

KMI 북방물류리포트

VOL.282
OCT 06 2023

발간년월 2023년 10월 6일(통권 제282호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 김 종 덕 **총괄·감수** 김 엄 지 **담당** 정 다 현 **발행처** 한국해양수산개발원
자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 **TEL** +82-51-797-4766 **FAX** +82-51-797-4659



주요 동향

극동

- 러시아 남부 및 동부 운송회랑의 물동량 전년 대비 큰 폭 증가

중·서부

- 러시아 대통령, 북부-시베리아 철도 건설 프로젝트 검토 지시
- 2023년 3분기 흑해-카스피해 연안국 주요 사업 동향

북극

- 중국 선박, 북극항로 통해 러시아 칼리닌그라드 도착
- 러시아 북극 지역 철도 운송 특혜 검토 및 부두 재건 추진

주요 통계

- 2023년 1~5월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2020년~2023년 5월 러시아 역내 화물 운송량
- 2020년~2023년 5월 러시아 역내 운송수단별 화물 운송량



주요 동향



러시아 남부 및 동부 운송회랑의 물동량 전년 대비 큰 폭 증가

그림. 아스트라한 항만 전경



자료: <https://morvesti.ru/news/1677/105336/>

■ 러시아 남부 및 동부 물동량 급증 추세

- 2023년 1~8월 간 동부 항구에서 1억 2,800만 톤의 화물이 처리되어 전년 동기 대비 8% 증가했음. 철도를 통해 1억 5,800만 톤의 화물을 운송하였고, 이는 전년도 대비 10% 증가한 수치임
- 올해 8개월 동안 아조프-흑해 항구에서 1억 4,300만 톤의 화물이 처리되었으며, 이는 전년 동기 대비 14% 증가한 수치임. 철도를 통해 6,300만 톤의 화물이 운송되어 전년도 대비 2% 증가하였음
- 올해 8개월 동안 남북 항구에서의 운송량은 350만 톤으로, 전년 동기 대비 69% 증가한 것으로 나타났음. 철도를 통해 750만 톤의 화물이 운송되어 전년도 대비 28% 증가하였음

- 아제르바이잔 국경검문소를 통해 197,000대의 화물 운송 차량이 통과하여 전년 동기 대비 36% 증가했으며, 조지아 ‘베르흐니 라르스’ 국경검문소를 통해 215,000대의 화물 운송 차량이 통과하여 전년 동기 대비 16% 증가했음
- 중국 및 몽골 국경검문소를 통과한 화물 운송 차량은 254,000대에 이르며, 자바이칼스크 국경검문소는 9월부터 24시간 운영으로 전환되었음. 아울러 중국 세관과의 협력을 통해 러시아 ‘포그라니치니’ 국경검문소의 24시간 운영을 검토하고 있음

■ 러시아 교통부, 최우선 과제로 운송회랑 개발 및 활성화

- 러시아 교통부는 현재 동부 및 아조프-흑해 운송 및 물류 회랑, 국제남북운송회랑 (International North-South Transport Corridor, INSTC)의 개발 및 활성화를 최우선 과제로 삼고 있음
- 러시아 동부지역 보스토치니 폴리곤(Vostochni Polygon)의 개발은 여전히 주요 우선 과제로 남아 있음. 현재까지 바이칼-아무르 철도(Baikal-Amur Mainline, BAM) 및 시베리아횡단철도(Trans Siberian Railway, TSR)의 총 운송 능력은 1억 5,800만 톤이며, 연말까지 1억 7,300만 톤으로 운송 능력을 확보할 계획임
 - 보스토치니 폴리곤(Vostochni Polygon) 프로젝트 1단계는 바이칼-아무르 간선 철도와 시베리아횡단철도의 운송 능력을 1억 4,400만 톤, 2단계는 1억 8,000만 톤으로 확대하는 것을 목표로 함
- 또한, 이란과의 협력을 통해 레쉬트-아스타라 철도 건설에 대한 자금 조달 계약이 체결되었음
- 마하치칼라 항구에서는 수심 문제를 해결하기 위한 준설 작업이 진행되고 있으며, 다게스탄 공화국의 데르벤트 및 마하칼라 우회도로 설계 작업이 진행 중임

