

KMI 북방물류리포트

VOL.286
NOV 3 2023

발간년월 2023년 11월 3일(통권 제286호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
발행인 김 종 덕 **총괄** 김 엄 지 **감수** 김 민 수 **담당** 유 지 원·정 다 현 **발행처** 한국해양수산개발원
자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 **TEL** +82-51-797-4766 **FAX** +82-51-797-4659



주요 동향	극동	- 러 하바롭스크 주재 중국 영사, 중·러 협력 새로운 돌파구 마련할 것
	중·서부	- 러시아-인도, 카스피해 해운 관련 협력 강화 - 러, 2023년 1~9월 국제남북운송회랑 물동량, 64% 급증 - 러 델로그룹, 동시베리아로의 유지종자 정기 운송 프로젝트 발표
	북극	- 러 시트로닉스社, 북극항로 디지털 서비스 시범 운행
주요 통계		- 2023년 1~9월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물) - 2021년~2023년 8월 러시아 역내 화물 운송량 - 2020년~2023년 8월 러시아 역내 운송수단별 화물 운송량



주요 동향



러 하바롭스크 주재 중국 영사, 중·러 협력 새로운 돌파구 마련할 것

그림. 장 샤오양 러 하바롭스크 주재 중화인민공화국 총영사



자료: <https://www.eastrussia.ru/material/kitaysko-rossiyskoe-sotrudnichestvo-obyazatelno-sovershit-novye-proryvy/>

■ 장 샤오양 총영사, 러시아 극동지역에서의 중·러 협력 프로젝트 강조

- 장 샤오양(Jiang Xiaoyang) 러시아 하바롭스크 주재 중화인민공화국 총영사는 러시아와 중국 간의 극동지역에서의 무역 및 경제 협력이 새로운 성장 국면에 진입하고 있다며, 양국은 강력한 경제적 상호 보완성을 바탕으로 여러 주요 프로젝트를 추진하며 협력을 강화해 나갈 것이라고 밝혔다
- 2022년 중국과 러시아 극동지역 간의 무역 규모는 200억 달러(약 26조 2,400억 원)를 초과하였음. 러시아 극동지역은 다양한 경제 구조와 강력한 경제 기반을 자랑하며, 항공기 제작, 조선, 철 및 비철금속 제련, 정유, 벌목 및 목공 등 다양한 산업 분야에서 발전을 이루고 있음. 양국은 산업 호환성과 협력 잠재력이 높아 상호 이익을 증진시키는 협력을 지속하고 있음
- 특히, 에너지, 농업, 광물 및 국경 간 인프라 분야에서의 협력이 두드러진 성과를 보이고 있음. 아무르 가스 화학단지, 헤이허-블라고베셴스크 국경 케이블카 등의 주요 프로젝트

가 성황리 진행 중이며, 우수리 섬의 보호 및 개발, 모허-잘린다 철도 건설, 강-해상 복합 운송 등의 다양한 물류 프로젝트가 구현되고 있음

■ 중국 기업, 러시아 선도개발구역에 대한 관심 증대

- 중국은 13년간 러시아의 최대 무역 파트너로 자리매김하면서 두 나라 간의 경제 및 무역 관계 발전에 새로운 추진력을 제공하는 데 주력하고 있음. 특히, 중국 기업들은 임업, 농업, 에너지, 광물, 운송 및 물류 분야에 총 132억 달러(약 17조 3,184억 원)를 투자하였음
- 아울러 중국과 러시아는 경제적 협력 강화를 위해, 올해 8월 하바롭스크에서 경제 무역 협력 발전 세미나를 공동으로 주최하고, 양해각서(MOU)를 체결한 바 있음
- 러시아 극동지역의 비즈니스 및 투자 환경이 지속적으로 개선됨에 따라, 중국 기업들의 공격적인 투자 및 사업확장이 이루어질 것으로 사료됨
- 또한, 러시아의 '동방으로의 전환' 전략과 양국 정상외의 공동 협력 계획을 통해 중-러 무역 및 경제 협력이 새로운 단계로 나아가고 새로운 돌파구를 마련할 것임

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

- a) <https://www.eastrussia.ru/material/kitaysko-rossiyskoe-sotrudnichestvo-obyazatelno-sovershit-novye-proryvy/> (2023.11. 2. 검색)

