



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 어업발전 보조자금 사업 실시 방안
- '14·5' 계획 기간 교통운수부 해운·항만·물류 분야 중점 프로젝트

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 어업발전 보조자금 사업 실시 방안¹⁾

■ 「중국 어업발전 보조자금 사업 실시 방안」 발표

- 중국 농업농촌부, 재정부는 「2022년 농업생산발전 등 사업 실시에 관한 통지」와 함께 「중국 어업발전 보조자금 사업 실시 방안」(이하 「방안」)을 발표했음
- 어업발전 보조금은 국가급 해양목장 조성, 현대어업 플랜트 및 어업 인프라 공공시설 업그레이드, 녹색어업 발전, 어업자원 조사·보호와 국제협정 이행 능력 향상 등을 위해 투입됨

■ 국가급 해양목장 조성

- 조건에 부합한 연해 성(省)들의 국가급 해양목장 조성을 지원하고, 수생생물 자원 보호, 수역 생태계 복원, 해산물 생산, 레저어업 발전 등 다양한 기능들을 통합하여 생태 보호형 해양목장을 중점적으로 개발하고 해양 어업자원 보호를 촉진함
- 해양목장 조성, 운영 및 관리를 통합 총괄하고, 관리보호 주체 및 책임을 명확히 하는 관리보호 체계를 구축하며, 국가급 해양목장의 시범 및 선도 역할을 발휘함
- 보조금은 인공어초, 해조류 종·이식(种移植), 정보화 및 관리 플랫폼에 투입됨

■ 국가급 연해 어항경제구 구축

- 어촌지역 향촌진흥(乡村振兴)을 목표로 안전한 어항, 스마트 어항, 녹색 어항, 산업 어항, 인문(人文) 어항을 구축하고, 중심 어항(中心渔港²⁾)을 거점으로 연해 어항경제구를 구축함
- 지방 정부는 투·융자 방식을 혁신하여 여러 방면의 자금을 통합하고 재정 유도, 금융 지원, 사회 참여로 이루어지는 다양한 투자 구조를 형성함
- 중앙재정 당국은 연해 어항경제구 조성에 대해 적절한 행정 서비스를 제공하고, 중간 평가를 통과한 어항경제구에 대해서 연도별로 어항 인프라 시설 개조 및 정비용 보조금을 지원함

■ 원양어업 기지 건설 지원

- 일정 조건을 갖춘 중점 구역에서 원양어업 기업들이 어업 기지를 조성할 수 있도록 지원함
- 중국 원양어업의 집중적인 발전을 추진하고, 기지 진출국과의 깊은 융합을 통해 공동 발전, 기능 상호보완, 산업협력 발전 구조를 형성토록 함

1) 中国渔业报, <https://mp.weixin.qq.com/s/Vs8UVDDxYeqqaqJi3Nz12g>(검색일: 2022.6.6.)

2) 중국의 어항은 어획물 하역수량, 어선 기항·대피·보급, 어업용 해안선, 부두 해안선 길이 등을 기준으로 중심어항, 1급어항, 2급어항, 3급어항으로 구분되는데 중심어항은 가장 높은 등급으로서 연간 어획물 하역수량이 8만 톤 이상, 800척 이상의 어선 기항·대피·보급 제공 가능, 어업용 해안선 길이 1,000m 이상, 부두 해안선 길이 600m 이상 등 조건을 갖춰야 함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 중앙재정 당국은 일정 조건에 부합한 원양어업 기지의 사업에 대해 기지 관련 인프라 시설 개조 및 정비에 사용될 수 있도록 중국 해당 기업 투자액의 30% 이내 보조금을 제공함

