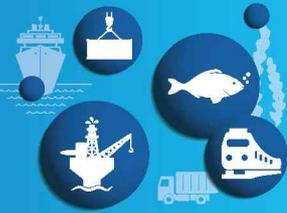




# 중국리포트

## KMI CHINA REPORT



한국해양수산개발원 중국연구센터 (Korea Maritime Institute China Research Center)  
 中国 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803  
 Tel. +86-21-6090-0395~6, Fax. +86-21-6090-0397

제21-22호  
 2021년 11월 30일

### CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양 : 2020년 산둥성 해양생산총액
- ▶ 전문가 칼럼 : 산둥지역 해양경제 발전현황과 '14·5' 발전계획

### ▣ 2020년 산둥성 산업별 부가가치액

(단위 : 억 위안)

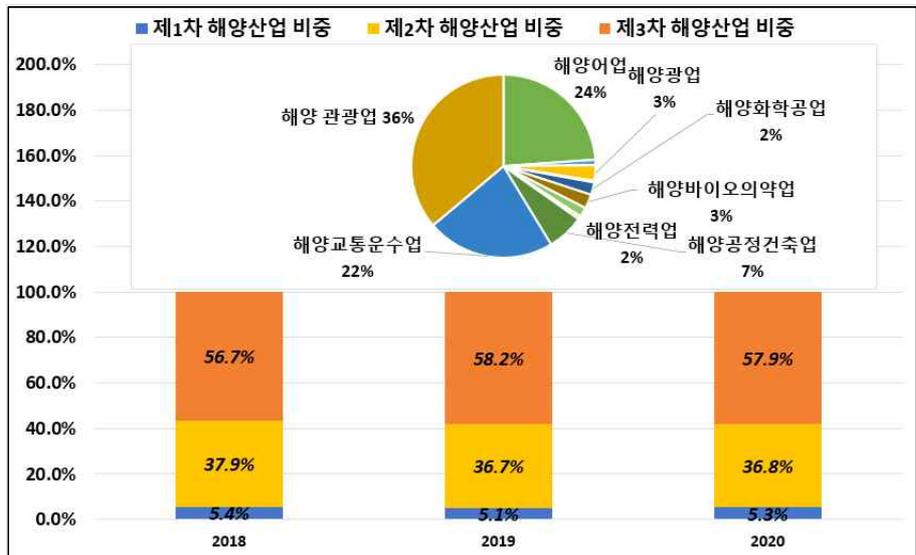
| 주요해양산업   | 부가가치액 (증가율)    |
|----------|----------------|
| 해양어업     | 1,200 (0.6%)   |
| 해양석유가스업  | 49 (-35.5%)    |
| 해양광업     | 140 (2.2%)     |
| 해양염업     | 14 (-12.5%)    |
| 해양화학공업   | 111 (1.8%)     |
| 해양바이오의약품 | 127 (0.8%)     |
| 해양전력업    | 86 (4.9%)      |
| 해수이용업    | 2.6 (4%)       |
| 해양선박공업   | 26 (4%)        |
| 해양공정건축업  | 331 (5.4%)     |
| 해양교통운수업  | 1,140 (4.8%)   |
| 해양관광업    | 1,835 (-20.7%) |

자료 : '2020년 산둥성 해양경제통계 공보', KMI 작성

중국리포트 내용의 일부 혹은 전체를 인용하실 경우, 자료원을 「KMI 중국리포트」로 표기해 주시기 바랍니다.

Copyright © KMI All Rights Reserved.

### 통계로 보는 중국 해양 : 2020년 산둥성 해양생산총액



자료 : 「2020년 산둥성 해양경제통계 공보」, 산둥성해양국, 2021. 11.

### 2020년 산둥성 해양생산총액 1조 3,187억 위안 기록

2020년 산둥성 해양생산총액은 1조 3,187억 위안으로 전년대비 1.9% 하락하였다. 산둥성 해양생산총액은 산둥성 지역생산총액의 18%, 전국해양생산총액의 16.5%를 차지했다. 제1, 2, 3차 해양산업의 부가가치액은 각각 699억 위안, 4,853억 위안과 7,635억 위안이며, 비중은 각각 5.3%, 36.8%, 57.9%이다. 전년도와 비교할 때 제1차와 제2차 해양산업의 비중이 상승하였으나, 제3차 해양산업의 비중은 코로나19로 인해 하락하였다. 부문별로 해양과학연구·교육관리서비스업 부가가치액은 3,400억 위안으로 전년대비 11% 증가했으며, 해양관련 산업 부가가치액은 4,714억 위안으로 전년대비 3.8% 하락했다.