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

콘스탄티노바 아나스타시아 러시아 전문위원, 동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부
(anastasia.konst@mail.ru)

러시아 대통령, 북부-시베리아 철도 건설 프로젝트 검토 지시

그림. 러시아 대통령 블라디미르 푸틴



자료: <https://tass.ru/ekonomika/18915329>

■ 블라디미르 푸틴, 북부-시베리아 철도 건설 가능성 검토 지시^{a)b)}

- 블라디미르 푸틴(Vladimir Putin) 러시아 연방 대통령은 러시아 정부와 케메로보주(Kemerovo) 정부, 러시아 과학 아카데미, 러시아 철도청 기관에 북부-시베리아(Sevsib) 철도 건설 가능성에 대한 보고서를 2024년 3월 1일까지 제출하도록 명령했음
- 북부-시베리아 철도는 한티만시 자치구(Khanti-Mansi Autonomous Area)의 유그라(Yugra)부터 바이칼-아무르 철도(Baikal-Amur Mainline)를 연결하는 프로젝트이며, 총 건설 비용은 약 1조 5,000억 루블로 추산됨
- 북부-시베리아 철도 프로젝트는 러시아 「2030년까지 러시아 연방 철도 운송 발전 전략」에 포함되어 있으며, 이 문서에 따르면 러시아 니즈네바르토프스크(Nizhnevartovsk)에서 벨리 야르(Bely Yar)를 거쳐 우스트-일림스크(Ust-Ilimsk)까지의 철도 길이는 1,900킬로미터가 될 것이라고 명시되어 있음

■ 러시아 철도 컨테이너 물동량은 꾸준히 증가 추세^{a)}

- 러시아 철도공사(RZD)에 따르면, 올해 1~9월 전체 러시아 철도를 통한 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 13.1% 증가하여 적 컨테이너 및 공 컨테이너 물량이 총 544만 4,300TEU가 운송되었음
- 곡물 컨테이너 운송에서 가장 큰 증가가 나타났으며, 전년 동기 대비 2.8배로 증가하여 7만 7,800TEU를 기록하였음. 자동차 및 기타 부품은 2.2배로 증가해 34만 1,900TEU를 기록하였음. 화학 및 광물 비료는 2.1배로 증가해 19만 4,900TEU를 기록하였음.
- 분쇄품은 1.8배로 증가하여 1만 5,500TEU를 기록하였음. 감자, 채소 및 과일은 1.4배로 증가해 1만 1,400TEU를 기록하였음
- 반면, 비철광석 및 유황 원료 운송량은 15.3% 감소하여 2만 3,300TEU를 기록하였으며, 생선은 4.5% 감소하여 2만 6,100TEU를 기록하였고 종이는 1.1% 감소해 27만 2,700TEU를 기록하였음

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

콘스탄티노바 아나스타시야 러시아 전문위원, 동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부

(anastasia.konst@mail.ru)

참고자료

a) <https://tass.ru/ekonomika/18915329>(2023.10. 5. 검색)

b) <https://www.gazeta.ru/business/2023/10/05/17688613.shtml?updated>(2023.10. 5. 검색)

c) <https://morvesti.ru/news/1678/105313/>(2023.10. 5. 검색)

2023년 3분기 흑해-카스피해 연안국 주요 사업 동향

그림. 트랜스카스피안 회랑 실무회의(9월 28일-29일, 카자흐스탄 악타우)



자료: <https://denizxeber.az/2023/09/29/qazaxistanda-transx%C9%99z%C9%99r-beyn%C9%99lxalq-n%C9%99qliyyat-marsrutuna-dair-t%C9%99dbir-kecirilib/>

■ 카자흐스탄, 루마니아, 튀르키예, 조지아, 아제르바이잔 등 5개국은 카자흐스탄 악타우(Aktau)에서 트랜스카스피안 국제회랑 실무회의 개최^{a)}

