



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국의 코로나19 확산 및 상하이 동향
- 중국 수산업 향후 10년 발전 전망
- 중국 주요 항만의 자율주행 컨테이너 트럭 도입 현황

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국의 코로나19 확산 및 상하이 동향

1. 중국 및 상하이 코로나19 확산 동향¹⁾

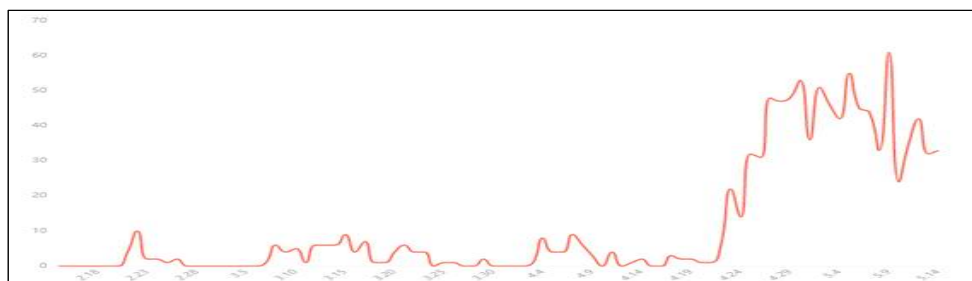
■ 5월 들어 중국 본토 전역의 코로나19 확산세가 크게 완화됨

- 5월 15일 현재 중국 31개 성·자치구·직할시 중 코로나19 확진자가 전무한 지역은 텐진, 후베이, 닝샤, 간쑤, 신장, 티벳, 하이난 등 7개 지역으로 늘어났으며, 상하이를 제외한 중국 본토 일일 신규 확진자는 5월 14일 60명까지 줄어들어 감소세를 지속함
- 5월 15일 현재 중국 본토 확진자 수는 5,945명으로 이중 상하이 소재 확진자가 중국 본토 전체 확진자의 68.7%인 4,087명으로 가장 많으며, 베이징(516명)과 저장(482명), 허난(191명)이 그 뒤를 잇고 있고, 기타 지역은 확진자가 100명 이하임

■ 다만, 5월 들어 베이징에서 코로나19가 재확산되어 상하이를 제외한 중국 본토 일일 신규 확진자의 절반 정도가 베이징에서 발생하고 있는 것으로 나타남

- 4월 22일 이후 확산세가 시작된 베이징의 일일 신규 확진자는 5월 9일 61명까지 늘었다가 5월 14일 현재 33명으로 감소함
- 5월 15일 현재 중국에 18개의 고위험지역이 지정되어 있는데 전부 베이징에 있으며, 이중 2020년 기준 345.1만 명의 인구가 상주하는 베이징 중심지역 차오양(朝阳)구에 9개가 있고, 팡찬(房产)구 6개, 하이덴구(海淀) 2개, 통저우(通州)구 1개가 있음
- 5월 14일 개최된 제334회 베이징시 코로나19 방역사업 현황 브리핑에서 집단 감염이 발생한 중국철도건설(中国铁建) 소속 중철11국(中鐵十一局) 당서기를 비롯한 6명과 베이징 공상은행 공항사무소 관계자가 문책을 당하였다고 밝힘²⁾

[그림 1] 베이징 코로나19 일일 신규 확진자 추이



출처: 百度疫情实时大数据报告(검색일: 2022.5.15.)

1) 百度疫情实时大数据报告, https://voice.baidu.com/act/newpneumonia/newpneumonia/?from=sosari_aladin_banner (검색일: 2022.5.15.)2) 新浪, <https://news.sina.com.cn/c/2022-05-14/doc-imcwipii9850476.shtml> (검색일: 2022.5.15.)

