

KMI 북방물류리포트

VOL.278
SEP 8 2023

발간년월 2023년 9월 8일(통권 제278호) 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 김 종 덕 총괄·감수 김 엄 지 담당 유 지 원 발행처 한국해양수산개발원
자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 TEL +82-51-797-4766 FAX +82-51-797-4659



주요 동향	극동·북극	- 러 사하공화국, 자타이(Zhatai) 조선소 내년 완공 예정
	중·서부	- 러 푸틴 대통령, BRICS 상설 교통위원회 신설 제안 - 러 야로슬라블, 물류·여객 수송 인프라 개선을 위한 주요 계획 발표 - 카작-우즈베크, 남아시아 교통 연결을 위해 아프간 주목
주요 통계	- 2023년 1~5월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물) - 2020년~2023년 5월 러시아 역내 화물 운송량 - 2020년~2023년 5월 러시아 역내 운송수단별 화물 운송량	



주요 동향



러 사하공화국, 자타이(Zhatai) 조선소 내년 완공 예정

그림. 자타이(Zhatai) 조선소 조감도



자료: <https://morvesti.ru/news/1679/104739/>

■ 자타이(Zhatai) 조선소, 건설 계획 연장 끝에 2024년 완공 예정

- 러시아 대통령 주재로 개최된 ‘극동 도시 개발 회의’에서 데니스 만투로프(Denis Manturov) 러시아 산업통상부 장관은 사하공화국에 위치한 레나강(Lena river)을 오가는 선박 건조 및 수리를 위해 마련된 ‘자타이(Zhatai) 조선소’ 건설 사업이 2024년에 완료될 것이라고 밝힘
- 만투로프 장관은 연방 정부 예산 40억 루블 이상이 투입된 조선소 건설은 본래 계획에 따르면 2020년에 완료되었어야 했으나, 2021년 9월 사하공화국 정부는 조선소 개소 시기를 2022년으로 연기했다고 발표했으며 이후 22년 11월에는 23년 개소를 발표하는 등 건설이 지속적으로 연기되고 있었음

- 만투로프 장관은 2022년 기준 조선소 건설 비용이 11억 루블로 확대됨에 따라 필요한 추가 자금을 확보했으나 건설 계획이 지체되면서 이를 사용하지 못했고, 확보된 연방 예산을 사하공화국 주정부 예산으로 편입하는 작업을 진행했다고 설명함
- 이에 따라, 2024년 말까지 조선소 건설 작업은 사하공화국 지방 정부가 자체적으로 완공을 해야하는 상황이며, 아이센 리콜라예프(Aysen Nikolayev) 사하공화국 수반은 2025년이면 자타이 조선소의 첫 번째 선박이 건조될 것이라고 계획을 밝힘

■ 자타이 조선소를 통해 북극항로 오가는 선박 건조할 계획

- 자타이 조선소 건설 사업은 러시아 연방 국가 프로그램인 ‘대륙붕 자원 매장지 개발을 위한 조선 및 기술 분야 개발’에 포함된 ‘내륙 수운을 위한 하천용 선박 함대 건조의 국내 역량 개발 및 개조’라는 포괄적 프로젝트의 일환으로 2019년 첫 삽을 뜨게 됨
- 프로젝트 수행을 위해 러시아 연방 정부 예산 약 41억 루블, 사하공화국 정부 예산 7억 5천만 루블 투입되었으며 총 2단계로 나누어진 건설 프로젝트 단계 중 1단계 프로젝트 완료는 2023년 말로 예정 되어있음

그림. 자타이(Zhatai) 조선소 현 건설 진행 상황 모습



자료: <https://yakutia-daily.ru/zhatajskoj-sudoverfi-byt/>

- 자타이 조선소는 사하공화국 영토에 매장된 상당한 양의 천연가스와 러시아 북극권에 대한 엄격한 환경 정책을 고려하여 LNG 추진선을 건조할 계획이며, 이 밖에도 ‘북부지역 배송법’

