

KMI 북방물류리포트

VOL.270
JUL 07 2023

발간년월 2023년 7월 7일(통권 제270호) 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
 발행인 김중덕 총괄·감수 김엄지 담당 정다현 발행처 한국해양수산개발원
 자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 TEL +82-51-797-4766 FAX +82-51-797-4659



주요 동향	극동	<ul style="list-style-type: none"> - 러 보스토치니 교통물류 허브 구축 사업, 2년 지연 예상 - 러, 2024년 사할린주 코르사코프 항만 재건 예정
	중·서부	<ul style="list-style-type: none"> - 이란, 상하이협력기구 가입으로 남북물류회랑 활성화되나 - 러시아 하원, 자유훈항선 관련 법 채택
	북극	<ul style="list-style-type: none"> - 러, 북위도 철도 건설 프로젝트 지연 - 러시아 정부, 북극항로 개발을 위한 전략회의 개최 - 러, 북극항로 항만 시설 개발에 1,360억 루블 투자 계획
주요 통계		<ul style="list-style-type: none"> - 2023년 1~5월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물) - 2020년~2023년 5월 러시아 역내 화물 운송량 - 2020년~2023년 5월 러시아 역내 운송수단별 화물 운송량



주요 동향



러 보스토치니 교통물류 허브 구축 사업, 2년 지연 예상

그림. 블라디보스토크항 상업 터미널과 러시아 철도를 연계한 모습



자료: https://logirus.ru/news/infrastructure/vostochnyy_transportno-logisticheskiy_uzel_opozdaet_na_2_goda.html

■ 블라디보스토크 교통물류 허브 구축에 180억 루블 투자 계획¹⁾

- 러시아 물류기업 페스코(FESCO)와 러시아 국영원자력공사 로사톰(Rosatom)은 블라디보스토크 교통물류 허브 구축에 180억 루블을 투자할 계획이라고, 러시아 부총리 겸 극동전권대표 유리 트루트네프(Yuri Trutnev)와 페스코 최고 경영진 회의 이후 밝혔다
- 보스토치니 교통물류 허브는 환적 컨테이너 화물을 처리하도록 설계될 예정이며, 허브 조성 프로젝트는 2027년까지 완공될 예정임
- 페스코 회장 아르카디 코로스텔레프(Arkadiy Korostelev)는 ‘페스코-서비스’ 유한책임회사의 영역에 2만 5,000톤 용량의 새로운 도크 설치를 제안하였으며, 선박 수리 인프라를 조성함으

로써 기존 선박 수리 업체에 대한 부하를 최소화함과 동시에 외부 업체의 선박을 포함해서 추가로 선박 수리를 유치할 수 있다고 강조했다

- 회의에서는 자바이칼스크(Zabaikalsk)와 니즈네레닌스크예(Nizhneleninskoye)에서의 컨테이너 터미널 조성, 페스코 그룹과 러시아철도(RZD) 간 공동 프로젝트를 통한 협력에 대해 논의되었음
- 2022년 극동 항만 인프라에 대한 부하가 증가하였으나, 현재 화물운송 흐름은 안정화되어 있으며, 중기적 전망으로는 블라디보스토크의 화물 처리량이 연간 5~7% 증가할 것으로 기대하고 있음
- 2023년 상반기에는 항만 화물 회전율이 7%로 증가했으며, 블라디보스토크 상업항은 컨테이너 화물 적재 측면에서 연간 처리량 보다 평균 15% 초과하여 운영되고 있기에, 2028년까지 터미널 재건을 완료하여 1,200만 TEU의 처리량을 달성하는 것을 목표로 하고 있음