■ 현대 어업시설 수준 향상

- 어업 기업과 어민이 소유한 어선의 시설 개조, 에너지 소모 및 오염물 배출 저감, 안전등급 제고, 자동화·스마트화·현대화를 위해 보조금을 지원함
 - 근해, 원양 노후 어선을 신재로 및 친환경 어선으로 개조할 수 있도록 중점적으로 지원함
 - 각 지역에서는 어선 개조 표준에 따라 신에너지 어선 개조를 지원하고, 어선의 연료 소비량을 감소시키고, 탄소 배출을 감축하도록 권장함
- 양식 면허 보유 기업, 농민전문합작사(农民专业合作社, 노동조합)와 어민들에게 「양식수역 갯벌 계획」의 양식구역이나 양식 제한구역에서 심해 양식을 할 수 있도록 지원함
 - 국가급 수산 건강양식, 생태양식 시범구와 함께 연안과의 거리 10km 이상 및 수심이 20m 이상의 사업을 우선적으로 지원함
- 가공·냉장 능력을 갖춘 기업, 농민전문합작사 등의 현지 가공, 내수면 수산물 가공, 대량(大宗) 제품 가공 및 대형 가두리 등 양식시설, 수산물 초벌 가공 및 냉장 시설의 구매를 지원함

■ 어업 녹색순환 발전 지속 추진

- 보조 기준에 부합하는 양식 기업, 농민전문합작사 등 경영 주체 및 양식 어민들의 육상 양식 못 표준화 개조를 지원하고, 수산양식업 폐기물 처리를 추진하며, 표준화, 집중화, 자동화, 스마트화, 친환경화 된 일정 규모의 양식기지 건설을 지원함
- 양식 못 표준화 개조, 폐기물 처리, 수질 모니터링과 환경 조정 체계, 관리 메커니즘 구축 등에 보조금을 제공함

■ 어업자원 조사·보호 실시, 국제협정 이행 능력 향상

- 중국 근해 및 외해의 어업자원 조사 및 근해수역 어업자원 현황 및 변동 추세를 파악함
- 중국 금어구(禁渔区) 내 연안수역, 금어구 외의 근해해역, 주변 어업협정 수역의 외해해역에서의 물리·화학 환경, 기본 생산, 생물자원 등 조사를 진행함
- 공해 및 과양성(过洋性) 어업³⁾ 자원 조사와 모니터링, 공해와 중요 입어국 해역의 어업자원 생산조사, 종합 과학조사 및 세계 중요 어업자원 모니터링에 대해 중점적으로 지원함
- 원양어선의 국제 공약 이행, 국제 어업자원 보호를 권장하고, 원양어선의 국제 공약 이행 성과에 대해 장려금을 제공함

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

3) 공해가 아닌 타 국가 해역에서 현지 정부의 어업 조업증을 구매하여 조업함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

'14·5' 계획 기간 교통운수부 해운·항만·물류 분야 중점 프로젝트¹⁾²⁾

■ 중국 교통운수부는 '14·5' 기간(2021~2025) 중점 프로젝트 11개를 발표함

- 2022년 5월 20일 교통운수부는 「'14·5' 계획 교통운송 중점 프로젝트 실시 추진에 관한 업무방안」(이하 「방안」으로 약칭)을 발표했음
- 11개 중점 프로젝트는 '14·5' 기간 교통운송 분야 관련 계획의 발전 목표와 중점 과제를 중심으로 프로젝트의 의의, 영향, 효과, 기술 선도성, 파급성 등을 고려하여 선정됨

■ 교통운송 분야 중점 프로젝트 11개 중 8개 프로젝트가 해운·항만·물류 분야와 관련된 것임

- 8개 중점 프로젝트에는 △ 국가 고속도로 대통로 연결 △ 운하 연결 △ 황금수로³⁾ 확장 △ 연해항만 업그레이드 △ 현대 종합교통 '삼위일체' 허브 구축 △ '베이더우(北斗)' 내비게이션 보급 △ 교통운송 新인프라 건설 △ 지속가능한 녹색·저탄소 교통 발전 등이 포함됨