을 기반으로 추진될 러시아 북극지역으로의 화물 운송에 활용될 선박을 연간 최대 10척씩 건조할 예정임

- ‘북부지역 배송법’은 극북 지역으로의 원활한 화물 운송을 위한 법적 기반 및 운영 기반을 조성하기 위한 기본법으로서 지난 7월 20일 대통령령으로 승인됨

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

콘스탄티노바 아나스타시아 러시아 전문위원, 동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부

(anastasia.konst@mail.ru)

참고자료

- a) [https://morvesti.ru/news/1679/104739/\(2023.09.08. 검색\)](https://morvesti.ru/news/1679/104739/(2023.09.08. 검색))
- b) [https://tass.com/economy/1056013\(2023.09.08. 검색\)](https://tass.com/economy/1056013(2023.09.08. 검색))
- c) [http://xn--b1ah7a.xn--p1ai/%d0%be-%d0%bf%d1%80%d0%b5%d0%b4%d0%bf%d1%80%d0%b8%d1%8f%d1%82%d0%b8%d0%b8/\(2023.09.08. 검색\)](http://xn--b1ah7a.xn--p1ai/%d0%be-%d0%bf%d1%80%d0%b5%d0%b4%d0%bf%d1%80%d0%b8%d1%8f%d1%82%d0%b8%d0%b8/(2023.09.08. 검색))

러 푸틴 대통령, BRICS 상설 교통위원회 신설 제안

그림. 브릭스(BRICS) 정상회의에 화상으로 참석한 푸틴 대통령 모습



자료: <https://www.mk.co.kr/news/world/10813905>

■ 2024년 러 정부 BRICS 의장직 수임 이후 교통위원회 신설 계획 발표

- 지난 8월 23일 푸틴 러시아 대통령은 남아프리카 공화국 요하네스버그(Johannesburg)에서 개최된 제15차 브릭스(BRICS) 정상회의에 화상으로 참석하여 연설을 진행하였으며, 브릭스 회원국 지역 혹은 글로벌 운송 회랑 개발을 위한 브릭스 상설 교통위원회를 설립할 때가 도래했다고 언급함
- 푸틴 대통령은 현재 지속가능하고 안전한 운송 경로를 새로 개발하는 것이 브릭스 정상회의 의제 우선순위 중 하나라고 설명하였는데, △물류, △운송 경로, △브릭스 국가 간 혹은 전 세계를 잇는 물류망 개발 문제를 전반적으로 다룰 수 있는 브릭스 교통위원회 설립이 적극 추진되어야 한다고 강조함
- 특히, 푸틴 대통령은 현재 북극해에 위치한 러시아 항만 및 발트해 연안의 터미널들을 페르시아만 및 인도양과 연결할 목적으로 추진되며, 연간 최대 3천만 톤의 화물 물동량을 실현할 수 있을 것으로 전망되는 국제남북운송회랑(International North-South Transport Corridor, 이

하 INSTC) 뿐만 아니라 브릭스 회원국의 틀을 벗어난 대륙횡단 운송로 개발의 중요성에 대해 설명하기도 함

- INSTC는 러시아, 이란, 인도가 주축이 되어 수로·철도 등을 통해 지역을 연결하는 복합운송로 구축 계획으로, 2000년에 러-이란-인도 간 회랑 건설 관련 3자 협정이 체결됨. 이 회랑 건설 구축 사업은 인도, 이란을 비롯한 페르시아만 국가들의 유럽항 화물운송 흐름을 수에즈 운하를 통한 해상운송 노선이 아닌 러시아를 거치는 육상운송 노선으로 전환하기 위해 마련된 것임
- 아울러 푸틴 대통령은, 러시아를 제외한 다른 브릭스 국가들이 러시아의 제안에 동의할 시 러시아는 돌아올 2024년 브릭스 의장국으로서 교통 위원회 신설 아이디어를 발전시킬 수 있을 것이라 덧붙임

