

KMI 북방물류리포트

VOL.264
MAY 12 2023

발간년월 2023년 5월 12일(통권 제264호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 김종덕 **총괄·감수** 김엄지 **담당** 유지원 **발행처** 한국해양수산개발원
자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 **TEL** +82-51-797-4776 **FAX** +82-51-797-4659



주요 동향

- 블라디보스톡, 향후 2년 내로 신내륙항만 건설 예정
- 블라디보스톡 상업항, 6개 선석 재건 진행
- 러 가즈프롬네프트, 북극에 자율주행 트럭 운행 시작
- 조지아, 2023년 1분기 항만 물동량 상승세 보여

공지사항

- 11차 LOGMS(International Conference on Logistics and Maritime Systems) 개최

주요 통계

- 2023년 1~3월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2020년~2023년 2월 러시아 역내 화물 운송량
- 2020년~2023년 2월 러시아 역내 운송수단별 화물 운송량



주요 동향



블라디보스톡, 향후 2년 내 내륙항 건설 예정

그림. 블라디보스톡 자유항 전경



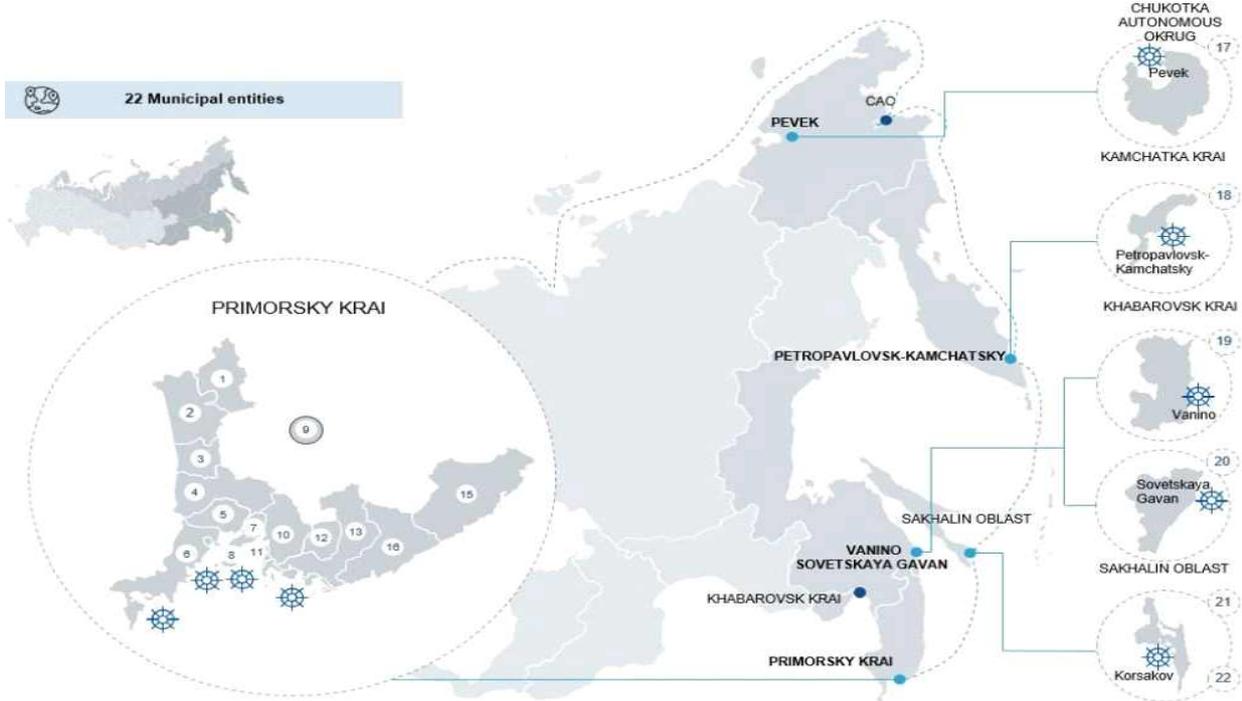
자료:https://logirus.ru/news/infrastructure/za_2_goda_vo_vladivostoke_khotyat_postrit_novyy_sukhoy_port.html?sphrase_id=3057519

■ 내륙항 건설 프로젝트에 약 25억 루블 투자 계획^{*)}

- 극동북극개발공사(Russian Far East and Arctic Development Corporation, 이하 FEDC 및 KRDV)에 따르면, 블라디보스톡 자유항 입주기업인 러시아 최대 수력발전 국영기업인 루스하이드로(RusHydro)의 자회사인 스파크(SPARK)사(社)가 총 2,700TEU 화물을 처리할 수 있는 범용 물류 터미널 프로젝트의 일환으로 내륙항을 건설할 예정임
- 2025년 상반기 운영을 시작할 예정인 내륙항은 항만 크레인, 리치스태커(Reach Stacker) 등을 비롯한 다양한 항만 최신 인프라를 갖출 예정으로, 시베리아횡단철도(TSR)와 직접 연결되어 화물이 운송될 수 있을 것으로 예상됨

