



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석  
한국해양수산개발원 중국연구센터  
(Korea Maritime Institute China Research Center)  
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803  
TEL. +86-21-6090-0395~6  
Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 중국의 코로나19 재확산 완화에 따른 물류업 동향
- 중국 자연자원부, 「중국해양재해공보」 및 「중국해수면공보」 발표
- 22년 1분기 코로나19 재확산이 중국 콜드체인 물류업에 미친 영향

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## 중국의 코로나19 재확산 완화에 따른 물류업 동향

### 1. 중국 본토 코로나19 재확산 안정세 유지<sup>1)</sup>

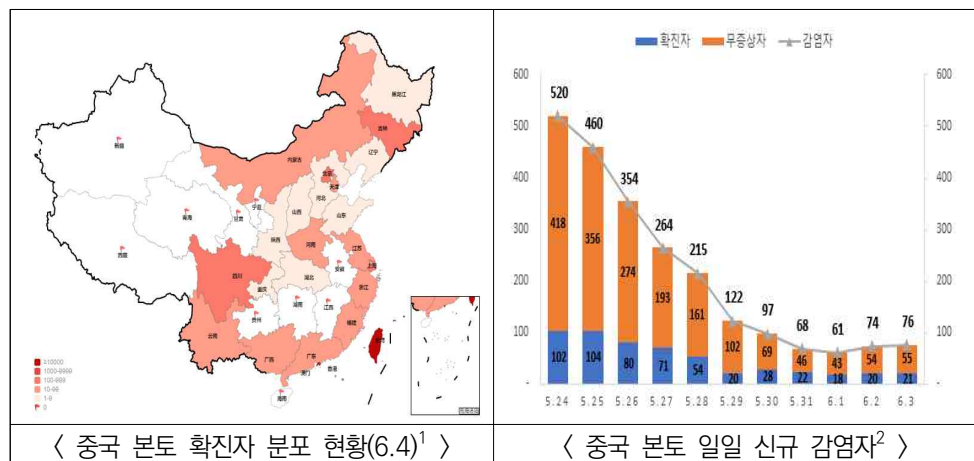
■ 2022년 5월 30일 이후 중국 본토 신규 감염자 수는 100명 이하를 유지하고 있으나, 국지적인 신규 감염자 발생은 지속되고 있음

- 6월 4일 현재 중국의 확진자 수는 1,396명으로 5월 30일 2,517명 대비 크게 감소함
- 확진자 미 발생 성·시는 5월 22일 9개 지역에서 5월 30일 11개 지역으로 증가했으나, 6월 네이멍구에서 신규 확진자가 재 발생하면서 10개 지역이 됨

■ 최근 감염자가 많이 발생했던 지역 중 베이징은 확산세 호전, 텐진·쓰촨은 통제 가능한 수준, 지린·랴오닝은 확산 리스크가 여전히 높음

- 베이징의 신규 감염자 수는 감소하고 있으나, 여전히 국지적인 지역사회 전파 위험성은 지속됨
- 텐진과 쓰촨성은 지역 신규 확진자기 격리 중 확진된 자로 통제 가능한 수준이지만, 지린성 및 랴오닝성은 확진자 감염원도 불분명해 확산 위험이 큰 편임

[그림 1] 중국 본토 확진자 분포 및 일일 신규 감염자 추이



〈 중국 본토 확진자 분포 현황(6.4)<sup>1)</sup> 〉

〈 중국 본토 일일 신규 감염자<sup>2)</sup> 〉

출처: 1. 百度疫情实时大数据报告(검색일: 2022.6.4.)

2. 国家卫生健康委员会(검색일: 2022.6.4.) 통계를 바탕으로 KMI 중국연구센터 작성

1) 中国政府网, <https://mp.weixin.qq.com/s/XEgVUg2ktceCV6fVp-EkLg>(검색일: 2022.6.3.)  
 百度疫情实时大数据报告, [https://voice.baidu.com/act/newpneumonia/newpneumonia/?from=csari\\_aladin\\_banner](https://voice.baidu.com/act/newpneumonia/newpneumonia/?from=csari_aladin_banner)  
 国家卫生健康委员会, <http://www.nhc.gov.cn/xcs/yqtb/202205/e166634201564e859bde886f71f12fec.shtml>  
 (검색일: 2022.6.4.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

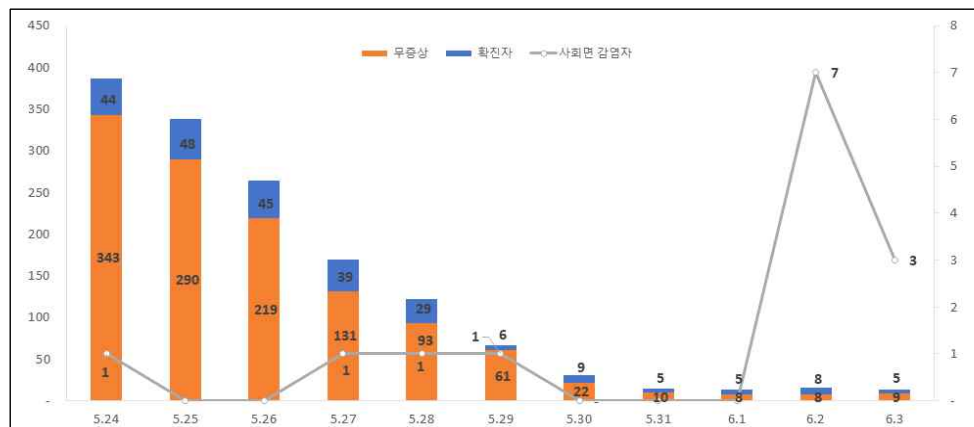
### ■ 상하이 6월 1일 상시 방역체제로 전환했으며, 6월 중하순까지 단계적으로 영업 및 조업 재개면을 확대해 나갈 예정임

- 상하이는 6월 1일부터 중고위험지역, 봉쇄관리 통제 구역을 제외한 나머지 지역의 주택단지 출입을 재개했으며, 엄격한 방역 관리를 전제로 기업들의 조업 재개를 허용함
- 방역관리 엄격 시행을 전제로 공공서비스도 순차적으로 재개하고, 쇼핑몰 등 상업시설과 시장은 고객 유동량을 최대 수용 가능 인원의 75% 이내로 제한하며, 미용실, 체육시설 등 기타 서비스 업종도 인원 수 제한, 시간대별 입장 등의 조치와 함께 순차적으로 개방함
- 지상버스, 지하철 전 구간 등 시내 대중교통과 상하이 외 타 지역으로 이동하는 철도, 여객 터미널 등 시외 교통도 6월 1일부터 기본적으로 운영을 재개함

