

KMI 북방물류리포트

VOL. 293
APR 25 2024

발간년월 2024년 4월 25일(통권 제293호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해안로 301번길 26(동삼동)
발행인 김 종 덕 **총괄** 김 엄 지 **감수** 김 민 수 **담당** 김 지 영 **발행처** 한국해양수산개발원
자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 **TEL** +82-51-797-4765 **FAX** +82-51-797-4659



주요 동향	극동	- 2024년 1~2월, 러시아 철도 물류 동향
	중·서부	- 트랜스카스피안 참여국, 네덜란드 헤이그에서 회랑 홍보 - 카자흐, 튀르키예-아제르와 해운 분야 협력 확대 천명
	북극	- 중국, 러시아의 Arctic LNG 2 프로젝트의 조립식 모듈 공급 지속 - 러시아 정부, 북극 지역의 원활한 화물 운송을 위한 교통·물류 인프라 관련 법안 승인
주요 통계		- 2023년 1~12월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물) - 2022년~2024년 2월 러시아 역내 화물 운송량 - 2021년~2024년 2월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량



주요 동향



2024년 1~2월, 러시아 철도 물류 동향

그림. 러시아 철도공사 자회사인 극동철도공사(DVZD) 화물열차의 모습



자료: <https://portnews.ru/news/360475/>

■ 러시아, 2024년 1~2월 컨테이너 물동량 전년 비 11.1% 증가

- 비료 및 곡물 제분 제품의 운송량이 크게 성장함
- 러시아 철도공사(RZD)에 따르면, 올해 1~2월 컨테이너(적 컨테이너 또는 공 컨테이너 포함) 물동량은 1,250,000TEU로 전년 대비 11.1% 증가함. 이 가운데 러시아 철도 국내 운송량은 504,100TEU(18.2%)에 달함
- 적컨테이너 물동량은 8.4% 증가한 895,100TEU로 집계되었음
- 화물 운송량은 1,290만 톤(+9.3%)이며, 유형별로는 △화학물질 및 소다 133,900TEU(+0.4%, 전년 1~2월 대비) △목재 88,500TEU(+0.8%) △화학 및 광물비료 76,300TEU(170%) △산업용품 71,700TEU △금속제품 70,900TEU(+7.2%) △기계류 및 엔진 등 61,100TEU(-13.4%) △자동차 및 부품 61,000TEU(+13.9%) △종이 59,200TEU(-5.1%) △건설자재 39,700TEU(+140%) △철 금속 35,700TEU(-17.1%) △곡물 25,900TEU(+180%) △원유 및 석유제품 15,300TEU(+6.8%) △어류 5,600TEU(-2.6%) △비철금속 및 황 원료 5,400TEU(+14.6%) △곡물가루 5,400TEU(+300%) △육류 및 동물성 기름 4,200TEU(+17.8%) △감자, 채소, 과일 2,500TEU(-26%) △기타 식료품 44,200TEU(+4.2%) 포함된 수치로 나타남

■ 러 극동, 2024년 1~2월 철도 물동량 전년 比 2% 증가

- 러시아철도 공사의 자회사인 극동철도공사(DVZD)에 따르면, 올해 1~2월 러시아 극동지역 내 철도 화물 물동량은 약 1,210만 톤을 달성했으며, 이는 전년 대비 2% 증가한 수치임
- 극동 철도망을 통해 적재된 화물의 물동량은 △석탄 580만 톤(+7.2%, 전년 1~2월 대비) △원유 및 석유제품 160만 톤(+3%) △목재 45.8만 톤(+4.4%) △철 및 망간 광석 41.5만 톤(-15.2%) △컨테이너 화물 39.8만 톤(-4.9%) △건설자재 38만 톤(-5.3%) △철 금속 15.1만 톤(+23.8%) △시멘트 12.3만 톤(+130%) △공업용 원료 및 금형 재료 8.3만 톤(+18.7%) 등을 기록하였음
- 2월에는 약 600만 톤의 화물이 선적되었음(+3.6%).
- 전년 대비 1월~2월 화물 운송량은 같은 수준을 유지한 397억 톤-킬로미터이며, 공차운행을 고려한 화물 운송량은 499억 톤-킬로미터임(-0.2%)
- 한편, 올해 2월 기준 화물 운송량은 전년 대비 2.1% 감소한 193억 톤 킬로미터를 기록했으며, 동(同) 기간 공차운행까지 고려하면 241억 톤 킬로미터(-2.3%)에 달함

