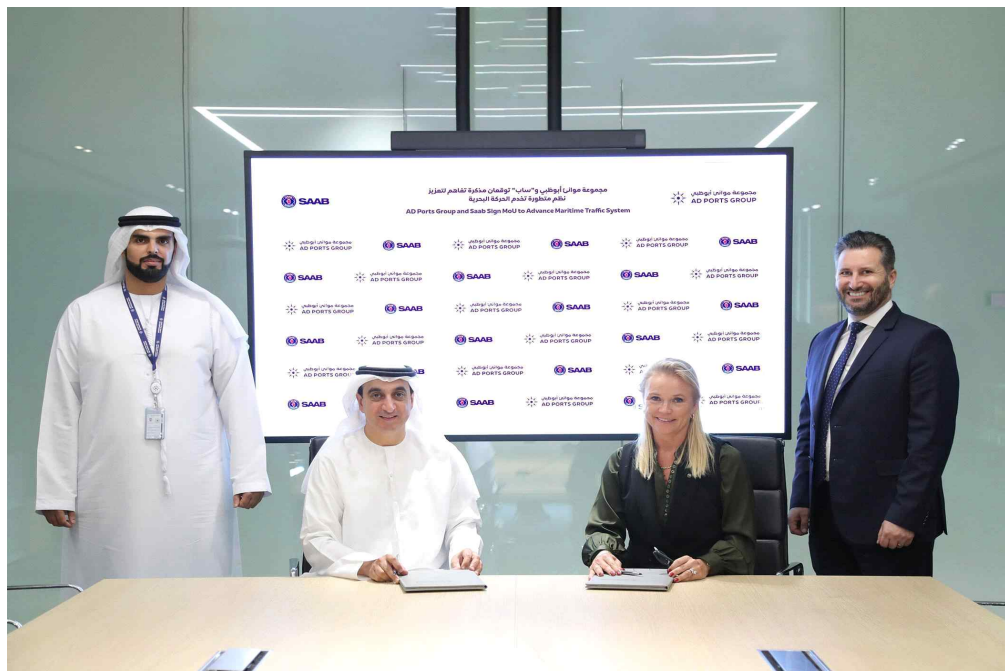
## AD Ports·Saab UAE, ‘항만 운영 효율성·안전성 산업표준 수립’ 목표 MOU 체결

- ▶ 무역·물류 및 산업 분야의 글로벌 회사인 AD Ports Group과 아부다비의 Tawazun 산업 단지에 기반을 둔 방위 및 보안 회사인 Saab UAE가 전략적 협력 관계를 구축하기 위한 MOU를 체결함

  - MOU를 통해 양 기업은 해양 감시 솔루션 및 센서 개발에 협력함
  - 계약에 따라 항만 운영에 대한 방대한 경험과 전문 지식을 갖춘 AD Ports Group은 관련 테스트 사이트에 대한 액세스를 제공하고 개발 프로세스를 최적화하는 데 필요한 인프라와 운영 피드백을 제공함
  - Saab UAE는 광범위한 해상 교통 관리 전문 지식을 바탕으로 새로운 산업 표준과 차세대 해양 감시 기술을 시장에 선보일 예정임
- ▶ AD Ports Group Corporate Authority의 Othman Al Khouri 전무이사는 동 MOU에 대해 다음과 같이 발언함

  - 운영을 향상시키는 최첨단 기술을 채택하기 위해 최선을 다하고 있으며, Saab과의 협력을 통해 혁신적인 감시 솔루션을 탐색하고 항만의 전반적인 안전에 기여하기를 기대함
  - 또한 항만 및 해상 보안 시스템을 개선해 아부다비와 그 외 지역의 무역, 물류 및 항만의 안전 및 보안 성과를 효과적으로 향상시킬 수 있는 상당한 잠재력을 주목하고 있음

### AD Ports Group 과Saab UAE의 MOU 체결



자료: www.adportsgroup.com(검색일 : 2023.8.3.)