■ 푸틴 대통령, 브릭스를 중심으로 한 상호작용 강화 강조하고 나서

- 푸틴 대통령은 회담 중 연설을 통해, 전 세계 인구의 30억 명 이상이 거주하고 있는 브릭스 5개국이 세계 GDP에서 차지하는 비중은 이미 G7 국가들의 수준을 넘어섰고, 지난 10년 동안 브릭스 국가로의 투자는 2배 이상 증가했으며, 5개국의 수출 총액은 세계 무역 총액의 20%에 달하는 수준이라고 언급하는 등 브릭스 국가가 세계 경제에 기여하는 부분을 강조했다는데
- 특히 △공급망 다각화, △탈달러화, △브릭스 지역 내에서 회원국 통화를 이용한 거래 확대의 중요성에 대해 목소리를 높이며 신흥 강국 브릭스 5개국이 기존에 세계 패권을 유지하고자 했던 국가들에 경종을 울리며, 세계의 '다극화'에 긍정적인 영향을 준다고 설명하기도 하였음
- 그리고 금번 정상회의를 계기로, 브릭스 회원국들은 협의 끝에 브릭스 외연을 넓히기 위해 △사우디아라비아, △이란, △에티오피아, △이집트, △아르헨티나, △아랍에미리트 등 총 6개국을 브릭스 회원국으로 공식 승인하여 세계 시장으로의 브릭스 영향력 증대를 위한 큰 걸음을 내디뎠음

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

- a) <https://tass.com/economy/1664123> (2023.09.08. 검색)
- b) <http://www.kremlin.ru/events/president/news/72089> (2023.09.08. 검색)

러 야로슬라블, 물류·여객 수송 인프라 개선을 위한 주요 계획 발표

그림. 러시아 야로슬라블 전경



자료: <https://top-fon.com/fony-dlja-prezentacii/7167-jaroslavl-fon-dlja-prezentacii-182-foto.html>

■ 야로슬라블 투노시나 공항, 2027년까지 여객 및 화물 터미널 건설 예정

- 미하일 야코블레비치 에브라예프(Mikhail Yakovlevich Yevrayev) 주지사는 러시아 항공사 아에로플로트(Aeroflot Russian Airlines) 주도로 시베리아횡단철도의 시작점이라 할 수 있는 야로슬라블역이 위치한 야로슬라블(Yaroslavl) 지역의 투노시나 공항(Tunoshna Airport)에 연간 최대 80만 명의 승객을 수용할 수 있는 새로운 여객 터미널과 연간 5만 톤의 화물을 처리할 수 있는 화물 터미널을 건설할 예정이라고 밝혔다
- 투노시나 공항은 군사 비행장을 기반으로 설립되었음. 1998년 야로슬라블주에 소유권이 이전되었으며, 2001년에는 국제 화물 운송을 위해 개방되었고 이후 여객용으로 사용되고 있음. 현재 아지무트(Azimut)와 아에로플로트(Aeroflot) 항공사 운항을 담당하고 있으며, 노선은 소치(Sochi)와 카잔(Kazan)이나, 9월 11일부터 우파(Ufa), 9월 12일 페름(Perm), 9월 25일에는 사마라(Samara)로의 노선이 취항될 예정임
- 여객 및 화물 터미널 건설 프로젝트는 2026-2027년에 완료될 예정이며, 현재 투노시나 공항

의 화물 처리량은 거의 0%에 가깝지만, 화물 터미널 운영을 통한 지역 경쟁력 제고 및 여객 수요 진작을 전망하고 있음

■ 야로슬라블 토르모즈노예, 불가강 횡단 교량 건설 프로젝트 추진

- 미하일 야코블레비치 에브라예프(Mikhail Yakovlevich Yevrayev) 주지사는 기자회견을 통해 불가강(Volga River)을 가로질러 토르모즈노예(Tormoznoye) 고속도로를 잇는 다리 건설 프로젝트를 2024년 말에서 2025년 초에 착수할 계획이라고 밝혔음
- 동 프로젝트의 투자 규모는 약 250억 루블(약 3,400억 원)이며, 약 3년 동안 진행될 계획임. 완료 시, 야로슬라블 도시에서 불가강을 연결하는 세 번째 다리가 될 것임
- 에브라예프 주지사에 따르면 해당 교량은 지역의 교통 및 물류 운송 흐름에 큰 변동을 가져올 것으로 전망되며, 야로슬라블주 지역 발전에 원동력이 될 것으로 보임
- 아울러 주지사는 도시 내 교통 및 물류 인프라 개선을 위해 다양한 인터체인지(interchange) 도입 또한 동 프로젝트의 일환으로 계획 중이며, 전체 프로젝트 투자 규모는 약 700억 루블(약 9,500억 원)로 추정된다고 알렸음