### ■ 상하이는 비록 봉쇄가 해제되었으나 사회면에서 계속 코로나19 양성 발생으로 안심할 수 없는 상황임

- 상하이는 봉쇄 해제 다음 날인 6월 2일과 6월 3일 사회면에서 각각 7명과 3명의 신규 확진자가 추가로 발생했으며, 푸둥신구, 쉬후이구 등 구역의 아파트 단지에서는 코로나19 감염자가 재발생해 봉쇄 해제 1일 및 2일 만에 다시 봉쇄되는 상황이 일어남<sup>2)</sup>
- 6월 4일 현재 상하이 바오산구, 쉬후이구, 황푸구, 쑹장구, 민항구, 자딩구 각 1곳과 징안구 2곳 및 푸둥신구 3곳 등 총 11곳이 중위험지역으로, 기타 지역은 저위험지역으로 지정됨<sup>3)</sup>
- 상하이는 코로나19 '핵산검사+항원검사, 장소코드+QR 출입관리 스캐너(Digital Sentinel), 발열 진료소+약국 모니터링' 등을 통해 위험 인원을 신속하게 파악하고, 공공장소, 대중교통을 이용하는 경우에는 반드시 72시간 내 코로나19 핵산검사 음성 증명서를 제시하도록 함
- 상하이 당국은 도시 전역에 15,000개의 무료 핵산 검사소를 곳곳에 배치했으나, 검사 대기 시간이 길어 상하이 시민들이 불편을 겪고 있는 상황임

[그림 2] 상하이 코로나19 일일 신규 감염자 및 사회면 감염자 추이



출처: 上海市卫生健康委员会, <https://wsjkw.sh.gov.cn/xwfb/index.html>(검색일: 2022.6.4.)

2) 上海市卫生健康委员会, <https://wsjkw.sh.gov.cn/xwfb/index.html>(검색일: 2022.6.4.)

3) 上海市本地宝, <http://m.sh.bendibao.com/news/yqdengji/?src=baidu>(검색일: 2022.6.4.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

2. 2022년 5월 중국의 제조업·비제조업·물류업 경기 소폭 회복<sup>4)</sup>

■ 지난 5월 중국의 제조업 구매관리자지수(PMI)는 회복세로 전환되었으나, 경기에 대한 불안감은 지속적으로 반영되고 있음<sup>5)6)</sup>

- PMI는 전월 대비 2.2%포인트 증가한 49.6%를 기록하면서 경기 확장 기대 기준인 50.0%에 근접해 경기 회복에 대한 기대감이 소폭 상승함
- 높은 구매가격지수, 원자재 및 물류비용 상승, 50% 이하의 신규주문 및 신규수출주문 지수 등을 비롯해 경기에 대한 불안감은 여전히 상존함
  - 수요 부족을 호소한 조사업체는 대상 기업의 44.7%로 2021년 이래 가장 높음

[표 1] 2022년 5월 중국 제조업 PMI 주요 부문별 지수

구분	5월(%)	전월 대비(%P)	비고
생산지수	49.7	△5.3	창장삼각주 조업 재개 기업 가동률 및 생산능력 이용률 향상
신규주문지수	48.2	△5.6	단기 수요 억제 약화
신규수출주문지수	46.2	△4.6	시장 수요 회복세
고용지수	47.6	△0.4	연속 2개월 하락세 멈춤 5월 방역강도 하향 조정, 업무 복귀 증가
공급업체배송시간지수	44.1	△6.9	화물 수송 개선, 지연은 지속
구매가격지수	55.8	▽8.4	원자재 가격 상승 둔화
생산경영활동기대지수	53.9	△0.6	경기 회복 기대감 소폭 상승

자료 : 中国物流与采购联合会, <http://www.chinawuliu.com.cn/xsyj/202205/31/579017.shtml>(검색일: 2022.6.2.)를 바탕으로 KMI 중국연구센터 작성

■ 코로나19에 따른 경기 부양책이 잇따라 발표되면서 5월 비제조업 비즈니스 활동은 4월보다 다소 회복되었지만 여전히 낮은 수준임<sup>7)</sup>

- 지난 5월 중국의 비제조업 비즈니스 활동 지수는 전월 대비 5.9%포인트 증가한 47.8%, 신규주문지수는 전월 대비 6.7%포인트 증가한 44.1%를 기록함
- 5월 비제조업 비즈니스 활동 기대지수는 전월 대비 2%포인트 상승한 55.6%를 기록해 2개월 만에 상승세로 전환했는데, 이는 중국 정부가 5월부터 투자 확대, 소비 촉진, 고용 안정, 시장주체 보호 등 다양한 정책적 조치를 추진함에 따른 기대치 상승에 기인한 것으로 분석됨
- 5월 시장 수요의 부족을 응답한 비제조업 기업체 비중은 50.1%로 3개월 연속 상승하면서 연중 최고치를 기록했으며, 수요 부족은 비제조업 기업의 가장 중요한 문제로 대두됨

4) 中国物流与采购网, <http://www.chinawuliu.com.cn/xsyj/202206/02/579274.shtml>(검색일: 2022.6.3.)

5) 中国物流与采购联合会, <http://www.chinawuliu.com.cn/xsyj/202205/31/579017.shtml>(검색일: 2022.6.2.)

6) 中国物流与采购联合会, <http://www.chinawuliu.com.cn/xsyj/202205/31/579032.shtml>(검색일: 2022.6.2.)

7) 中国物流与采购网, <http://www.chinawuliu.com.cn/xsyj/202205/31/579022.shtml>(검색일: 2022.6.1.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

■ 중국 정부의 물류 원활화 정책조치 및 기업 구제 조치, 물류 병목 해소, 공급사슬 및 산업사슬 원활화 조치로 물류업 경기는 회복세를 나타냄<sup>8)9)</sup>

- 5월 중국의 물류업 경기지수는 49.3%로 전월 대비 5.5%포인트 반등했고, 업무총량지수와 신규주문지수 등의 상승세가 두드러짐
  - 철송 업무량지수는 보험세를 유지했으며, 도로운송 및 우정택배업 업무량지수는 전월 대비 각각 6.3% 포인트와 2.8% 포인트 증가, 수상운송 및 하역운반업 업무량지수는 전월 대비 10% 포인트 상승함
- 지역별로는 동부지역의 물류경기가 대폭 활성화되면서 전국 물류의 안정적 회복을 촉진했으며, 기업 규모별로는 중대형 물류기업의 회복이 빠르고 영세 물류기업의 회복은 상대적으로 부진함
- 전체적으로 수요 반등, 주문 증가, 재고 회전을 상승, 서비스 가격 및 고용 안정화 추세로 물류업 경기 개선에 대한 전반적인 기대치가 개선됨

[표 2] 2022년 5월 중국 물류업경기지수 주요 부문별 지수

구분	5월(%)	전월 대비(%P)	비고
업무총량지수	49.3	△5.5	물류 원활화 조치로 물류 편의성 개선 생산·소비 수요 방출
신규주문지수	48.8	△4.4	기업의 물류업무 점차 회복 생산 및 소비 물류 주문 다소 증가 특히, 택배업 신규주문지수 현저히 반등
고용지수	47.4	△1.9	물류기업 고용불안 다소 호전
비즈니스활동기대지수	53.7	△1.8	후기 물류경기 확장에 대한 기대감 상승

자료 : 中国物流与采购联合会, <http://www.chinawuliu.com.cn/xsyj/202206/02/579272.shtml>(검색일: 2022.6.3.)를 바탕으로 KMI 중국연구센터 재작성.