➤ UAE Saab의 Anna-Karin Rosén 전무이사는 동 MOU에 대한 생각을 밝힘

- 동 MOU는 고객에게 세계적 수준의 보안 및 감시 솔루션을 제공할 것이라는 우리의 약속에서 중요한 진전을 의미함
- 동 MOU는 선박 교통 관리 및 항만 운영에 혁명을 일으켜 효율성과 안전에 대한 새로운 산업 표준을 설정할 수 있는 잠재력을 가지고 있음
- 동 MOU를 통해 UAE의 국방 및 안보 생태계의 성장을 뒷받침하기 위해 아부다비에 기반을 둔 R&D 및 제조 시설을 포함하도록 UAE의 임무를 확대하게 된 것을 기쁘게 생각한다

## 공급망 관리 분야의 직업 현황 비교

- 공급망 관리 협회(ASCM, Association for Supply Chain Management)<sup>1)</sup>는 물류 전문가 급여 및 경력에 관한 보고서인 Supply Chain Salary and Career Report는 매년 발간하고 있음
  - 동 리포트에는 물류전문가(공급망 관리자)의 급여 및 경력, 만족도 등이 수록되어 있으며, 변화하는 공급망 관리 분야 직업 현황에 대해 2022과 2023년의 리포트 결과를 중심으로 비교
- 2023년 미국 물류전문가의 급여는 2022년 대비 평균 5.16% 증가한 것으로 나타남
  - 급여 증가율 측면에서 10분위는 총급여가 8.93% 증가해 가장 높은 증가를 나타냈고, 50분위는 가장 낮은 2.68%의 급여 증가를 나타냄
  - 총급여(Total salary)를 구성하는 Base Salary와 Bonus의 평균 비중의 경우 Base Salary는 2022년 90.89%→2023년 90.48%로 감소했으며, Bonus는 2022년 9.11%에서 2023년 9.52%로 증가했음
  - 근무 경력별 급여변화에서 1~9년의 경력을 가진 물류전문가는 2023년에 전년(2022년) 대비 증가(평균 6.41%)했으며, 20년 이상 물류전문가는 전년과 유사한 수준을 보이고 있음

### 물류전문가의 급여 수준 비교(2022-2023년)

(단위 : 달러)

구분	2023			2022		
	Base salary	Bonus	Total salary	Base salary	Total salary	Bonus
10분위	60,000	1,000	61,000	55,000	1,000	56,000
25분위	72,750	3,000	75,750	69,000	3,000	72,000
50분위	90,570	8,000	98,570	88,000	8,000	96,000
75분위	120,000	18,000	138,000	115,000	16,166	131,166
90분위	152,000	40,000	192,000	150,000	35,000	185,000

자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report, 2022~2023.

주 : Bonus(Additional compensation)

1) ASCM은 공급망 조직 변환, 혁신 및 리더십 분야의 글로벌 리더로서, 공급망을 위한 최대 규모의 비영리 협회임,  
<https://www.ascm.org/> 참조



물류산업  
발전 방향  
심층분석

KMI International Logistics Weekly

급여 변화율(2023년 기준)

구분	2023		2022	
	Base salary (%)	Bonus (%)	Base salary (%)	Bonus (%)
10분위	98.36%	1.64%	98.21%	1.79%
25분위	96.04%	3.96%	95.83%	4.17%
50분위	91.88%	8.12%	91.67%	8.33%
75분위	86.96%	13.04%	87.68%	12.32%
90분위	79.17%	20.83%	81.08%	18.92%

자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report, 2022~2023.