이슈&동향

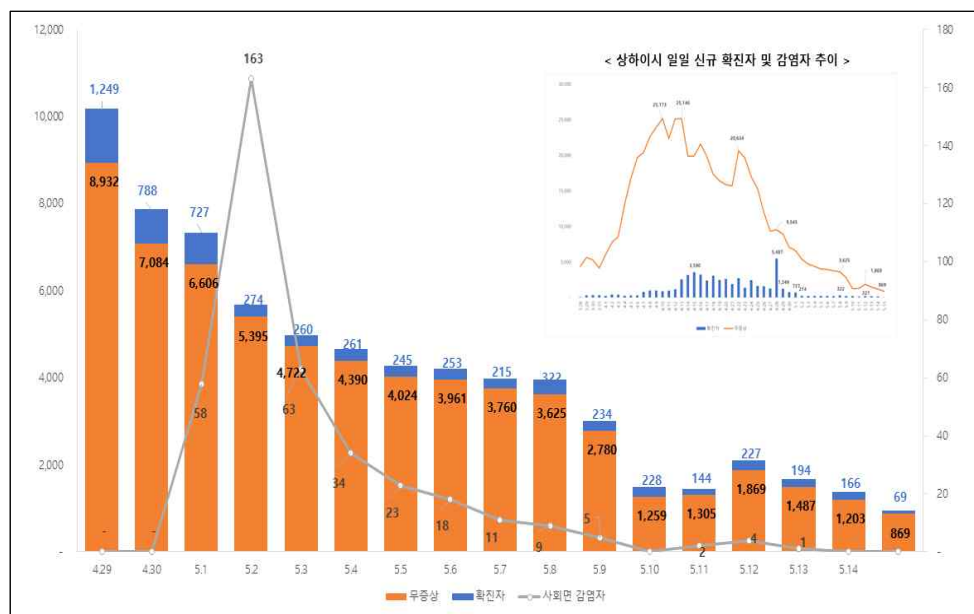
해양수산 뉴스

주요 통계

■ 5월 15일 상하이의 본토 일일 신규 확진자 수는 69명으로 확산세가 크게 꺾임³⁾

- 지난 4월 29일과 30일 '사회면 제로(社会面清零)⁴⁾'를 달성했던 상하이는 사회면 감염자가 다시 증가하다가 5월 10일과 5월 14일 다시 '사회면 제로'를 실현함
- 상하이의 일일 신규 확진자와 무증상자는 5월 9일 234명과 2,780명에서 5월 15일 69명과 869명으로 감소함
- 현재 상하이는 현재 봉쇄관리, 관리통제, 예방 등 3개 구역으로 나누어 차별화된 봉쇄조치를 시행하고 있으며, 5월 14일 현재 봉쇄통제구역 4,743개(115만 명), 관리통제구역 17,936개(348만 명), 예방구역 50,558개(1,864만 명)임

[그림 2] 상하이 코로나19 일일 신규 감염자 및 사회면 감염자 추이

출처: 上海市卫生健康委员会, <https://wsjkw.sh.gov.cn/>(검색일: 2022.5.15.)

2. 2022년 4월 상하이항 및 닝보저우산항 현황

■ 상하이 봉쇄조치에 따른 육상물류 효율 저하, 제조업 조업 중단 등의 영향으로 지난 4월 상하이항의 컨테이너 물동량은 2014년(302만 TEU) 이후 가장 낮은 4월 실적치를 기록함

- 지난 4월 상하이항 물동량은 전년 대비 17.0% 감소한 308.5만 TEU를 기록했으며, 4월에는 3월 물동량의 75.2% 수준을 처리한 것으로 나타남
- 4월 한 달 상하이항 일평균 컨테이너 물동량은 10.3만 TEU로 전년 동기 및 전월 처리실적의 83.0% 및 77.7% 수준에 불과함
- 2021년 기준 상하이항 컨테이너 물동량의 48.5%를 처리한 양산항의 4월 일평균 물동량은 5.9만 TEU로, 3월 일평균 물동량의 89.4%를 처리함⁵⁾

3) 上海市卫生健康委员会, <https://wsjkw.sh.gov.cn/>(검색일: 2022.5.15.)

4) '사회면 제로'란 격리통제 구역이 아닌 정상 활동구역에서 감염자가 한 명도 발생하지 않는 경우를 의미

5) 上观, <https://export.shobserver.com/baijiahao/html/485284.html>(검색일: 2022.5.13.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

[그림 2] 2019~2022년 상하이항의 월별 컨테이너 물동량 추이



자료: SIPG(<https://www.portshanghai.com.cn/>) 월별 물동량 통계를 바탕으로 KMI 중국연구센터 정리

■ 다만, 상하이항의 컨테이너 물동량은 점차적으로 회복세를 보이고 있는 것으로 나타남⁶⁾

- 4월 하순(4.21~4.30) 중앙정부 및 지방정부의 물류 원활화 조치 시행에 따른 육상물류의 개선과 상하이 및 배후지역 제조업의 조업재개 등으로 상하이항의 컨테이너 물동량은 4월 중순 대비 8.5% 증가함

■ 반면, Ningbo-Zhuoshan항의 4월 컨테이너 물동량은 상하이 봉쇄의 반사 이익을 포함한 복합적인 요인으로 두 자릿수의 증가세를 보임⁷⁾

- Ningbo-Zhuoshan항의 월별 물동량은 지난 4월 사상 처음으로 300만 TEU 수준을 넘어선 303.2만 TEU를 기록했으며, 이는 전년 동기 대비 11.8%, 전월 대비 12.3% 증가한 실적임

■ 한편, 지난 4월 원양간선 컨테이너 선박에 대한 상하이항과 Ningbo-Zhuoshan항의 하역 효율은 상하이항은 향상, Ningbo-Zhuoshan항은 저하되었으며, 종합 서비스 효율은 두 항만 모두 저하됨⁸⁾

- 선박의 접안시간⁹⁾은 항만의 하역 효율, 재항시간¹⁰⁾은 항만의 종합 서비스 효율을 나타냄
- 지난 4월 원양간선 컨테이너 선박의 상하이항 접안시간은 0.96일로 전월 대비 11.9% 감소해 하역 효율이 향상되었으며, Ningbo-Zhuoshan항의 접안시간은 1.15일로 전월 대비 8.5% 증가해 하역 효율이 저하됨
- 상하이항을 이용하는 원양간선 컨테이너 선박의 4월 평균 재항시간은 2.12일로 전월 대비 15.2% 증가, Ningbo-Zhuoshan항은 2.93일로 전월 대비 25.2%나 증가해 두 항만 모두 종합 서비스 효율이 저하됨

6) 中国港口协会, <https://mp.weixin.qq.com/s/820t1LEQ7xurpw--Xk79xQ>(검색일: 2022.5.12.)

7) 宁波舟山港股份有限公司, <http://www.nbpport.com.cn/gfww/c/2022-05-15/827213.html>(검색일: 2022.5.15.)

8) 上海航运交易所, <https://mp.weixin.qq.com/s/NaNwP6qMrHNQOSlclbCMaA>(2022.5.13.)