■ 상하이항의 5월 일평균 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 90% 수준으로 회복세를 보임

- 5월 상하이항 컨테이너 물동량은 341.0만 TEU로 전년 동기 대비 10% 감소하면서 2017년 (354.1만 TEU) 이래 동월 대비 가장 낮은 실적을 기록하였으며, 4월 상하이항의 컨테이너 물동량은 308.5만 TEU로 전년 동기 대비 17.0% 감소함
- 5월 상하이항의 일평균 컨테이너 물동량은 4월 대비 7.0% 증가한 11만 TEU를 기록했으며, 이는 전년 동기 대비 90% 수준이며, 4월 상하이항의 일평균 컨테이너 물동량은 10.3만 TEU로 전년 동기 대비 83% 수준에 불과하였음

8) 中国物流与采购联合会, <http://www.chinawuliu.com.cn/xsyj/202206/02/579272.shtml>(검색일: 2022.6.3.)

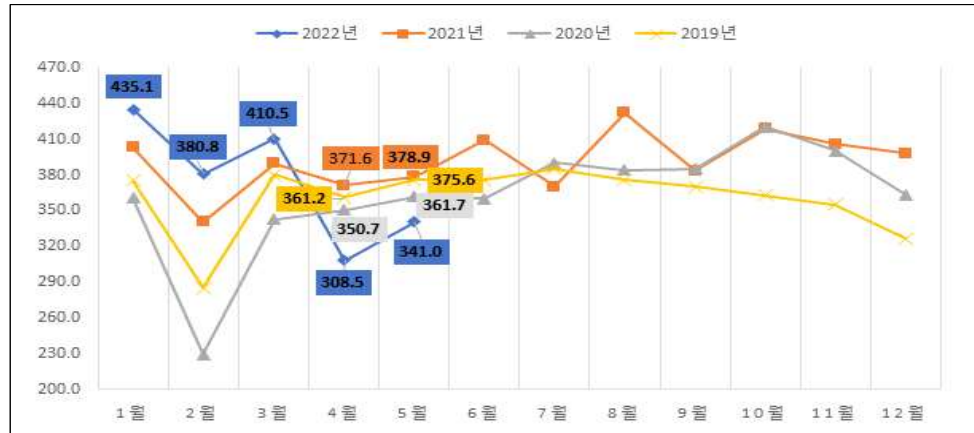
9) 中国物流与采购联合会, <http://www.chinawuliu.com.cn/xsyj/202206/02/579274.shtml>(검색일: 2022.6.3.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

[그림 2] 2019년~2022년 상하이항 월별 컨테이너 물동량 추이



출처:上海国际港务(集团)股份有限公司, <https://www.portshanghai.com.cn/> (검색일: 2022.6.5.)

## 3. 향후 전망

■ 상하이의 봉쇄 해제와 함께 중국 정부의 각종 경기 부양 및 기업 구제 정책으로 향후 제조업, 비제조업, 물류 경기는 회복세를 이어갈 것으로 예상됨

- 향후 코로나19 봉쇄 여파 감소와 경기 부양 정책 추진이 가속화되면서 투자와 소비가 점차 성장을 견인해 하반기 경제 회복을 위한 토대가 마련될 것으로 예상됨
  - 코로나19가 진정되고 많은 소비 촉진 정책이 강력하게 추진되면서 신·구 소비 업태에 새로운 활력이 생겨 소비 회복이 빨라질 것으로 기대됨
- 다만 경제 및 시장 수요가 충분히 회복되지 않았고, 기업의 생산 및 운영도 아직 완전히 정상을 회복하지 않아 수요 위축, 공급 충격 등의 압력은 여전히 매우 큰 상황임

■ 중국 정부의 코로나19 정책 불변에 따른 리스크 대응책 마련이 필요함

- 중국 정부의 코로나19 '외부 유입, 내부 반등' 방지 및 '동적 제로화' 방침 불변에 따라 중국 본토 내 국지적 봉쇄 및 블랙 스완 이벤트 발생으로 인한 공급사슬 대란 등 리스크 대응책 마련이 필요함

작성 : 김은우 중국연구센터 부연구위원

(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## 중국 자연자원부, 「중국해양재해공보」 및 「중국해수면공보」 발표

■ 최근 자연자원부는 해양조기경보감측실(海洋预警监测司)이 작성한 2021년도 「중국 해양재해 공보」 및 「중국 해수면 공보」를 발표함

■ 2021년 중국 해양재해 발생현황<sup>1)</sup>

- 「해양재해 공보」에 따르면 2021년 중국의 주요 해양재해는 폭풍해일, 파랑과 해빙재해 등이며, 이로 인한 직접적인 경제손실은 총 30억 7,087만 위안, 사망·실종자는 총 28명으로 2020년 대비 증가하였음

■ 2021년 중국 해양 재해 3대 특징

- 첫째, 최근 10년(2012~2021년)간의 통계와 비교하면 직접적인 경제손실과 사망·실종자는 각각 예년 평균치의 36%와 62%로 모두 평균치보다 낮은 수준임
- 둘째, 2021년 가장 큰 직접적인 경제손실을 야기한 해양재해는 폭풍해일로 청색이상 경보급<sup>2)</sup> 폭풍해일 발생 건수 16건 중 9건이 재해를 야기했으며, 이로 인해 총 24억 6,738만 위안의 직접적인 경제손실(손실 총액 80%)을 입었음
  - 사망·실종자 중 대부분은 파랑재해로 인해 발생했는데, 이로 인한 직접적인 경제손실은 10억 537만 위안이며, 사망·실종자는 26명으로 총 인명피해 건수의 93%임
  - 2021년 파랑재해 발생 횟수는 최근 10년간의 평균치보다 낮은 수준임
  - 파랑재해로 인한 가장 큰 직접적인 경제손실을 입은 지역은 산둥성이고, 사망·실종자가 가장 많이 발생한 지역은 장쑤성(江苏省)임
- 셋째, 재해로 인해 가장 집중적이고 심각한 직접적인 경제손실을 입은 지역은 저장성과 라오닝성(辽宁省)이며, 이 두 지역의 직접적인 경제손실은 총액의 60%를 차지함
  - 저장성은 해양재해로 인한 직접적인 경제손실이 가장 큰 지역으로서 총 9억 5,679만 위안의 직접적인 경제손실(전체 총액 대비 31%)을 야기했음
  - 라오닝성은 해양재해로 인해 직접적인 경제손실액은 8억 7,509만 위안으로 전체 총액의 28.5%를 차지했음

1) 观沧海, <https://mp.weixin.qq.com/s/-AyO1j4jliXGIJMQSjsk7g> (검색일:2022.5.7.)

中国自然资源部, <http://www.nmdis.org.cn/c/2022-05-07/76883.shtml> (검색일:2022.5.7.)