- 해당 내륙항은 아시아-태평양 지역으로 화물을 운송하고자 하는 러시아 기업의 수출 컨테이너를 위주로 화물 처리를 진행할 것이며, 육상 화물 운송 인프라가 구축된 다기능 범용 물류 센터로서 블라디보스톡 주요 항만과 근접한 지역에 위치하여 화물 운임을 낮추고 운송 시간을 단축할 수 있을 것으로 보임

그림 2. 블라디보스톡 자유항 운영 현황 및 위치



자료: <https://dream.kotra.or.kr/kotranews>

■ 현재 블라디보스톡 자유항 운영 현황^{b)}

- 2015년 7월 블라디보스톡 자유항(Free Port of Vladivostok, FPV)에 관한 연방법이 제정된 후, 아시아 대륙과 가까운 러시아 극동지역을 중심으로 새로운 공급망이 구축되고 있어 러시아 자국의 기술·제조산업 육성 관점에서 블라디보스톡 자유항의 중요성이 증대되고 있음
- 블라디보스톡 자유항은 하바롭스크 바니노(Vanino)항, 사할린 코르사코프(Korsakov)항, 추코트카 페벡(Pevék)항, 캄차카 페트로파블롭스크(Petropavlovsk)항 등을 포함한 5개 연방 주체 22개 도시·행정구역으로 지정 및 운영되고 있음
- 블라디보스톡 자유항 입주 지위 획득하기 위해서는 거주 자격 취득일로부터 3년 내, 최소 50만 루블 규모의 투자가 필요함
- 블라디보스톡 자유항에는 2,000개 이상의 기업이 입주해 있으며, 3,740억 루블 이상의 민간 투자가 이루어져 현재까지 4만 4,300여 개의 일자리에 창출되었고 400여개 이상의 기

업이 설립되었음

- 또한, 2023년 기준 블라디보스톡 자유항 입주기업 소속 노동자 344인이 물류·운송 분야에 종사하고 있으며 해당 분야에는 80개 기업이 운영 중임

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

- a) https://logirus.ru/news/infrastructure/za_2_goda_vo_vladivostoke_khotyat_postrait_novyy_sukhoy_port.html?sphrase_id=3057519(2023.05.12. 검색)
- b) https://dream.kotra.or.kr/kotranews/cms/news/actionKotraBoardDetail.do?SITE_NO=3&MENU_ID=100&CONTENTS_NO=1&bbsGbn=322&bbsSn=322&pNtt(2023.05.12. 검색)

블라디보스톡 상업항, 6개 선석 재건 진행

그림. 블라디보스토크(Vladivostok) 상업항 전경



자료: FESCO

■ 항만 인프라를 재건 중인 블라디보스토크 상업항^{a)}

- 블라디보스톡 상업항은 현재 철도 및 항만 시설 개발에 대한 포괄적인 프로그램을 시행 중이며, 해당 프로그램을 통해 2023년 기준 2~3년 이후인 2025~2026년 사이 시설 보수 및 신규 시설 건설을 완료할 예정임
- 블라디보스톡 상업항 전무이사인 니콜라이 예르몰라예프(Nikolay Yermolayev)는 현재 시설 개발에 대한 설계 단계가 진행 중임을 밝혔음
- 또한 예르몰라예프 전무이사의 설명에 따르면, 블라디보스톡 상업항의 선석 6개, 즉 7, 8, 10, 11, 12, 13번은 재건이 진행 중이며, 항만의 계류시설인 안벽 또한 재건되어 해당 안벽은 14~15m로 높아질 예정임
- 재건 작업이 완료되면 선석에 새로운 장비와 크레인이 설치되며, 해당 작업은 2025년~2026년 사이 완료될 예정임
- 현재 러시아 극동지역 내 최대 다목적 항만인 블라디보스톡 상업항은 총 길이 3.2km 이상의 15개 선석을 운영하고 있으며, 벌크, 컨테이너, 일반 화물 등 다양한 화물을 취급하여 2022년 기준 컨테이너 화물 처리량은 2021년 대비 1.4% 증가한 76만 8천TEU를 기록한 바 있음

서자영, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(weekly_kmi@kmi.re.kr)

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://en.portnews.ru/news/346961/>(2023.5.12. 검색)