■ 페스코, 자체 해상 라인 운영 계획^{b)}

- 페스코는 러시아와 중국 사이의 자체 해양 라인 구축을 위해 자산확보 방안을 마련하고 있음. 이 서비스는 중국과 상트페테르부르크 항구를 연결하는 것이며, 2023년 말까지 완성을 목표로 하고 있음
- 페스코 통합 운송 주식회사 알렉세이 크라프첸코(Alexey Kravchenko) 상무이사는 자체 라인 운영 또는 제3자 파트너십을 통한 대체 환적 항구 선적 등 서비스를 구성하는 방법은 두 가지가 있다고 밝힘
- 아울러 대체 환적 항구를 통한 방법은 외국 파트너와의 협상 능력이 필요하지만, 상대적으로 자체 선단에 대한 투자 비용이 감소할 것이라고 언급하였음
- 자체 선단의 상당한 부분을 차지하는 자체 라인을 구축하기 위해서는 상당한 투자와 화물 시장 접근성이 필요함. 전문가에 따르면, 월 2회 정기적인 선적이 필요하며, 2,000TEU에서 4,000TEU 선박이 필요하다고 평가하였음

예고로프 아르쎀 러시아 전문위원, 동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부
(egorov201548131@mail.ru)

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

- a) https://logirus.ru/news/infrastructure/vostochnyy_transportno-logisticheskiy_uzel_opozdaet_na_2_goda.html(2023. 7. 6. 검색)
- b) https://logirus.ru/news/transport/fesco_soberetsya_s_aktivami_radi_sobstvennoy_linii.html(2023. 7. 6. 검색)

러시아, 2024년 사할린주 코르사코프 항만 재건 예정



자료: <https://paluba.media/news/52063>

■ 사할린주 코르사코프 항만, 화물 처리량 12배 증가 예상

- 유리 트루트네프(Yuri Trutnev) 러시아 부총리 겸 극동전권대표가 주재한 회의에서 사할린주(Sakhalin oblast)에 속한 코르사코프(Korsakov) 항만의 수공 구조물 재건 설계 작업이 완료되었으며, 국가감사를 마친 후 2024년 공식적인 재건 프로젝트가 개시될 예정이라고 밝혔음
- 동(同) 프로젝트는 러시아 연방 수산청 산하 국가수산자원(Natsrybresurs)과 로스모르포트(Rosmorport)가 각각 어선 터미널과 남부 적재 장소의 수공 구조물을 재건할 것이며, 이러한 계획은 대형 선박의 입항, 수산물 가공 및 저장, 선적 등을 위한 산업 시설에 대한 추가 계획을 포함하고 있음
- 발레리 리마렌코(Valery Limarenko) 사할린주 주지사는 코르사코프 항구 재건은 북극항로를 비롯한 아시아-태평양 지역에 대한 물동량 확보의 핵심 연결고리 중 하나이며, 지역 일자리 창출 및 세수 확보에 기여할 것이라고 강조하였음
- 안톤 자이체프(Anton Zaytsev) 사할린주 부지사는 재건 프로젝트는 2027년 완료될 것으로

예상되며, 완료 후 남부 적재 장소의 연간 화물 처리량은 34만 톤에서 400만 톤으로 무려 12배, 어선 터미널은 15만 톤에서 60만 톤으로 약 4배 증가할 것으로 예상한다고 밝혔음

- 프로젝트에는 코르사코프 항만에서 하루 최대 500톤을 처리할 수 있는 자동화 수산 가공 복합단지의 구축 계획도 포함하고 있으며, 이를 통해 고품질의 제품을 생산하고, 고도화된 기술을 바탕으로 수산물 가공 산업을 발전시킴으로써 다양한 시장진출 기회를 제공할 것으로 기대하고 있음

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

이란, 상하이협력기구 가입으로 남북물류회랑 활성화되나

그림. 상하이협력기구 정상회의



자료: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2023-07-04/iran-joins-sco-the-china-founded-regional-security-grouping>