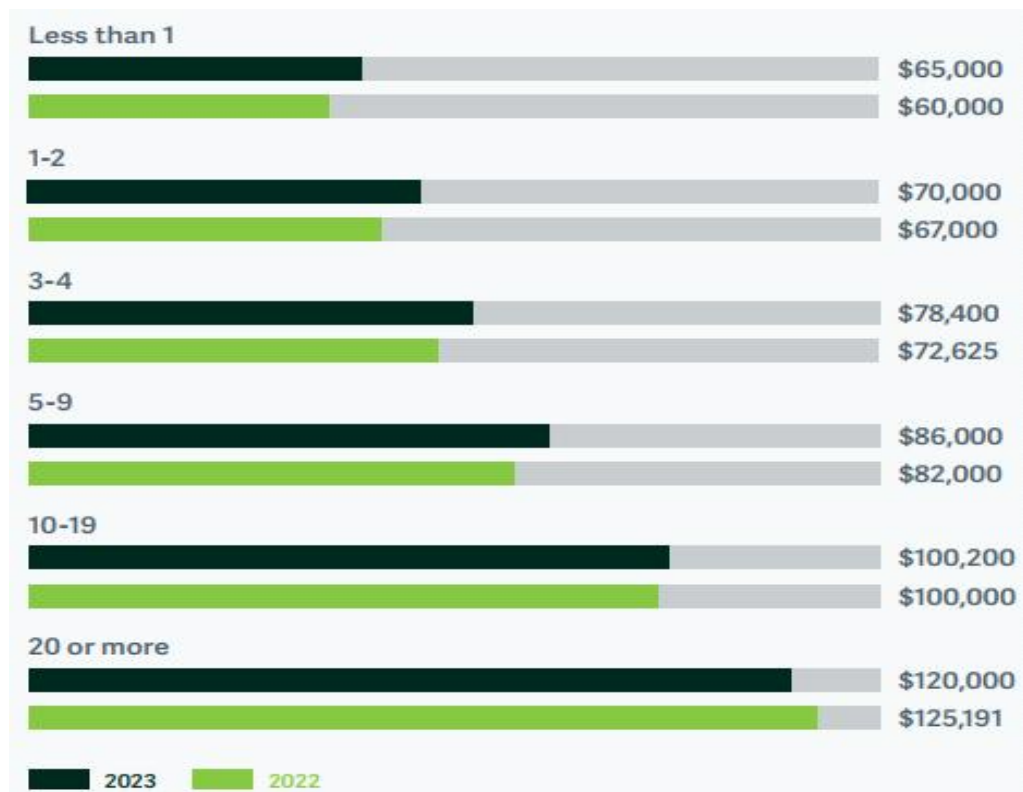
총급여 구성 변화(2022-2023년)

구분	2023		2022	
	Base salary (%)	Bonus (%)	Base salary (%)	Bonus (%)
10분위	98.36%	1.64%	98.21%	1.79%
25분위	96.04%	3.96%	95.83%	4.17%
50분위	91.88%	8.12%	91.67%	8.33%
75분위	86.96%	13.04%	87.68%	12.32%
90분위	79.17%	20.83%	81.08%	18.92%

자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report, 2022~2023.

## 경력별 급여 변화(2022-2023년)

(단위 : 달러)



자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report, 2022~2023.

- 2023년 미국 공급망 관련 기능별 급여 수준 중 25분위 기준 가장 높은 분야는 공급망 책임자(Supply Chain Director)이며, 다음으로 공급망 관리자(Supply Chain Manager) 순임
- 50분위 기준 전년 대비 2023년 급여수준은 증가했으나, 일부 직종은 감소했음