콘스탄티노바 아나스타시야 러시아 전문위원,
동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부
(anastasia@mail.ru)

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr)

참고자료

- a) <https://portnews.ru/news/360456/> (2024.03.27. 검색)
- b) <https://portnews.ru/news/360475/> (2024.03.27. 검색)

트랜스카스피안 참여국, 네덜란드 헤이그에서 회랑 홍보^{a)}

그림. 유럽~중앙아시아~중국 내륙회랑



자료: <https://ecfr.eu/article/risk-and-reward-why-the-eu-should-develop-the-middle-corridor-trade-route/>

주: 빨간색 선-북부회랑, 주황색선-중부회랑, 파랑색선-INSTC(트랜스카스피안 회랑)

■ 네덜란드 헤이그(The Hague)에서 주네덜란드 아제르바이잔, 카자흐스탄, 조지아 대사관은 공동으로 트랜스카스피안 회랑(별칭 ‘중앙 회랑 Middle Corridor’) 사업을 홍보하였음

- 홍보 행사는 네덜란드 기업인협회(Entrepreneurs' Organization Netherlands)의 후원으로 화상회의의 형식으로 개최되었음. 행사에는 30개 이상의 네덜란드 업체, 세계은행, 바쿠 항만공사(Port of Baku), 카자흐스탄 철도공사(Kazakhstan Temir Zholy) 소속 인사들이 참여하였음
- 웨비나(Webinar) 참석자들은 프로젝트의 진척상황 뿐만 아니라 회랑이 지닌 다양한 정치 경제적 측면 및 재정적인 측면에 대해서 폭넓은 의견을 교환하였음

■ 이미 중양회랑 사업 참여국들은 지난해부터 유럽 시장에 국제 운송루트 사업 홍보 및 확대에 노력을 기울인 바 있으며, 네덜란드 시장 홍보에 집중하고 있음

- 작년 10월 헤이그에서 “중양 회랑: 유럽을 위한 새 지평(Middle Corridor: New Horizons for Europe)” 학술회의가 열렸는데, 3국 대사의 공동 발의로 설립된 “중양회랑 국가 대사 그룹”이 주관한 바 있으며, 이 화상회의 행사도 그 일환으로 개최된 것임
- 이 ‘3국 국제회랑 이니셔티브’는 향후 네덜란드 상·하원 및 내각, 그리고 네덜란드 대기업 및 중소기업 협회를 위한 적극적인 홍보 발표를 구상하고 있음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교
(mirinae2929@gmail.com)

참고자료

- a) <https://denizxeber.az/2024/03/13/haaqada-middle-corridor-layih%C9%99sinin-t%C9%99qdim-ati-kecirilib/> (2024.3.26. 검색)

카자흐, 튀르키예-아제르와 해운 분야 협력 확대 천명

그림. 아제르바이잔-카자흐스탄 정상회담('24년 3월 12일)



자료: <https://denizxeber.az/2024/03/12/qazaxistan-v%c9%99-az%c9%99rbaycan-d%c9%99nizcil%c9%99rin-pes%c9%99-diplomlarinin-qarsiliqli-taninmasi-haqqinda-sazis-imzalayiblar/>

■ 카자흐스탄-아제르바이잔: 정상회담 중 양국 간 승선 근무자 학위 상호 인정에 관해 합의 및 서명^{b)}

- 카심-조마르트 토카예프(Kassym-Jomart Tokayev) 카자흐스탄 대통령은 아제르바이잔을 방문, 일함 알리예프(İlham Əliyev) 아제르바이잔 대통령과의 정상회담 진행 중 양국 간 승선근무자 학위 상호 인정에 대해 합의하였음
- 이 협정은 양국 화이트리스트에 등재된 선원의 교육훈련 및 자격인정 유지 및 그 표준에 관한 국제협약에 의거하여 체결되었음
- 이번 협정은 향후 중앙 회랑의 원활한 활용을 위한 절차 간소화의 일환으로 이뤄졌다고 할 수 있음

■ 카자흐스탄-튀르키예: 카스피해 해상안전을 위한 구조 선박 건조 계약 체결^{a)}

- 싱기스 아리노프(Shyngys Arinov) 카자흐스탄 비상사태부(한국 소방청에 대응) 장관은 3월 20일 튀르키예 국방부 관계자 및 조선 기업인들과 회동하였음