2) 청색이상 경보급: 연안에서 영향을 받은 지역 내 한 개 이상 대표적인 검사소의 측정치가 경계조위의 30cm에 육박하는 고조위가 발생 시 경보발령



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 적조피해 누적 면적, 10년 평균치의 3.77배

- 2021년 중국 해역에서 발생한 적조는 총 58건으로 최근 10년간의 평균치보다 높은 것으로 나타났으며, 누적 면적은 23,277km<sup>2</sup>에 달해 평균치의 3.77배로 사상 최대치를 기록함
  - 해역별로 보면, 동중국해 해역에서 일어난 적조 횟수가 가장 많으며 누적 면적도 가장 큼
  - 연해지역별로는 저장성 해역에서 적조가 가장 많이 발생했고 누적 면적도 가장 큼
  - 시기별로는 적조가 가장 많이 발생한 달은 9월이고, 2월은 적조 발생 누적 면적이 가장 크게 나타났음
- 녹조재해는 2021년 4월부터 8월까지 황해 해역에 지속적으로 영향을 미쳤으며, 가장 큰 녹조 분포면적은 61,898km<sup>2</sup>로 사상 최대치를 기록함
- 2020~2021년 겨울, 중국 발해(渤海)와 황해(黄海) 북부해역의 해빙 재해는 평년보다 적었으며, 직접적인 경제손실은 4억 9,811만 위안에 달함
  - 가장 큰 해빙 분포면적은 24,431km<sup>2</sup>로 2021년 1월 9일에 발생함

■ 중국 해양재해 대응을 위한 다양한 조치로 성과 거두어<sup>3)</sup>

- 연안 보호·복원 사업을 통하여 맹그로브 숲 등 생태계에 대한 보호·복원을 강화함
  - 연안의 생태계 재해저감 기능을 강화하여 폭풍해일 등 재해 방지를 위한 능력을 제고함
  - 연안 보호·복원 사업을 위한 표준도 발표하였음
- 해양재해 리스크 조사를 통합적으로 실시하고 리스크 평가, 조사 등 기술규범을 제정함
  - 중국의 전국 11개 연해 성(자치구, 직할시)에서의 조사가 거의 완료됨
- 해양관측망의 상시적 운영에 대한 관리도 강화하였음
  - 국가해양종합시험장의 건설 추진과 지역 간의 공동구축 모델을 수립함
  - 육상 해양관측기지 8개를 신설하고 각종 부표 세트 4개를 새로 배치하였으며, 중국 최초의 3,000톤급 채빙 해양조사선에 대한 설계를 추진함
  - 세계적인 해양 입체 관측망은 안정적으로 운영되고 있음
- 해양 조기경보 능력을 지속적으로 향상시켰음
  - 해양 조기예방의 핵심 기술문제를 집중적으로 해결했고, 폭풍해일, 파랑 등 해양재해의 조기경보 정확성과 시효성은 모두 효과적으로 제고함
  - 「해양 스마트그리드 조기예보 업무 '14·5' 종합 건설방안」이 발표되었으며, 중국 전국 해양 조기예보 업무의 정밀화 및 지능화 발전을 촉진함
  - 해양 조기경보 상품의 정확성에 대한 검사·평가를 강화했으며, 21종 해양 조기경보 상품에 대한 검증 표준과 요구를 명확히 규정함

■ 2021년 중국 해수면 현황<sup>4)</sup>

- 「해수면공보」에 따르면 2021년 중국 연해지역의 해수면 변화는 전반적으로 상승세를 보임

3) 人民网, <http://finance.people.com.cn/n1/2022/0506/c1004-32415974.html> (검색일:2022.5.6.)

4) 观沧海, <https://mp.weixin.qq.com/s/TbJy4jDVI9qq8eXqjwGX5g> (검색일:2022.5.7.)



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 2021년 중국 연해 해수면은 평년(1993~2011년) 대비 84mm 높은 것으로서 1980년 이래 최고치를 기록함
- 1980~2021년 중국 연해 해수면 상승폭은 연간 3.4mm로 같은 기간 세계 평균 상승폭 수준보다 높음
- 중국 해수면 상승 대책을 통해 1993~2021년 중국 연해 해수면 상승폭은 4mm로 같은 기간 세계 평균 수준의 3.3mm보다 높음
- 지난 10년(2012~2021년) 동안 중국 연해 해수면은 최근 40년 동안의 평균 해수면보다 높은 수준에 있음
- 2021년 중국 연해 해수면 변화의 해역별 특징이 뚜렷하게 나타났으며, 전체적으로 '북부상승, 남부하락'의 특징을 보여줌

[ 2021년 중국 해역별 해수면 상승 현황 ]

해역	평년대비 상승	2020년대비 상승/하락	향후 30년 상승 전망
발해	118mm	32mm	70~180mm
황해	88mm	28mm	60~160mm
동중국해	20mm	0mm	65~165mm
남중국해	50mm	-18mm	75~180mm

자료 : 중국 자연자원부, 「중국해수면공보」(2022.4.)를 바탕으로 KMI 중국연구센터 재작성.

- 2021년 각 연해지역(성, 자치구, 직할시)의 해수면 변화는 모두 평년보다 상승하였는데, 2020년과 비교하면 각 연해지역 해수면은 평균 11mm 상승함
- 전 세계의 해수면 상승은 지역별 차이가 있는데, 중국 연해가 속한 서태평양의 해수면 상승폭은 비교적 높음

#### ■ 해양분야 기후변화 대응 위한 중국 해수면 상승 대책 수립

- 중국정부는 「해수면 변화 영향 조사 실시」, 「근해 해양기후 현황 및 변화 추세 분석」, 그리고 「중국 기후변화 해양 청서(2021)」 발표 등을 통해 해양 분야의 기후변화 대응을 강화하고 있음
- 해수면에 대한 모니터링 및 평가를 강화하고, 관련 영향 조사를 추진하여 해수면 상승으로 인한 리스크를 과학적으로 식별하고 있음
- 연안 보호를 강화하고 연안지역의 회복력을 향상시킴
- 연안지역 공간구도 배치를 최적화하고, 해수면 상승 대응을 위한 지역 간 협동 및 사회적 참여를 강화함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## 22년 1분기 코로나19 재확산이 중국 콜드체인 물류업에 미친 영향<sup>1)</sup>

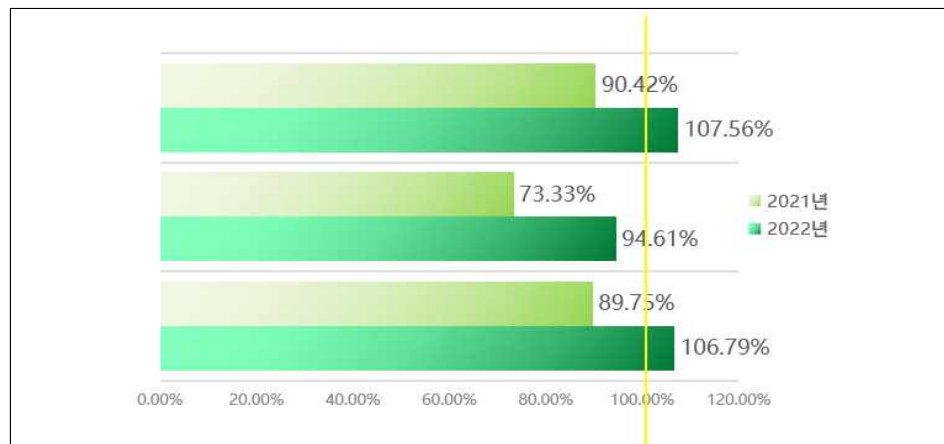
■ 최근 중국콜드체인물류연맹(中物联冷链委) 등은 「2022년 1분기 중국 콜드체인 운송 및 물류 유통망 경기지수 보고」(이하 「보고」로 약칭)를 발표함