## 직종별 급여수준 현황(2022~2023년)

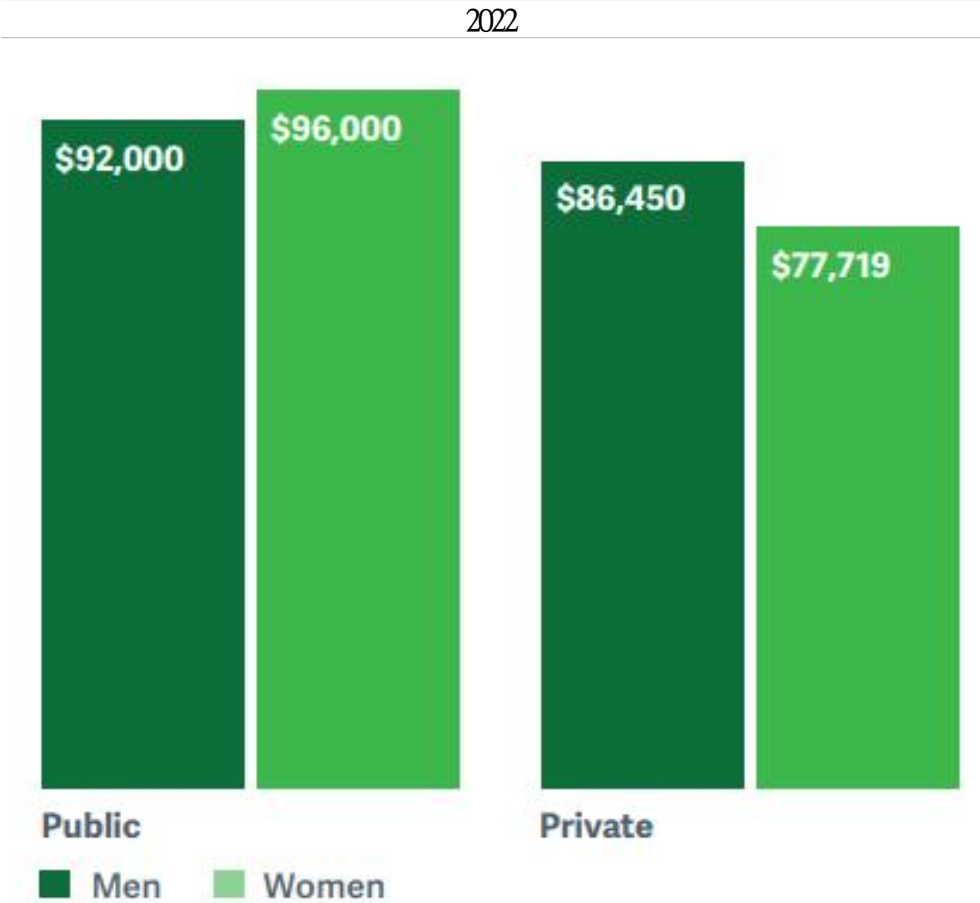
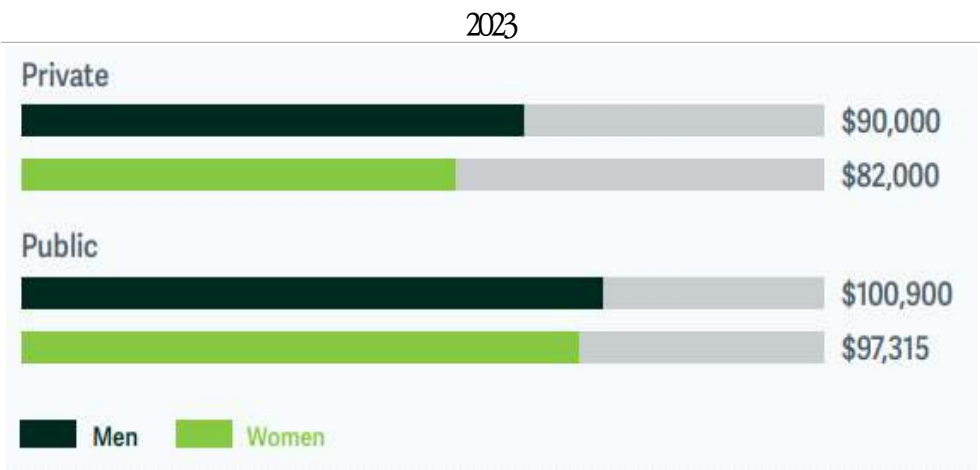
(단위 : 달러)

직종	2023			2022			증감 (50분 위)
	25분위	50분위	75분위	25분위	50분위	75분위	
Supply Chain Director	125,184	145,000	180,000	125,750	155,000	184,750	△
Supply Chain Manager	96,000	114,750	137,000	92,500	105,000	121,500	▽
Logistics Manager	80,000	100,000	120,000	75,500	95,000	111,000	▽
Materials Manager	95,750	110,342	130,000	74,625	94,900	136,500	▽
Inventory Manager	75,750	93,000	115,500	78,000	93,500	101,000	△
Master Scheduler	70,000	81,500	92,000	74,450	85,000	102,500	△
Purchasing Manager	71,437	90,000	100,000	70,000	80,000	94,750	▽
Demand Planner	70,000	78,375	97,250	68,250	77,000	89,500	▽
Production Planner	68,400	76,143	93,125	60,000	68,920	80,000	▽
Buyer-Planner	67,200	72,800	87,425	55,000	65,780	75,750	▽
Buyer	64,000	72,800	83,162	50,000	60,000	69,750	▽

자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report 2022, May 25, 2022.