산둥성 주요 해양산업 부가가치액은 5,073억 위안으로 전년대비 7.7% 감소했다. 주요 해양산업 중 1,000억 위안을 넘는 해양산업은 해양관광업, 해양어업과 해양교통운수업 등 3개 산업이 있으며, 각각 주요 해양산업에서 36%, 24%, 22%를 차지했다. 해양석유가스업, 해양염업과 해양관광업은 마이너스 성장이 나타났는데, 그 외의 다른 산업은 모두 플러스 성장을 이루었다. 해양공정건축업, 해양전력업, 해양이용업 등 해양신흥산업이 안정 속 성장세가 나타났으며, 해양바이오의약품의 부가가치액은 127억 위안으로 전국 1위를 차지했다.



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양 : 2020년 산둥성 해양생산총액
- ▶ 전문가 칼럼 : 산둥지역 해양경제 발전현황과 '14·5' 발전계획

저자 소개

박문진 센터장

산둥사회과학원 환황해 발전연구센터



## 전문가 칼럼 : 산둥지역 해양경제 발전현황과 '14·5' 발전계획

### 1 해양경제 발전현황

산둥성 해양산업은 2018년부터 「해양강성 발전방안(海洋强省建设行动方案)」을 수립하여 적극 추진해온 결과 지속적인 산업구조 개선과 더불어 안정적인 성장을 보였다.

#### 1. 2020년 해양 총 생산액 국내 2위

2020년 해양 총생산 규모는 약 1조 3천 2백억 위안(한화 약 225조원)으로 광둥성에 이어 2위를 차지했다, 이는 전국 해양 총생산 규모의 16.48%, 지역 GDP의 18.03%에 달한다. 수산, 해양바이오의약, 해양염업, 해양전력(電力), 해양교통운송 등의 산업 규모도 전국에서 선두에 있다.

해양 신산업분야에서는 총 410억 위안(한화 약 7조 2천억 원)에 달하는 자본(그중 정부재정 30억, 사회자본 380억)이 투입되어 연간 매출규모 10억 위안 이상인 기업 55개사를 육성하고, 32개 성급(省級) 해양산업단지를 조성했다. 그리고 해양바이오의약과 해수담수화산업 육성을 위해 각각 50억 위안 규모의 '블루약고(Blue Medicine Storehouse)' 펀드와 '해수담수화산업발전펀드'를 조성했으며, 해상풍력발전계획(2019~2035)을 수립하고 현재 3곳의 해상풍력 단지 개발을 적극 추진하고 있다.

#### 2. 지역항만 일원화 관리체제 구축

2018년부터 3단계에 거쳐 7개 지역항만의 통합을 적극 추진해왔다. 먼저 2018년 3월 빈저우(濱州), 위이팡(濰坊), 둥잉(東營) 3개 항만을 통합하여 발해만 항만그룹(渤海灣港口集團)을 설립한데 이어, 2019년 7월 칭다오항이 위이하이항을 흡수 통합했다. 그 후 2019년 8월 칭다오항, 발해 만항만그룹, 르조우(日照)항을 통합하여 산둥항만그룹을 설립함으로써 지역항만 일원화관리 체계를 구축했다. 2020년 산둥항만그룹은 컨테이너 처리량 3,000만TEU, 총 화물 16.9억 톤을 처리한 북중국 최대 항만그룹으로 부상했다.

#### 3. 해양생태환경의 지속적 개선

2016년 「해양 생태문명 개발 가속화 의견(关于加快推进全省海洋生态文明建设的意见)」을 마련하고 해양생태 취약 및 민감구역에 대해 해양생태 레드라인 제도를 도입했으며, 그동안 총 151곳을 지정하고 30여개에 달하는 연안 복구

1) 이 칼럼은 필자의 개인 의견으로 KMI 중국연구센터의 공식의견이 아님을 밝혀드립니다.