■ 7월 4일 상하이협력기구는 이란의 정회원국 가입 발표^{a)}

- 러시아 타스통신(TASS)은 올해 인도에서 개최된 제23회 상하이협력기구 정상회의에서 이란의 최종가입을 승인했다고 보도하였음. 이란의 가입으로서 SCO의 정회원국은 9개국으로 증가했음
- 이란의 가입은 지난해 우즈베키스탄 사마르칸트(Samarkand)에서 개최된 제22회 정상회담에서, 회원국들이 이란의 가입조건 충족을 위한 의정서에 서명하면서 추진되었음
- 2001년 러시아, 중국, 카자흐스탄, 우즈베키스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄 6개국에서 출발한 상하이 협력기구는 2017년 인도와 파키스탄이 동시에 가입하면서 8개국으로 확대된 바 있음

■ 러·이란 협력관계의 강화로 남북국제회랑 사업 활성화 예상^{b)}

- 이고르 레비틴(Igor Levitin) 러시아 대통령 자문위원은 현재 진행 중인 이란 내 라슈트-아스타라(Rasht-Astara) 구간 철도 건설 사업에 러시아 기업이 참여할 것이라고 밝혔음. 레비틴 위원은 현재 남북회랑은 러시아의 추가적인 상품, 특히 식료품 수출의 중요한 활로라고 강조했다

- 아울러 자문위원은 현재 남북물류회랑의 물동량이 총 1,500만 톤인데, 이번 이란과의 협력 확대는 현재의 물동량의 두 배인 3,000만 톤으로 끌어올릴 수 있을 것이라고 예측했음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교
(mirinae2929@gmail.com)

참고자료

- a) <https://az.sputniknews.ru/20230704/iran-vstupil-v-shos-456479753.html>
(2023. 7. 4. 검색)
- b) <https://denizxeber.az/2023/06/01/gurcustan-limanlarina-3931-g%c9%99mi-yan-alib/>
(2023. 7. 4. 검색)

러시아 하원, 자율운항선 관련 법 채택

그림. 러시아 하원 의원이 발언하는 모습



자료: <https://portnews.ru/news/349691/>

■ 러시아 하원, 자율운항선에 대한 구체적인 내용을 포함한 관련 법 채택

- 러시아 정부가 2021년 말에 제출한 자율운항선 관련 법은 자율운항선의 개념을 명확히 정의하며, 승무원의 구성, 선박 선장의 의무 그리고 화물 및 승객 운송 등에 대한 규정을 포함하고 있음
- 빅토르 데리아브킨(Viktor Deriabkin) 러시아 하원 의원은 해당 법안이 2020년에 채택된 해상 및 하천 운송 분야의 법률 개선과 행정적 장벽을 제거하기 위한 국가적 로드맵의 단계 중 하나이며, 자율운항 선박의 법적 틀을 마련하는 것이 산업에 큰 영향을 미칠 것이라고 발언하였음
- 법안 설명에 따르면, 자율운항은 해상 및 내륙수로 운송 개발에 있어 매우 유망한 분야이고 가까운 미래에 광범위하게 사용될 것으로 예상되며, 선박의 자율운항 실현을 위해서는 신규 선박의 건조뿐만 아니라 기술적 발전과 더불어 관련된 법적 근거를 마련할 필요가 있다고 언

급하였음

- 이와 관련하여 항만 및 운송 안전, 러시아 연방 상선법 및 내륙수로 운송법에 대한 개정안 초안이 작성되었으며, 이 법은 러시아 국제선박 등록부에 등록 가능한 선박 리스트에 자유훈항 선박을 포함하도록 제안하고 있음
- 또한 도선에 관한 규칙을 명시하고 있으며 선박의 항행 안전, 선박이 환경에 미치는 부정적 영향의 완화와 통제, 선박 관리에서 적용되는 선주의 의무를 규정하고 있음
- 반 자유훈항 선박의 선원에 대한 세부 사항 또한 규정하고 있으며, 선주가 자유훈항 선박의 관리를 전문기관의 외부 선원에게 위탁할 수 있도록 허용하고 있음
- 해당 법은 러시아 영해에서 외국 자유훈항 군함 및 선박의 항해를 금지하고 있으며, 러시아 국방부의 허가를 받은 경우에만 예외적으로 허용됨

이우진 실습생, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(weekly_kmi@kmi.re.kr)