9) 선박이 선석에 접안해서 하역작업을 한 후 선석을 떠나기까지 소요되는 시간을 말함

10) 재항시간은 선박이 항만에 입항해서부터 묘박지 대기시간을 포함해 하역작업을 완료한 후 선석을 떠나기까지 소요되는 시간을 말하며, 항만의 시설장비, 도선, 배선, 하역, 배후운송, 통관 등 종합 서비스 효율을 반영함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 4월 상하이항의 하역 효율 증가는 물동량 급감, 닝보저우산항의 하역 효율 저하는 물동량 급증에 크게 기인한 것으로 판단됨
- 4월 두 항만의 종합 서비스 효율 저하는 방역조치 강화에 따른 육상물류 효율 저하, 통관 효율 저하, 날씨의 영향 등 요인에 기인한 것으로 보이며, 닝보저우산항의 경우에는 물동량 급증도 한몫을 한 것으로 판단됨

3. 상하이시 코로나19 방역정책 동향

■ 5월 16일 진행된 상하이시 코로나19 방역사업 현황 브리핑에서 발표된 3단계 방역조치에 따르면 상하이시는 6월 중하순에 이르러야 전면적인 생산 및 생활 질서가 회복될 것으로 보임¹¹⁾

- 첫 번째 단계는 오늘 일자로부터 5월 21일까지로, 제로화 성과를 공고히 하는 단계임
 - 신규 감염자를 줄이고 확진자 반등을 방지하며, 봉쇄통제구역 수와 관리통제구역에 거주하는 주민 수를 지속적으로 감소시킴
 - 예방구역은 점진적으로 개방, 인원 이동을 제한하며, 효과적으로 관리통제를 실시하고 상하이시 전체적으로는 낮은 수준의 사회활동을 유지함
- 두 번째 단계는 5월 22일부터 5월 31일까지로 상시 방역체제로 전환하는 단계임
 - 일일 신규 감염자 수를 보다 줄이고 봉쇄통제구역과 관리통제구역의 범위를 봉쇄 해제 수준까지 지속적으로 좁혀 상시적인 단계별 분류 관리로 전환함
- 세 번째 단계는 6월 1일부터 6월 중하순까지로 정상 생산과 생활 질서를 전면 회복하는 단계임
 - 코로나19의 재발을 엄격히 예방하고 리스크를 통제 가능한 범위 내에서 전면적으로 상시적인 관리통제를 실시하며, 정상적인 생산과 생활 질서를 전면적으로 회복함

■ 상하이시는 방역조치를 엄격히 시행하는 한편 5월 16일부터 쇼핑몰, 백화점, 슈퍼마켓, 편의점, 약국 등과 농산물 시장, 식음료·미용·세탁 등 시설의 영업을 단계적으로 재개하기로 함¹²⁾

- 쇼핑몰, 백화점, 슈퍼마켓, 편의점, 약국 등은 순차적으로 오프라인 영업을 재개하되, 진출입 통로를 정해 인원 제한을 두면서 '온라인 주문, 오프라인 배달'과 '오프라인 방문 소비'를 추진하기로 함
- 도매시장은 소매업무를 일시 중단하고 비대면 거래를 실시하며, 출입 인원과 구매자 수를 합리적으로 통제하고 현장 차량과 운전자 및 탑승자에 대해 방역조치를 엄격히 시행하기로 함
- 야채시장은 집중구매를 실시하고 오프라인 영업을 점진적으로 회복하며, 개장 점포수와 고객 흐름을 합리적으로 통제하기로 함
- 식음료 서비스는 온·오프라인 배달을 시행하고 미용·세탁소는 시간대별 제한된 인원의 이용을 허용하기로 함

11) 上海市卫生健康委员会, <https://mp.weixin.qq.com/s/Ylnymwv4H0obWKqXQwJw>(검색일: 2022.5.16.)

12) 上海市卫生健康委员会, <https://wsjkw.sh.gov.cn/xwfb/20220515/8a0f12bc63c542feabc8a9db6431cc2a.html>(검색일: 2022.5.15.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 다만, 현재 상하이시의 구역별 관리에도 불구하고 실제 아파트 단지를 자유롭게 출입할 수 있는 주민이 매우 적은 점을 감안하면 정책과 현실 간에는 여전히 상당한 괴리가 있을 것으로 예상됨
 - 상하이시 방역 가이드라인에 따르면 봉쇄통제·관리통제·예방 구역 중 예방구역 거주자만이 아파트 단지를 출입할 수 있으며, 관리통제구역 거주 인원은 아파트 단지 내 이동이 가능, 봉쇄통제구역 거주 인원은 집에만 머물러야 함
 - 5월 14일 현재 봉쇄통제·관리통제·예방 구역에 소재한 인원은 총 2,327만 명¹³⁾으로 상하이시가 실제로는 각 구역별로 한 단계 더 강화된 조치를 시행하고 있어 상하이 주민 대부분은 아파트 단지를 자유롭게 출입할 수 없는 상황임
- 경제무역 및 사회에 대한 상하이시 도시 봉쇄의 영향은 상하이시 정부의 조업재개, 일부 상업시설의 영업재개 등 조치에도 불구하고 한동안 지속될 것으로 예상됨

작성 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

13) 상하이시 통계국에 따르면 2020년 기준 상하이시 상주인구는 2,488.36만 명임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 수산업 향후 10년 발전 전망¹⁾

■ 「중국 수산물 전망보고(2022-2031)」 발표

- 중국 농업농촌부는 2022년 중국 농업전망대회에서 「중국 수산물 전망보고(2022-2031)」(이하 「보고」)를 발표하였음
- 「보고」에 따르면 향후 10년 중국 어업은 양과 질적인 발전 동시 추구, 생산능력 강화, 경쟁력 및 효율성 강화, 고품질 발전촉진, 안정정인 생산량 수준을 유지할 것임
- 식품소비의 꾸준한 증가, 수산물 소비기호 최적화, 수산물의 고단백 및 저지방 특성에 따른 수산물 소비량 증가도 예상됨