- 회동에서 양측은 카스피해에서 발생할 수 있는 인재(人災)에 대응할 선박 및 필요한 재원 유지에 대해 논의했음
- 아리노프 장관은 튀르키예는 카자흐스탄과 특히 조선 분야에서 신뢰할 수 있는 파트너이며, 새로 창설된 해상구조대의 임무에 적합한 선박을 건조할 역량이 충분하다고 긍정적으로 평가하였음
- 또한, 양측은 카스피해 해운 안전에 관한 협력에 서명하였음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교
(mirinae2929@gmail.com)

참고자료

- a) <https://denizxeber.az/2024/03/13/haagada-middle-corridor-layih%C9%99sinin-t%C9%99qdimati-kecirilib/> (2024.3.26. 검색)
- b) <https://denizxeber.az/2024/03/12/qazaxistan-v%C9%99az%C9%99rbaycan-d%C9%99nizcil%C9%99rin-pes%C9%99diplomlarinin-qarsiliqli-taninmasi-haqqinda-sazis-imzalayiblar/> (2024.3.26. 검색)

중국, 러시아의 Arctic LNG 2 프로젝트의 조립식 모듈 공급 지속

그림. 중국 평라이 항구의 Audax호와 Pugnax호



자료:Planet.com/High North News

■ 중국의 쇄빙 중장비 선박이 Arctic LNG 2의 지원을 위한 모듈을 싣고 출항

- 서방의 강력한 경제 제재에도 불구하고 노바텍은 Arctic LNG 2 프로젝트를 위한 조립식 모듈을 계속 공급받고 있음
- 지난 1월 6일 중국 평라이(Penglai)에서 러시아 무르만스크로 향하는 Audax와 Pugnax 두 척의 쇄빙 능력을 갖춘 중량물 운반선이 출항
- 위성사진에 따르면 두 선박은 12월 말과 1월 초 6일 동안 LNG 모듈을 적재했으며, 1월 8일 베링해를 향해 북쪽으로 향하는 동해에 진입
- 북극항로의 겨울철 운송은 일반적으로 약 3주가 소요되며, 두 선박은 2월 중순 무르만스크에 도착할 것으로 예상

■ 미국의 새로운 제재에도 불구하고, 지금까지 모듈 납품을 막지 못함

- 미국은 최근 프로젝트 중단을 위해 제재를 강화했으나, 무르만스크 인근 노바텍의 벨로카멘카 건설 현장에 모듈 납품 중단은 이루어지지 않고 있음
- 유럽 기업의 LNG 생산에 사용되는 장비 운송은 EU의 5차 제재 패키지 이후 금지. 그러나 금지 조치가 어느 정도 시행되었는지 선박 운영자에게 제재가 적용되는지 여부는 불분명

- 두 선박의 운송 관리사인 Red Box Energy Service는 이전에 로테르담에 본사를 둔 개인 유한회사로 운영. 그러나 이후 이 회사는 웹사이트에 네덜란드 관련 정보를 삭제했으며, 대신 싱가포르 소재 Red Box Energy Services Pte Ltd. 로 여전히 러시아 상대 사업을 운영 중

■ 러시아와 중국의 협력은 Arctic LNG 2 프로젝트 건설하는데 여전히 핵심

- 러시아는 전 세계 구매자들에게 원유를 계속 수출하기 위해 점점 늘어나는 그림자 선단에 의존
 - * 그림자 선단(Shadow Fleet): 러시아 등 제재를 받는 국가들이 전 세계로 화물을 운송하는 데 사용하는 선박 집단을 지칭함. 이들 선박은 국제해사법을 회피하기 때문에 지구 및 환경 안보에 위협이 됨
- Arctic LNG 2의 첫 번째 생산라인은 2023년 12월 말에 생산을 시작했지만, 노바텍은 채빙선 부족으로 인해 기단반도에서 유럽과 아시아 시장으로 LNG 운송에 어려움을 겪고 있음
- 또한 국제 파트너들도 미국의 제재로 인해 불가항력을 선언하여 수백만 톤의 LNG에 대한 계약을 체결하지 못하고 있음

박예나 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(yena719@kmi.re.kr/051-797-4763)

참고자료

- a) <https://www.highnorthnews.com/en/china-continues-deliver-prefabricated-modules-support-russias-arctic-lng-2-project> (2024.1.12. 검색)

러시아 정부, 북극 지역의 원활한 화물 운송을 위한 교통·물류 인프라 관련 법안 승인

그림. 북극항로 이용 화물 운송선



자료: <https://arctic-russia.ru/news/pravitelstvo-utverdilo-perechen-obektov-transportno-logisticheskoy-infrastruktur-y-severnogo-zavoza/>