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

- a) <https://www.rzd-partner.ru/logistics/news/stroitelstvo-mosta-cherez-volgu-v-yaroslavle-nac-hnetsya-ne-pozdnee-2025-goda/>(2023. 9. 5. 검색)
- b) <https://www.rzd-partner.ru/aviation/news/passazhirskiy-i-gruzovoy-terminaly-postroyat-v-yaroslavskom-aeroportu-k-2027-g/>(2023. 9. 5. 검색)

카작-우즈벡, 남아시아 교통 연결을 위해 아프간 주목

그림1. 우즈벡 교통부 장관 실무진 아프간-파키스탄 접경지역 방문



자료: <https://mintrans.uz/ru/news/afg-oniston-hududi-orqali-tranzit-yuk-tashuvlari-rivojlantiriladi>

■ 우즈베키스탄, 남아시아向 교통물류 회랑 구축을 위해 아프가니스탄과의 협력 확대

- 8월 26일 일홈 마흐카모프(Ilhom Mahkamov) 우즈베키스탄 교통부 장관은 이스마틸라 에르가셰프(Ismatilla Ergashev) 우즈벡 대통령 특사와 함께 아프간을 방문하여 <우즈베키스탄-아프가니스탄-파키스탄> 도로회랑 프로젝트를 위한 답사를 진행하였음
- 방문단은 아프가니스탄 북부와 수도 카불(Kabul)을 연결하는 살랑(Salang) 고개와 아프간-파키스탄 국경에 위치한 토르함(Torkham) 검문소를 방문하였고, 아프간 민간항공교통부 장관과 함께 도로 상태 및 기타 제반 시설 등을 점검하였음. 아울러 양측 실무진은 양국 물류 기업의 협력 확대를 위한 방안을 논의했음
- 이미 지난 7월에는 아프가니스탄을 관통하여 파키스탄을 연결하는 “트랜스아프간 철도 회랑” 구축이 논의된 바 있었으며, 사업 규모는 60억 달러로 추산되고 있음. 러시아 또한 아프간 측의 협력 요청에 대해 긍정적으로 검토하고 있음

■ 한편, 카자흐스탄-아프간도 파키스탄 방향 국제물류회랑 건설 논의

- 세릭 주만가린(Serik Jumangarin) 카자흐스탄 경제통합부총리는 지난 8월 카작-아프간 비즈니스 포럼에서 “카자흐스탄은 트랜스아프간 철도 회랑이 중앙아 국가들과 남아시아, 그리고 중동 국가 간 지역 협력을 강화하고, 경제성장 동력을 촉진할 수 있다는 점을 높이 평가한다”고 언급하였음
- 이미 2021년 2월 우즈베크 타슈켄트(Tashkent)에서 우즈베크, 아프간, 파키스탄 3국이 테르메즈(Termez, 우즈베크)-마자르이사리프(Mazar-i-Sharif)-카불(Kabul, 이상 아프간)-페샤와르(Peshawar, 파키스탄)을 연결하는 트랜스아프간 회랑 건설 로드맵에 서명한 바 있음. 이후 5월에는 타슈켄트에 철도 건설협력 사무소가 개소하였고, 2023년 중반까지 타당성 조사를 완료하기로 합의하였음
- 카심-조마르트 토카예프(Kassym-Jomart Tokayev) 카작 대통령 또한 2022년에 카자흐스탄의 회랑 건설 참여 의사를 보였으며, 건설자재의 제공 및 운송을 담당할 것이라고 밝힌 바 있음
- 계획에 따르면 트랜스아프간 철도 회랑은 2027년 말 즈음에 완공될 예정이며, 46억 달러의 비용이 소모됨. 한편 파키스탄 측 자료에서는 프로젝트 완공을 위해선 82억 달러가 소요된다고 언급되었음
- 트랜스아프간 회랑의 건설 구상 자체는 탈레반의 승리 이전인 2018년에 처음 등장했는데, 아프간 영토 대부분을 관통하는 573km 길이의 철로 건설에 대한 논의였음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교