■ 2021년 중국 수산물 시장 회고

- 생산량은 소폭 증가하고 양식 생산량의 비중은 지속 증가하고 있음
 - 2021년 중국 수산물 총생산량은 약 6,693만 톤으로 전년 대비 2.2% 증가했고 양식 생산량과 어획생산량이 각각 5,388만 톤과 1,305만 톤으로 전년 대비 각각 3.1%와 -1.5% 증가했음
 - 양식 생산량의 비중이 80.5%까지 증가했고 전년대비 0.7%p 상승했음
- 수산물 소비가 지속적으로 회복되고 가공제품의 소비량이 빠르게 증가함
 - 2021년 중국 수산물 소비량이 지속적으로 회복되어 6,888만 톤으로 전년대비 2.3% 증가함
 - 이 중 식용 수산물 소비량은 2,965만 톤으로 전년대비 1.7% 증가했고, 가공제품 소비량은 2,783만 톤으로 전년대비 4.2% 증가함
 - 코로나19 기간 외식업이 어느 정도 영향을 받았지만 수산 가공기업들이 틈라피아, 민물가제, 대하 등 수산물 가정간편식을 개발하여 온라인 판매경로를 확대했음
- 수산물 무역량은 안정적이었고 무역액 증가세가 두드러짐
 - 중국세관에 따르면 2021년 중국 수산물 수출입 총량은 955만 톤으로 전년 대비 0.7% 증가함
 - 이 중 수입량은 575만 톤으로 전년 대비 1.4% 증가했으며, 수출량은 380만 톤으로 전년 대비 0.3% 감소함
 - 수출입 총액은 399억 달러로 전년대비 15.4% 증가했으며, 수입액과 수출액은 각각 180억 달러와 219억 달러로 전년 대비 각각 15.8%와 15.1% 증가함
- 중국 국내 수산물 가격은 높은 수준 유지
 - 중국 전국 80개 수산물 도매시장에 대한 모니터링 결과에 따르면, 2021년 수산물 종합 평균 도매가격은 kg당 25.20위안으로 전년대비 8.2% 상승했으며 역사상 매우 높은 수준임

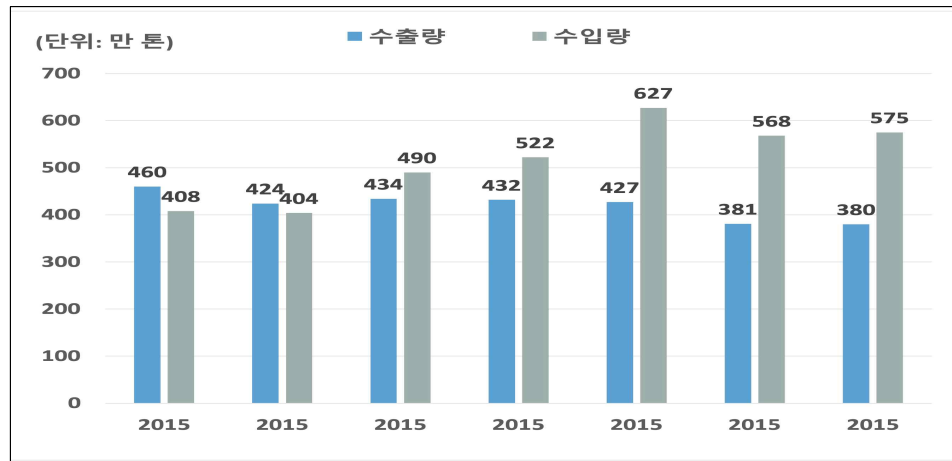
1) 海洋与渔业杂志, <https://mp.weixin.qq.com/s/wd6USLjEczcfH4rydl6fQ>(검색일: 2022.5.7.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

[그림 1] 중국 수산물 수출입 동향(2015~2021)



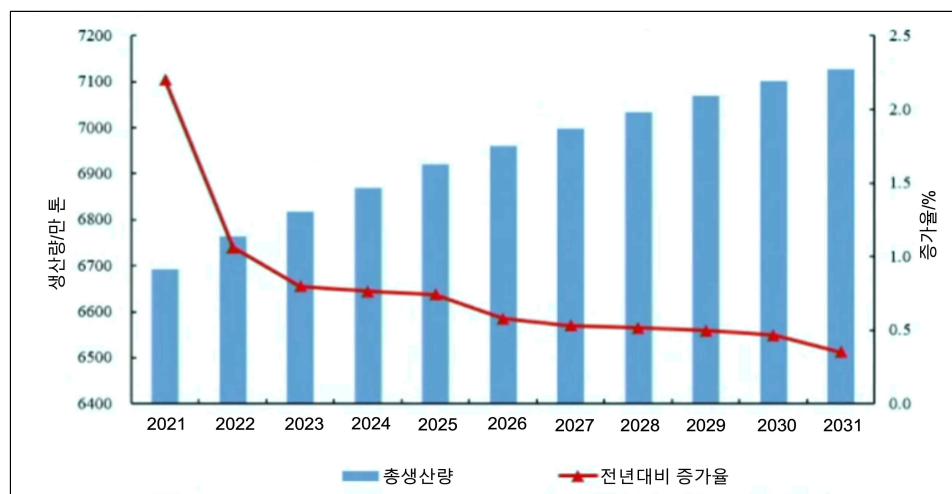
자료: 중국어업통계연감

■ 향후 10년간 중국 수산시장 전망

- 생산량은 안정적으로 증가할 전망이다

- 향후 10년 동안 중국 어업은 종합 생산능력을 계속 향상시켜 고품질 발전을 추구하는 동시에 생산량은 안정화될 것으로 전망됨
- 2026년에 중국 수산물 생산량은 6,961만 톤 2031년 7,127만 톤에 도달할 것으로 예측되며, 향후 10년 동안 수산물 생산량 연간 평균 증가율은 0.8%로 예상됨
- 양식기술의 발전 및 녹색 건강 양식의 추진에 따라 양식 생산량의 비중이 계속 상승하여 2026년 5,684만 톤 2031년 5,860만 톤이 될 것으로 전망되며, 양식 생산량이 총생산량에 차지하는 비중은 82.2%까지 증가할 것으로 전망됨
- 조업 강도 통제 및 어업자원 보호 정책을 실시하면서 향후 조업 생산량이 안정화되어 1,270만~1,300만 톤을 유지할 것으로 예상됨