- 아제르바이잔에서는 자우르 나גיע프(Zaur Nağıyev) 아제르바이잔 카스피 해운(ASCO) 부회장이 이끄는 대표단이 회의에 참석했음. 회의 참가자들은 중앙회랑이 지닌 잠재력의 효율적인 사용과 더 많은 화물의 유치방안 필요성에 공감하며, 관련 의정서에 서명하였음
- 아울러 실무회의 기간 동안 “트랜스카스피안 회랑 2023: 디지털 시대의 혁신과 발전”이라는 제목의 비즈니스 포럼 또한 개최되었음
- 주요 5개 참여국 외에도 폴란드, 우크라이나, 중국 국적의 기업 또한 파트너로서 트랜스카스피안 회랑 사업에 참여하고 있음

■ 카자흐스탄, 트랜스카스피안 회랑 개발 활성화를 위해 독일 측에 사업 참여 제안^{b)}

- 카심-조마르트 토카예프(Kassym-Jomart Tokayev) 카자흐스탄 대통령은 베를린에서 열린 독일-중앙아 5개국 정상회담에서 트랜스카스피안 회랑의 잠재력을 홍보하며, 독일 기업의 중앙회랑 인프라 개발사업 및 카스피 해 항만 인프라 확충 사업에 초대할 것이라고 언급했음
- 토카예프 대통령은 현재 중앙아시아 지역은 동서 및 남북 물류의 연결고리로 변하고 있으며, "글로벌 게이트웨이" 전략으로서 트랜스카스피안 루트 개발이 중요하다고 덧붙였다

- 중기적인 관점에서 “이 통로를 통해 화물 운송량이 5배 증가할 수 있으며, 현재 이와 관련된 체계적인 작업들이 수행되고 있다고 홍보하였음

■ 루마니아, 유럽부흥개발은행과 함께 몰도바 내수면 항만 매입 추진^{c)}

- 마르첼 치올라쿠(Marcel Ciolacu) 루마니아 총리는 몰도바의 유일한 내륙수운 항만인 다뉴브 강의 주르줄레슈티(Giurgiulești) 항의 매입 및 개발을 위해 유럽부흥개발은행(European Bank for Reconstruction and Development, EBRD)과 함께 건설 지원비 2,750만 달러를 할당하는 사안에 대해 합의했음
- 그 결과 흑해에 대한 몰도바의 접근이 보장되었음. 2022년 항만 물동량은 180만 톤 이상을 달성했고, 새로운 부두 건설이 진행 중이며, 유럽부흥개발은행은 새로운 해외 투자자를 유치하고자 함
- 비록 몰도바가 독립 직후 루마니아계-러시아계 간 내전과 친서방 지향 정책을 추구에도 불구하고, 항만 인프라 매각에 대해 몰도바 일각에서는 국가 주권 박탈이라는 우려의 목소리도 높아지고 있음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교

(mirinae2929@gmail.com)

참고자료

- a) <https://denizxeber.az/2023/09/29/qazaxistanda-transx%C9%99z%C9%99r-beyn%C9%99lxalq-n%C9%99qliyyat-marsrutuna-dair-t%C9%99dbir-kecirilib/> (2023.10. 4. 검색)
- b) <https://denizxeber.az/2023/10/03/qazaxistan-almaniyaya-x%C9%99z%C9%99r-limanlarinin-in-kisafinda-istirak-etm%C9%99yi-t%C9%99klif-edir/> (2023.10. 4. 검색)
- c) <https://denizxeber.az/2023/10/04/ruminiya-moldovanin-yegan%C9%99-limanini-almaga-hazir-dir/> (2023.10. 4. 검색)