- 「보고」는 콜드체인 운송 차량 34,649 대와 도시, 현(县), 향진(乡镇)을 비롯한 도착지 21,902 개소를 대상으로 표본 조사를 실시하여 횡단면 및 시계열 데이터를 분석했음
- 「보고」는 콜드체인 운송 차량 증가율, 주행률, 활성지수, 운송률, 물류 유통망 밀도, 거점 경기지수 등 종합지표를 분석해 콜드체인 물류업의 발전 추세와 미래 전망에 객관적·세부적·다차원적인 판단기준을 제공하고 있음

### ■ 콜드체인 운송 경기지수 현황 분석

- 2022년 1~3월 중국 콜드체인 운송 경기지수는 102.99%로 전년 동기에 비해 소폭 증가했으며, 이 중 2월의 경기지수는 춘절 연휴, 각 지역 코로나19 재확산 등 영향으로 가장 낮은 것으로 나타남

[그림 1] 중국 콜드체인 운송 경기지수



자료: 중국콜드체인물류연맹

- 2022년 1~3월 중국 콜드체인 운송 차량 주행률 지수는 110.72로 전국적인 코로나19 재확산, 물류 적체, 춘절 연휴 등 영향으로 2월에 큰 폭으로 하락했으나 중국 정부가 각종 물류 유통 보장 정책을 시행함에 따라 3월에 회복세를 보임

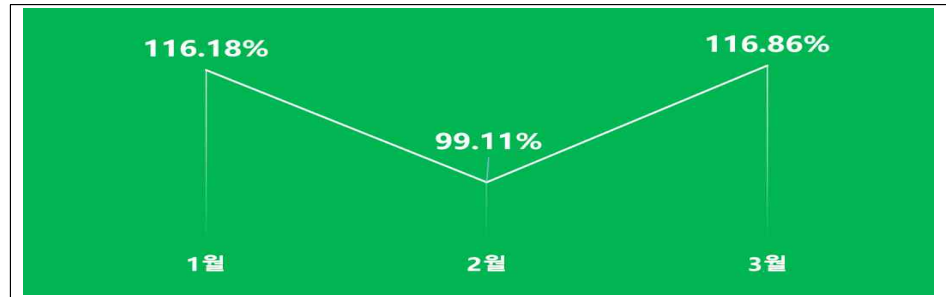
1) 中物联冷链委, <https://mp.weixin.qq.com/s/-wxdXI83PrncDTJVb2D8sA>(검색일:2022.05.31)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

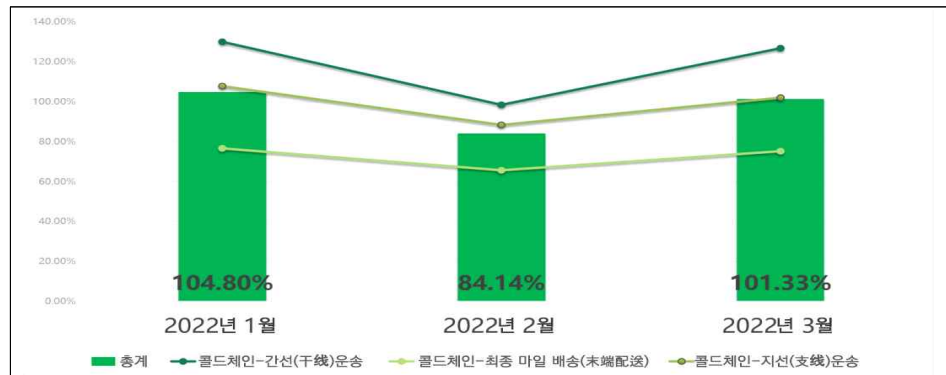
[그림 2] 중국 콜드체인 운송 차량 주행률 지수



자료: 중국콜드체인물류연맹

- 2022년 1~3월 중국 콜드체인 운송 활성지수는 96.75%로 전년 동기 대비 7.17% 증가했으며, 세부적으로는 간선 운송 활성지수>지선 운송 활성지수>최종 마일 배송 활성지수로 나타났음

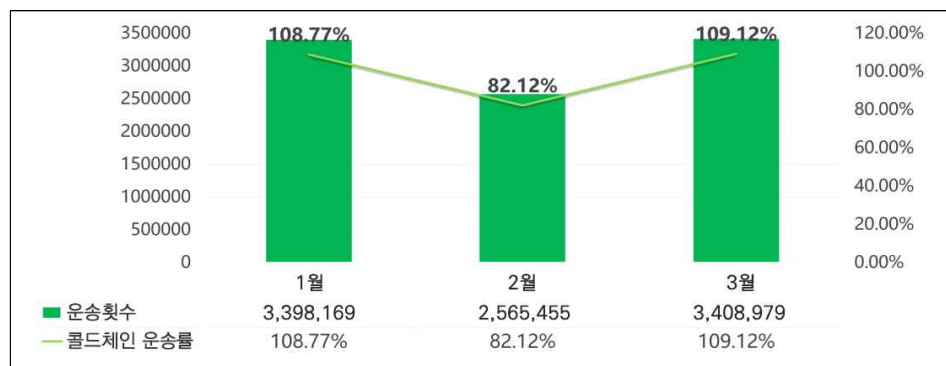
[그림 3] 중국 콜드체인 운송 활성지수



자료: 중국콜드체인물류연맹

- 2022년 1~3월 중국 콜드체인 운송률 지수는 100%를 달성했으나 2월에는 춘절 연휴, 계절성 수요 위축, 코로나19 재확산 등으로 인해 운송 빈도가 상대적으로 낮아졌으며, 2022년 1~3월 중국 콜드체인 운송횟수는 총 3,408,979 번으로 전년 동기 대비 52.10% 감소했음

[그림 4] 중국 콜드체인 운송률 지수



자료: 중국콜드체인물류연맹

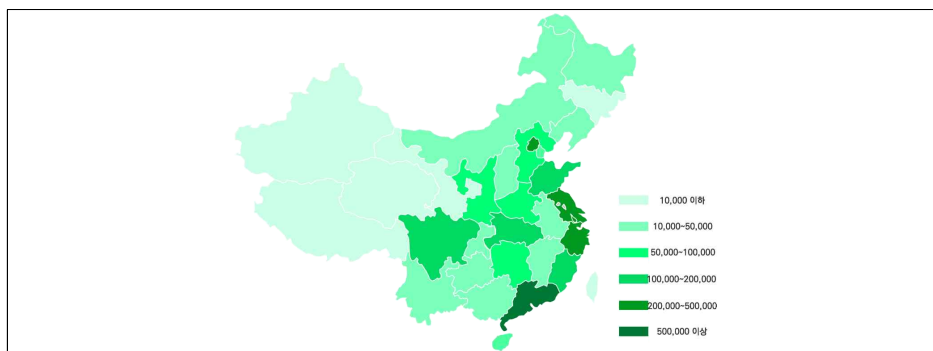
## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 2022년 중국 콜드체인 운송횟수가 가장 높은 지역으로 1위는 광둥성(2,075,607회, 전년 동기 대비 23.03% 증가), 2위는 상하이(1,040,267회, 전년 동기 대비 28.08% 증가), 3위는 베이징(819,073회, 전년 동기 대비 20.24% 증가), 4위는 저장성(777,604회, 전년 동기 대비 25.56% 증가), 5위는 장쑤성(730,917회, 전년 동기 대비 33.79% 증가)임