[그림 2] 중국 수산물 생산량 전망(2021~2031)



자료: 중국농업과학원농업정보연구소(CAMES)

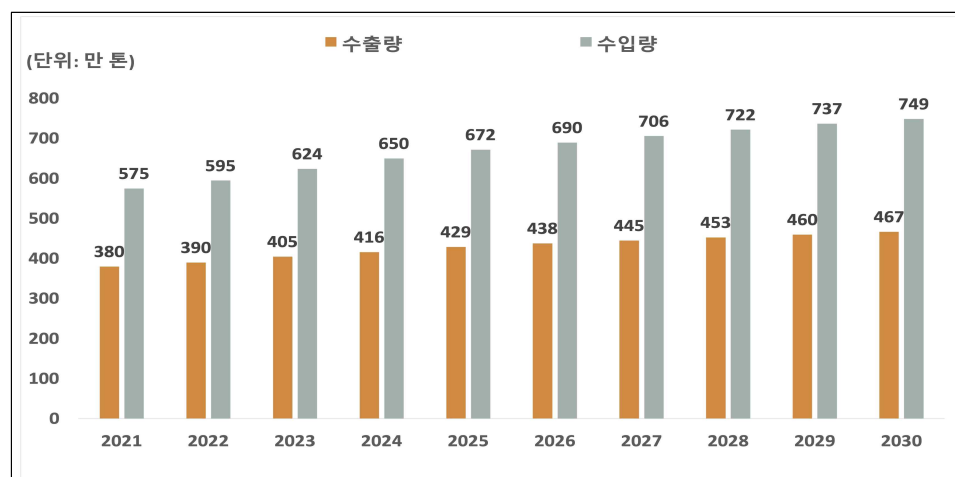
이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 소비 증가 속도가 생산량 증가 속도보다 더 빠르고 가공제품의 소비량 비중도 상승할 전망이다
 - 중국 국민의 식품소비 기호가 업그레이드됨에 따라 수산물 소비가 많이 증가할 것으로 보여 2026년 중국 수산물 소비량은 7,213만 톤 2031년 7,416만 톤이 되고, 연간 평균 증가율은 0.9%에 이를 것으로 보임
 - 식용 수산물 소비량은 2026년 3,133만 톤 2031년 3,230만 톤이 되며, 연평균 증가율이 1.0%에 이를 것으로 예상됨
 - 가공 수산제품의 경, 2026년 2,968만 톤 2031년 3,097만 톤이 되어 연평균 증가율이 1.2%가 이를 것으로 예측되며, 2031년 수산물 소비량 중 가공 수산제품 소비량의 비중은 전체 소비량의 41.8%까지 상승할 전망이다
- 수입이 수출보다 증가 속도가 더 빨라질 것으로 전망됨
 - 중국 수산물 수입은 빠른 속도로 증가하여 수산물 수입량은 2026년 690만 톤, 2031년에는 761만 톤이 될 전망이다
 - 수출 시장의 확대 및 관련 국가와 무역 편리화 조치의 실시에 따라 중국 수산물 수출은 안정적으로 증가하여 중국 수산물 수출량은 2026년에 438만 톤, 2031년에 472만 톤이 될 것으로 예측됨
 - 수산물 무역에서 수입 증가속도가 수출보다 빨라져 무역 흑자 규모는 점차 줄어들 것으로 전망됨
- 향후 10년간 중국 수산물 수급은 안정세를 보이고 소비 증가속도가 생산 증가속도보다 빨라질 것이며 자원의 제약, 인건비 증가 등 요인으로 인해 시장 가격은 전체적으로 안정적으로 상승하는 가운데 연간 수산물 물가 상승율은 5% 이내가 될 것으로 예상됨

[그림 3] 중국 수산물 수출입량 전망(2021~2031)



자료: 상동

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 주요 항만의 자율주행 컨테이너 트럭 도입 현황¹⁾