(mirinae2929@gmail.com)

참고자료

- a) <https://trans.ru/news/uzbekistan-budet-razvivat-tranzitnie-gruzovie-perevozki-cherez-afganistan>(2023.9.8. 검색)
- b) <https://ru.sputnik.kz/20230803/soedinit-tsentralsnuyu-i-yuzhnuyu-aziyu---ministr-o-transafganskoye-transportnoy-koridore-37261629.html> (2023.9.8. 검색)



주요 통계



표. 2023년 1~5월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물		액체화물		합계	
	물동량	전년 동기 대비**	물동량	전년 동기 대비	물동량	전년 동기 대비
극동지역	64.9	9.4%	34	6.9%	98.9	8.5%
북극해	12.1	18.7%	29	-4.9%	41.1	1%
발트해	47.4	17.9%	62.2	-0.5%	109.6	6.7%
아조프-흑해	60.2	35.6%	66.4	11.3%	126.6	21.7%
카스피해	1.6	76.2%	1.2	2.7%	2.8	31.4%
합계	186.2	20.1%	192.8	3.8%	379	11.2%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠카야가반, 데-카스트리스, 네 벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바라데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 전년 동기 대비 2023년 1~5월 기준

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) [https://portnews.ru/news/348763/\(2023. 7. 7. 검색\)](https://portnews.ru/news/348763/(2023. 7. 7. 검색))

표. 2020년~2023년 5월 러시아 역내 화물 운송량

(단위: 천 톤, %)

	분류	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
전체 운송량	2020년	567,509.2	580,010.5	613,588.0	579,480.8	605,641.0	637,823.0	737,245.4	759,564.1	759,496.2	706,375.0	652,307.9	646,594.1
	2021년	543,821.8	549,086.1	615,080.0	588,678.7	637,039.2	687,272.0	761,549.4	762,800.5	745,276.9	734,333.4	704,813.7	721,620.2
	전년 대비 증감률(%)	-4.2	-5.3	0.2	1.6	5.2	7.8	3.3	0.4	-1.9	4.0	8.0	11.6
	전월 대비 증감률(%)	-15.9	1.0	12.0	-4.3	8.2	7.9	10.8	0.2	-2.3	-1.5	-4	2.4
	2022년	555,636.9	550,577.3	615,672.0	579,201.3	632,077.9	678,164.9	740,885.3	753,309.5	728,492.0	723,781.2 ³⁾	700,038.7 ³⁾	701,495.2 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	2.2	0.3	0.1	-1.6	-0.8	-1.3	-2.7	-1.2	-2.3	-1.4	-0.7	-2.8
	전월 대비 증감률(%)	-23	-0.9	11.8	-5.9	9.1	7.3	9.2	1.7	-3.3	-0.6	-3.3	0.2
	2023년 ³⁾	591,141.3	596,014.0	643,218.5	609,720.2	633,414.9							
	전년 대비 증감률(%)	6.4	8.3	4.5	5.3	0.2							
	전월 대비 증감률(%)	-16.2	0.8	7.9	-5.2	3.9							
산업화물 운송량	2020년	310,640.7	314,549.0	332,753.5	304,039.5	306,417.9	302,260.4	329,721.0	339,367.9	337,709.2	338,718.0	329,493.3	338,860.1
	2021년	304,340.5	295,825.0	336,610.2	324,025.6	342,514.6	346,501.7	353,630.4	353,522.2	347,324.0	351,155.5	338,860.7	346,887.4
	전년 대비 증감률(%)	-2	-6	1.2	6.6	11.8	14.6	7.3	4.2	2.8	3.7	2.8	2.4
	전월 대비 증감률(%)	-10.2	-2.8	13.8	-3.7	5.7	1.2	2.1	0.0	-1.8	1.1	-3.5	2.4
	2022년	310,521.8	299,687.6	333,240.0	315,358.7	333,932.4	336,779.3	345,565.4	346,972.7	334,711.9	344,703.6 ³⁾	336,033.1 ³⁾	340,444.0 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	2.0	1.3	-1.0	-2.7	-2.5	-2.8	-2.3	-1.9	-3.6	-1.8	-0.8	-1.9
	전월 대비 증감률(%)	-10.5	-3.5	11.2	-5.4	5.9	0.9	2.6	0.4	-3.5	3.0	-2.5	1.3
	2023년 ³⁾	322,874.8	318,321.2	343,089.1	319,001.4	326,344.8							