- 물류전문가의 근무기업을 공공과 민간으로 구분하고 성별의 급여 수준을 비교하면, 공공의 급여수준이 민간보다 높은 것으로 나타남

물류전문가 근무기업/성별 급여 수준



자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report 2022.,2023 2022~2023.



- 2023년 리포트는 근무경력과 성별 급여수준을 제시하고 있음
  - 1년 이하의 근무경력에서 여성 6만 9천 달러, 남성 6만 2천 달러, 1~2년 이하의 근무경력에서 여성 7만 3천 달러, 남성 6만 8천 달러로 나타남

근무경력/성별 급여수준 현황

(단위 : 달러)

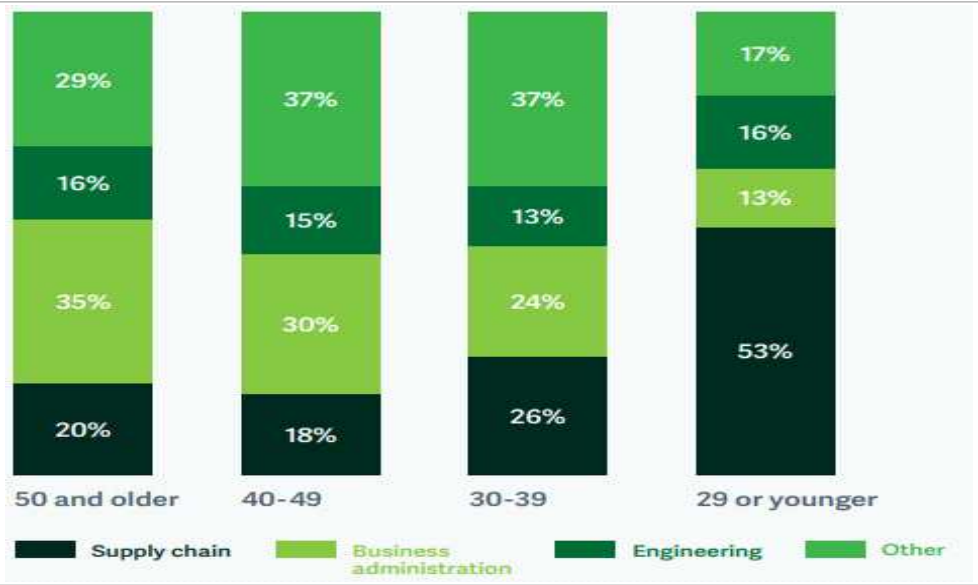


자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report 2023., May 10, 2023.

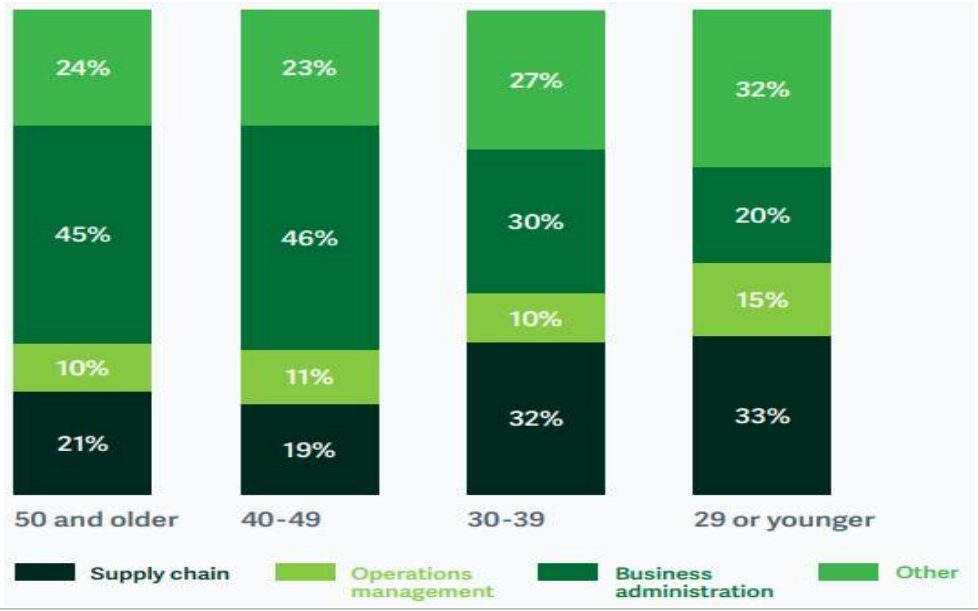
- 2023년 리포트에서 제시된 미국 물류전문가의 연령대별 전공분야는 29세 이하의 경우 학사/석사 모두 Supply Chain이 가장 높은 비중을 보임
  - 연령대별로 전공분야에 차이가 있으며, 학사의 경우 기타의 비중이 높고, 석사의 경우 경영학의 비중이 높음