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/349691/> (2023. 7. 5. 검색)

b) <https://en.portnews.ru/news/349703/> (2023. 7. 5. 검색)

러시아, 북위도 철도 건설 프로젝트 지연

그림. 북위도 철도 건설 프로젝트 루트



자료: <https://thebarentsobserver.com/ru/promyshlennost-i-energiya/2023/06/stroitelstvo-severnogo-shirotnogo-hoda-ot-kladyvaetsya>

■ 북위도 철도 건설 프로젝트 2031년까지 지연 가능성

- 러시아 일간지 코메르산트(Kommersant)는 최근 러시아 연방 교통부가 대통령 행정부에 보낸 문서에 따르면, 북위도 철도(Northern Latitudinal Railway, NLR) 건설 프로젝트가 2027년부터 2031년까지 지연 가능성이 제기되었다고 밝혔다
- 러시아 야말(Yamal)과 러시아 북극권 전체의 경제 및 산업 발전에 있어 필수적 요소로 간주되었던 북위도 철도 건설은 유의미한 진전이 없는 상황에 놓여 있으며, 이러한 주요 원인 중 하나는 우크라이나 전쟁에 대한 방대한 자원 투입 때문이다
- 철도 건설은 러시아 연방 예산 및 러시아의 국영 에너지기업인 가즈프롬(Gazprom), 러시아 철도청(Russian Railways), 러시아 개발공사(CUPP)로부터 자금을 조달할 예정임

- 북위도 철도 프로젝트는 러시아 북부 지역의 습지와 툰드라를 통과하는 707km의 철로 건설이 포함되며, 계획된 노선에는 살레하르트(Salekhard), 나딤(Nadym), 노비우렌고이(Novy Urengoy)를 거쳐 스베르들롭스크(Sverdlovsk)주까지 연결되어 있어 다양한 종류의 화물운송 시간을 크게 단축할 수 있음
- 코메르산트는 프로젝트가 지연될수록 비용은 더욱 상승할 것이라며, 2027년부터 2031년까지 전체 예산이 6,500억 루블에서 7,300억 루블로 증가할 것으로 추정된다고 밝혔음

장은진 실습생, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(weekly_kmi@kmi.re.kr)

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

- a) <https://thebarentsobserver.com/en/2023/06/construction-northern-latitudinal-railway-be-delayed>(2023. 7. 4. 검색)

러시아 정부, 북극항로 개발을 위한 전략회의 개최

그림. 북극항로를 향해 중인 원자력 쇄빙선



자료: <https://morvesti.ru/news/1679/103397/>

■ 러시아 총리, 북극항로 개발을 위한 전략회의에서 지시 리스트 발표

- 지난 6월 6일 개최된 북극항로 개발을 위한 전략회의 결과에 따라 미하일 미슈스틴(Mikhail Mishustin) 러시아 총리는 쇄빙선 건조, 선박 부품 개발, 항만과 터미널 인프라 구축, 재난구조 센터 조성 등의 문제를 지시 리스트에 포함했음
- 러시아 산업통상부는 많은 과제를 부여받았음. 따라서 12월 1일까지 러시아 국영 원자력 공사인 로사톰(Rosatom)과 공동으로 북극항로를 위한 내빙선 건조에 대한 정부 제안을 제출해야 하며, 11월 1일까지 재정부 및 경제개발부와 이러한 선박 건설 및 구매에 대한 국가 지원의 추가 조치를 마련해야 함
- 또한, 러시아 산업통상부는 재정부와 공동으로 11월 30일까지 연방 예산에서 민간 선박 건설과 관련된 극동 조선업체에 대한 보조금 지급 규칙에 관한 정부 법령 초안 작업을 완료해야 함
- 산업통상부와 로사톰은 8월 1일까지 국내 쇄빙 LNG선 및 선도선 설계에 대한 로드맵과 일정, 비용 및 자금 원천 등을 명시하여 정부 내각에 제출해야 함. 이 작업은 즈베즈다(Zvezda) 조