■ 국가 고속도로 대통로 연결

- '14·5' 계획 기간 중서부지역을 중심으로 미연결 구간 건설을 가속화하고, 국가 고속도로 간선과 각 성을 연결하는 도로를 우선으로 개통함
 - 동부와 중부 지역을 중심으로 △ 장후(京沪, 베이징-상하이) △ 장강야오(京港澳, 베이징-홍콩-마카오) △ 창선(长深, 창춘-선전) △ 후쿤(沪昆, 상하이-쿤밍) △ 련훙(连霍, 련윈강-휘얼귀쓰) 등 노후화되고 혼잡한 국가 고속도로 간선구간을 확장·개조함
- 중요한 역할을 수행하는 지방 고속도로의 신축 및 확장·개조 사업을 추진함
 - 간선을 제외한 기타 국가 고속도로 혼잡 구간에 대한 확장·개조를 통해 구역 내 고속도로망을 개선하고 국가 고속도로의 운송능력을 향상시킴

■ 운하 연결

- 창장, 주장 등 주요 해운 수계(水系)를 효과적으로 연결하고, 서부육해신통로 및 종합 입체교통망 최적화. 보강 등의 목표를 실현하기 위해 운하연결 사업을 추진함
- '14·5' 기간 서부육해신통로 핑루(平陆) 운하는 초기 작업을 가속 추진하고, 상구이(湘桂) 운하와 간위예(赣粤) 운하에 대해서는 초기 연구를 수행함
- 기존 통항로 확충 및 업그레이드, 항로 개발을 위한 자연 수로 통항 여건 개선, 일정 길이

1) 中国水运网, <http://www.zgsywb.com/news.html?aid=626774>(검색일:2022.06.06)

2) 人民网, <http://finance.people.com.cn/n1/2022/0520/c1004-32426363.html>(검색일:2022.06.06)

3) 중국 동부와 서부 지역을 연결시키는 수운 '대동맥'인 창장을 뜻함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

인공 운하 개발을 통해 창장경제벨트, 위에강아오대만구(粤港澳大湾区), 베이부만(北部湾) 경제구를 연결하는 남북 수운 '대동맥'을 개통함

■ 황금수로 확장

- 창장, 시장(西江) 등 수운 대통로를 확충하고 쑤샤 허브(三峡枢纽)의 병목현상을 해소하여 간선 항로의 통항 능력과 효율성을 향상시키는 황금수로 확장사업을 추진함
- 창장 간선 푸링(涪陵)~핑두(丰都) 구간, 안칭(安庆)~우후(芜湖) 구간의 항로 정비 사업, 창장 입구 난차오(南槽) 항로 2기 정비 사업, 시장항로 간선 난닝(南宁)~우저우(梧州) 구간 항로 건설사업 등을 통해 간선 항로의 통항능력을 한층 향상시킴

■ 연해항만 업그레이드 추진

- 징진지(京津冀), 창장 삼각주, 위강아오대만구 세계적인 항만군, 베이부만 국제관문항(国际门户港), 양푸(杨浦) 국제허브항 등 고품질 항만허브 구축을 목표로 연해 항만 업그레이드 사업을 추진함
- 샤오양산(小洋山) 북측 컨테이너 터미널 건설, 닝보저우산 항만·해운시설 건설, 차오페이뎨(曹妃甸)항 석탄 운송능력 확충, 베이부만 국제관문항과 양푸 국제허브항의 항만·해운시설 건설, 톈진항 베이징(北疆)항구 C구간, 광저우항 난사(南沙)항구 5기, 선전 염텐(盐田)항 동측 작업구역 등 컨테이너 터미널 건설 프로젝트가 포함됨
- 국제허브항과 주요 항만을 중심으로 원유, 철광석, 곡물, LNG 등의 고품질 전용 터미널을 건설하며, 항만 배후 운송 체계와 공공 인프라 건설, 곡물 터미널의 보관·유통 능력 강화를 추진함