- 중국은 자동화 터미널을 가장 적극적으로 도입하고 있는 국가 중 하나로 2021년 현재 10개의 자동화 컨테이너 터미널을 보유하고 있으며, 8개는 건설 중에 있음
 - 중국은 산업표준으로 '자동화 컨테이너 터미널 건설 지침'을 마련해 2021년 8월 1일부터 시행 중이며, 2021년 중국 교통운수부는 '자동화 컨테이너 터미널 설계규범'(2019년 제정)을 포함한 영문 버전을 출시하기도 했음
- 항만 자율주행 컨테이너 트럭 분야에서 중국 주요 항만들은 추진 중인 시범사업을 통해 2021년 중요한 발전을 거두었음
 - 항만 내 자동화된 운송 방식에는 AGV(Auto Guided Vehicle), ASC(Automatic Straddle Carrier)와 자율주행 컨테이너 트럭 등 세 가지 방식이 있으며, 2021년 항만 적체를 계기로 항만 자동화 운송 분야는 새로운 발전을 거듭함
 - 2021년 12월 차이나모바일(상하이) 산업연구원이 발표한 「항만 자율주행 컨테이너 차량 기술 요구」는 터미널 무인 수평운송 기준과 근거를 제공함으로써 항만들이 관련 기관 및 기업들과 협력을 통해 지속적인 혁신을 추진할 수 있도록 함
- 2021년 중국 주요 항만의 자율주행 컨테이너 트럭 시범사업 추진 현황
 - 상하이 양산항
 - 상하이국제항무그룹(SIPG)은 2019년 11월 상하이자동차그룹(上汽集团) 및 차이나모바일 등과 공동으로 세계 최초의 '5G+L4등급²⁾ 스마트 주행 트럭'의 시범운행을 시작함³⁾
 - 2021년에는 스마트 커넥티드 차량(ICV, Intelligent and Connected Vehicle)의 연구개발과 기능 테스트부터 시스템 통합 및 정보 공유, 데이터 수집 및 도로 평가, 비용 관리 및 프로세스 관리, 시스템 안정성 제고와 규모화 시범운행 등을 점진적으로 추진했으며, 「상하이시 ICV 테스트 및 응용 관리방법」을 발표함
 - 샤먼위엔하이(远海) 터미널
 - 샤먼위엔하이 터미널은 차이나모바일, China COSCO Shipping, 동펑자동차그룹(东风汽车集团) 등과 2020년 11월 도입한 '5G 전 시나리오 응용'을 업그레이드한 '스마트 항만 2.0' 솔루션을 개발했으며, 자율주행 컨테이너 트럭을 이 솔루션의 중점으로 포함시킴

1) 上海国际航运研究中心, 「全球港口发展报告(2021)」, P123~P124.(검색일: 2022.5.9)

2) 정해진 구역 내에서 운전자의 개입이 없이 운전이 가능한 사실상 자율주행 단계

3) 腾讯网, <https://new.qq.com/omn/20191109/20191109A0CDWW00.html>(검색일: 2022.5.9)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 2021년 4월 동평상용자동차는 샤먼위엔하이 터미널에서 차이나모바일의 베이더우(北斗) 고정밀 위치측정 시스템을 탑재한 'Limitless-STAR'⁴⁾ 항만 자율주행 컨테이너 차량을 출시해 중국 최초로 항만 내 5G 상업화 운영을 실현함⁵⁾

샤먼위엔하이 터미널 'Limitless-STAR' 자율주행 컨테이너 트럭



자료 : 科技狗, <http://www.techdog.cn/auto/2022-03-17/21935.html>(검색일: 2022.5.9)

- Ningbo Zhoushanhang Mei Shan(梅山) 항구

- Ningbo Zhoushanhang 그룹은 저장모바일(浙江移动), 화웨이(华为) 등과 함께 '5G+스마트 항만' 구축을 지속적으로 추진해옴
- 2021년 4월 Ningbo Zhoushanhang 그룹은 터미널 내에서 5G 스마트 컨테이너 트럭과 일반 트럭을 혼용하는 작업 모델을 선보였으며, 현재 메이산 항구의 자율주행 컨테이너 트럭 이용률은 82%에 달함

- 텐진항

- 텐진항은 텐진모바일, 화웨이, TRUNK(主线科技) 등과 공동으로 자율주행 트럭 사업을 추진 중이며, 2018년 세계 최초로 자율주행 전동 컨테이너 트럭을 출시, 2020년 4월에는 중국이 자체 개발로 제작한 자율주행 전동 컨테이너 트럭 25대를 이용해 세계 최초로 통선 작업을 수행함
- 2020년 12월에는 5G 네트워크를 기반으로 하는 자율주행 컨테이너 트럭 원격제어 테스트를 진행했으며, 2021년 12월에는 텐진시 교통운수위원회의 비준을 거쳐 텐진항 자율주행 2기 시범 운영에 정식 투입됨

4) 'Limitless-STAR'는 L4, L5 등급의 자율주행 스마트 차량을 포함한 동평상용차의 기술 브랜드의 하나로, 현재 폐쇄된 장소에서 주로 활용되고 있으며, 그 첫 제품이 'Limitless-STAR' 항만 자율주행 컨테이너 차량임.

'Limitless-STAR' 자율주행 컨테이너 차량은 조종실 없는 순수 전동 새시를 도입했으며, 양방향 주행이 가능함

5) 科技狗, <http://www.techdog.cn/auto/2022-03-17/21935.html>(검색일: 2022.5.9)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 탕산(唐山)항

- 2019년 11월 15일 자율주행 컨테이너 트럭의 컨테이너선 상·하역 작업을 시범 운행하여 TOS 시스템, 장비 간 상호 연계, 스마트 주차 등과 관련한 60여 개의 기술 문제를 해결함
- 2021년 3월에는 테스트용 자율주행 트럭 5대가 전체 프로세스를 소화하면서 자율주행 컨테이너 트럭의 테스트가 단계적인 진전을 이뤘음

■ 중국 주요 항만의 자율주행 컨테이너 트럭은 5G, 베이더우(GPS), 자율주행 등 기술의 융합으로 작업 효율성·안정성이 크게 제고되었으나 상용화까지는 시간 걸릴 듯함

- 자율주행 컨테이너 트럭의 걸림돌은 운영자질에 대한 요건이 일반 컨테이너 트럭과 다르다는 점이며, 아직 해결책을 구하지 못함
- 한편, 자율주행 트럭은 간단한 조작환경 측면에서 장점이 부각되나 외부 도로에서 다른 일반 차량과 혼합 주행하는 경우에는 별도의 방안이 마련되어야 함
- 따라서 비록 자율주행 컨테이너 트럭이 기술적 측면에서 큰 진전을 거두었다 하지만 상용화하는 과정에서 표준, 감독관리 등 문제에 대해서 향후 중점적인 검토 및 해결 노력이 필요함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