- 선소 단지, 노바텍(Novatek) 및 소브콤플로트(Sovcomflot) 주식회사의 참여로 수행될 예정임
- 아울러 8월 1일까지 산업통상부는 재정부 및 통합조선공사(OSK)와 공동으로 북부 조선소(Northern Shipyard)에 있는 선박 건조 시설에 대한 자금 원천 제안서를 준비해야 하며, 이는 북극항로 운항을 위한 대형 선박 건조 시설이 필요하기 때문임
 - 12월 1일까지 산업통상부는 러시아 북극 지역에 속하는 지역의 주지사들과 함께 북극항로와 어업 분야의 요구를 충족시키기 위한 선박 수리 개발에 대한 제안서를 준비해야 함
 - 미하일 미슈스틴 총리는 러시아 재정부에 ‘새로운 3년 연방 예산 초안’ 작성 시, 재정부에 다음과 같은 다양한 분야에 대한 자금 조달 방안을 철저히 검토하도록 지시하였음
 - △러시아 해양하천운송청(Rosmorrechflot)과 구조함대의 선박 및 기지 건설 완료
 - △러시아 비상상황부(EMERCOM of Russia)와 페벡, 덕손, 텍시, 사베타에 항공구조 부대를 갖춘 비상구조센터 구축 및 아나디리에 항공구조 부대 배치 △러시아 의료생물학청(Federal Medical and Biological Agency, FMBA)과 공동으로 청 기관의 하위 부서 수용을 위한 4개 건물 건설
 - △러시아 극동북극개발부 및 로사톰과 북부지역 운송을 위한 공급선박 설계
 - △러시아 천연자원환경부와 북극항로 수역에서 국가 환경 모니터링 시스템 제공
 - △러시아 산업통상부 및 로사톰의 자회사인 아톰에네르고마쉬(Atomenergomash)와 대형 선박을 포함한 선박 부품 장비 제작을 위한 통합 프로젝트 구현
 - 언급된 과제의 결과는 8월 1일까지 중앙정부에 보고되어야 함

예고로프 아르쎌 러시아 전문위원, 동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부
(egorov201548131@mail.ru)

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

- a) https://logirus.ru/news/infrastructure/vostochnyy_transportno-logisticheskiy_uzel_opozdaet_na_2_goda.html(2023. 7. 6. 검색)
- b) https://logirus.ru/news/transport/fesco_soberetsya_s_aktivami_radi_sobstvennoy_linii.html(2023. 7. 6. 검색)

러, 북극항로 항만 시설 개발에 1,360억 루블 투자 계획



자료: <https://dzen.ru/a/ZJwTZFv180K-RUst>

■ 2030년까지 북극항로 항만 시설 개발에 1,360억 루블 투자 계획

- 러시아 국영 원자력 발전기업인 로사톰(Rosatom)의 북극항로 이사회 대표 바체슬라프 루크샤(Vyacheslav Ruksha)는 로사톰 산하 해양조사기업(Hydrographic Enterprise) 90주년 기념 컨퍼런스에서 2030년까지 북극항로 항만 시설 개발에 대한 투자 규모가 약 1,360억 루블에 이를 것이라고 밝혔다
- 전체 투자 프로젝트 중에서도 나글레이닌(Nagleynin) 터미널과 바임스카야(Baimskaya) 건설 프로젝트가 대규모 투자를 받을 것으로 예상되며, 2039년까지 동(同) 프로젝트에 약 280억 루블을 투자할 예정이다
- 추코트카 자치구(Chukotka Autonomous Region)에 위치한 바임스카야 구리 프로젝트는 노천 광산에서 비교적 저렴한 비용으로 채굴할 수 있으며, 이는 세계 최대 미개발 구리 지역 중 하나임

- 러시아 가스기업인 노바텍(Novatek)과 보스토크 오일(Vostok Oil)은 2030년까지 총 1억 톤의 환적 물동량을 확보하고, 사베타 항에서 7,580만 톤의 물동량을 처리할 계획임