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양 : 2020년 산둥성 해양생산총액
- ▶ 전문가 칼럼 : 산둥지역 해양경제 발전현황과 '14·5' 발전계획

및 정비 사업을 추진했다.

2020년말 현재 국가급 해양 생태문명 구역 5곳과 성급 해양 생태문명 구역 10곳을 조성했으며, 창다오(长岛) 해양 생태문명 종합시범구역 개발도 빠른 진전을 보이고 있다. 그리고 황하입해구(黄河口)국가공원, 창다오(长岛)국가공원도 조성중이며, 국가공원을 기반으로 하는 해양보호지(海洋保護地)체계가 점진적으로 구축되고 있다.

### 4. 해양과학기술 혁신 역할 지속적 향상

국제해양과학연구센터 구축을 목표로 해양과학기술시범국가실험실, 국가심해저기지 등 국가급 해양과학기술 플랫폼 구축에 적극 나서고 창다오 블루밸리, 엔타이 종자업(種業)밸리 등 해양기술혁신단지를 중심으로 하얼빈공정대(哈尔滨工程大学), 베이징우주항공대(北京航空航天大学) 등 해양관련 대학 및 연구기관과 우수인재 유치에 나서고 있다.

현재 국가공정기술연구센터 3곳과 기업 국가중점실험실 3곳을 설립하고 해양바이오, 해양장비 등 7대 산업연맹 그리고 해양관측장비, 해양방부식(防腐蝕) 등 29개 해양산업 기술혁신연맹을 구축했으며 성급 해양공정기술협동혁신센터 107곳을 지정하는 등 기업 주도의 지역 해양산업협동혁신 체계를 구축하고 있다.

## 2 '14·5' 해양경제 발전계획(2021-2025)의 주요내용

동 계획은 2020년 7월 산둥성 발전개혁위원회와 해양국에서 공동으로 수립하였으며, 올해 1월말 초안을 마련하고 전문가위원회 토론 및 사회 각계의 의견 수렴을 거쳐 지난 11월 10일 공표되었는데 주요 내용은 다음과 같다.

### 1. 기본원칙과 공간적 개발 방향

혁신을 통한 해양산업 선진화(高質量) 전략 추진, 생태보호 우선과 해륙 통합 발전 그리고 개방 협력 확대 등을 기본원칙으로 하고 하나의 핵심도시 육성, 3대 해양도시 발전 추진, 2대 산업벨트 개발, 지역 협동발전 촉진 등 공간적 개발 방향을 제시했다([표 1] 참조).

### 2. 주요 정책목표

2035년까지 해양경제 및 과학기술의 국제적 수준 도달 및 국민경제에 대한 기여도를 확대 할 예정이다. 연해 항만 발전수준 향상을 통한 세계 일류 항만 달성하고, 해양개방 신국면을 조성하여 기본적으로 발달된 해양산업, 첨단적인 해양과학기술, 우수한 해양생태환경, 선진적인 해양문화, 효율적인 해양관리체제를 확보함으로써 해양강성 목표 달성을 가속화할 예정이다.



CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양 : 2020년 산둥성 해양생산총액
- ▶ 전문가 칼럼 : 산둥지역 해양경제 발전현황과 '14·5' 발전계획