러 가스프롬네프트, 북극에 자율주행 트럭 운행 시작

그림. 자동 조종 센서가 탑재된 자율주행 트럭이 운행 중인 모습



자료: Gazprom

■ 북극으로의 자율주행 트럭 도입, 화물 운반 효율성 향상 및 공급량 증가 가능케해^{a)b)}

- 러시아 국영 가스 기업인 가스프롬(Gazprom)의 자회사인 석유기업 가스프롬네프트(Gazpromneft)의 보도에 따르면, 가스프롬네프트는 러시아 군용차 제조기업인 카마즈(KAMAZ)가 생산한 자율주행 트럭을 활용해 자사 화물을 운송하기 시작함
- 해당 자율주행 트럭은 기단반도(Gydan peninsula)의 보스토치나-메소야흐스코예(Vostochno-Messoyakhskoye) 유전과 타조프스키(Tazovsky) 마을을 연결하는 140km 가량의 경로를 따라 화물을 운송할 것임
- 가스프롬네프트는 자율주행 차량 활용 시, 북극 지역 내에서의 자사 물류 운반 효율성이 높아짐은 물론 석유 채굴 작업 등에 필요한 장비와 자재의 공급량이 증가할 것이라고 보도자료를 통해 설명함
- 카마즈가 생산하는 자율주행 트럭은 러시아 국내 소프트웨어를 기반으로 위성 네비게이션 시스템이 장착되어 있어, 이동 중 전방 200m 이내의 장애물을 인식할 수 있음. 또한 움직이는 물체와 움직이지 않는 물체를 구별할 수 있음

■ 러시아 내 자율주행 차량 시장, 지속 성장 예상돼⁹⁾

- 현재 글로벌 기업들은 도로 운전의 안전성을 제고하고, 트럭 운전자 부족 문제를 완화할 것으로 보이는 무인 운전 기술 개발에 수십억 달러를 투입하고 있음
- 여러 국가 시장에서 테스트가 진행되었지만, 안전에 대한 규제 우려로 인해 기술 개발 및 상용에 차질이 빚어지고 있음
- 러시아의 자율주행 트럭 개발 또한 아직 개발 초기 단계에 머물러 있지만, 미국에서는 향후 10년간 급속도로 성장할 것으로 예상하며, 분석가들은 2030년까지 그 규모가 2,500억 달러에서 4,000억 달러 사이가 될 것으로 추산하고 있어 러시아 국내 자율주행 차량 기술 개발 시장 또한 급성장할 것으로 예상됨
- 카마즈는 러시아 수도인 모스크바(Moscow)와 제2의 도시인 상트페테르부르크(St Petersburg) 두 도시 사이의 혼잡한 차량 도로에 자율주행 트럭을 투입하여 활용할 계획으로, 향후 동 계획 구현 및 이행의 귀추가 주목됨

서지영, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(weekly_kmi@kmi.re.kr)

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

- <https://www.reuters.com/business/energy/russian-oil-producer-sets-self-driving-trucks-work-arctic-tundra-2023-05-05/>(2023.5.12. 검색)
- <https://thebarentsobserver.com/en/2023/05/russian-gazprom-neft-launches-driverless-trucks-arctic>(2023.5.12. 검색)

조지아, 2023년 1분기 항만 물동량 상승세 보여^{a)}

그림1. 아나클리아(Anaklia) 항 건설 예정지



자료: <https://sputnik-georgia.ru/20230418/uzhe-skoro--premer-gruzii-o-stroitelstve-pervogo-glubokovodnogo-porta-v-anakliya-276846217.html>

■ 조지아의 2023년 1분기 항만 물동량이 전년 동기 대비 약 46% 상승

- 조지아 해운청이 발표한 자료에 따르면, 2023년 1분기 총 해운 화물 물동량은 147,973 TEU를 기록하였으며, 이는 지난해 1분기보다 46%가 상승한 수치임
- 특히 포티(Poti) 항의 2023년 3월 화물처리량은 52,475TEU를 기록했는데, 이는 역대 최고를 기록한 2019년 지표(51,272TEU)를 초과한 것임
- 한편 환적화물 규모는 3개월 만에 포티 항과 바투미(Batumi) 항 모두 31%가 증가한 122만 9,548톤(각각 바투미 항 118만 9,910톤, 포티 항 3만 9,638톤)의 수치를 보였음
- 이처럼 전반적인 물동량은 증가세를 보였지만, 세부 품목별에서는 두드러진 감소세가 나타나고 있음
- 특히, 원유 및 석유제품의 물동량은 전년 대비 39%가 감소한 119만 391톤을 기록했는데,

이는 2022년 4월 바쿠-슈사(Baku-Supsa) 파이프라인 가동 중단으로 인한 것으로, 2023년 2월에는 단 2척의 선박만이 파이프라인 터미널에서 선적작업을 수행한 바 있음