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

- a) <https://paluba.media/news/51699>(2023. 6. 27. 검색)
- b) <https://dzen.ru/a/ZJwTZFv180K-RU5f>(2023. 6. 28. 검색)



주요 통계



표. 2023년 1~5월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물		액체화물		합계	
	물동량	전년 동기 대비**	물동량	전년 동기 대비	물동량	전년 동기 대비
극동지역	64.9	9.4%	34	6.9%	98.9	8.5%
북극해	12.1	18.7%	29	-4.9%	41.1	1%
발트해	47.4	17.9%	62.2	-0.5%	109.6	6.7%
아조프-흑해	60.2	35.6%	66.4	11.3%	126.6	21.7%
카스피해	1.6	76.2%	1.2	2.7%	2.8	31.4%
합계	186.2	20.1%	192.8	3.8%	379	11.2%

* 주: 극동해역: 블라디보스토크, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소비에트야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리얀마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 전년 동기 대비 2023년 1~5월 기준

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/348763/>(2023. 7. 7. 검색)

표. 2020년~2023년 5월 러시아 역내 화물 운송량

(단위: 천 톤, %)

	분류	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
전체 운송량	2020년	567,509.2	580,010.5	613,588.0	579,480.8	605,641.0	637,823.0	737,245.4	759,564.1	759,496.2	706,375.0	652,307.9	646,594.1
	2021년	543,821.8	549,086.1	615,080.0	588,678.7	637,039.2	687,272.0	761,549.4	762,800.5	745,276.9	734,333.4	704,813.7	721,620.2
	전년 대비 증감률(%)	-4.2	-5.3	0.2	1.6	5.2	7.8	3.3	0.4	-1.9	4.0	8.0	11.6
	전월 대비 증감률(%)	-15.9	1.0	12.0	-4.3	8.2	7.9	10.8	0.2	-2.3	-1.5	-4	2.4
	2022년	555,636.9	550,577.3	615,672.0	579,201.3	632,077.9	678,164.9	740,885.3	753,309.5	728,492.0	723,781.2 ³⁾	700,038.7 ³⁾	701,495.2 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	2.2	0.3	0.1	-1.6	-0.8	-1.3	-2.7	-1.2	-2.3	-1.4	-0.7	-2.8
	전월 대비 증감률(%)	-23	-0.9	11.8	-5.9	9.1	7.3	9.2	1.7	-3.3	-0.6	-3.3	0.2
	2023년 ³⁾	591,141.3	596,014.0	643,218.5	609,720.2	633,414.9							
	전년 대비 증감률(%)	6.4	8.3	4.5	5.3	0.2							
	전월 대비 증감률(%)	-16.2	0.8	7.9	-5.2	3.9							
산업화물 운송량	2020년	310,640.7	314,549.0	332,753.5	304,039.5	306,417.9	302,260.4	329,721.0	339,367.9	337,709.2	338,718.0	329,493.3	338,860.1
	2021년	304,340.5	295,825.0	336,610.2	324,025.6	342,514.6	346,501.7	353,630.4	353,522.2	347,324.0	351,155.5	338,860.7	346,887.4
	전년 대비 증감률(%)	-2	-6	1.2	6.6	11.8	14.6	7.3	4.2	2.8	3.7	2.8	2.4
	전월 대비 증감률(%)	-10.2	-2.8	13.8	-3.7	5.7	1.2	2.1	0.0	-1.8	1.1	-3.5	2.4
	2022년	310,521.8	299,687.6	333,240.0	315,358.7	333,932.4	336,779.3	345,565.4	346,972.7	334,711.9	344,703.6 ³⁾	336,033.1 ³⁾	340,444.0 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	2.0	1.3	-1.0	-2.7	-2.5	-2.8	-2.3	-1.9	-3.6	-1.8	-0.8	-1.9
	전월 대비 증감률(%)	-10.5	-3.5	11.2	-5.4	5.9	0.9	2.6	0.4	-3.5	3.0	-2.5	1.3
	2023년 ³⁾	322,874.8	318,321.2	343,089.1	319,001.4	326,344.8							