[표 1] 산둥성 '14·5' 해양경제 발전계획의 기본원칙과 공간적 개발 방향

| 주요 목표     |               | 주요내용  |
|-----------|---------------|---|
| 기본 원칙     | 혁신을 통한 발전     | - 과학기술 혁신을 통한 해양산업 선진화 추진<br>- 해양과학기술체제 개혁과 더불어 자주 혁신능력 향상<br>- 디지털해양 구축 가속화 및 핵심기술 선점  |
|           | 해양산업 선진화 추진   | - 해양 전통산업의 업그레이드 및 해양 신산업 육성 가속화<br>- 해양산업의 디지털화 및 디지털산업화 수준 향상<br>- 첨단 해양산업군 육성 및 특색산업단지 개발 확대   |
|           | 생태 보호 우선      | - 해양자원의 과학적인 개발이용<br>- 시장화 및 지속 가능한 생태제품가치 구현방법 모색<br>- 생태산업화 및 산업생태화의 해양생태경제체제 구축<br>- 해양 자연재생능력 보존 및 해양경제의 지속 가능한 발전 촉진   |
|           | 해륙 통합 관리      | - 해륙통합관리 및 공간구조 개선<br>- 해양우세산업 집중 육성 및 세계 선진항만 등 개발<br>- 차별 및 특색 그리고 효율적인 해륙통합 발전 추진  |
|           | 개방협력 확대       | - 일대일로 참여 확대 및 상하이협력기구(SCO)시범구, 자유무역시범구, 한중일 지방경제협력시범구 등의 개발 확대<br>- 해양산업의 개방 확대 및 글로벌화 추진  |
| 공간적 개발 방향 | 하나의 핵심도시 육성   | - 칭다오의 선도역할 강화 및 글로벌 해양중심도시 개발<br>- 첨단 해양장비제조와 해양바이오의약, 해수담수화, 해양신에너지 및 신소재 등 해양신산업 집중 육성<br>- 국제항운무역금융혁신센터, 국제해양과학기술혁신센터, 해양바이오의약 및 조선해양플랜트산업단지, 국가 중점 해수이용기지 등 개발   |
|           | 3대 해양도시 발전 추진 | - 옌타이(烟台), 위이팡(潍坊), 위이하이(威海) 3대 연해도시를 중심으로 산업 핵심경쟁력 강화와 더불어 지역특색의 해양산업 발전 추진<br>- 옌타이는 수산, 해양플랜트, 해양바이오의약, 해수담수화, 해양문화관광, 해양교통, 해양신에너지 등 산업을 집중 육성하고 국제해양플랜트제조, 국제연안문화관광, 국가해양목장개발시범, 국가해양생태문명명품 도시로 발전<br>- 위이팡은 해양화공, 해양첨단장비, 해양바이오의약, 해수담수화 등 산업과 국제경쟁력을 갖춘 대기업을 육성하고 국제해양플랜트제조기지, 녹색해양화공기지로 개발<br>- 위이하이는 수산, 조선해양플랜트, 해양바이오의약, 해수담수화, 해양신소재, 해양문화관광, 해양전자정보 및 스마트장비 등 산업을 집중 육성하고 글로벌 연안휴가관광도시, 해양식품도시, 중국남시용품도시, 수산양식녹색발전시범구, 해양생태문명시범구로 개발       |
|           | 2대 산업 벨트 개발   | - 황하삼각주 고효율생태 해양산업벨트(黄河三角洲高效生态海洋产业带) : 황하삼각주지역의 갯벌, 오일가스, 생태 등 자원우세를 활용하여 해양순환경제 및 해양생태보호 등을 추진하고 녹색발전시범구역으로 발전; 그중 동잉(东营)시는 수산, 해양플랜트제조, 해양바이오, 해양신에너지 등 산업을 육성하고 국가 주요 해양석유장비제조기지 개발; 빈저우(滨州)시는 수산, 해양신에너지와 신소재, 해수담수화, 해양플랜트 등 산업을 육성하고 국가 주요 수산물생산기지, 해상풍력발전장비 산업기지로 개발<br>- 루난임항산업벨트(鲁南临港产业带) : 르조우(日照)신유라시아대륙교의 거점도시 우세를 활용하여 항만·도시·산업 융합발전을 추진하고 해양첨단장비제조, 해양바이오의약, 해양신에너지, 신소재 등 산업을 육성하며, 지역국제항운물류센터, 북방에너지거점, 현대화국제항만도시, 연해관광휴가 및 해양스포츠도시로 발전 |
|           | 지역 협동 발전      | - 해륙 통합계획 및 관리, 연해와 내륙지역 계획 및 정책의 연계, 인프라연결, 내륙지역기업의 해양산업 진출 장려 등을 통해 지역 협동 발전 도모   |

자료 : 산둥성 '14·5' 해양경제 발전계획



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양 : 2020년 산동성 해양생산총액
- ▶ 전문가 칼럼 : 산동지역 해양경제 발전현황과 '14·5' 발전계획

그리고 분야별 정책 목표를 제시하고 있는데 첫째, 해양경제 종합경쟁력의 현저한 상승 둘째, 현대 해양산업체계의 지속적 개선 셋째, 세계 일류항만 개발 돌파구 마련 넷째, 해양생태환경의 지속적 개선 다섯째, 해양경제의 개방협력 확대 여섯째, 민생복지의 지속적 증진 등을 포함하고 있다.