러시아-인도, 카스피해 해운 관련 협력 강화

그림. 인도 고아 조선소(Goa Shipyard)



자료: <https://denizxeber.az/2023/10/29/hindistanda-rusiya-ucun-tikil%99c%99k-24-g%99mi-x%99z%99r-d%99nizind%99istismar-edil%99c%99k/>

■ 인도 고아 조선소(Goa Shipyard)의 2027년까지 카스피해에서 운항 될 24개 선박의 건조 및 러시아 측으로의 인도 계획이 공개되었음

- 러시아 타스(TASS) 통신에 따르면 드미트리 두보비크(Dmitry Dubovik) 남북카스피 국제 통합 클럽(The North-South Caspian Interantional Integration Club) 회장이 아스트라한(Astrakhan)에서 개최된 국제 포럼에서 인도 측과 협력에 관한 내용을 인용 및 보도했음
- 두보비크 회장은 현재 고아 조선소 측의 생산이 결정되어, 러시아가 주문한 선박모델 건조 개시 준비를 러시아 측에 확인해 왔다고 언급하였음. 총 24척의 화학 탱커, 컨테이너, 벌크선 등의 화물선이 건조될 예정임
- 아울러 회장은 인도 조선소가 24개 선박의 건조를 2027년까지 완료하겠다는 목표에 대해 매우 빠른 건조 속도라고 평가하며, 2024년 1분기에 첫 4척의 진수식을 거행할 것이라는 계획도 덧붙였다

■ 이는 러시아와의 남북회담 협력 확대뿐만 아니라 세계 조선 분야에서 영향력을 강화하려는 인도의 첫걸음이라고 해석할 수 있음

- 10월 중순 인도에서 열린 제3차 세계 해양 정상회담에서 나렌드라 모디(Narendra Modi) 총리는 인도가 향후 10년 동안 조선업 상위 5개 국가 중 하나가 될 것이라는 포부를 밝힌 바 있음
- 모디 총리는 'Make in India, Make for the world'(인도에서 생산하고, 세계를 위해 생산 해라)"는 슬로건을 발표하며 가까운 장래, 여러 나라에 조선 및 수리 센터가 설립될 것이라고 덧붙였다
- 한편, 남북국제물류회담에서 인도는 해운을 통해 이란 및 나머지 국가와 연결되기 때문에, 카스피해에서의 조선 분야 협력은 인도의 해운역량 확대 신호탄이라고 평가할 수 있겠음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교
(mirinae2929@gmail.com)

참고자료

- a) <https://denizxeber.az/2023/10/29/hindistanda-rusiya-ucun-tikil%c9%99c%c9%99k-24-g%c9%99mi-x%c9%99z%c9%99r-d%c9%99nizind%c9%99-istismar-edil%c9%99c%c9%99k/> (2023.11. 1. 검색)

러, 2023년 1~9월 국제남북운송회랑 물동량, 64% 급증

그림. 국제남북운송회랑(INSTC)의 아스트라한 항구 전경



자료: <https://rg.ru/2023/07/25/reg-ufo/porty-v-koridore-sever-iug-velichili-gruzooborot-pochti-na-70-procentov.html>

■ 러시아 아조프-흑해, 동부지역, 국제남북운송회랑 루트를 통한 물동량 급증

- 국제관세포럼에서 발렌틴 이바노프(Valentin Ivanov) 러시아 교통부 차관은 2023년 1월부터 9월까지 국제남북운송회랑(International North-South Transport Corridor, INSTC)을 통한 물동량이 64% 증가하였으며, 아조프-흑해는 14%, 동부 운송 회랑은 8% 증가했다고 보고했음
- INSTC 항구에서 화물 운송량이 4백만 톤으로 증가했으며, 이는 전년 동기 대비 무려 64% 증가한 수치임. 이와 더불어 컨테이너 운송량은 약 두 배로 증가하였으며, 철도 운송량도 20% 상승하였음
- INSTC의 우선순위 프로젝트로는 마하치칼라 항구와 불가-카스피해 해운 운하 개발, 그리고 2023년에 완료될 예정인 해저 심도 작업 등이 있음
- 아조프-흑해 항구에서 화물 운송량은 2023년 1월부터 9월까지 14% 증가하였으며, 철도 운송량은 2% 증가한 것으로 나타났음