■ 러시아 정부, 북극 지역 교통·물류 인프라 핵심 네트워크 형성을 위한 법안 승인

- 미하일 미슈스틴(Mikhail Mishustin) 러시아 총리는 최근 북극 지역으로의 원활한 운송을 위한 교통·물류인프라의 핵심 네트워크를 형성할 시설에 대한 법안을 승인함. 승인된 법안은 4월 1일부터 발효됨
- 이번에 승인된 목록에는 북부 23개 지역의 고속도로, 공항, 기차역 및 항구 등이 포함되었음. 해당 지역은 알타이(Altai), 부랴티아(Buryatia), 카렐리아(Karelia), 코미(Komi), 야쿠티아(Yakutia), 티바(Tyva), 트란스바이칼(Transbaikal), 캄차카(Kamchatka), 크라스노야르스크(Krasnoyarsk), 페름(Perm), 프리모르스크(Primorsk) 및 하바로프스크(Khabarovsk), 아무르(Amur), 아르한겔스크(Arkhangelsk), 이르쿠츠크(Irkutsk), 마가단(Magadan), 무르만스크(Murmansk), 옴스크(Omsk), 사할린(Sakhalin) 및 튜멘(Tyumen), 네네츠(Nenets), 한티-만시스크(Khanty-Mansi), 추코트카(Chukotka) 자치구 등임
- 운송 물품은 북극항로를 비롯한 항공, 강 및 해상 인프라를 통해 수송될 예정임
- 이렇게 러시아 정부는 북극 지역 거주민들에 대한 물류 인프라 운송 지원을 아끼지 않고 있음

■ 이번 법안의 취지는 혹독한 날씨로 인해 물품 공급에 차질을 겪는 지역 주민들에게 기본 필수품을 정기적이고 중단없이 공급하기 위한 일련의 조치임

- 북극 지역은 어려운 기후 조건으로 인한 여러 제한적인 상황으로 운송에 차질을 빚을 때가 많은 곳임. 러시아 정부는 이러한 조건을 극복하고, 동 지역에 기본 필수 물품을 정기적으로 운송하고자 함
- 이번 법안의 승인으로 23개 지역의 교통·물류인프라의 중추 네트워크 형성 지역을 중심으로 북극 지역 주민들에게 식량과 필수품이 중단없이 공급될 수 있는 여건이 마련되었음

■ 푸틴 대통령은 북극 개발 회의에서 북극 지역 운송 작업의 중요성을 강조하며, 이를 위한 관련 법안을 지속적으로 마련해옴

- 러시아 정부는 22년부터 북극 지역 운송 차질을 줄이기 위한 작업을 진행 중임
- 2022년 4월 개최된 북극 개발 회의에서 푸틴 대통령은 북극 운송 작업을 중요한 임무로 강조하며, 북극 거주민들의 물품 배송이 차질 없이 이뤄져야 함을 언급함
- 이후 2023년 8월 푸틴 대통령은 북극 지역의 운송을 위한 법적, 조직적 기반을 마련하는 법안에 서명함
- 2023년 12월 러시아 정부는 북극 지역의 식품, 석유제품 및 기타 필수 물품이 포함된 화물 운송을 위한 정부 지원 법안 및 북극 지역의 우선 배송 상품에 대한 법안을 승인함
- 2024년 2월 22일 러시아 정부는 상품을 식별하고, 북극 지역에 우선적으로 가는 1등급 화물 및 2등급 화물의 특별 라벨링에 대한 작업을 승인하기 위한 법안을 승인함
- 또한 러시아 극동북극개발부에 북극 운송 화물의 경로 및 일정 모니터링과 승인 업무 등에 대한 관리자의 기능이 부여됨

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr)

참고자료

- a) <https://arctic-russia.ru/news/pravitelstvo-utverdilo-perechen-obektov-transportno-logisticheskoy-infrastruktury-severnogo-zavoza/> (2024.03.15. 검색)
- b) <http://government.ru/docs/50846/> (2024.03.15. 검색)