■ 현대 종합교통 '삼위일체' 허브 건설

- '전국 123 이동 교통권'⁴⁾과 '글로벌 123 익스프레스 화물 물류권'⁵⁾ 조성을 중심으로 다차원의 일체화 국가 종합교통허브시스템을 구축하고, 현대종합교통 '삼위일체' 허브 건설함
- '14·5' 기간 국가 종합교통 허브 도시를 중심으로 종합 여객운송 허브, 종합 화물운송 허브, 배후 운송체계를 집중적으로 구축함

■ '베이더우(北斗)' 내비게이션 보급

- 디지털 교통 관련 계획에 근거해 '베이더우' 기술 응용을 보급하고 '베이더우' 내비게이션 사업을 추진함
- '14·5' 기간 베이더우 시스템과 관련된 교통운송 인프라를 보완하고 도로 및 수로 운송 등 영역에서 베이더우 시스템의 응용을 추진하며, 차량·선박 실시간 감독관리, 조난 경보 등 분야에서 베이더우 시스템의 역할을 발휘할 수 있도록 함

4) 도심은 1시간 내 통근, 도시군은 2시간 내 통근, 전국 주요 도시는 3시간 내 이동을 뜻함

5) 중국 내는 1일, 주변 국가는 2일, 세계 주요 도시는 3일 내 배송을 뜻함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 교통운송 新인프라 건설

- 고품질 교통운송 발전을 위해 디지털화·네트워크화·스마트화를 지향하는 협동적이고 고효율의 감지·전송·컴퓨팅 등 시설과 교통운송 인프라 체계를 구축함
- '14·5' 계획 기간에 항사오용(杭绍甬, 항저우~사오상~닝보) 등 고속도로를 비롯한 스마트 도로, 창장 간선, 징항(京杭) 운하를 비롯한 스마트 항로, 텐진항 및 광저우항을 비롯한 스마트 항만과 스마트 허브 등 교통 신인프라 중점 프로젝트를 추진함
- 이를 통해 新인프라 건설의 체계화, 규모화 발전을 전면적으로 추진하고, 교통 인프라의 정밀 감시·분석·관리 및 서비스 정확성을 강화하여 교통 인프라의 운행 효율과 안전 수준 및 서비스 품질을 향상시킴

■ 지속가능한 녹색·저탄소 교통 발전

- 교통운송 수단의 탄소 배출량 감소를 위한 목표 실현을 위해 지속가능한 녹색·저탄소 교통 발전 사업을 추진함
- '14·5' 기간 교통운송 수단의 추진 동력 혁신과 저탄소 인프라 건설·운영을 중점으로 고속도로 휴게소, 수상 휴게소, 항만 터미널, 허브 등 장소에 '분산형 新에너지+에너지 저장+마이크로 그리드' 스마트 에너지 시스템을 구축함
- 신에너지·청정에너지 차량 및 선박을 보급하고, 선박 수전시설과 항만 육상전력 시설 개조를 추진하며, 고에너지 사용 선박의 에너지 절약 기술 개조를 장려하고, 차량 및 선박의 에너지 효율을 개선함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 국무원, 코로나19 방역 상황에 대해 '전체적으로 호전되었다고' 평가

- 6월 5일 중국 국무원 연방연공체제(联防联控机制)가 개최한 기자회견에서 국가보건위원회 질병통제국 레이정룽(雷正龙) 부국장은 현재 중국 본토의 코로나19 재확산은 확진자 감소 추세로 전환되었으며, 방역 상황은 전체적으로 호전되었다고 밝힘
- 일부 지역에서는 여전히 신규 확진자가 발생하고 있어 각 지역은 방역조치의 과학성, 정확성, 목표성을 강화하고 극단적인 단순화·획일화 및 중복 규제를 단호하게 방지해야 한다고 강조함