김은우 중국연구센터 부연구위원(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 2022년 1~4월 수출입 총액, 전년 동기 대비 7.9% 증가

- 중국 관세청인 해관총서에 따르면 2022년 1~4월 중국의 대외무역 수출입 총액은 12조 5,800억 위안으로 전년 동기 대비 7.9% 증가했으며, 이 중 수출액과 수입액은 각각 6조 9,700억 위안과 5조 6,100억 위안으로 전년 동기 대비 각각 10.3%와 5% 증가함
- 해관총서의 발표에 따르면 올해 1~4월 중국의 수출입 추세는 일반 무역 수출액 비중 증가, 對아세안, 유럽연합(EU), 미국, 한국 등 주요 무역파트너의 수출입 비중 증가, 민간기업 수출입의 빠른 성장, 기계·전력 설비와 노동집약적 공산품 수출 증가, 철광석·원유·석탄·천연가스·대두 등 상품 수입량 감소 등 특징을 보여줌

<http://www.customs.gov.cn/customs/xwfb34/302425/4335142/index.html>

■ 중국인민은행, 「2022년 1분기 중국 화폐정책 집행보고」 발표

- 2022년 5월 9일 중국인민은행은 「2022년 1분기 중국 화폐정책 집행보고」(이하 「보고」)를 발간함
- 「보고」는 지난 1분기 동안 중국의 통화신용 개황, 통화 정책, 금융시장 운영 개황, 거시경제 분석, 통화정책 추세 등의 내용을 담았으며, 코로나19, 우크라이나 위기 등을 비롯한 외부환경과 국내시장 수요위축, 공급충격, 약세 전망의 3중 압력에 직면하고 있는 중국 경제에 대한 분석과 정책적 대응을 제시함

http://www.gov.cn/xinwen/2022-05/10/content_5689385.htm

<http://www.gov.cn/xinwen/2022-05/10/5689385/files/f31dc41030094417892b26d48202d76e.pdf>

■ 해양뉴스

■ 「2021년 장쑤(江苏)성 해양경제통계 공보」 발표

- 2022년 4월 29일 발표된 「2021년 장쑤성 해양경제통계 공보」에 따르면 장쑤성의 해양경제 발전이 점점 회복되면서 안정적인 발전 추세를 나타내고 있으며, 2021년 장쑤성의 해양생산 총액은 전년 대비 12.5% 증가한 9,248.3억 위안으로 지역생산총액의 7.9%를 차지함
- 2021년 장쑤성 제1, 2, 3차 해양산업의 부가가치액은 각각 536.7억 위안, 4,311.1억 위안과 4,400.5억 위안으로, 각각 해양생산총액의 5.8%, 46.6%와 47.6%를 차지함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-05-05/76859.shtml>

■ 광둥(广东)성 잔장(湛江)시, 해양 '탄소중립' 시범 도시 건설 촉진

- 최근 광둥성 잔장시는 시위원회 업무회의에서 잔장시의 맹그로브 숲 블루카본 개발·거래 관련 업무를 배치했으며, 해양 '탄소중립' 시범도시의 건설 촉진 및 광둥성 블루카본 거래센터 설립 방안 모색을 요구함
- 현재 잔장시의 해양 탄소흡수 총량은 한해 약 65.70만 톤에 이르며, 이중 맹그로브 숲과 패류·조류 두 가지 생태계의 탄소 격리 잠재력이 중국 전역에서 비교적 큰 편임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 또한 잔장시는 중국 4개 해양탄소흡수 모니터링 시범도시 중 하나로 향후 광저우(广州) 탄소배출권 거래소와 연계하여 협력 메커니즘을 설치해 블루카본 거래센터 구축 방안을 함께 모색할 예정임

https://mp.weixin.qq.com/s/Ez-xg8VT10k0oWVjMQ3_UQ

■ 수산 뉴스

■ 중국 코로나19 재발생으로 연어 소비량 감소, 중국 국내산 송어는 주목 받아

- 중국 5월 노동절 이후 연어 가격이 대폭 하락한 반면, 원가가 지속 상승해 중국 국내 업체들이 적자를 보면서 판매하고 있음
- 노동절을 전후로 광저우, 베이징 등 일부 지역에서 코로나19가 재발생해 식당으로의 식자재 반입이 중단되면서 연어의 소비량이 대폭 감소했음
- 반면 중국 칭하이(青海), 신장(新疆), 간쑤(甘肃), 윈난(云南) 등 지역에서 양식 생산된 송어가 대체재로 많은 주목을 받고 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/TI0DO2QQDcgE3RTfqTi-TA>

■ 중국 북방(칭다오)국제수산물거래센터 및 콜드체인 물류기지 건설

- 2020년도에 지정된 중국 17개 국가핵심 콜드체인 물류기지 사업의 하나로 지정된 중국 북방(칭다오)국제수산물거래센터 및 콜드체인 물류 기지는 국제 수산물 거래, 콜드체인 물류 저장·가공, 원양어선 시설 정비, 부두 조업, 부대 서비스를 통합하는 시설로 현재 건설중임
- 이 콜드체인 물류기지는 연간 300만 톤 처리 규모의 대형 냉동창고를 건설하는 사업으로, 완공이 되면 세계 최대 콜드체인 물류기지가 될 것으로 보임
- 유럽, 미국, 한국, 일본, 동남아 등 많은 나라들에서 들어온 수산물, 육류 등 각종 콜드체인 상품은 거래센터의 여항을 통해 중국 각 지역으로 운송될 예정임

http://www.shuichan.cc/news_view-429770.html

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중 푸젠(福建)성, 전기추진선박 산업사슬 발전 추진 가속화