- 골재 화물의 물동량은 바투미, 포티 항 모두 91만 7,106톤을 기록했는데, 이는 전년 대비 23%가 감소한 수치이며, 이 중 바투미 항의 골재 화물 규모는 지난해보다 0.5% 증가하였음. 단, 2022년 한 해 조지아의 항만시설에서 처리된 골재 화물의 물동량은 그 전해 대비 112% 상승하였다는 것을 감안할 필요가 있음

■ 조지아의 물동량 상승세...현 정세 속 유라시아 항만 허브로 주목받고 있음을 시사

- 이라클리 가리바쉬빌리(Irakli Garibashvili) 조지아 총리는 포티 항만 확장 사업, 바투미 항만 추가 투자 및 아나클리아 신항 건설 추진의 중요함을 강조하는 등 조지아 정부 차원에서 자국 항만 개발에 큰 관심을 갖고 있음
- 또한, 해외 국가들도 조지아 항만 사업에 지속적인 관심을 보이고 있는데, 이미 2020년 미국의 트래모(Trammo) 사가 조지아 바투미 항 터미널 건설사업에 2천만 달러를 투자하였음.
 - * 당시 아르칠 탈라크비제(Archil Talakvidze) 국회의장이 뉴욕을 방문하여 계약을 체결했으며, 트래모 사는 비료, 광물, 화학물질을 전문으로 취급하는 물류기업으로서, 2020년 포브스(Forbes) 기업 순위가 58위이었음
- 중국 또한 일대일로 의 관점에서 조지아의 중요성에 주목하고 있으며, 2023년 4월 상하이 ACE 인베스트먼트 & 디벨롭먼트(Shanghai ACE Investment & Development)는 바투미 항만공사 측과 협력을 위한 미팅을 진행하였음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교
(mirinae2929@gmail.com)

참고자료

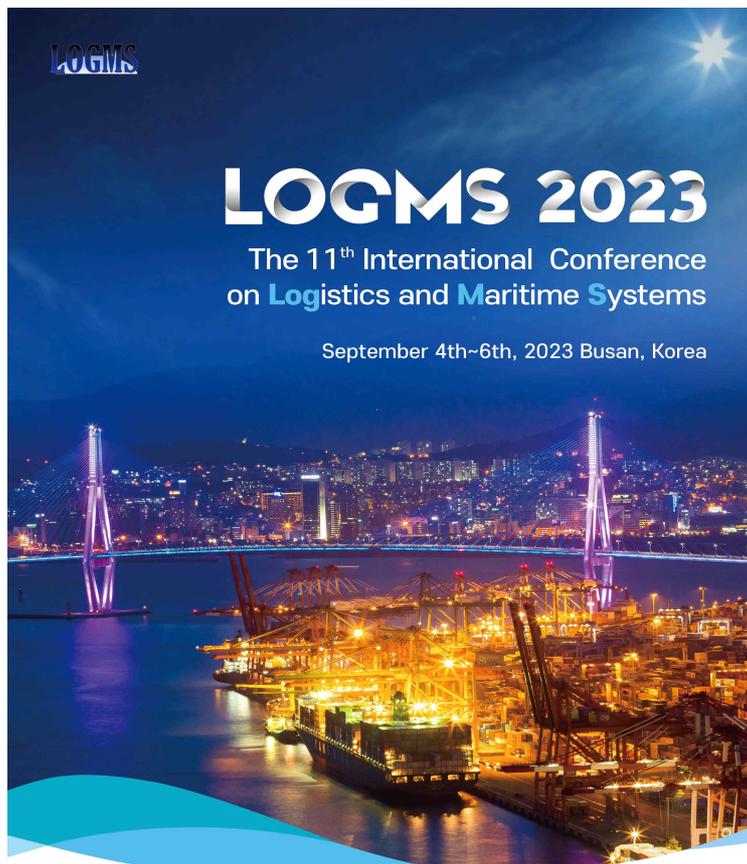
- <https://sputnik-georgia.ru/20230508/gruzooborot-v-portakh-gruzii-uvlichilsya-novye-danny-e-277430584.html> (2023.5.9. 검색)
- <https://portnews.ru/news/291279/>(2023.5.9. 검색)
- <https://www.portseurope.com/shanghai-ace-investment-development-looks-at-batumi-port-trade/> (2023.5.9. 검색)



공지 사항



- 한국해양수산개발원과 부산대학교는 올해 9월 4일(월)~7일(목) 제11차 LOGMS (International Conference on Logistics and Maritime Systems)를 부산에서 개최하고자 합니다.
- LOGMS는 2010년 창립 후 매년 한국, 독일, 네덜란드, 홍콩, 노르웨이 등 세계 각국에서 개최되고 있습니다.
- LOGMS는 물류 및 공급망관리 분야의 글로벌 연구자들과 실무자들의 최신 국제 물류 동향, 연구방법론 및 연구 결과 등 산업 지식에 대한 활발한 교류 및 참가자 간의 협업 기회를 모색하는 기회를 제공하고자 합니다.
- 북방지역의 항만 및 물류 분야에 관심 있는 분들의 많은 참여 부탁드립니다.