	전년 대비 증감률(%)	4.0	6.2	3.0	1.2	-2.3							
	전월 대비 증감률(%)	-6.2	-1.4	7.8	-7	2.3							
파이프 라인 수송량을 제외한 상업화물 운송량	2020년	209,551.8	219,372.0	236,313.5	215,113.1	228,394.3	228,444.7	251,549.3	257,700.8	254,995.4	250,524.5	236,376.0	234,758.1
	2021년	199,321.8	199,857.6	235,731.0	232,670.2	250,470.9	257,678.8	264,845.0	264,019.9	256,877.4	255,601.8	242,134.3	240,636.6
	전년 대비 증감률(%)	-4.9	-8.9	-0.2	8.2	9.7	12.8	5.3	2.5	0.7	2.0	2.4	2.5
	전월 대비 증감률(%)	-15.1	0.3	17.9	-1.3	7.7	2.9	2.8	-0.3	-2.7	-0.5	-5.3	-0.6
	2022년	206,223.4	205,926.8	232,022.0	228,758.7	247,399.8	254,427.4	264,476.6	266,103.3	256,458.5	259,320.1 ³⁾	246,081.6 ³⁾	238,945.6 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	3.5	3.0	-1.6	-1.7	-1.2	-1.3	-0.1	0.8	-0.2	1.5	1.2	-0.7
	전월 대비 증감률(%)	-14.3	-0.1	12.7	-1.4	8.1	2.8	3.9	0.6	-3.6	1.1	-5.5	-2.5
	2023년 ³⁾	220,710.8	228,027.3	249,805.5	233,453.2	244,227.1							
	전년 대비 증감률(%)	7.0	10.7	7.7	2.1	-1.3							
	전월 대비 증감률(%)	-9.1	3.3	9.6	-6.5	4.6							

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) [https://rosstat.gov.ru/statistics/transport\(2023. 7. 7. 검색\)](https://rosstat.gov.ru/statistics/transport(2023. 7. 7. 검색))

표. 2020년~2023년 5월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량

(단위: 천 톤)