[표 2] 산동성 '14·5' 해양경제 발전계획의 주요 경제목표

| 주요지표    |                   | 2020년  | 2025년  |
|---------|-------------------|--------|--------|
| 종합실력    | 해양총생산 증가율(%)      | 1.54   | 6      |
|         | 지역GDP 중 차지비중(%)   | 18.03  | 18.46  |
| 산업발전    | 해양제조업 부가가치액(억 위안) | 4,247  | 5,550  |
|         | 항만화물물동량(억 톤)      | 16.9   | 20     |
|         | 해수담수화생산(만톤/일)     | 37.14  | 120    |
| 과학기술 혁신 | 핵심기술 국산화율(%)      | -      | 65     |
|         | 해양 하이테크기업 수량(개)   | 258    | 900    |
|         | 성급 해양과학기술 플랫폼(개)  | 236    | 320    |
| 생태보호    | 연안수질 우수비중(%)      | 91.5   | 92     |
|         | 자연해안선 보유율(%)      | 35     | 35     |
|         | 해양자연보호구역면적(만헥타르)  | 67.7   | 80     |
| 민생 및 공유 | 어민 평균수입(위안)       | 24,424 | 34,256 |
|         | 1인당 해산물공급량(kg/인)  | 67.5   | 70.9   |
|         | 성급 해양인식교육기지(곳)    | 27     | 50     |

자료 : 산동성 '14·5' 해양경제 발전계획

### 3. 6대 추진전략과 세부 과제

상기 주요 정책목표를 달성하기 위해 현대 해양산업체계 구축, 글로벌 해양과학기술 우세 확보, 세계 일류항만 개발, 녹색 및 지속 가능한 해양생태환경 보호, 해양경제 개방협력 확대, 해양안전 확보 추진 등 6대 추진전략을 제시하고 전략별 세부과제를 선정하여 추진할 예정이다.

[표 3] 산동성 해양강성 발전방안의 6대 추진전략 및 세부과제

| 추진 전략        | 세부과제          | 주요 추진 프로젝트   |
|--------------|---------------|--|
| 현대 해양산업체계 구축 | 전통 우세산업 업그레이드 | - 수산: 해양목장, 현대 어업단지, 수산물 심가공<br>- 조선: 녹색 및 스마트 선박, 크루즈선 건조<br>- 화공: 해수화학자원 활용, 해조류 활성화물질 개발<br>- 광업: 오일가스 자원개발 종합보장기지 개발             |
|              | 해양 신산업 육성     | - 첨단장비: 해양플랜트 및 수중로봇 등 해양장비 개발<br>- 바이오의약: 해양신약 개발, 산학연 융합발전 가속화<br>- 해수담수화: 해수담수화 및 종합이용 시범사업 추진<br>- 신에너지: 해상풍력 및 '해상풍력+해양목장' 융합발전 |



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양 : 2020년 산동성 해양생산총액
- ▶ 전문가 칼럼 : 산동지역 해양경제 발전현황과 '14·5' 발전계획