Hosted by 

Organized by 



LOGMS 2023 Call for Papers

The 11th International Conference on Logistics and Maritime Systems

September 4th-7th, 2023

Busan Port International Exhibition & Convention Center(BPEX), Korea

“Data-driven logistics and maritime systems”

LOGMS provides a platform for establishing international networks among researchers and practitioners in logistics and maritime systems. The LOGMS conference is a meeting among maritime logistics and systems experts to share research methodologies and results with each other and explore future development directions. We hope that every people in this area can get useful information from this event and contribute to improving this platform.



Aims and Scope

The objective of this conference is to provide a forum for exchanging ideas on the latest developments in the field of logistics and maritime systems among participants from universities and related industries and to seek opportunities for collaboration among the participants. As the volatility of shipping and logistics around the world intensifies during the pandemic, the optimization of the global supply chain is becoming more prominent. In such an environment, it is very important to make the supply chain efficient and adaptive by utilizing smart technologies such as AI, IoT, and Big data. It is expected that LOGMS 2023 will provide an open academic discussion on these topics.

The steering committee and the program committee of LOGMS 2023 cordially invite you to submit your paper to this conference. All papers related to theoretical developments and applications of logistics and maritime systems are welcome. Application case studies from industries are especially welcome. Relevant topics include, but are not limited to:

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Maritime Policy Development and Analysis • Port Planning and Design • Economic Impact of International Maritime Policy • Shipping and Ports Development • Port Economics • Port Operations and Operations Planning • Port Simulation and Optimization • Port Automation • Multi-modal Terminals and Transportation • Inter-modal Transshipment • Maritime Transportation • Green Ports • Green Shipping Corridors • Decarbonization of Maritime Industry • Safety in Port operation | <ul style="list-style-type: none"> • Big Data Analytics in the Maritime System • IoT for Enhancing the Port Operation • AI for Port and Maritime Logistics • Port Process Analytics • Wireless Communications for Ports • Positioning/Locating RTLS and GPS • Unmanned Autonomous Moving Vehicles • Cargo and Container Tracking Systems • Computational Design in Maritime Industry • Geometric Modeling for Ports and Logistics Facilities • Digital Manufacturing in Maritime Industry • Reality Technologies for Smart Port • Green Logistics • Reverse Logistics • AI-based Logistics Optimization • Meta-heuristics for Logistics | <ul style="list-style-type: none"> • Information Technology in Logistics • Automated Equipment in Logistics • Business Processes Innovation and Management for Logistics • Air Transportation • Rail Transportation • Supply Chain Modeling and Management • Carbon-neutral Supply Chain • Safety in Logistics Service • Supply Chain Network Optimization • Logistics Network Design • Shipping & Transportation in Supply Chains • Advanced Planning & Scheduling • Production/Distribution Planning • Inventory Planning • Vehicle Routing & Scheduling • Warehouse Management |
|---|---|---|



Conference Organization

► Honorary Chair

Sung-Jin Kim
Chair, Forum for Next Logistics
Technology (NeLT), Korea

► General Chair

Jong-Deog Kim
President, Korea Maritime Institute
(KMI), Korea

► Vice General Chair

Hyerim Bae
Pusan National University, Korea

► Steering Committee

Christian Bierwirth
Martin-Luther-University Halle-
Wittenberg, Germany

Chung-Yee Lee
Hong Kong University of Science
and Technology, China

Erhan Koza
Queensland University of
Technology, Australia

Fan Wang
Sun Yat-sen University, China

Kap Hwan Kim
Zhejiang University, China

Michael Bell
University of Sydney, Australia

Panagiotis Angeloudis
Imperial College, UK

Rommert Dekker (Chair)
Erasmus University, Netherlands

Stein W. Wallace
NHH Norwegian School of
Economics, Norway

► Program Co-Chairs

Il-Kyeong Moon
Seoul National University, Korea

Soondo Hong
Pusan National University, Korea

Zhongzhen Yang
Ningbo University, China

► Organization Chair

Eon-Kyung Lee
Korea Maritime Institute, Korea

► Industrial Program Co-Chairs

Jun-Hee Han
Pusan National University, Korea

Seung Hwan Won
Kunsan National University, Korea

Sewon Kim
Sejong University, Korea

Cheol Min Kim
BEYOND X, Korea

Jaejun Lee
Hyundai GLOVIS, Korea

► Publicity Co-Chairs

Kwangyeol Ryu
Pusan National University, Korea

Xuehao Feng
Zhejiang University, China

Haobin Li
National University of Singapore,
Singapore

► Conference Secretary

Umji Kim
Korea Maritime Institute, Korea

Instructions for Submission

More details will be announced soon.