운송 수단		년도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
철도 (직재 화물 기준)		2020	100,295.7	99,493.2	107,099.1	100,912.3	100,586.3	97,163.7	103,805.9	108,131.7	105,293.4	109,920.7	104,818.2	107,106.7
		2021	101,227.4	96,752.4	109,442.8	107,848.9	110,947.6	107,092.0	108,122.2	109,128.3	106,511.6	110,406.0	108,086.0	108,528.4
		2022	104,219.9	97,206.1	106,793.9	102,497.8	104,740.0	100,154.9	102,184.0	103,793.9	100,957.7	107,173.1 ³⁾	103,718.1 ³⁾	102,916.1 ³⁾
		2023 ³⁾	99,413.9	97,521.0	109,358.0	105,806.7	106,950.3							
차량 운송 화물	합계	2020	361,786.6	381,410.2	405,244.6	383,623.0	411,586.1	450,419.6	536,922.8	552,163.2	554,253.6	492,837.8	444,036.6	430,397.2
		2021	334,004.6	353,223.3	400,100.3	384,111.9	420,149.2	473,292.1	546,076.3	545,704.4	529,347.9	512,955.7	489,896.9	501,650.3
		2022	343,416.5	355,487.9	403,791.3	384,496.0	426,031.3	477,220.4	536,793.0	546,992.1	530,399.8	514,358.0 ³⁾	494,298.1 ³⁾	492,320.9 ³⁾
		2023 ³⁾	385,139.3	404,606.7	435,673.3	411,477.9	429,024.6							
	상업 화물	2020	104,918.1	115,948.7	124,410.1	108,181.7	112,363.0	114,857.0	129,398.4	131,967.0	132,466.6	125,180.8	121,222.0	122,663.2
		2021	94,523.3	99,962.2	121,630.5	119,458.8	125,624.6	132,521.8	138,157.3	136,426.1	131,395.0	129,777.8	123,943.9	126,917.5
		2022	98,301.4	104,598.2	121,359.3	120,653.4	127,885.8	135,834.8	141,473.1	140,655.3	136,619.7	135,280.4 ³⁾	130,292.5 ³⁾	131,269.7 ³⁾
		2023 ³⁾	116,872.8	126,913.9	135,543.9	120,759.1	121,954.5							
해상 운송		2020	1,871.2	1,657.9	1,638.8	1,633.9	2,327.2	1,582.5	1,949.0	2,158.3	2,625.6	2,508.8	2,584.1	2,152.8
		2021	1,467.0	1,216.8	1,851.1	2,178.1	2,218.6	1,565.2	2,115.4	2,217.4	3,042.9	1,638.4	1,745.8	2,182.9
		2022	1,581.4	2,031.3	1,662.5	1,857.4	2,549.8	2,209.1	3,043.2	3,073.0	1,922.1	2,366.0 ³⁾	2,567.0 ³⁾	2,692.0 ³⁾
		2023 ³⁾	2,730.3	2,213.8	2,794.5	2,799.4	2,782.7	3,106.2						
내륙수운 ¹⁾		2020	2,386.1	2,202.3	3,064.0	4,304.4	13,028.3	14,750.6	16,304.0	15,348.5	14,505.8	12,800.3	7,624.8	2,706.3

	2021	2,003.8	1,825.7	2,685.8	3,064.2	11,558.8	16,381.4	16,327.8	16,125.3	15,799.8	13,645.9	8,218.6	2,859.3
	2022	2,005.4	1,993.4	2,172.5	3,720.0	12,192.6	16,193.7	17,738.2	18,538.0	16,916.6	14,457.5 ³⁾	8,459.0 ³⁾	2,016.7 ³⁾
	2023³⁾	1,661.9	1,344.4	2,071.5	4,068.9	12,180.8							
항공 ²⁾	2020	80.7	69.9	101.5	80.8	89.5	90.9	92.0	95.3	104.0	113.9	126.9	129.1
	2021	100.3	100.5	120.8	120.2	121.3	118.4	122.3	122.8	128.1	133.7	140.0	148.5
	2022	115.3	97.8	33.8	30.1	31.6	34.9	38.1	43.1	42.4	43.1 ³⁾	45.0 ³⁾	51.1 ³⁾
	2023³⁾	31.9	34.2	37.6	35.8	35.3							
파이프라인 ⁴⁾	2020	101,088.9	95,177.0	96,440.0	88,926.4	78,023.6	73,815.7	78,171.7	81,667.1	82,713.8	88,193.5	93,117.3	104,102.0
	2021	105,018.7	95,967.4	100,879.2	91,355.4	92,043.7	88,822.9	88,785.4	89,502.3	90,446.6	95,553.7	96,726.4	106,250.8
	2022	104,298.4	92,025.3	102,953.5	86,600.0	86,532.6	82,351.9	81,088.8	80,869.4	78,253.4	85,383.5 ³⁾	90,951.5 ³⁾	10,1498.4 ³⁾
	2023³⁾	102,164.0	90,293.9	93,283.6	85,548.2	82,117.7							

1) 내륙수운~해상 연결 운송과 같은 선박을 활용한 복합운송 포함

2) 러시아 연방 항공운송청(Federal Air Transport Agency) 자료 기반 수치

3) 도네츠크 인민공화국, 루간스크 인민공화국, 자포리자 및 헤르손 주에 대한 통계 수치 제외

4) 러시아 연방 통계청 원자료에서 세부 항목에 대한 통계 정보를 비공개로 전환함에 따라, 총합계 수치만 공개함

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) [https://rosstat.gov.ru/statistics/transport\(2023. 7. 7. 검색\)](https://rosstat.gov.ru/statistics/transport(2023. 7. 7. 검색))