	전년 대비 증감률(%)	4.0	6.2	3.0	1.2	-2.3							
	전월 대비 증감률(%)	-6.2	-1.4	7.8	-7	2.3							
파이프 라인 수송량을 제외한 상업화물 운송량	2020년	209,551.8	219,372.0	236,313.5	215,113.1	228,394.3	228,444.7	251,549.3	257,700.8	254,995.4	250,524.5	236,376.0	234,758.1
	2021년	199,321.8	199,857.6	235,731.0	232,670.2	250,470.9	257,678.8	264,845.0	264,019.9	256,877.4	255,601.8	242,134.3	240,636.6
	전년 대비 증감률(%)	-4.9	-8.9	-0.2	8.2	9.7	12.8	5.3	2.5	0.7	2.0	2.4	2.5
	전월 대비 증감률(%)	-15.1	0.3	17.9	-1.3	7.7	2.9	2.8	-0.3	-2.7	-0.5	-5.3	-0.6
	2022년	206,223.4	205,926.8	232,022.0	228,758.7	247,399.8	254,427.4	264,476.6	266,103.3	256,458.5	259,320.1 ³⁾	246,081.6 ³⁾	238,945.6 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	3.5	3.0	-1.6	-1.7	-1.2	-1.3	-0.1	0.8	-0.2	1.5	1.2	-0.7
	전월 대비 증감률(%)	-14.3	-0.1	12.7	-1.4	8.1	2.8	3.9	0.6	-3.6	1.1	-5.5	-2.5
	2023년 ³⁾	220,710.8	228,027.3	249,805.5	233,453.2	244,227.1							
	전년 대비 증감률(%)	7.0	10.7	7.7	2.1	-1.3							
	전월 대비 증감률(%)	-9.1	3.3	9.6	-6.5	4.6							

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) [https://rosstat.gov.ru/statistics/transport\(2023. 7. 7. 검색\)](https://rosstat.gov.ru/statistics/transport(2023. 7. 7. 검색))

표. 2020년~2023년 5월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량

(단위: 천 톤)

운송 수단		년도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
철도 (직재 화물 기준)		2020	100,295.7	99,493.2	107,099.1	100,912.3	100,586.3	97,163.7	103,805.9	108,131.7	105,293.4	109,920.7	104,818.2	107,106.7
		2021	101,227.4	96,752.4	109,442.8	107,848.9	110,947.6	107,092.0	108,122.2	109,128.3	106,511.6	110,406.0	108,086.0	108,528.4
		2022	104,219.9	97,206.1	106,793.9	102,497.8	104,740.0	100,154.9	102,184.0	103,793.9	100,957.7	107,173.1 ³⁾	103,718.1 ³⁾	102,916.1 ³⁾
		2023 ³⁾	99,413.9	97,521.0	109,358.0	105,806.7	106,950.3							
차량 운송 화물	합계	2020	361,786.6	381,410.2	405,244.6	383,623.0	411,586.1	450,419.6	536,922.8	552,163.2	554,253.6	492,837.8	444,036.6	430,397.2
		2021	334,004.6	353,223.3	400,100.3	384,111.9	420,149.2	473,292.1	546,076.3	545,704.4	529,347.9	512,955.7	489,896.9	501,650.3
		2022	343,416.5	355,487.9	403,791.3	384,496.0	426,031.3	477,220.4	536,793.0	546,992.1	530,399.8	514,358.0 ³⁾	494,298.1 ³⁾	492,320.9 ³⁾
		2023 ³⁾	385,139.3	404,606.7	435,673.3	411,477.9	429,024.6							
	상업 화물	2020	104,918.1	115,948.7	124,410.1	108,181.7	112,363.0	114,857.0	129,398.4	131,967.0	132,466.6	125,180.8	121,222.0	122,663.2
		2021	94,523.3	99,962.2	121,630.5	119,458.8	125,624.6	132,521.8	138,157.3	136,426.1	131,395.0	129,777.8	123,943.9	126,917.5
		2022	98,301.4	104,598.2	121,359.3	120,653.4	127,885.8	135,834.8	141,473.1	140,655.3	136,619.7	135,280.4 ³⁾	130,292.5 ³⁾	131,269.7 ³⁾
		2023 ³⁾	116,872.8	126,913.9	135,543.9	120,759.1	121,954.5							
해상 운송		2020	1,871.2	1,657.9	1,638.8	1,633.9	2,327.2	1,582.5	1,949.0	2,158.3	2,625.6	2,508.8	2,584.1	2,152.8
		2021	1,467.0	1,216.8	1,851.1	2,178.1	2,218.6	1,565.2	2,115.4	2,217.4	3,042.9	1,638.4	1,745.8	2,182.9
		2022	1,581.4	2,031.3	1,662.5	1,857.4	2,549.8	2,209.1	3,043.2	3,073.0	1,922.1	2,366.0 ³⁾	2,567.0 ³⁾	2,692.0 ³⁾
		2023 ³⁾	2,730.3	2,213.8	2,794.5	2,799.4	2,782.7	3,106.2						
내륙수운 ¹⁾		2020	2,386.1	2,202.3	3,064.0	4,304.4	13,028.3	14,750.6	16,304.0	15,348.5	14,505.8	12,800.3	7,624.8	2,706.3