Important Dates

Submission of Extended Abstracts: **31 May 2023**

Notification of Acceptance: **30 June 2023**

Full paper submission (for candidates of best (student) paper award): **31 July 2023**

Author Registration: **31 July 2023**

All full papers submitted will undergo peer review and be considered for publication in special issues of 2-3 SCIE (or SSCI) journals, including the International Journal of Industrial Engineering: Theory, Applications and Practice, which can be found at <https://journals.sfu.ca/ijietap/index.php/ijie/>.

Location

LOGMS 2023 will be held at the Busan Port International Exhibition & Convention Center (BPEx) in Busan, Korea. It is just 5 minutes walking distance from Busan Station.

BPEx address : 5th floor(Choryang-dong, Busan Port International Passenger Terminal), 206, Chungjang-daero, Dong-gu, Busan, 48751, Republic of Korea

BPEx website : <https://www.bpex.co.kr/index.nm?lang=en>

Hosted by

Research Institute of Intelligent Logistics Big Data (iLB), Pusan National University, Korea

Organized by

Korea Maritime Institute, Korea

Conference Secretariat Contact

E-mail : logms2023@pusan.ac.kr

Website : www.logms2023.com

※ A fake conference has been appearing recently using the same name as LOGMS.

We strongly advise you to be cautious and avoid submitting papers or registering for any of the fake conferences.



표. 2023년 1~3월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물		액체화물		합계	
	물동량	전년 동기 대비**	물동량	전년 동기 대비	물동량	전년 동기 대비
극동지역	37	8.8%	20	2.7%	57	6.6%
북극해	7.3	31.6%	17.3	-5.9%	24.6	2.8%
발트해	26.3	8.4%	38.5	5.8%	64.8	6.8%
아조프-흑해	33.9	32.1%	38.3	8.7%	72.2	18.6%
카스피해	0.9	56.4%	0.7	4.2%	1.6	28.5%
합계	105.4	17%	114.8	4.2%	220.2	10%

* 주: 극동해역: 블라디보스토크, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로스시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 전년 동기 대비 2022년 1~12월 기준

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

- a) [https://portnews.ru/news/339945/\(2023.01.13. 검색\)](https://portnews.ru/news/339945/(2023.01.13. 검색))
- b) [https://portnews.ru/news/341725/\(2023.03.20. 검색\)](https://portnews.ru/news/341725/(2023.03.20. 검색))

표. 2020년~2023년 2월 러시아 역내 화물 운송량

(단위: 천 톤, %)

	분류	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
전체 운송량	2020년	567,509.2	580,010.5	613,588.0	579,480.8	605,641.0	637,823.0	737,245.4	759,564.1	759,496.2	706,375.0	652,307.9	646,594.1
	2021년	543,821.8	549,086.1	615,080.0	588,678.7	637,039.2	687,272.0	761,549.4	762,800.5	745,276.9	734,333.4	704,813.7	721,620.2
	전년 대비 증감률(%)	-4.2	-5.3	0.2	1.6	5.2	7.8	3.3	0.4	-1.9	4.0	8.0	11.6
	전월 대비 증감률(%)	-15.9	1.0	12.0	-4.3	8.2	7.9	10.8	0.2	-2.3	-1.5	-4	2.4
	2022년	555,782.0	549,039.7	617,561.1	579,007.0	631,358.7	677,205.0	740,222.9	751,382.5	727,345.0	722,769.8	699,850.6	-
	전년 대비 증감률(%)	2.2	0.0	0.4	-1.6	-0.9	-1.5	-2.8	-1.5	-2.4	-1.6	-0.7	-
	전월 대비 증감률(%)	-23	-1.2	12.5	-6.2	9.0	7.3	9.3	1.5	-3.2	-0.6	-3.1	-
	2023년	587,864.0	592,708.5										
	전년 대비 증감률(%)	5.8	8.0										
	전월 대비 증감률(%)	-16.2	0.8										
상업화물 운송량	2020년	310,640.7	314,549.0	332,753.5	304,039.5	306,417.9	302,260.4	329,721.0	339,367.9	337,709.2	338,718.0	329,493.3	338,860.1
	2021년	304,340.5	295,825.0	336,610.2	324,025.6	342,514.6	346,501.7	353,630.4	353,522.2	347,324.0	351,155.5	338,860.7	346,887.4
	전년 대비 증감률(%)	-2	-6	1.2	6.6	11.8	14.6	7.3	4.2	2.8	3.7	2.8	2.4
	전월 대비 증감률(%)	-10.2	-2.8	13.8	-3.7	5.7	1.2	2.1	0.0	-1.8	1.1	-3.5	2.4
	2022년	310,666.9	298,150.0	335,129.1	315,164.4	333,213.2	335,819.4	344,903.0	345,045.7	333,564.9	343,692.2	335,845.0	-
	전년 대비 증감률(%)	2.1	0.8	-0.4	-2.7	-2.7	-3.1	-2.5	-2.4	-4.0	-2.1	-0.9	-
	전월 대비 증감률(%)	-10.4	-4.0	12.4	-6.0	5.7	0.8	2.7	0.0	-3.3	3.0	-2.3	-
	2023년	319,597.5	315,015.7										