- 2022년 4월 하순 중국 푸젠성 공업신식화부와 푸젠성 재정청이 공동 발표한 「2022년 푸젠성 전기추진선박 산업발전 시범 실시방안」에는 산업 경쟁력 향상, 전기추진선박 연구개발 능력 강화, 영향력 있는 산업 클러스터 육성 등 목표가 제시되었으며, 이에 근거해 푸젠성은 전기추진선박 전체 산업사슬에 대한 정책 지원을 한층 강화할 예정임
- 이어 5월 8일 우한장장선박설계원 소속 푸젠녹색지능선박연구 분원이 푸저우시에 정식으로 개소됐으며, 이번 연구소의 개소는 푸젠성의 전기추진선박 산업사슬 보완과 전기추진선박의 개발 수준 제고에 큰 의미가 있는 것으로 평가됨

https://mp.weixin.qq.com/s/sOvz_fU4IXcmrD6XpCLZdQ

<https://mp.weixin.qq.com/s/7uv8AD3UCv1PsQTDcBMzc3Q>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 중국 산둥해양에너지그룹, LNG 운송 시장에 성공적 진출

- 2022년 5월 10일 산둥해양에너지 그룹의 첫 13.7만m³급 LNG 운송선 'Shandong Juniper'호가 트리니다드 토바고의 스페인항에 성공적으로 인도된 후 6년 용선계약에 따라 로열더치셀그룹에 곧바로 교부되어 LNG 수송을 시작했다
- 이번 계약의 성립으로 산둥해양에너지그룹은 중국 최초로 로열더치셀그룹에 LNG 운송선을 교부한 해운기업이자 산둥성 최초로 대형 LNG 운송선을 운영하는 기업으로서 국제 LNG 운송시장에 성공적으로 진출하였음

https://mp.weixin.qq.com/s/VHAGzauNoJ6ase1ZOe_KdA

■ 중 교통운수부, 냉동 컨테이너 해운항만 서비스 강화 정책 발표

- 최근 중국 교통운수부는 IoT 등 차세대 정보기술과 콜드체인 기술의 심도 있는 융합을 통해 냉동 컨테이너에 대한 해운항만 서비스를 향상시키고 콜드체인 물류운송의 고품질 발전을 추진하기 위해 「냉동 컨테이너 해운항만 서비스 강화 행동에 관한 통지」를 발표함
- 이번 「통지」에는 IoT 기반의 냉동 컨테이너 발전 및 블록체인 기반의 냉동 컨테이너 온라인 반출입 추진, 냉동 컨테이너 도로-수로 복합운송 서비스 및 항만의 냉동 컨테이너 처리능력 강화, 냉동 컨테이너 운송 관련 지침 제정 등 5개의 중점업무가 포함됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/loIW4TEHYurDEJfa1xnT-w>

■ 중 국무원, 항만요금 인하 조치 실시

- 2022년 5월 9일 중국 국무원 소속 공업신식화부는 「중·소·영세기업 영업난에 대한 지원 강화 조치에 관한 통지」를 발표했으며, 항만요금 징수정책 보완, 항만요금 항목 통합, 연해항만 도선료 인하 등 정책을 제시했음
- 커우안(口岸)의 상업경영 환경을 개선하기 위해 중국 교통운수부, 국가발전개혁위원회, 재정부 등 관련 기관은 2020년부터 2022년까지 항만요금 인하에 관한 정책을 여덟 번 제정하여 현저한 효과를 본 것으로 평가됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/gp4fPo1SmFM110FAli4AWw>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	5/13	5/6	4/29	4/22	4/15	
대미달러환율	6.7898	6.6332	6.6177	6.4596	6.3896	
1년만기국채수익율(%)	2.0125	2.0454	2.0320	1.9542	1.9918	
통화	22. 3월	22. 2월	22. 1월	21. 12월	21. 11월	
M2증가율(%전년 동기)	9.7	9.2	9.8	9.0	8.5	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 4월	22. 3월	22. 2월	22. 4월	22. 3월	22. 2월
소비자 물가지수	102.1	101.5	100.9	100.4	100.0	100.6
생산자 물가지수	108.0	108.3	108.8	100.6	101.1	100.5
GDP	22. 1분기	21. 4분기	21. 3분기	2021년	2020년	
GDP 성장률(%)	4.8	4.0	4.9	8.1	6.5	
고용	22. 3월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21. 4분기	
전국실업율(%)	5.8	0.3pp	0.5pp	5.2	5.1	
경기	22. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21. 4분기	
PMI(%)	42.7	-6.1pp	-11.1pp	55.1	52.2	
무역	22. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~4월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,225.0	-2.8	0.0	8,814.2	7.1	
수출액(억달러)	2,736.2	-0.9	3.9	10,943.5	12.5	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 3월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~3월	전년 대비
중국 전체	2,379	22.4%	1.4%	6,738	2.4%
상하이	410	7.6%	5.1%	1,226	8.1%
닝보저우산	266	16.2%	6.8%	791	2.9%
선 전	221	21.4%	-8.3%	649	-10.1%
광저우	205	34.9%	-2.4%	548	-1.2%
칭다오	218	32.9%	6.9%	590	6.3%
텐 진	178	44.7%	2.9%	463	3.6%
샤 먼	99	19.3%	2.1%	288	3.0%
잉커우	33	6.5%	-28.3%	103	-19.6%
다 렌	31	10.7%	3.3%	93	18.1%
베이부완(북부완)	53	35.9%	20.5%	141	11.2%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~3월	전년 대비	2022년 1~3월	전년 대비	전체 비중
건조량	961	-1.9%	861	-5.3%	89.6%
신조선 수주량	993	-42.3%	855	-41.8%	86.1%
수주 잔량	9,910	26.3%	8,661	24.7%	87.4%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)