물류 전문가 전공 분야

학사

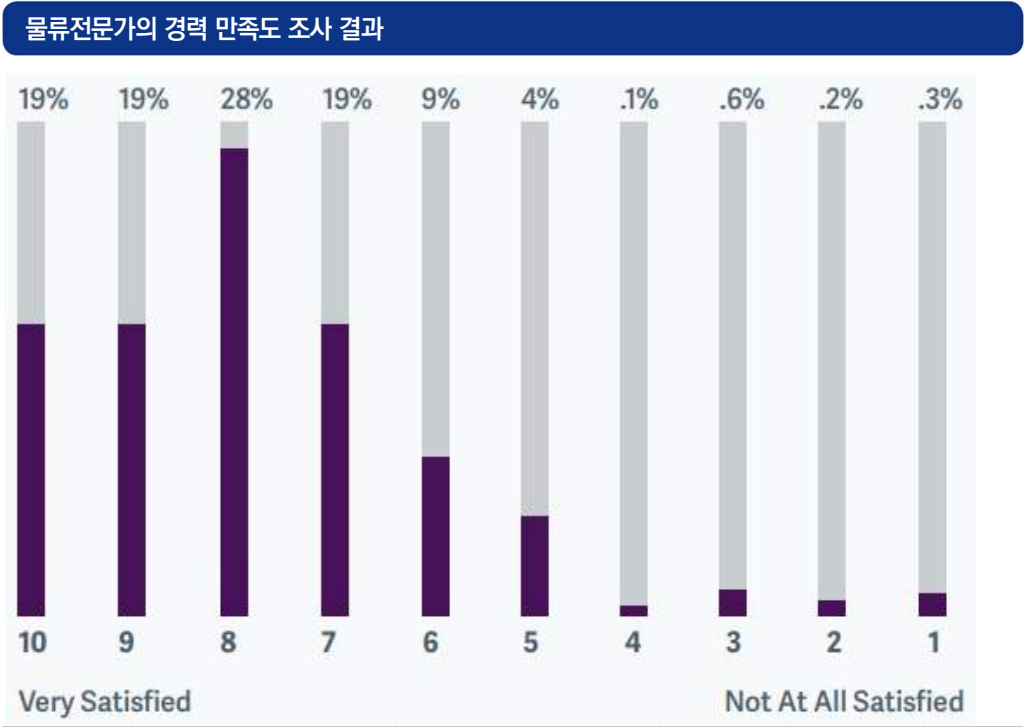


석사



자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report 2023, May 10, 2023.

- 2023년 리포트에서는 기존 리포트의 구성(미국, 캐나다, 유럽)과 함께 글로벌 데이터를 수록하고 있음
  - 총 응답자는 3,953명이며 신뢰 수준은 95%임
- 전 세계 물류전문가의 경력 만족도를 조사한 결과, 전체 응답자의 65%가 8점 이상으로 응답(10점 척도, 1점 매우 불만족-10점 매우 만족)
  - 응답자의 96%는 향후 5년간 해당 분야에서 근무할 것으로 응답



자료 : ASCM, Supply Chain Salary and Career Report 2023, May 10, 2023.