http://www.gov.cn/xinwen/2022-06/08/content_5694542.htm

■ 중국 은행보험감독관리위원회, 「은행업·보험업 녹색금융 지침」 발표

- 최근 중국 은행보험감독관리위원회(中国银保监会)는 은행업 및 보험업의 녹색금융을 발전시키고 '쌍탄(双碳)'(탄소피크·탄소중립) 목표를 실천하기 위해 6월 1일부터 공식적으로 시행되는 「은행업·보험업 녹색금융 지침」(이하 「지침」)을 발표하였음
- 총 36조로 구성된 「지침」은 은행·보험기관에 전략적 측면에서 녹색금융을 대대적으로 추진하며 녹색·저탄소·순환경제에 대한 지원을 확대하며, 환경·사회·거버넌스(ESG) 리스크에 대응하여 경제사회 발전 전면에서의 녹색전환을 촉구함

http://www.gov.cn/xinwen/2022-06/08/content_5694545.htm

■ 해양뉴스

■ 중국, 5대 해상풍력발전단지를 중점 건설

- 6월 1일 중국 국가발전개혁위원회는 「'14·5' 재생가능 에너지 발전계획」을 발표하고, 해상풍력 발전 단지의 건설을 질서있게 추진한다고 제시함
- 이를 위해 우선 성급(省级) 해상풍력 발전계획을 제정하고, 관련 환경평가를 실시해 근해해역의 해상풍력 발전 구도배치를 최적화시키며, 지방정부의 지원정책 마련을 장려하고, 근해해역의 해상풍력발전 규모화 발전을 적극적으로 추진함
- 심수·원양 해상풍력발전을 계획하고 관련 기술혁신 및 시범 응용을 추진하고, 이와 동시에 해상 에너지 섬의 시범적 건설을 모색하고, 해양에너지, 에너지 저장, 수소 제조, 해수담수화 등 여러 에너지 자원의 전환·이용 일체화 시설을 건설하도록 함
- 해상풍력발전의 클러스터화 개발을 촉진하고, 산둥반도, 장강삼각주, 푸젠(福建) 남부, 광둥(广东) 동부 및 베이부만(北部湾) 등 지역에서 5대 해상풍력발전단지를 중점적으로 건설할 계획임

https://mp.weixin.qq.com/s/-chXG8ANuJ3QC3PO0zt_hA

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 광둥성(广东省) 해양생산총액 27년 연속 전국 1위 차지

- 6월 8일, 광둥성 자연자원청(自然资源厅)은 언론 브리핑에서 「광둥성 해양경제발전 보고(2022)」(이하 「발전보고」)를 발표함
- 2021년 광둥성 해양생산총액은 전년 대비 12.6% 증가한 1조 9,941억 위안을 기록했으며, 이는 광둥성 지역생산총액의 16%, 전국 해양생산총액의 22.1%로 광둥성의 해양경제는 27년 연속 전국 1위 자리를 고수함
- 광둥성의 해양산업구조도 한층 더 최적화되어 1·2·3차 해양 산업 비중은 각각 2.5%, 27.5%, 70%를 기록함
- 해양 관련 제조업이 해양경제 발전에 대한 기여도가 높아지면서 제2차 해양산업의 비중은 전년 대비 1.4%p 상승했으며, 제1차와 제3차 해양산업은 전년 대비 각각 0.2%p, 1.2%p 하락함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-06-09/77046.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 중국 세관총서, 캄보디아 양식 수산물 대 중국 수출 허가

- 5월 30일 중국 세관총서는 「수입 캄보디아 양식 수산물의 검사검역 요구」를 발표하고 관련 요구에 부합한 캄보디아 양식 수산물의 대 중국 수출을 허가함
- 캄보디아 수산양식협회(CAA) 책임자 Sok Raden에 따르면 중국시장의 수요를 충족시키기 위해 협회는 양식업자들이 기술 표준에 따라 바사피쉬(Basa catfish)를 양식하도록 권장하고 있음
- 바사피쉬는 캄보디아의 연간 수산양식 생산량(약 40만 톤)의 30~40%를 차지하는 주요 어종인 것으로 알려짐