- 이바노프 차관은 아조프-흑해에서의 주요 프로젝트로 항구 및 철도 접근로의 개발을 꼽았음. 또한, 안드레이 마카로프 러시아 철도공사 부사장은 2023년 아조프-흑해의 철도 인프라 개발에 대한 자금 조달액이 200억 루블 이상이라고 밝혔음
- 동부지역에서는 2023년 1월부터 9월까지 화물 운송량이 8% 증가하였고, 철도 운송량도 거의 10% 증가했음
- 동부지역의 주요 프로젝트로는 300개 이상의 시설이 포함된 보스토치니 폴리곤의 철도 인프라 개발하는 것임. 교통부 차관은 올해 158백만 톤의 운송 능력이 확보되었으며, 2024년까지 180백만 톤으로 증가하고, 2030년까지 210백만 톤까지 증가할 것으로 예상됨
- 빅토르 에프투호프 러시아 산업통상부 차관에 의하면 INSTC를 통한 화물 운송량은 2030년까지 8백만 톤, 2050년까지 2천만 톤 수준으로 증가할 것이라고 예측했음

콘스탄티노바 아나스타시야 러시아 전문위원,
동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부
(anastasia.konst@mail.ru)

참고자료

- a) <https://en.portnews.ru/news/355646/> (2023.11. 1. 검색)
- b) <https://portnews.ru/news/354100/> (2023.11. 1. 검색)

러 델로그룹, 동시베리아로의 유지종자 정기 운송 프로젝트 발표

그림. 동시베리아로 운송되는 유지종자의 모습.



자료: <https://seanews.ru/en/2023/11/01/en-transcontainer-and-ruscon-plan-regular-service-for-oilseeds-to-east-siberia>

■ 동시베리아 지역으로의 유지종자 운송 확장될 것

- 델로 그룹(Delo Group)의 계열사의 복합운송 서비스 통합 업체, 러스콘(Ruscon)사와 트랜스컨테이너(TransContainer)사는 성명을 통해 함께 동부 시베리아로 유지종자를 운반하기 위한 정기 운송을 시작할 계획이라고 밝혔다
- 테스트 운송은 올해 7월부터 시작되었으며, 지난 3개월 동안 무려 448TEU에 달하는 유지종자가 모스크바(Moscow)와 북캅카스(North Caucasus)에서 이르쿠츠크(Irkutsk) 지역으로 운송되었음
- 트랜스컨테이너사와 러스콘사의 계획에 따르면, 월 4~6회의 유지종자 운송 빈도를 늘리고자 하며, 이 목표를 달성하기 위해 남동부, 볼가(Volga) 및 쿠이비셰프(Kuibyshev) 지역의 철도역에서 추가로 운송하는 방안을 고려하고 있음
- 이 프로젝트의 일환으로 러스콘사는 포괄적인 화물 운송 서비스를 조직 및 제공하고, 트랜스컨테이너사는 컨테이너, 피팅 플랫폼과 자체 및 타사 터미널에서 터미널 서비스를 제공한다

- 덧붙여 트랜스컨테이너社は 2023년 1월부터 이르쿠츠크 지역에서 유지종자, 곡물 및 가공 제품의 해외 수출을 시작하였으며, 9개월간 총 2,100TEU 이상이 수출되었음
- 이는 러시아의 농산물 수출 증가에 기여하는 동시에 동시베리아 지역 경제 활성화에 이바지할 것으로 기대됨

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

서자영 자료입력원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(weekly_kmi@kmi.re.kr)

참고자료

- a) <https://morvesti.ru/news/1678/105772/> (2023.11. 2. 검색)
- b) <https://seanews.ru/en/2023/11/01/en-transcontainer-and-ruscon-plan-regular-service-for-oilseeds-to-east-siberia/> (2023.11. 2. 검색)