중국 선박, 북극항로 통해 러시아 칼리닌그라드 도착

그림. 북극항로를 통해 칼리닌그라드항에 도착한 중국 선박



자료: <https://ria.ru/20231006/sudno-1900920658.html?ysclid=lniba6vmvn452110035>

■ 북극항로를 통해 상하이에서 칼리닌그라드항에 도착한 최초의 선박

- 안톤 알리하노프(Anton Alikhanov) 러시아 칼리닌그라드(Kaliningrad) 주지사에 따르면, 중국 상하이에서 출항한 New-new Polar Bear호가 북극항로(Northern Sea Route, NSR)를 통해 최초로 러시아 칼리닌그라드 지역에 도착하였다고 밝혔음
 - New-new Polar Bear 선박은 2005년에 건조되었으며, 홍콩 국기를 달고 항해하고 있는 컨테이너 선박임. 선박의 길이는 169미터, 폭은 27미터로 화물 적재량은 약 16,000톤에 달함
- New-new Polar Bear호는 중국 상하이에서 출항하여, 러시아 아르한겔스크 및 발티스크에 도착하였으며, 최종 목적지는 러시아 상트페테르부르크가 될 것임. 현재 6.5노트의 속도로 상트페테르부르크 항구로 향하고 있으며 10월 8일 09:00에 도착할 것으로 예상함
- 북극항로는 수에즈 운하(Suez Canal)를 통과하는 전통적인 루트에 비해 더욱더 경제적이면서도 더 빠른 경로로 확인되었으며, 운송회사가 북극항로 루트를 지속적으로 활용할 계획이 있다고 강조하였음

- 앞서 블라디미르 푸틴 러시아 대통령은 북극항로를 통한 수산물 운송을 확대와 국내 소비를 촉진을 위한 지원 방안을 마련하도록 지시하였으며, 관련 보고서는 2023년 12월 1일까지 제출될 예정임

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

- a) [https://www.gazeta.ru/social/news/2023/10/06/21442591.shtml?ysclid=lnib9l62pi467131349&updated\(2023.10. 6. 검색\)](https://www.gazeta.ru/social/news/2023/10/06/21442591.shtml?ysclid=lnib9l62pi467131349&updated(2023.10. 6. 검색))
- b) [https://ria.ru/20231006/sudno-1900920658.html?ysclid=lniba6vmvn452110035\(2023.10. 6. 검색\)](https://ria.ru/20231006/sudno-1900920658.html?ysclid=lniba6vmvn452110035(2023.10. 6. 검색))
- c) [https://ruwest.ru/news/135348/?ysclid=lnihw8uffp4159845102023.10. 6. 검색\)](https://ruwest.ru/news/135348/?ysclid=lnihw8uffp4159845102023.10. 6. 검색))

러시아 북극 지역 철도 운송 특혜 검토 및 부두 재건 추진

그림. 러시아 북극 지역 철도



자료: <https://arctic-russia.ru/news/mintrans-izuchit-vopros-skidok-na-zh-d-perevozki-dlya-proizvodstv-v-arktike/>

■ 블라디미르 푸틴, 북극 지역에서의 철도 운송 할인 가능성 검토 지시^{a)b)}

- 블라디미르 푸틴(Vladimir Putin) 러시아 연방 대통령은 러시아 교통부 및 러시아 철도청 기관에 러시아 북극 지역의 새로운 생산 시설을 대상으로 철도 화물 운송 비용에 대한 할인 적용 가능성을 검토하도록 지시하였음
- 이 지시는 정부 구성원들과의 회의 후 크렘린 공식 사이트에 있는 대통령 지시 목록에 명시되어 있으며, 지시에 대한 보고서는 2023년 12월 1일까지 제출되어야 함

■ 추코트카 자치주의 라브렌티아 부두 재건 추진^{c)d)}

- 블라디슬라프 쿠즈네초프(Vladislav Kuznetsov) 러시아 추코트카 주지사에 따르면, 러시아 극동북극개발부의 결정에 의해 라브렌티아(Lavrentiya) 마을에 위치한 부두의 용량을 늘리고 화물 회전율을 증가시키기 위한 재건축 작업에 돌입할 예정이라고 밝혔음
 - 추코트카 자치구(Chukotka Autonomous Okrug)에는 철도가 없기 때문에 모든 화물 및 연료는 여름 항해 기간 동안 해상 또는 항공으로 운송됨. 라브렌티아 마을은 교통 접근성이

제한적이며, 아나디르에서 마을까지 이동하기 위해서는 항공 수단을 통해서만 가능함

- 쿠즈네초프는 라브렌티아 부두 재건축 프로젝트의 총 예상 비용은 약 10억 루블(약 133억 6,000만 원)로 추산되며, 재건축을 통해 해당 지역이 향후 정부가 추진하는 북부 개발 프로그램에 참여할 수 있는 조건을 강화하고 선박 하역 문제를 해결할 수 있다고 덧붙였다