https://mp.weixin.qq.com/s/_bloL1SvCwnno_nPuEPKZQ

■ 「푸젠(福建)성 어획 작업 심사 규칙」 발표

- 푸젠성 어획 작업 허가 관리를 강화하기 위해 푸젠성 농업농촌국은 「푸젠성 어획 작업 심사 규칙」(이하 「규칙」)을 제정·발표함
- 「규칙」은 어업 조업의 유형, 조업 방식, 조업 장소, 시기 제한, 어구 수량, 어구 표준, 주요 조업 방식 등 심사 내용을 규정함

https://mp.weixin.qq.com/s/uEjgE2HT7M_XaP_XK8pgew

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 산둥성항만그룹, 중국 최초의 「항만 이동원 배출목록」 발표

- 중국 산둥성 항만그룹은 칭다오항 다강(大港), 르자오항 스지우(石臼), 옌타이항 즈부원(芝罘灣) 항구 등을 대상으로 2020년 항만 이동원 대기오염물질 및 온실가스 배출 목록을 작성했으며, 이를 바탕으로 2022년 6월 5일 「산둥성항만그룹 항만 이동원 배출목록」을 발표함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 산둥성항만그룹은 항만 기계, 운송차량, 철도내연기관차, 수송선박, 항만 내 작업 중 선박 등을 이동 배출원으로 삼고, 이들로부터 발생하는 대기오염물질과 온실가스를 각기 다른 방법으로 집게한 데이터를 바탕으로 항만별 배출 특성을 도출해 산둥 항만이 중장기적으로 대기오염물질 및 탄소 배출 저감 목표를 실현하는 데 일조할 것임
- 이번 항만 이동원 배출목록 제정으로 산둥성항만그룹은 대기오염물질 및 탄소 배출 저감, 체계적인 평가, 정밀 대책 수립 등을 통한 새로운 녹색·저탄소 발전 단계에 들어섰으며, 중국 전체 항만산업의 녹색·저탄소 발전에 보급 가능하고 일반화할 수 있는 경험을 축적함

<https://mp.weixin.qq.com/s/CUI1I7OnD7PaLN-H5hMNIA>

■ 중국 선전해사국, 중국 최초의 선박 배출 육·해·공 모니터링 시스템 구축

- 2019년 선전해사국은 중국 최초의 선박 대기오염 방지 분야의 테스트 베드인 '따핑만(大鹏湾) 선박 대기오염물질 배출 통제 모니터링 및 관리 시범구'를 설치했으며, 3년에 걸쳐 적외선, 자외선, 스니핑 등 다양한 원격 감지기술을 종합적으로 운용해 전국 최초의 '육·해·공' 일체화 종합 입체 모니터링 시스템을 기본적으로 구축함
- 아울러 선박 배출 통제 및 모니터링 정보 플랫폼을 독자적으로 개발해 해당 수역 내 선박의 대기오염물질 배출에 대한 실시간 모니터링 및 가시화를 실현함으로써 기준치를 초과해 배출한 선박을 선별해내는 데 기술지원을 제공함
- 선전해사국은 이 모니터링 시스템을 기반으로 '원격 감지를 통한 사전 검사-본선 검사-실험실 확인' 방법을 모색하여 3년간 시범구 내 선박 배출 대기오염물질 모니터링의 효율성과 정확성을 크게 제고함

<https://mp.weixin.qq.com/s/xrDNGXtOa0vZlnJLw0q1Q>

■ 중국 장시(江西)성 화물, 우한-한국 직통 항로를 활용해 부산으로 수출

- 2022년 6월 7일 중국 장시 간펑리튬(赣锋锂业)그룹의 수산화리튬을 포함한 제8류 위험물 컨테이너 6개가 적재된 '화항한야 2호(华航汉亚2号)'가 한국 부산항에 입항했으며, 해당 컨테이너들은 하역 작업을 거친 후 최종 목적지인 부산 내 한 공장으로 운송됨
- 이로써 장시성 화물이 처음으로 후베이(湖北)성 우한시 양뤄(阳逻)항에서 한국으로 연결되는 직통 항로를 이용해 한국에 성공적으로 수출되었으며, 기존 상하이항 이용 대비 운송비용은 20% 절감, 운송시간은 3-5일 단축이 가능해짐
- 이번 프로젝트의 성공은 장시성 및 주변 지역 기업에 새로운 위험물 컨테이너 국제물류 통로를 제공할 뿐만 아니라 양뤄항의 영향력을 향상해 우한시의 창창 중·상류 해운센터 및 중부지역 허브 항만 건설을 촉진할 것임