|                              |                   |  |
|------------------------------|-------------------|--|
|                              | 현대 해양서비스산업 발전 가속화 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신소재: 방부 신소재, 고분자재료, 탄소섬유재 개발</li> <li>- 문화관광: 도서생태관광, 해양체험관광 등</li> <li>- 해양금융무역: 해양금융지원 혁신, 해상중재서비스 강화</li> </ul>  |
|                              | 해양산업과 디지털경제 융합 발전 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양디지털인프라(해양입체관측망 등) 구축</li> <li>- 해양디지털산업화(해양정보기술장비 국산화 등) 추진</li> </ul>  |
| 글로벌 해양과학기술 우수 확보             | 해양과학기술 혁신 플랫폼 구축  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가해양실험실(연구원)설립, 해양장비 테스트베드 조성</li> <li>- 해양핵심기술 연구개발, 동북아 해양과학기술혁신 선도</li> <li>- 해양분야 표준체계 구축 및 개선</li> <li>- 해양과학기술성과의 산업화 촉진(전담기관 설립 등)</li> <li>- 신형 해양항모기업 육성(산학연 협력 등)</li> <li>- 해양과학기술인재 육성 및 유치 강화</li> </ul> |
| 세계 일류항만 개발 (시설, 기술, 관리, 서비스) | 항만분포 개선           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항만 일원화관리 추진, 항만별 업무분공 및 차별화전략</li> </ul>  |
|                              | 녹색·안전·스마트 항만 개발   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트항만(자동화시설, 5G, 사물인터넷 등 활용)</li> <li>- 녹색항만(육상전원공급장치, 신에너지작업차량 활용 등)</li> <li>- 안전항만(자동화, 무인화관리, 긴급사태 대응 등)</li> </ul>   |
|                              | 현대 항운수준 향상        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항만연계네트워크 개선, 북방지역크루즈센터 개발</li> <li>- 대중화물 교역센터 구축, 국제전자상거래단지 조성</li> </ul>  |
|                              | 항만·산업·도시 융합 발전    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항만·산업·도시 융합 발전계획 수립 등</li> <li>- 융합 발전 체제 개선 및 시범구역 지정</li> </ul>   |
| 녹색 및 지속가능한 해양생태환경 보호         | 해양생태보호 및 복구 강화    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양생태보호복구사업 추진, 연안습지보호구 지정 등</li> <li>- 해양생물자원 보존, 대형 해조류 생태복구사업 추진</li> </ul>   |
|                              | 해륙오염 통합관리 강화      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 육상해양기인 오염물 통합관리체계 모색</li> <li>- 만장제(灣长制) 보급 등</li> <li>- 실시간 해양환경 모니터링시스템 구축</li> <li>- 돌발성 해양오염사고예방시스템 구축</li> </ul>   |
|                              | 해양자원의 집약화 이용      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양자원기본정보플랫폼 구축</li> <li>- 바다매립 통제 강화 및 해역유상사용제도 개선</li> <li>- 수산자원총량관리제도 시행</li> </ul>  |
|                              | 해양생태와 해양산업의 조화 발전 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양생태보상(보호자 수익, 파괴자 보상)정책 시행</li> <li>- 해양산업의 녹색저탄소발전 추진</li> <li>- 블루카본 데이터베이스 구축 등</li> </ul>  |
| 해양경제 개방 협력 확대                | 개방협력 확대           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일대일로, RCEP 참여 확대</li> <li>- 한중일 해양경제투자단지 개발</li> <li>- 해양보호, 환경관측, 과학연구, 해상구조분야 협력 확대</li> <li>- 극지해양사무 참여, 극지수산, 광물자원 탐사개발협력 추진</li> </ul>   |
|                              | 고효율 해양개방협력 플랫폼 구축 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상하이협력기구시범구 해양협력센터 설립</li> <li>- 동북아해양협력포럼, 국제해양과학기술대의 등 개최</li> <li>- 동북아지방정부간 해양협력 확대</li> </ul>   |
|                              | 해양경제교역 협력수준 향상    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 산동자유무역시범구를 활용한 해양협력센터 설립</li> <li>- 중일, 한중 지방발전협력시범구 개발, 새만금산업단지 협력 확대</li> <li>- 상하이협력기구의 아태시장을 향한 출해구 기능강화</li> </ul>   |
| 해양안전 확보 추진                   | 해양안전 확보능력 향상      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 종합 해양환경관측망 구축 및 개선</li> <li>- 어항어선모니터링정보시스템 구축 및 개선</li> <li>- 해일 등 해양재해 긴급대응체계 구축 및 개선</li> </ul>  |
|                              | 안전보장체계 구축         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 육해공천 '4위1체' 수상교통 안전보장체계 구축</li> <li>- 해상구조능력 향상, 해상안전교육 강화</li> </ul>   |

자료 : 산동성 '14·5' 해양경제 발전계획



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양 : 2020년 산동성 해양생산총액
- ▶ 전문가 칼럼 : 산동지역 해양경제 발전현황과 '14·5' 발전계획

### 4) 주요 지원책

상기 방안의 순조로운 이행을 위해 조직기능 강화와 제도개선 그리고 금융지원 강화와 해양관리체제 혁신을 추진하고 불법행위 단속 강화와 더불어 교육 및 홍보를 강화할 예정이다.