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

- a) <https://tass.ru/ekonomika/18915863>(2023.10. 5. 검색)
- b) <https://arctic-russia.ru/news/mintrans-izuchit-vopros-skidok-na-zh-d-perevozki-dlya-proizvodstv-v-arktike/>(2023.10. 5. 검색)
- c) <https://tass.ru/v-strane/18904961>(2023.10. 4. 검색)
- d) <https://xn--80atapud1a.xn--p1ai/press-tsentr/novosti-chao/prichal-v-sele-lavrentiya-chukotskogo-rayona-vnesli-v-perechen-opornykh-dlya-obespecheniya-severnogo/>(2023.10. 4. 검색)



주요 통계



표. 2023년 1~5월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물		액체화물		합계	
	물동량	전년 동기 대비**	물동량	전년 동기 대비	물동량	전년 동기 대비
극동지역	64.9	9.4%	34	6.9%	98.9	8.5%
북극해	12.1	18.7%	29	-4.9%	41.1	1%
발트해	47.4	17.9%	62.2	-0.5%	109.6	6.7%
아조프-흑해	60.2	35.6%	66.4	11.3%	126.6	21.7%
카스피해	1.6	76.2%	1.2	2.7%	2.8	31.4%
합계	186.2	20.1%	192.8	3.8%	379	11.2%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 울가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠카야가반, 데-카스트리스, 네 벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리얀마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 전년 동기 대비 2023년 1~5월 기준

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) [https://portnews.ru/news/348763/\(2023. 7. 7. 검색\)](https://portnews.ru/news/348763/(2023. 7. 7. 검색))

표. 2020년~2023년 5월 러시아 역내 화물 운송량

(단위: 천 톤, %)

	분류	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
전체 운송량	2020년	567,509.2	580,010.5	613,588.0	579,480.8	605,641.0	637,823.0	737,245.4	759,564.1	759,496.2	706,375.0	652,307.9	646,594.1
	2021년	543,821.8	549,086.1	615,080.0	588,678.7	637,039.2	687,272.0	761,549.4	762,800.5	745,276.9	734,333.4	704,813.7	721,620.2
	전년 대비 증감률(%)	-4.2	-5.3	0.2	1.6	5.2	7.8	3.3	0.4	-1.9	4.0	8.0	11.6
	전월 대비 증감률(%)	-15.9	1.0	12.0	-4.3	8.2	7.9	10.8	0.2	-2.3	-1.5	-4	2.4
	2022년	555,636.9	550,577.3	615,672.0	579,201.3	632,077.9	678,164.9	740,885.3	753,309.5	728,492.0	723,781.2 ³⁾	700,038.7 ³⁾	701,495.2 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	2.2	0.3	0.1	-1.6	-0.8	-1.3	-2.7	-1.2	-2.3	-1.4	-0.7	-2.8
	전월 대비 증감률(%)	-23	-0.9	11.8	-5.9	9.1	7.3	9.2	1.7	-3.3	-0.6	-3.3	0.2
	2023년 ³⁾	591,141.3	596,014.0	643,218.5	609,720.2	633,414.9							
	전년 대비 증감률(%)	6.4	8.3	4.5	5.3	0.2							
	전월 대비 증감률(%)	-16.2	0.8	7.9	-5.2	3.9							
산업화물 운송량	2020년	310,640.7	314,549.0	332,753.5	304,039.5	306,417.9	302,260.4	329,721.0	339,367.9	337,709.2	338,718.0	329,493.3	338,860.1
	2021년	304,340.5	295,825.0	336,610.2	324,025.6	342,514.6	346,501.7	353,630.4	353,522.2	347,324.0	351,155.5	338,860.7	346,887.4
	전년 대비 증감률(%)	-2	-6	1.2	6.6	11.8	14.6	7.3	4.2	2.8	3.7	2.8	2.4
	전월 대비 증감률(%)	-10.2	-2.8	13.8	-3.7	5.7	1.2	2.1	0.0	-1.8	1.1	-3.5	2.4
	2022년	310,521.8	299,687.6	333,240.0	315,358.7	333,932.4	336,779.3	345,565.4	346,972.7	334,711.9	344,703.6 ³⁾	336,033.1 ³⁾	340,444.0 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	2.0	1.3	-1.0	-2.7	-2.5	-2.8	-2.3	-1.9	-3.6	-1.8	-0.8	-1.9
	전월 대비 증감률(%)	-10.5	-3.5	11.2	-5.4	5.9	0.9	2.6	0.4	-3.5	3.0	-2.5	1.3
	2023년 ³⁾	322,874.8	318,321.2	343,089.1	319,001.4	326,344.8							