주요 통계



표. 2023년 1~12월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물		액체화물		합계	
	물동량	전년 동기 대비**	물동량	전년 동기 대비	물동량	전년 동기 대비
극동지역	157	+1.9%	81.1	+9.8%	238.1	+4.5%
북극해	31	+5.2%	66.9	-3.2%	97.9	-0.7%
발트해	113.1	16.6%	135.5	-8.8%	248.6	+1.3%
아조프-흑해	140.8	+16.1%	150.6	+5.6%	291.4	+10.4%
카스피해	5	+1.6%	2.8	-2.3%	7.8	+29.7%
합계	446.9	+10.4%	436.9	0%	883.8	+5%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠카야가반, 데-카스트리스, 네 벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바라데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 전년 동기 대비 2023년 1~12월 기준

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/359556/> (2024.4.17. 검색)

표. 2022년~2024년 2월 러시아 역내 화물 운송량

(단위: 천 톤, %)

	분류	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
전체 운송량	2022년	637,729.1	644,746.7	699,248.2	657,670.5	687,810.1	729,405.6	821,942.2	823,484.1	804,755.7	770,879.1 ¹⁾	700,851.9 ¹⁾	685,852.9 ¹⁾
	2023년 ¹⁾	650,586.7	650,403.2	703,043.4	667,151.6	693,926.7	749,277.0	816,547.2	840,844.5	803,979.3	750,896.5	669,044.9	661,320.4
	전년 대비 증감률(%)	102.0	100.9	100.5	101.4	100.9	102.7	99.3	102.1	99.9	97.4	95.4	96.4
	전월 대비 증감률(%)	94.9	100.0	108.1	94.9	104.0	108.0	109.0	103.0	95.6	93.4	89.1	98.8
	2024년 ¹⁾	654,656.0	659,150.8										
	전년 대비 증감률(%)	100.6	101.3										
	전월 대비 증감률(%)	99.0	100.7										
상업화물 운송량	2022년	370,169.6	368,987.1	404,741.6	365,656.3	379,445.8	378,688.2	399,838.0	399,709.9	388,814.8	394,962.2 ¹⁾	381,903.1 ¹⁾	389,605.5 ¹⁾
	2023년 ¹⁾	401,117.9	406,879.2	420,083.9	395,376.6	398,026.8	391,200.8	402,092.6	408,790.2	409,600.3	417,254.7	396,007.3	406,323.5
	전년 대비 증감률(%)	108.4	110.3	103.8	108.1	104.9	103.3	100.6	102.3	105.3	105.6	103.7	104.3
	전월 대비 증감률(%)	103.0	101.4	103.2	94.1	100.7	98.3	102.8	101.7	100.2	101.9	94.9	102.6
	2024년 ¹⁾	418,355.8	420,206.9										
	전년 대비 증감률(%)	104.3	103.3										
	전월 대비 증감률(%)	103.0	100.4										

파이프 라인 수송량을 제외한 상업화물 운송량	2022년	265,871.2	275,226.3	303,523.6	279,056.3	292,913.2	296,336.3	318,749.2	318,840.5	310,561.4	309,578.7 ¹⁾	290,951.6 ¹⁾	288,107.1 ¹⁾
	2023년	298,953.9	316,585.3	326,800.3	309,828.4	315,909.1	313,249.7	322,423.8	325,360.3	328,557.5	326,884.3	304,977.5	303,481.7
	전년 대비 증감률(%)	112.4	115.0	107.7	111.0	107.9	105.7	101.2	102.0	105.8	105.5	104.8	105.3
	전월 대비 증감률(%)	103.8	105.9	103.2	94.8	102.0	99.2	102.9	100.9	101.0	99.5	93.3	99.5
	2024년 ¹⁾	313,098.9	323,931.1										
	전년 대비 증감률(%)	104.7	102.3										
	전월 대비 증감률(%)	103.2	103.5										

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (2024.4.17. 검색)

표. 2021년~2024년 2월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량

(단위: 천 톤)