[그림 5] 중국의 전국 콜드체인 운송횟수 분포도



자료: 중국콜드체인물류연맹

## ■ 콜드체인 물류 유통망 경기지수 현황 분석

- 2022년 1분기 중국 콜드체인 물류 유통망 경기지수는 34.88%로 전년 동기 대비 64.81% 감소했으며, 이 중 콜드체인 물류 유통망 밀도는 37.26%, 콜드체인 거점 경기지수는 32.50%로 각각 전년 동기 대비 66.21%와 63.07% 급락함
- 전체적으로 보면 2022년 1~3월 콜드체인 물류 유통망은 일부도시에서의 코로나19 재확산으로 인해 악화되었음
  - 도시당 직접 연결한 도시 물류 거점은 평균 147개에 이르며, 최단 경로 평균치는 1.719<sup>1)</sup>이고 최단 경로 최대치는 4<sup>2)</sup>로 나타남

[그림 6] 중국의 전국 콜드체인 유통망 분포도



자료: 중국콜드체인물류연맹

1) 즉, 화물이 한 도시에서 다른 도시로 운송되는 과정에서 최소 평균 0.719번의 환적을 거쳐야 함  
 2) 즉, 화물이 한 도시에서 다른 도시로 운송되는 과정에서 최대 평균 3번의 환적을 거쳐야 함

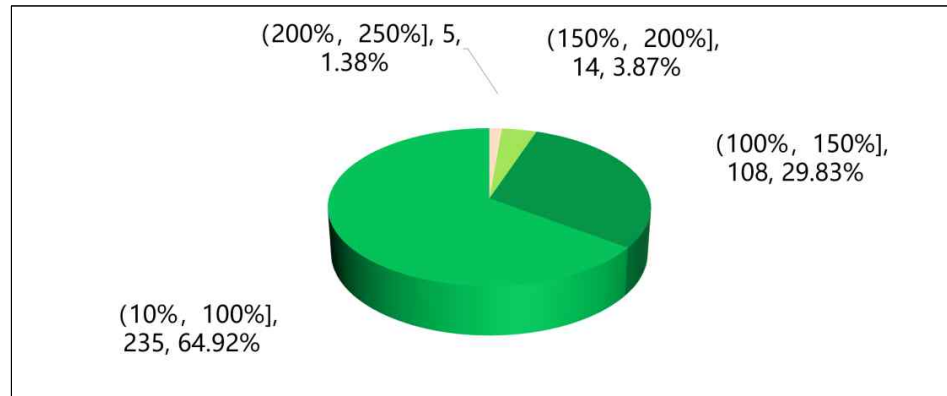
## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 2022년 1분기 중국 콜드체인 거점 경기지수는 32.50%로 전년 동기 대비 63.07% 감소했으며, 도시별로 보면 호경기 도시는 169개, 불경기 도시는 196개로 각각 전체 도시 비중의 46.30%와 53.70%를 차지함

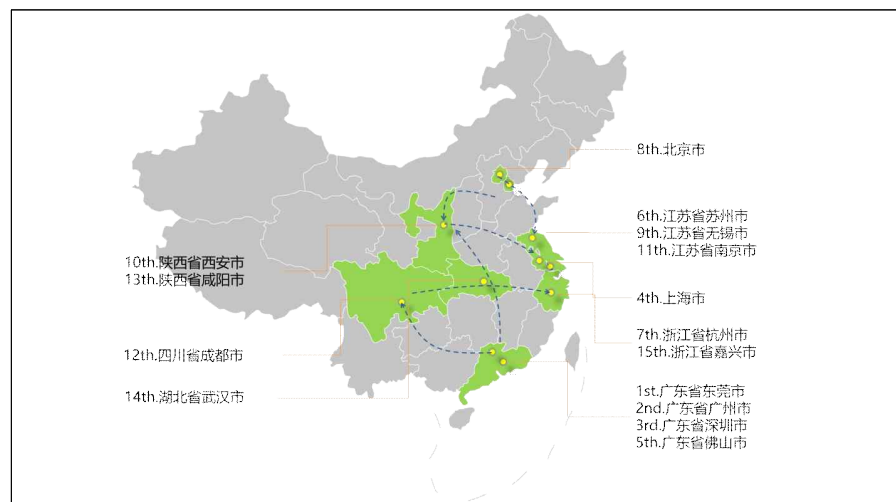
[그림 7] 중국 콜드체인 거점 경기지수 비중 분석



자료: 중국콜드체인물류연맹

- 2022년 1분기 중국 콜드체인 연결성이 높은 도시는 186개, 낮은 도시는 179개로 각각 전체 도시 비중의 50.96%와 49.04%를 차지하였으며, 이 중 연결성이 가장 우수한 도시 1~5위는 광둥성 둥관(东莞)시, 광둥성 광저우시, 광둥성 선전시, 상하이시와 광둥성 포산(佛山)시임

[그림 8] 중국 콜드체인 연결성 우수 도시 (1~15위)



자료: 중국콜드체인물류연맹

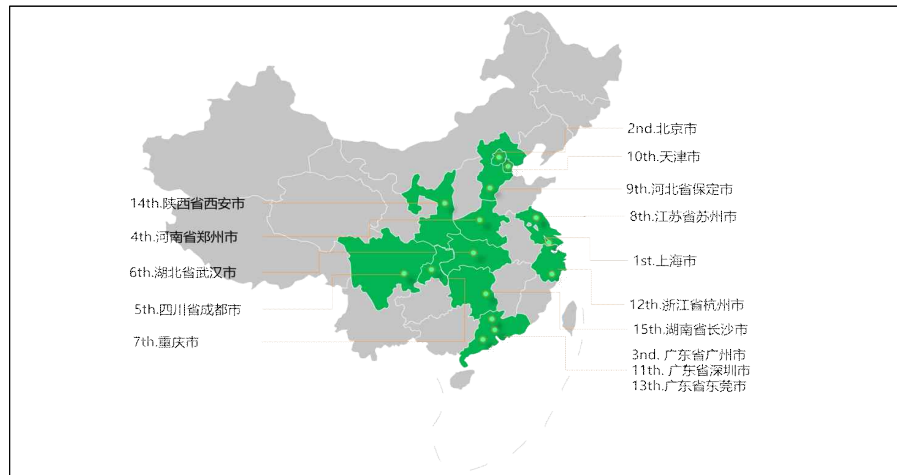
- 2022년 1분기 중국 콜드체인 편리성이 높은 도시는 163개, 낮은 도시는 202개로 각각 전체 도시 비중의 44.66%와 55.34%를 차지하며, 이 중 1~5위는 상하이, 베이징, 광둥성 광저우시, 허난성 정저우시와 쓰촨성 청두시임