	전년 대비 증감률(%)	4.0	6.2	3.0	1.2	-2.3							
	전월 대비 증감률(%)	-6.2	-1.4	7.8	-7	2.3							
파이프 라인 수송량을 제외한 상업화물 운송량	2020년	209,551.8	219,372.0	236,313.5	215,113.1	228,394.3	228,444.7	251,549.3	257,700.8	254,995.4	250,524.5	236,376.0	234,758.1
	2021년	199,321.8	199,857.6	235,731.0	232,670.2	250,470.9	257,678.8	264,845.0	264,019.9	256,877.4	255,601.8	242,134.3	240,636.6
	전년 대비 증감률(%)	-4.9	-8.9	-0.2	8.2	9.7	12.8	5.3	2.5	0.7	2.0	2.4	2.5
	전월 대비 증감률(%)	-15.1	0.3	17.9	-1.3	7.7	2.9	2.8	-0.3	-2.7	-0.5	-5.3	-0.6
	2022년	206,223.4	205,926.8	232,022.0	228,758.7	247,399.8	254,427.4	264,476.6	266,103.3	256,458.5	259,320.1 ³⁾	246,081.6 ³⁾	238,945.6 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	3.5	3.0	-1.6	-1.7	-1.2	-1.3	-0.1	0.8	-0.2	1.5	1.2	-0.7
	전월 대비 증감률(%)	-14.3	-0.1	12.7	-1.4	8.1	2.8	3.9	0.6	-3.6	1.1	-5.5	-2.5
	2023년 ³⁾	220,710.8	228,027.3	249,805.5	233,453.2	244,227.1							
	전년 대비 증감률(%)	7.0	10.7	7.7	2.1	-1.3							
	전월 대비 증감률(%)	-9.1	3.3	9.6	-6.5	4.6							

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) [https://rosstat.gov.ru/statistics/transport\(2023. 7. 7. 검색\)](https://rosstat.gov.ru/statistics/transport(2023. 7. 7. 검색))

표. 2020년~2023년 5월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량

(단위: 천 톤)