	전년 대비 증감률(%)	2.9	5.7										
	전월 대비 증감률(%)	-6.2	-1.4										
파이프라 인 수송량을 제외한 상업화물 운송량	2020년	209,551.8	219,372.0	236,313.5	215,113.1	228,394.3	228,444.7	251,549.3	257,700.8	254,995.4	250,524.5	236,376.0	234,758.1
	2021년	199,321.8	199,857.6	235,731.0	232,670.2	250,470.9	257,678.8	264,845.0	264,019.9	256,877.4	255,601.8	242,134.3	240,636.6
	전년 대비 증감률(%)	-4.9	-8.9	-0.2	8.2	9.7	12.8	5.3	2.5	0.7	2.0	2.4	2.5
	전월 대비 증감률(%)	-15.1	0.3	17.9	-1.3	7.7	2.9	2.8	-0.3	-2.7	-0.5	-5.3	-0.6
	2022년	206,368.5	206,124.7	232,175.6	228,564.4	246,680.6	253,467.5	263,814.2	264,176.3	255,311.5	258,308.7	244,893.5	-
	전년 대비 증감률(%)	3.5	3.1	-1.5	-1.8	-1.5	-1.6	-0.4	0.1	-0.6	1.1	1.1	-
	전월 대비 증감률(%)	-14.2	-0.1	12.6	-1.6	7.9	2.8	4.1	0.1	-3.4	1.2	-5.2	-
	2023년	217,433.5	224,721.8										
	전년 대비 증감률(%)	5.4	9.0										
	전월 대비 증감률(%)	-9.1	3.4										

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) [https://rosstat.gov.ru/statistics/transport\(2023.04.28. 검색\)](https://rosstat.gov.ru/statistics/transport(2023.04.28. 검색))

표. 2020년~2023년 2월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량

(단위: 천 톤)

운송 수단	년도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
철도 (직재 화물 기준)	2020	100,295.7	99,493.2	107,099.1	100,912.3	100,586.3	97,163.7	103,805.9	108,131.7	105,293.4	109,920.7	104,818.2	107,106.7	
	2021	101,227.4	96,752.4	109,442.8	107,848.9	110,947.6	107,092.0	108,122.2	109,128.3	106,511.6	110,406.0	108,086.0	108,528.4	
	2022	104,219.9	97,206.1	106,793.9	102,497.8	104,740.0	100,154.9	102,184.0	103,793.9	100,957.7	107,173.1	103,718.1	-	
	2023	99,413.9	97,521.0											
차량운송 화물	합계	2020	361,786.6	381,410.2	405,244.6	383,623.0	411,586.1	450,419.6	536,922.8	552,163.2	554,253.6	492,837.8	444,036.6	430,397.2
		2021	334,004.6	353,223.3	400,100.3	384,111.9	420,149.2	473,292.1	546,076.3	545,704.4	529,347.9	512,955.7	489,896.9	501,650.3
		2022	343,416.5	355,487.9	403,791.3	384,496.0	426,031.3	477,220.4	536,793.0	546,992.1	530,399.8	514,358.0	494,298.1	-
		2023	381,806.4	401,364.3										
	상업 화물	2020	104,918.1	115,948.7	124,410.1	108,181.7	112,363.0	114,857.0	129,398.4	131,967.0	132,466.6	125,180.8	121,222.0	122,663.2
		2021	94,523.3	99,962.2	121,630.5	119,458.8	125,624.6	132,521.8	138,157.3	136,426.1	131,395.0	129,777.8	123,943.9	126,917.5
		2022	98,301.4	104,598.2	121,359.3	120,653.4	127,885.8	135,834.8	141,473.1	140,655.3	136,619.7	135,280.4	130,292.5	-
		2023	113,539.9	123,671.5										
해상 운송	2020	1,871.2	1,657.9	1,638.8	1,633.9	2,327.2	1,582.5	1,949.0	2,158.3	2,625.6	2,508.8	2,584.1	2,152.8	
	2021	1,467.0	1,216.8	1,851.1	2,178.1	2,218.6	1,565.2	2,115.4	2,217.4	3,042.9	1,638.4	1,745.8	2,182.9	
	2022	1,726.5	2,229.2	1,816.1	1,759.9	2,402.0	2,054.9	3,008.6	3,015.3	1,944.4	2,408.0	2,939.0	-	
	2023	2,785.9	2,151.4											
내륙수운*	2020	2,386.1	2,202.3	3,064.0	4,304.4	13,028.3	14,750.6	16,304.0	15,348.5	14,505.8	12,800.3	7,624.8	2,706.3	