운송 수단		년도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
철도 (적재 화물 기준)		2021	101,227.4	96,752.4	109,442.8	107,848.9	110,947.6	107,092.0	108,122.2	109,128.3	106,511.6	110,406.0	108,086.0	108,528.4
		2022	104,219.9	97,206.1	106,793.9	102,497.8	104,740.0	100,154.9	102,184.0	103,793.9	100,957.7	107,173.1 ¹⁾	103,718.1 ¹⁾	102,916.1 ¹⁾
		2023 ¹⁾	99,413.9	97,521.0	109,358.0	105,806.7	106,950.3	101,621.2	103,337.0	103,950.4	101,166.8	103,531.1	101,714.3	100,895.8
		2024 ¹⁾	94,999.5	96,060.3										
차량 운송 화물	합계	2021	388,112.7	410,234.6	441,854.2	416,455.8	432,395.2	470,061.5	551,380.5	549,522.7	547,129.0	502,817.4	442,289.3	429,410.6
		2022	425,508.7	449,657.3	487,367.5	462,965.2	481,763.5	528,461.1	617,849.9	617,166.7	606,663.5	561,455.9 ¹⁾	495,111.3 ¹⁾	476,678.6 ¹⁾
		2023 ¹⁾	444,584.7	458,995.9	495,498.2	468,909.3	489,536.9	552,233.1	615,779.0	634,086.2	604,287.3	541,394.0	466,087.5	453,535.1
		2024 ¹⁾	450,448.9	462,301.7										
	상업 화물	2021	124,579.2	137,967.4	149,940.3	131,410.6	132,074.9	134,330.7	149,645.7	148,438.9	147,798.3	145,013.0	136,464.7	138,361.6
		2022	157,949.2	173,897.7	192,860.9	170,951.0	173,399.2	177,743.7	195,745.7	193,392.5	190,722.6	185,539.0 ¹⁾	176,162.5 ¹⁾	180,431.2 ¹⁾
		2023 ¹⁾	195,115.9	215,471.9	212,538.7	197,134.3	193,637.0	194,156.9	201,324.4	202,031.9	209,908.3	207,721.7	193,049.9	198,538.2
		2024 ¹⁾	214,148.7	223,357.8										

해상 운송	2021	1,467.0	1,216.8	1,851.1	2,178.1	2,218.6	1,565.2	2,115.4	2,217.4	3,042.9	1,638.4	1,745.8	2,182.9
	2022	1,581.4	2,031.3	1,662.5	1,857.4	2,549.8	2,209.1	3,043.2	3,073.0	1,922.1	2,366.0 ¹⁾	2,567.0 ¹⁾	2,692.0 ¹⁾
	2023 ¹⁾	2,730.3	2,213.8	2,794.5	2,782.7	3,105.5	3,050.6	2,762.0	2,880.4	3,198.4	2,430.5	2,725.3	2,221.6
	2024 ¹⁾	2,236.2	3,035.1										
내륙수운 ¹⁾	2021	2,003.8	1,825.7	2,685.8	3,064.2	11,558.8	16,381.4	16,327.8	16,125.3	15,799.8	13,645.9	8,218.6	2,859.3
	2022	2,005.4	1,993.4	2,172.5	3,720.0	12,192.6	16,193.7	17,738.2	18,538.0	16,916.6	14,457.5 ¹⁾	8,459.0 ¹⁾	2,016.7 ¹⁾
	2023 ¹⁾	1,661.9	1,344.4	2,071.5	4,068.9	12,180.8	14,385.0	14,960.4	16,454.9	14,243.3	13,034.4	7,326.5	1,655.6
	2024 ¹⁾	1,683.1	1,443.8										
항공 ²⁾	2021	100.3	100.5	120.8	120.2	121.3	118.4	122.3	122.8	128.1	133.7	140.0	148.5
	2022	115.3	97.8	33.8	30.1	31.6	34.9	38.1	43.1	42.4	43.1 ¹⁾	45.0 ¹⁾	51.1 ¹⁾
	2023 ¹⁾	31.9	34.2	37.6	35.8	35.5	36.0	40.0	42.7	40.7	41.1	42.8	49.1
	2024 ¹⁾	31.2	34.1										

파이프라인 ⁴⁾	2021	105,018.7	95,967.4	100,879.2	91,355.4	92,043.7	88,822.9	88,785.4	89,502.3	90,446.6	95,553.7	96,726.4	106,250.8
	2022	104,298.4	93,760.8	101,218.0	86,600.0	86,532.6	82,351.9	81,088.8	80,869.4	78,253.4	85,383.5 ¹⁾	90,951.5 ¹⁾	101,498.4 ¹⁾
	2023 ¹⁾	102,164.0	90,293.9	93,283.6	85,548.2	82,117.7	77,951.1	79,668.8	83,429.9	81,042.8	90,370.4	91,029.8	102,841.8
	2024 ¹⁾	105,256.9	96,275.8										

1) 도네츠크 인민공화국, 루간스크 인민공화국, 자포리자 및 헤르손 주에 대한 통계 수치 제외

2) 내륙수운~해상 연결 운송과 같은 선박을 활용한 복합운송 포함

3) 러시아 연방 항공운송청(Federal Air Transport Agency) 자료 기반 수치

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (2024.4.17. 검색)