운송 수단		년도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
철도 (직재 화물 기준)		2020	100,295.7	99,493.2	107,099.1	100,912.3	100,586.3	97,163.7	103,805.9	108,131.7	105,293.4	109,920.7	104,818.2	107,106.7
		2021	101,227.4	96,752.4	109,442.8	107,848.9	110,947.6	107,092.0	108,122.2	109,128.3	106,511.6	110,406.0	108,086.0	108,528.4
		2022	104,219.9	97,206.1	106,793.9	102,497.8	104,740.0	100,154.9	102,184.0	103,793.9	100,957.7	107,173.1 ³⁾	103,718.1 ³⁾	102,916.1 ³⁾
		2023 ³⁾	99,413.9	97,521.0	109,358.0	105,806.7	106,950.3							
차량 운송 화물	합계	2020	361,786.6	381,410.2	405,244.6	383,623.0	411,586.1	450,419.6	536,922.8	552,163.2	554,253.6	492,837.8	444,036.6	430,397.2
		2021	334,004.6	353,223.3	400,100.3	384,111.9	420,149.2	473,292.1	546,076.3	545,704.4	529,347.9	512,955.7	489,896.9	501,650.3
		2022	343,416.5	355,487.9	403,791.3	384,496.0	426,031.3	477,220.4	536,793.0	546,992.1	530,399.8	514,358.0 ³⁾	494,298.1 ³⁾	492,320.9 ³⁾
		2023 ³⁾	385,139.3	404,606.7	435,673.3	411,477.9	429,024.6							
	상업 화물	2020	104,918.1	115,948.7	124,410.1	108,181.7	112,363.0	114,857.0	129,398.4	131,967.0	132,466.6	125,180.8	121,222.0	122,663.2
		2021	94,523.3	99,962.2	121,630.5	119,458.8	125,624.6	132,521.8	138,157.3	136,426.1	131,395.0	129,777.8	123,943.9	126,917.5
		2022	98,301.4	104,598.2	121,359.3	120,653.4	127,885.8	135,834.8	141,473.1	140,655.3	136,619.7	135,280.4 ³⁾	130,292.5 ³⁾	131,269.7 ³⁾
		2023 ³⁾	116,872.8	126,913.9	135,543.9	120,759.1	121,954.5							
해상 운송		2020	1,871.2	1,657.9	1,638.8	1,633.9	2,327.2	1,582.5	1,949.0	2,158.3	2,625.6	2,508.8	2,584.1	2,152.8
		2021	1,467.0	1,216.8	1,851.1	2,178.1	2,218.6	1,565.2	2,115.4	2,217.4	3,042.9	1,638.4	1,745.8	2,182.9
		2022	1,581.4	2,031.3	1,662.5	1,857.4	2,549.8	2,209.1	3,043.2	3,073.0	1,922.1	2,366.0 ³⁾	2,567.0 ³⁾	2,692.0 ³⁾
		2023 ³⁾	2,730.3	2,213.8	2,794.5	2,799.4	2,782.7	3,106.2						
내륙수운 ¹⁾		2020	2,386.1	2,202.3	3,064.0	4,304.4	13,028.3	14,750.6	16,304.0	15,348.5	14,505.8	12,800.3	7,624.8	2,706.3

	2021	2,003.8	1,825.7	2,685.8	3,064.2	11,558.8	16,381.4	16,327.8	16,125.3	15,799.8	13,645.9	8,218.6	2,859.3
	2022	2,005.4	1,993.4	2,172.5	3,720.0	12,192.6	16,193.7	17,738.2	18,538.0	16,916.6	14,457.5 ³⁾	8,459.0 ³⁾	2,016.7 ³⁾
	2023³⁾	1,661.9	1,344.4	2,071.5	4,068.9	12,180.8							
항공 ²⁾	2020	80.7	69.9	101.5	80.8	89.5	90.9	92.0	95.3	104.0	113.9	126.9	129.1
	2021	100.3	100.5	120.8	120.2	121.3	118.4	122.3	122.8	128.1	133.7	140.0	148.5
	2022	115.3	97.8	33.8	30.1	31.6	34.9	38.1	43.1	42.4	43.1 ³⁾	45.0 ³⁾	51.1 ³⁾
	2023³⁾	31.9	34.2	37.6	35.8	35.3							
파이프라인 ⁴⁾	2020	101,088.9	95,177.0	96,440.0	88,926.4	78,023.6	73,815.7	78,171.7	81,667.1	82,713.8	88,193.5	93,117.3	104,102.0
	2021	105,018.7	95,967.4	100,879.2	91,355.4	92,043.7	88,822.9	88,785.4	89,502.3	90,446.6	95,553.7	96,726.4	106,250.8
	2022	104,298.4	92,025.3	102,953.5	86,600.0	86,532.6	82,351.9	81,088.8	80,869.4	78,253.4	85,383.5 ³⁾	90,951.5 ³⁾	10,1498.4 ³⁾
	2023³⁾	102,164.0	90,293.9	93,283.6	85,548.2	82,117.7							

1) 내륙수운~해상 연결 운송과 같은 선박을 활용한 복합운송 포함

2) 러시아 연방 항공운송청(Federal Air Transport Agency) 자료 기반 수치

3) 도네츠크 인민공화국, 루간스크 인민공화국, 자포리자 및 헤르손 주에 대한 통계 수치 제외

4) 러시아 연방 통계청 원자료에서 세부 항목에 대한 통계 정보를 비공개로 전환함에 따라, 총합계 수치만 공개함

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) [https://rosstat.gov.ru/statistics/transport\(2023. 7. 7. 검색\)](https://rosstat.gov.ru/statistics/transport(2023. 7. 7. 검색))