<https://view.inews.qq.com/a/20220607A0D3EO00>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 중국 구이저우(貴州)철도투자그룹, 광저우항 및 옌티엔항측과 전략적 제휴 체결

- 2022년 6월 2일 광둥성과 구이저우성이 구이양(貴陽) 국제드라이포트 건설 및 구이저우 개방형 경제발전을 위해 광저우시에서 개최한 좌담회에서 구이저우철도투자그룹은 각각 광저우항그룹 및 옌텐(鹽田) 국제컨테이너터미널과 전략적 제휴를 체결함
- 향후 구이저우철도투자그룹은 구이양국제드라이포트를 건설해 광저우항, 옌티엔항 등 연해 항만과 연결하고 창장 및 주장 연계 루트를 개통하여 '육상-상'의 연동 발전으로 구이저우시를 '일대일로' 건설과 서부육해신통로 운송체계에 편입시키며, '산업+플랫폼+물류'라는 혁신적인 협력을 통해 광둥 및 구이저우 두 지역의 무역·물류 신통로를 발전시킬 예정임

<https://mp.weixin.qq.com/s/LaejIw1SWEPUZ8Ym21unsg>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	6/10	6/2	5/27	5/20	5/13	
대미달러환율	6.6994	6.7095	6.7387	6.7487	6.7898	
1년만기국채수익율(%)	2.0051	1.9564	1.9133	1.9565	2.0125	
통화	22. 4월	22. 3월	22. 2월	22. 1월	21. 12월	
M2증가율(%전년 동기)	10.5	9.7	9.2	9.8	9.0	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 5월	22. 4월	22. 3월	22. 5월	22. 4월	22. 3월
소비자 물가지수	102.1	102.1	101.5	98.8	100.4	100.0
생산자 물가지수	106.4	108.0	108.3	100.1	100.6	101.1
GDP	22. 1분기	21. 4분기	21. 3분기	2021년	2020년	
GDP 성장률(%)	4.8	4.0	4.9	8.1	6.5	
고용	22. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 1분기	
전국실업율(%)	6.1	0.3pp	1.0pp	5.1	5.8	
경기	22. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21. 4분기	
PMI(%)	48.4	5.7pp	-5.8p	55.1	52.2	
무역	22. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~5월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,294.9	3.1	4.1	11,121.1	6.6	
수출액(억달러)	3,082.4	12.6	16.9	14,025.7	13.5	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 4월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~4월	전년 대비
중국 전체	2,366	-0.5%	-0.2%	9,104	1.7%
상하이	308	-24.9%	-17.2%	1,535	1.9%
닝보저우산	303	13.9%	11.8%	1,094	5.2%
선 전	261	18.1%	10.6%	910	-4.9%
광저우	205	0%	-2.8%	753	-1.6%
칭다오	214	-1.8%	9.2%	804	7.1%
텐 진	182	2.2%	1.1%	645	2.9%
샤 먼	98	-1.0%	-2.0%	386	1.7%
잉커우	30	-9.1%	-34.8%	132	-24.0%
다 렌	30	-3.2%	-3.2%	124	12.8%
베이부완(북부완)	59	11.3%	25.5%	199	15.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~4월	전년 대비	2022년 1~4월	전년 대비	전체 비중
건조량	1,171	-8.6%	1,028	-14.8%	87.8%
신조선 수주량	1,539	-44.8%	1,366	-44.7%	88.8%
수주 잔량	10,247	21.7%	9,017	20.5%	88.0%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)