러 시트로닉스社, 북극항로 디지털 서비스 시범 운행

그림. 선박 내 통합 디지털 시스템



자료: https://dzen.ru/a/ZUDq5i_p2nzR3zX-

■ 시트로닉스社, 북극항로의 연중항해를 위한 통합 디지털 서비스 플랫폼 구축

- 시트로닉스 그룹(Sitronics Group)은 북극항로(NSR)의 통합 디지털 서비스 플랫폼(Unified Digital Services Platform, UDSP)을 구축하여 9개의 하위 시스템 중 5개를 개발 완료하였고, 개발된 시스템들은 이미 시범 운영을 시작했으며, 올해 말까지 이어질 예정이다
- 개발된 시스템은 탑재된 자동 측정 시스템, 빙하 정찰 드론, 우주 위성을 포함한 다양한 소스로부터 데이터를 수집함. 이를 통해 사용자들은 통합 데이터에 기반한 다양한 디지털 서비스를 이용할 수 있음
- UDSP는 항해 관리, 해양 안전, 항법, 수력학, 수력 기상 및 쇄빙 지원, 환경 상황 모니터링을 위한 디지털 서비스이며, 안전한 하드웨어 및 소프트웨어 환경에서 북극항로의 모든 요소를 통합하여 작업을 수행할 수 있도록 보장함
- 나아가 UDSP는 북극항로 디지털 생태계의 중심 요소가 될 것이며, 북극항로를 통한 연중 항해의 안정성 및 예측 가능성 증가, 운송 비용 절감 및 항해 기간 단축, 북극항로 수역 내 항해를 위한 쇄빙 지원 최적화를 위해 필요한 서비스가 될 것임

■ 다양한 분야에서 북극항로 개발을 진행하고 있는 시트로닉스社

- 시트로닉스社는 UDSP 서비스뿐만 아니라, 북극항로 개발과 러시아 북극 지역의 디지털 전환에 있어서도 중추적 역할을 하고 있음
- 시트로닉스社가 개발한 러시아 선박자동식별시스템(AIS) 작동 서비스를 통해 북극항로에서 선박의 현 위치를 추적할 수 있으며, 이 서비스는 AIS 데이터를 사용하는 공공 및 민간 기업에서 널리 사용되고 있음
- 또한 시트로닉스社는 멀티모달 물류를 갖춘 기업을 위한 플랫폼을 구축하였으며, 이 플랫폼은 항공, 해상, 강 및 육상 등 모든 유형의 화물 물류의 운송 및 경로 관리, 물류 프로세스 처리 제어, 화물 상태 모니터링, 기상 위험 관리(수력 기상과 빙하 상태 모니터링 및 예측) 등의 서비스를 제공하고 있음

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

서자영 자료입력원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(weekly_kmi@kmi.re.kr)

참고자료

- a) <https://morvesti.ru/news/1679/105745/> (2023.11. 2. 검색)
- b) https://dzen.ru/a/ZUDq5i_p2nzR3zX (2023.11. 2. 검색)



주요 통계



표. 2023년 1~9월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물		액체화물		합계	
	물동량	전년 동기 대비**	물동량	전년 동기 대비	물동량	전년 동기 대비
극동지역	121.3	5.8%	59.7	9.1%	181	6.9%
북극해	23.7	10.9%	49.8	3.7%	73.5	0.6%
발트해	85.7	22.7%	102.9	7.9%	188.6	3.6%
아조프-흑해	110.2	29.3%	116.3	10.1%	226.5	18.7%
카스피해	3.5	1.7%	2.2	2.2%	5.7	34.3%
합계	344.4	17.3%	330.9	1.5%	675.3	9%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 울가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠키야가반, 데-카스트리스, 네 벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 전년 동기 대비 2023년 1~9월 기준

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/354701/>(2023.10.12. 검색)

표. 2021년~2023년 8월 러시아 역내 화물 운송량

(단위: 천 톤, %)