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

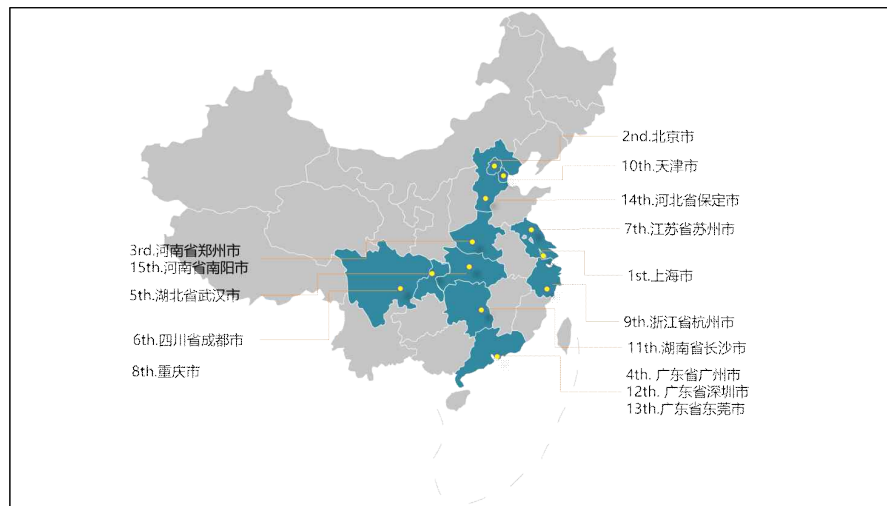
[그림 9] 중국 콜드체인 편리성 우수 도시(1~15위)



자료: 중국콜드체인물류연맹

- 2022년 1분기 중국 콜드체인 집중도가 높은 도시는 172개, 낮은 도시는 193개로 각각 전체 도시 비중의 47.12%와 52.88%를 차지하며, 이 중 1~5위는 상하이, 베이징, 허난성 정저우시, 광둥성 광저우시와 후베이성 우한시임

[그림 10] 중국 콜드체인 집중도 우수 도시(1~15위)



자료: 중국콜드체인물류연맹

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 일반뉴스

## ■ 2022년 5월 중국 제조업 경기 소폭 회복

- 2022년 5월 중국 제조업 구매관리자지수(PMI)가 전월 대비 2.2%포인트 증가한 49.6%를 기록하면서 경기 확장 기대를 나타내는 기준인 50.0%에 가까워짐
- PMI지수를 구성하는 5대 지표를 보면 생산지수, 신규주문지수, 원자재 재고 지수, 고용지수와 공급업체 배송시간 지수는 각각 49.7%, 28.2%, 47.9%, 47.6%와 44.1%로 4월에 비해 각각 5.3%포인트, 5.6%포인트, 1.4%포인트, 0.4%포인트 및 6.9%포인트 증가함

[http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/202205/t20220531\\_1857815.html](http://www.stats.gov.cn/tjsj/zxfb/202205/t20220531_1857815.html)

## ■ 중국 재정부, 경제 안정화 보장 정책 시행

- 2022년 6월 2일 중국 재정부는 기자회견에서 경제 전반의 안정화와 합리적인 구간에서의 경제운행을 보장하기 위해 부가가치세 공제 정책 강화, 재정 지출, 지방정부 특별채권 발행 및 활용 가속화, 투자 및 소비 확대, 중·소기업 지원, 식량 및 에너지 안보 보장, 산업기술·공급사슬 안정화, 사회보장제도 보완 등 여덟 개 방면의 정책을 시행할 것이라고 발표함

[http://www.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/caijingshidian/xinhuanet/202205/t20220531\\_3814588.htm](http://www.mof.gov.cn/zhengwuxinxi/caijingshidian/xinhuanet/202205/t20220531_3814588.htm)

## ■ 해양뉴스

## ■ 자연자원부, '조화롭고 아름다운 도서' 건설 시범사업 추진

- 최근 중국 자연자원부는 「조화롭고 아름다운 도서 건설 시범사업 추진에 관한 통지」(이하 「통지」)를 발표하였는데, 이 시범사업을 통해 도서지역의 생태보호 강화, 주거환경 개선, 자원이용 효율성 제고 유도, 복제 및 보급이 가능한 모델을 형성해 녹색·저탄소 발전을 촉진하고 2023년 상반기 제1차 신청과 평가를 진행할 예정임
- '조화롭고 아름다운 도서' 건설 시범사업을 통해 '아름다운 생태, 생활, 생산'을 이루는 도서를 건설하고, 도서지역의 생태환경 개선, 주거환경 및 공공서비스 수준 제고, 주민소득 향상, 특색산업과 녹색발전 방식의 장점 구축, 국민의 도서보호 인식 강화, 자원의 집약적 이용 촉진과 녹색·저탄소 발전 실현으로 인간과 도서 간의 조화를 이루는 새로운 국면을 형성할 것임

<https://mp.weixin.qq.com/s/B7tmj8s5DVNTu9a2UoKfQ>

## ■ 재정부, 해양 등 생태계의 탄소흡수 기능 제고 지원

- 5월 30일 중국 재정부는 「탄소피크 및 탄소중립 업무에 대한 재정적 지원 의견」(이하 「의견」)을 발표했으며, 이 「의견」은 탄소흡수 능력 제고 노력을 지원하기 위한 목적으로 제시됨
- 「의견」에 따르면, 삼림, 초원, 습지와 해양 등 생태계의 탄소흡수력 제고를 지원하며, 해양 생태계에 대한 보호·복원을 통합적으로 추진함으로써 맹그로브 숲, 해초지, 염전 등 생태계의 탄소격리 기능을 강화하도록 함

[https://mp.weixin.qq.com/s/IOqqlhfhjaHjo\\_9Q512Peg](https://mp.weixin.qq.com/s/IOqqlhfhjaHjo_9Q512Peg)



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 수산 뉴스

## ■ 광둥(广东)성, 「현대 어업 고품질 발전 가속화에 관한 의견」 발표

- 5월 26일에 광둥성은 「현대 어업 고품질 발전 가속화에 관한 의견」을 발표하고, 2025년까지 광둥성 어업 경제 총생산액 4,500억 위안 이상, 수산물 총생산량 900만 톤 이상, 수산물 가공 비율 30% 이상, 수산 핵심 종자 자체 공급률 80% 이상 달성 등의 목표를 세움
- 국가급 수산 건강양식 및 생태양식 시범구를 구축하고, 국가급 어항경제구를 건설하며 국내외 수산물을 공급하는 위에강야오(粤港澳) 대만구(大湾区) 수산물 집하센터를 건설할 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/qRIIm0ntonImhR1yD8mCp4g>