	2021	2,003.8	1,825.7	2,685.8	3,064.2	11,558.8	16,381.4	16,327.8	16,125.3	15,799.8	13,645.9	8,218.6	2,859.3	
	2022	2,005.4	1,993.4	2,172.5	3,623.2	11,621.2	15,388.0	17,110.4	16,668.7	15,747.3	13,405.1	7,898.6	-	
	2023	1,661.9	1,344.4											
항공**	2020	80.7	69.9	101.5	80.8	89.5	90.9	92.0	95.3	104.0	113.9	126.9	129.1	
	2021	100.3	100.5	120.8	120.2	121.3	118.4	122.3	122.8	128.1	133.7	140.0	148.5	
	2022	115.3	97.8	33.8	30.1	31.6	34.9	38.1	43.1	42.4	42.1	45.3	-	
	2023	31.9	33.5											
파이프 라인***	합계	2020	101,088.9	95,177.0	96,440.0	88,926.4	78,023.6	73,815.7	78,171.7	81,667.1	82,713.8	88,193.5	93,117.3	104,102.0
		2021	105,018.7	95,967.4	100,879.2	91,355.4	92,043.7	88,822.9	88,785.4	89,502.3	90,446.6	95,553.7	96,726.4	106,250.8
		2022	104,298.4	92,025.3	102,953.5	86,600.0	86,532.6	82,351.9	81,088.8	80,869.4	78,253.4	85,383.5	90,951.5	-
		2023	102,164.0	90,293.9										
	PNG^{a)}	2020	49,395.7	46,509.4	44,209.8	38,317.4	35,183.3	33,093.3	35,853.7	37,595.6	39,232.5	44,070.0	49,347.3	58,779.5
		2021	59,788.8	54,521.3	54,592.6	45,026.0	43,971.0	41,028.4	40,936.8	41,657.0	43,216.4	45,738.3	48,057.0	56,093.4
		2022	54,122.9	47,168.1	52,619.6	41,560.6	39,091.3	31,527.3	30,147.9	31,286.8	30,716.4	35,886.4	40,767.2	-
		2023	49,732.7	44,611.8										
	송유관^{b)}	2020	47,945.9	44,991.2	48,320.0	47,048.6	39,722.3	37,844.4	39,174.0	40,744.2	40,222.9	41,401.1	40,398.7	41,671.8
		2021	41,622.7	38,223.0	42,717.9	42,979.7	44,757.0	44,310.5	44,332.7	44,032.8	43,897.7	46,218.3	44,751.6	46,017.8
		2022	46,095.5	41,154.5	46,503.2	41,606.8	44,044.2	47,188.8	47,084.5	46,076.5	44,480.2	46,247.8	46,117.8	-
		2023	47,881.1	42,059.8										
석유	2020	3,747.3	3,676.4	3,910.2	3,560.4	3,118.0	2,878.0	3,144.0	3,327.3	3,258.4	2,722.4	3,371.3	3,650.8	

제품 파이프 라인 ^{a)}	2021	3,607.2	3,223.1	3,568.7	3,349.7	3,315.7	3,484.0	3,515.9	3,812.5	3,332.5	3,597.1	3,917.8	4,139.6
	2022	4,080.0	3,702.7	3,830.7	3,432.6	3,397.1	3,635.8	3,856.4	3,506.1	3,056.8	3,249.3	4,066.5	-
	2023	4,660.2	3,622.3										

* 내륙수운~해상 연결 운송과 같은 선박을 활용한 복합운송 포함

** 러시아 연방 항공운송청(Federal Air Transport Agency) 자료 기반 수치

*** a, b, c의 총합

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) [https://rosstat.gov.ru/statistics/transport\(2023.04.28. 검색\)](https://rosstat.gov.ru/statistics/transport(2023.04.28. 검색))