[표 4] 산동성 해양강성 발전방안의 주요 지원책

| 주요 조치     | 주요 내용   |
|-----------|---|
| 조직기능 강화   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양발전위원회의 컨트롤타워 기능 강화</li> <li>- 기업의 해양산업의 주도적 역할 강화</li> <li>- 해양도시별 해양관련단체 및 상회 설립, 정보 공유와 산업협력 강화</li> </ul>   |
| 제도 개선     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공급측 개혁 심화와 더불어 해양산업발전에 유리한 정책 환경 조성</li> <li>- 해양자원의 소유, 개발사용, 경영관리 등 개선</li> <li>- 해양연구기관의 급여 및 장려제도 등 개혁을 통한 연구 활성화 추진</li> <li>- 해양공공서비스제품 및 플랫폼의 이용제도 개선</li> <li>- 해양조사선대, 해양장비테스트베드, 해양생물종자원 등의 시장화 응용 추진</li> </ul>   |
| 정책 지원     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요 사업의 해역사용 보장</li> <li>- 재정세수, 금융, 사회자본 등 다원화 융자체제 개선</li> <li>- 해양 신산업 및 잠재력 보유 전통산업에 대한 투자지원 확대</li> <li>- 금융기관의 해양녹색대출 강화 등 해양금융 활성화 추진</li> <li>- 관산금(정부,산업,금융) 해양투자융자플랫폼 구축, 해양산업 투자융자 가이드의 정기적인 수정 및 해양산업 금융종합개혁 시범구 조성 추진</li> </ul>   |
| 해양관리체제 혁신 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 해양관리체제 개선을 통해 해양관리,환경보호,해양법집행,긴급사태대응 등의 정보공유를 추진하고 부처간 협동관리체제 구축</li> <li>- 해양법치 수준 향상과 더불어 해양활동 위법행위에 대한 단속 강화</li> <li>- 과학적인 해양산업통계체계 구축과 더불어 정기적인 해양산업현황 발표 그리고 해양발전지수, 해운지수 등 개발 추진</li> <li>- 주변국과 해양방재감제 협력체제 구축 및 공동 해양관측소 설립 추진, 해상구조협력체제 구축 및 개선</li> <li>- 해양교육과 홍보 강화를 통해 주민의 해양사무참여 유도</li> </ul> |

자료 : 산동성 '14·5' 해양경제 발전계획

## 3 시사점

상기 계획은 향후 5년 나아가 15년간 산동성의 해양산업 발전 청사진, 즉 구체적인 정책 목표와 추진전략 그리고 세부 추진과제 및 정책적 지원조치를 제시하고 있다.

지리적으로 인접하고 경제교류가 밀접한 산동지역의 해양경제 발전계획은 한국에 있어 새로운 진출 및 협력의 기회가 될 수 있으므로 이에 대한 적극적인 모니터링과 참여방안의 검토가 필요하다. 특히 올해 초 한국의 "제3차 해양수



## CONTENTS

- ▶ 통계로 보는 중국 해양 : 2020년 산동성 해양생산총액
- ▶ 전문가 칼럼 : 산동지역 해양경제 발전현황과 '14·5' 발전계획

산발전기본계획"이 수립되었는바, 상기 계획들에 대한 면밀한 비교 검토를 통해 상호 협력할 수 있는 분야를 발굴할 필요가 있다.

구체적으로 해양산업의 디지털전환, 해양목장 개발, 해양장비 테스트베드 활용, 해양과학기술 성과의 산업화, 해양생태 보호 및 보상 등 분야에서 상호 벤치마킹할 수 여지가 클 것으로 기대된다. 그 외 산동지역의 항만 일원화체계 구축이 환황해권 항만물동량 변화에 영향을 미칠 것으로 예상되므로 이에 대비도 필요하다.

마지막으로 내년 한중 수교 30주년을 맞이하여 지난 30년 간 해양협력 현황을 검토하고 미래 30년을 향한 해양협력 아젠다 수립도 제안한다.

---

작성 : 박문진 센터장  
(산동사회과학원 환황해 연구센터)