## ■ 중국 2022년 공해 자체 휴어 실시, 올해 인도양 북부 공해 해역 첫 시행

- 중국 농업농촌부 통지에 따라 공해 자체 휴어 기간 모든 오징어 낚시, 트롤망, 등광 선망 등 원양어선(참치 연승, 참치 선망 어선은 포함되지 않음)은 휴어 해역에서의 조업을 중단함
- 2022년에 중국 공해 자체 휴어 해역은 서남대서양 공해해역(32°S~44°S, 48°W~60°W, 7월 1일~9월 30일), 동태평양 공해해역(5°N~5°S, 110°W~95°W, 9월 1일~11월 30일), 인도양 북부 공해해역(0°N~22°N, 55°E~70°E, 7월 1일~9월 30일)인데, 이중 인도양 북부 공해해역에서는 올해 자체 휴어를 처음 실시함
- 중국은 2020년부터 서남대서양, 동태평양 등 공해 중점 어장에서 자체 휴어를 실시해오고 있으며, 지금까지 국제 어업기구가 관리하지 못하는 공해해역을 모두 자체 휴어 범위에 포함시킴

<https://mp.weixin.qq.com/s/6G2e10tCVS9E3ElmfVZJMQ>

## ■ 해운·항만·물류 뉴스

## ■ 머스크(Maersk), 중국 내 '연해 샤오파이(沿海捎带)' 운송 시범사업 시작

- 2022년 5월 31일 머스크는 캐나다 밴쿠버에서 중국으로 수입되는 27개 컨테이너 화물(아채 725톤)을 상하이 양산항 관동(冠东)터미널에서 'Merete Maersk' 호에 선적해 최종 목적지인 텐진항까지 수송하는 '연해 샤오파이' 운송 시범사업을 정식으로 가동함
- '연해 샤오파이'는 국제 컨테이너화물의 중국 내 연안구간 운송을 외항 선사에게 허용하는 운송 방식으로 2021년 11월 중국 국무원에 의해 2024년까지 한시적으로 상하이 양산항과 다롄항, 텐진항, 칭다오항 사이에 허용되었으며, 외국적 선사로서는 머스크가 이번에 처음 시작함

<https://mp.weixin.qq.com/s/4pAuOYmtQxxMKxcadl2sfQ>

<https://enapp.chinadaily.com.cn/a/202206/02/AP62981faea3104446d8d19db6.html>

## ■ 중국 중점 모니터링 항만, 2022년 5월 주요 생산 지표 양호

- 중국항만협회에 따르면 지난 5월 중국 8대 연해 항만의 컨테이너 물동량은 작년 동기 대비 4.1% 증가했으며, 이중 수출입 물동량은 7.4% 증가해 수출입이 회복세로 돌아섬

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 내수무역 컨테이너 물동량은 작년 동기 대비 5.6% 감소했으며, 이는 주로 상반기 코로나19 재확산이 국내 경기에 영향을 미친 것에 기인함

<https://mp.weixin.qq.com/s/KOcCr4x5g62XbvMyZfSfjA>

#### ■ 상하이, 국내 및 국제 물류 운송통로 원활화 조치 발표

- 2022년 5월 29일 상하이시는 총 8개 분야, 50개 정책으로 구성된 「상하이시 경제 회복 및 재건 가속화 행동 방안」을 정식 발표했으며, 이 중에는 조업생산시장 재개를 위한 국내 및 국제 물류 운송통로 원활화 조치도 포함됨
- 구체적으로 전국 통일의 통행증 신속 보급, 지역 간 운송 환적기지 운행 효율 제고, 비대면 물류 추진, 화물 운송 효율 제고, 항만·공항의 생산 보장 및 방역 강화, 택배 서비스 매출에 대한 부가가치세 면제, 재대출 자금을 활용한 교통운송 및 물류창고업 융자 지원 등 다양한 정책이 포함됨

[https://mp.weixin.qq.com/s/f9e\\_\\_J\\_Xh6ETi\\_Ve6-bGOA](https://mp.weixin.qq.com/s/f9e__J_Xh6ETi_Ve6-bGOA)

#### ■ 베이징, 스마트 화물운송 종합서비스 플랫폼 기능 보완

- 2022년 4월 30일 베이징시는 중점 물자 공급과 원활한 물류 유통을 보장하기 위해 중점 물자 운송 차량 통행증을 발급하며, 기업에 통행증 온라인 신청, 심사, 발급, 다운로드, 인증, 화수 등 서비스를 제공하는 베이징 스마트 화물 운송 종합 서비스 플랫폼을 출시했음
- 2022년 5월 28일 베이징시 교통위원회에 따르면 현재까지 플랫폼에 등록된 기업은 총 2,974개에 이르며, 플랫폼을 통해 중점 물자 운송 신청 2,595건을 처리하고 운송 차량 21,827대를 심사하는 등 플랫폼을 효과적으로 활용함
- 베이징시는 향후 시 공안국교통관리국교통운수부 등 베이징시 정부 기관의 내부 시스템과의 상호 접속을 통해 전자 통행증 바코드 인증, '화이트 리스트' 운송 차량 동기화, 통행증 데이터 분석 등 다양한 기능을 보완할 것임

<https://mp.weixin.qq.com/s/xrDNGXtOa0vZlnJLw0q1Q>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	6/2	5/27	5/20	5/13	5/6	
대미달러환율	6.7095	6.7387	6.7487	6.7898	6.6332	
1년만기국채수익율(%)	1.9564	1.9133	1.9565	2.0125	2.0454	
통화	22. 4월	22. 3월	22. 2월	22. 1월	21. 12월	
M2증가율(%전년 동기)	10.5	9.7	9.2	9.8	9.0	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 4월	22. 3월	22. 2월	22. 4월	22. 3월	22. 2월
소비자 물가지수	102.1	101.5	100.9	100.4	100.0	100.6
생산자 물가지수	108.0	108.3	108.8	100.6	101.1	100.5
GDP	22. 1분기	21. 4분기	21. 3분기	2021년	2020년	
GDP 성장률(%)	4.8	4.0	4.9	8.1	6.5	
고용	22. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 1분기	
전국실업율(%)	6.1	0.3pp	1.0pp	5.1	5.8	
경기	22. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21. 4분기	
PMI(%)	48.4	5.7pp	-5.8p	55.1	52.2	
무역	22. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~4월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,225.0	-2.8	0.0	8,814.2	7.1	
수출액(억달러)	2,736.2	-0.9	3.9	10,943.5	12.5	

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 4월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~4월	전년 대비
중국 전체	2,366	-0.5%	-0.2%	9,104	1.7%
상하이	308	-24.9%	-17.2%	1,535	1.9%
닝보저우산	303	13.9%	11.8%	1,094	5.2%
선 전	261	18.1%	10.6%	910	-4.9%
광저우	205	0%	-2.8%	753	-1.6%
칭다오	214	-1.8%	9.2%	804	7.1%
텐 진	182	2.2%	1.1%	645	2.9%
샤 먼	98	-1.0%	-2.0%	386	1.7%
잉커우	30	-9.1%	-34.8%	132	-24.0%
다 렌	30	-3.2%	-3.2%	124	12.8%
베이부완(북부완)	59	11.3%	25.5%	199	15.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~4월	전년 대비	2022년 1~4월	전년 대비	전체 비중
건조량	1,171	-8.6%	1,028	-14.8%	87.8%
신조선 수주량	1,539	-44.8%	1,366	-44.7%	88.8%
수주 잔량	10,247	21.7%	9,017	20.5%	88.0%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)