	분류	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
전체 운송량	2021년	597,929.9	606,097.4	656,833.9	621,022.6	649,285.2	684,041.4	766,853.6	766,618.8	763,058.0	724,195.1	657,206.1	649,380.5
	2022년	637,729.1	644,746.7	699,248.2	657,670.5	687,810.1	729,405.6	821,942.2	823,484.1	804,755.7	770,879.1 ³⁾	700,851.9 ³⁾	685,852.9 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	106.7	106.4	106.5	105.9	105.9	106.6	107.2	107.4	105.5	98.6	99.3	97.2
	전월 대비 증감률(%)	98.2	101.1	108.5	94.1	104.6	106.0	112.7	100.2	97.7	99.4	96.7	100.2
	2023년 ³⁾	650,586.7	650,403.2	703,043.4	667,151.6	693,926.7	749,277.0	814,014.9	870,054.1				
	전년 대비 증감률(%)	102.0	100.9	100.5	101.4	100.9	102.7	99.0	105.7				
	전월 대비 증감률(%)	83.8	100.0	108.1	94.9	104.0	108.0	108.6	106.9				
상업화물 운송량	2021년	334,396.4	333,830.2	364,920.0	335,977.4	348,964.9	348,310.6	365,118.8	365,535.0	363,727.3	351,155.5	338,860.7	358,331.5
	2022년	370,169.6	368,987.1	404,741.6	365,656.3	379,445.8	378,688.2	399,838.0	399,709.9	388,814.8	394,962.2 ³⁾	381,903.1 ³⁾	389,605.5 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	110.7	110.5	110.9	108.8	108.7	108.7	109.5	109.3	106.9	98.2	99.2	98.1
	전월 대비 증감률(%)	103.3	99.7	109.7	90.3	103.8	99.8	105.6	100.0	97.3	103.0	97.5	101.3
	2023년 ³⁾	401,117.9	406,879.2	420,083.9	395,376.6	398,026.8	391,200.8	399,560.3	406,456.5				
	전년 대비 증감률(%)	108.4	110.3	103.8	108.1	104.9	103.3	99.9	101.7				
	전월 대비 증감률(%)	93.8	101.4	103.2	94.1	100.7	98.3	102.1	101.7				

파이프라인 수송량을 제외한 상업화물 운송량	2021년	229,377.7	237,862.8	264,040.8	244,622.0	256,921.2	259,487.7	276,333.4	276,032.7	273,280.7	255,601.8	242,134.3	252,080.7
	2022년	265,871.2	275,226.3	303,523.6	279,056.3	292,913.2	296,336.3	318,749.2	318,840.5	310,561.4	309,578.7 ³⁾	290,951.6 ³⁾	288,107.1 ³⁾
	전년 대비 증감률(%)	115.9	115.7	115.0	114.1	114.0	114.2	115.3	115.5	113.6	101.5	101.2	99.3
	전월 대비 증감률(%)	105.5	103.5	110.3	91.9	105.0	101.2	107.6	100.0	97.4	101.1	94.5	97.5
	2023년 ³⁾	298,953.9	316,585.3	326,800.3	309,828.4	315,909.1	313,249.7	319,891.5	323,218.8				
	전년 대비 증감률(%)	112.4	115.0	107.7	111.0	107.9	105.7	100.4	101.4				
	전월 대비 증감률(%)	90.9	105.9	103.2	94.8	102.0	99.2	102.1	101.0				

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) [https://rosstat.gov.ru/statistics/transport\(2023.10.12. 검색\)](https://rosstat.gov.ru/statistics/transport(2023.10.12. 검색))

표. 2020년~2023년 8월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량

(단위: 천 톤)

운송 수단		년도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
철도 (적재 화물 기준)		2020	100,295.7	99,493.2	107,099.1	100,912.3	100,586.3	97,163.7	103,805.9	108,131.7	105,293.4	109,920.7	104,818.2	107,106.7
		2021	101,227.4	96,752.4	109,442.8	107,848.9	110,947.6	107,092.0	108,122.2	109,128.3	106,511.6	110,406.0	108,086.0	108,528.4
		2022	104,219.9	97,206.1	106,793.9	102,497.8	104,740.0	100,154.9	102,184.0	103,793.9	100,957.7	107,173.1 ³⁾	103,718.1 ³⁾	102,916.1 ³⁾
		2023 ³⁾	99,413.9	97,521.0	109,358.0	105,806.7	106,950.3	101,621.2	103,337.0	103,950.4				
차량 운송 화물	합계	2020	361,786.6	381,410.2	405,244.6	383,623.0	411,586.1	450,419.6	536,922.8	552,163.2	554,253.6	492,837.8	444,036.6	430,397.2
		2021	388,112.7	410,234.6	441,854.2	416,455.8	432,395.2	470,061.5	551,380.5	549,522.7	547,129.0	502,817.4	442,289.3	429,410.6
		2022	425,508.7	449,657.3	487,367.5	462,965.2	481,763.5	528,461.1	617,849.9	617,166.7	606,663.5	561,455.9	495,111.3	476,678.6
		2023 ³⁾	444,584.7	458,995.9	495,498.2	468,909.3	489,536.9	552,233.1	613,246.7	663,085.8				
	상업 화물	2020	104,918.1	115,948.7	124,410.1	108,181.7	112,363.0	114,857.0	129,398.4	131,967.0	132,466.6	125,180.8	121,222.0	122,663.2
		2021	124,579.2	137,967.4	149,940.3	131,410.6	132,074.9	134,330.7	149,645.7	148,438.9	147,798.3	145,013.0	136,464.7	138,361.6
		2022	157,949.2	173,897.7	192,860.9	170,951.0	173,399.2	177,743.7	195,745.7	193,392.5	190,722.6	185,539.0	176,162.5	180,431.2
		2023 ³⁾	195,115.9	215,471.9	212,538.7	197,134.3	193,637.0	194,156.9	198,792.1	199,488.2				