- 물류(공급망 관리) 분야에 종사하는 응답자의 82%는 직업에 대한 자부심을 가지고 있다고 응답
  - 응답자의 35%는 대중이 공급망 전문가의 가치를 인지하고 있다고 응답

## 물류전문가의 직업 자부심 조사 결과



자료 : ASCM, *Supply Chain Salary and Career Report 2023*, May 10, 2023.

- ▶ 글로벌 물류전문가는 물류전문가의 핵심능력으로 창고관리(60%), 프로젝트 관리(54%)로 응답

## 물류전문가의 핵심능력 조사 결과



자료 : ASCM, *Supply Chain Salary and Career Report 2023*, May 10, 2023.

참고자료 : [www.ascm.org](http://www.ascm.org)(검색일 : 2023.8.4.)



## 2023 해양수산 취업박람회 안내

**2023**

# 해양수산 취업박람회

기회의 바다, 기회를 잡(JOB)자

**8월 16일~30일** (수요일) **장소** 누리집

**8월 30일** (수요일) **10~17시** **장소** 벅스코

채용·상담관    일자리 매칭 지원  
취업특강·설명회    현직자 1:1 멘토링



박람회 운영사무국

☎ 02-2006-6131~3

✉ oceanjob@career.co.kr

주최·주관

해양수산부

대한민국해군

후원

고용노동부

부산지방고용노동청

KMI 한국해양수산개발원

부산광역시

부산경제진흥원

부산테크노파크

전국해양학교수협의회

2023 우수물류기업 인증제 모집 공고  
(항만구역 내 물류창고업)2023  
우수물류기업인증  
모집 공고 **항만구역 내 물류창고업**

해양수산부

한국해양수산개발원  
KORIA MARITIME INSTITUTE2023. **5.22** 월 09:00 —  
**9.15** 금 18:00 까지

## 신청자격

- 「물류정책기본법」 제38조 및 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제3조에 따라 우수물류기업(항만구역 내 물류창고기업) 인증을 받고자 하는 자
- 「항만법」 제2조제4호 및 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의 제1항에 따라 항만구역에 물류창고업을 등록한 자
- 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제2조 관련 별표 제2호 중 다음 요건을 갖춘 자
  - 화물의 안전한 보관을 위하여 화재보험 가입 등 화재예방 및 화재대응 매뉴얼을 갖출 것
  - 창고 운영을 위한 정보시스템 및 운영 매뉴얼을 갖출 것
  - 국내외 화물의 보관 실적 및 고용창출 실적이 우수할 것
  - 그 밖에 국토교통부장관과 해양수산부장관이 공동으로 정하여 고시하는 기준을 충족할 것

## 제출서류

- 우수물류기업 인증신청서 1부
- 법인 등기사항전부증명서 1부
- 사업자등록증(사본) 1부
- 물류창고업등록증(사본) 1부
- 공적서를 제외한 제출서류 각 1부

## 신청방법 및 신청 수수료

한국해양수산개발원 홈페이지([www.kmi.re.kr](http://www.kmi.re.kr), 공지사항)에서 인증 신청서 및 관련문서 양식을 다운받아 작성하고, 구비서류와 함께 제출

## • 제출방법

E-mail 접수(아래주소 참조)

## • 신청 수수료 납부

신규인증 : 300만원 / 정기점검 : 150만원

납부계좌 : 서류 제출시 아래 문의처에 별도 문의

## • 문의처

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

주소 : 606-080, 부산시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)

담당 : 김동환 전문연구원(051-797-4913, [kdong@kmi.re.kr](mailto:kdong@kmi.re.kr))

## 인증기준 및 절차

- 배점 및 평가기준 등은 「우수물류기업 인증요령」 제9조 인증 평가의 기준 및 '우수물류기업 인증 심사항목 체계 및 심사 절차'에 따름
- 최종 결과발표(예정) : 2023년 12월 중

## 유의사항

- 선정결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부의 위조·변조, 허위 기재 등 부정한 방법으로 작성된 것으로 확인되는 경우에는 선정을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 반환하지 않음
- 기타 사항은 국제물류투자분석·지원센터로 문의 요망



## 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



### 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면  
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』  
검색



3. 친구추가 버튼