	2021	2,003.8	1,825.7	2,685.8	3,064.2	11,558.8	16,381.4	16,327.8	16,125.3	15,799.8	13,645.9	8,218.6	2,859.3
	2022	2,005.4	1,993.4	2,172.5	3,720.0	12,192.6	16,193.7	17,738.2	18,538.0	16,916.6	14,457.5 ³⁾	8,459.0 ³⁾	2,016.7 ³⁾
	2023³⁾	1,661.9	1,344.4	2,071.5	4,068.9	12,180.8							
항공 ²⁾	2020	80.7	69.9	101.5	80.8	89.5	90.9	92.0	95.3	104.0	113.9	126.9	129.1
	2021	100.3	100.5	120.8	120.2	121.3	118.4	122.3	122.8	128.1	133.7	140.0	148.5
	2022	115.3	97.8	33.8	30.1	31.6	34.9	38.1	43.1	42.4	43.1 ³⁾	45.0 ³⁾	51.1 ³⁾
	2023³⁾	31.9	34.2	37.6	35.8	35.3							
파이프라인 ⁴⁾	2020	101,088.9	95,177.0	96,440.0	88,926.4	78,023.6	73,815.7	78,171.7	81,667.1	82,713.8	88,193.5	93,117.3	104,102.0
	2021	105,018.7	95,967.4	100,879.2	91,355.4	92,043.7	88,822.9	88,785.4	89,502.3	90,446.6	95,553.7	96,726.4	106,250.8
	2022	104,298.4	92,025.3	102,953.5	86,600.0	86,532.6	82,351.9	81,088.8	80,869.4	78,253.4	85,383.5 ³⁾	90,951.5 ³⁾	10,1498.4 ³⁾
	2023³⁾	102,164.0	90,293.9	93,283.6	85,548.2	82,117.7							

1) 내륙수운~해상 연결 운송과 같은 선박을 활용한 복합운송 포함

2) 러시아 연방 항공운송청(Federal Air Transport Agency) 자료 기반 수치

3) 도네츠크 인민공화국, 루간스크 인민공화국, 자포리자 및 헤르손 주에 대한 통계 수치 제외

4) 러시아 연방 통계청 원자료에서 세부 항목에 대한 통계 정보를 비공개로 전환함에 따라, 총합계 수치만 공개함

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) [https://rosstat.gov.ru/statistics/transport\(2023. 7. 7. 검색\)](https://rosstat.gov.ru/statistics/transport(2023. 7. 7. 검색))