해상 운송	2020	1,871.2	1,657.9	1,638.8	1,633.9	2,327.2	1,582.5	1,949.0	2,158.3	2,625.6	2,508.8	2,584.1	2,152.8
	2021	1,467.0	1,216.8	1,851.1	2,178.1	2,218.6	1,565.2	2,115.4	2,217.4	3,042.9	1,638.4	1,745.8	2,182.9
	2022	1,581.4	2,031.3	1,662.5	1,857.4	2,549.8	2,209.1	3,043.2	3,073.0	1,922.1	2,366.0 ³⁾	2,567.0 ³⁾	2,692.0 ³⁾
	2023 ³⁾	2,730.3	2,213.8	2,794.5	2,782.7	3,105.5	3,050.6	2,762.0	2,880.4				
내륙수운 ¹⁾	2020	2,386.1	2,202.3	3,064.0	4,304.4	13,028.3	14,750.6	16,304.0	15,348.5	14,505.8	12,800.3	7,624.8	2,706.3
	2021	2,003.8	1,825.7	2,685.8	3,064.2	11,558.8	16,381.4	16,327.8	16,125.3	15,799.8	13,645.9	8,218.6	2,859.3
	2022	2,005.4	1,993.4	2,172.5	3,720.0	12,192.6	16,193.7	17,738.2	18,538.0	16,916.6	14,457.5 ³⁾	8,459.0 ³⁾	2,016.7 ³⁾
	2023 ³⁾	1,661.9	1,344.4	2,071.5	4,068.9	12,180.8	14,385.0	14,960.4	16,857.5				
항공 ²⁾	2020	80.7	69.9	101.5	80.8	89.5	90.9	92.0	95.3	104.0	113.9	126.9	129.1
	2021	100.3	100.5	120.8	120.2	121.3	118.4	122.3	122.8	128.1	133.7	140.0	148.5
	2022	115.3	97.8	33.8	30.1	31.6	34.9	38.1	43.1	42.4	43.1 ³⁾	45.0 ³⁾	51.1 ³⁾
	2023 ³⁾	31.9	34.2	37.6	35.8	35.5	36.0	40.0	42.3				

파이프라인 ⁴⁾	2020	101,088.9	95,177.0	96,440.0	88,926.4	78,023.6	73,815.7	78,171.7	81,667.1	82,713.8	88,193.5	93,117.3	104,102.0
	2021	105,018.7	95,967.4	100,879.2	91,355.4	92,043.7	88,822.9	88,785.4	89,502.3	90,446.6	95,553.7	96,726.4	106,250.8
	2022	104,298.4	92,025.3	102,953.5	86,600.0	86,532.6	82,351.9	81,088.8	80,869.4	78,253.4	85,383.5 ³⁾	90,951.5 ³⁾	10,1498.4 ³⁾
	2023 ³⁾	102,164.0	90,293.9	93,283.6	85,548.2	82,117.7	77,951.1	79,668.8	83,237.7				

1) 내륙수운~해상 연결 운송과 같은 선박을 활용한 복합운송 포함

2) 러시아 연방 항공운송청(Federal Air Transport Agency) 자료 기반 수치

3) 도네츠크 인민공화국, 루간스크 인민공화국, 자포리자 및 헤르손 주에 대한 통계 수치 제외

4) 러시아 연방 통계청 원자료에서 세부 항목에 대한 통계 정보를 비공개로 전환함에 따라, 총합계 수치만 공개함

정다현 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr/051-797-4766)

참고자료

a) [https://rosstat.gov.ru/statistics/transport\(2023.10.12. 검색\)](https://rosstat.gov.ru/statistics/transport(2023.10.12. 검색))