



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 칭다오 해양어업의 혁신적인 발전
- 2021년 상하이시 녹색교통 발전 현황

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

칭다오 해양어업의 혁신적인 발전¹⁾

■ 칭다오 해양어업은 지속 업그레이드 진행 중

- 해양어업은 칭다오(산둥성)의 전통적으로 경쟁력이 강한 산업으로 중국 정부가 중점적으로 지원하는 해양산업의 하나임
- 칭다오 해양어업은 지속적인 업그레이드를 통해 근해 양식으로부터 심해 및 관련 산업 사슬의 상·하류까지 확대하고 있음

■ 칭다오, 근해에서 심해까지 양식 수역 넓혀

- 칭다오는 해수양식 품종이 다양해서 저층에서는 굴, 가리비, 바지락 등 일반 패류와 해삼, 전복 등 프리미엄 해산물을 양식하며 상층에서는 넙치, 가자미, 농어, 부세 등 어류를 양식함
- 칭다오는 해양자원이 풍부하고 해양과학 연구 우위가 뚜렷하며, 해양 플랜트 제조업이 발달되어 있고 레저어업 기반도 튼튼해 해양목장을 발전시키는 데 좋은 조건을 갖추고 있음
- 현재까지 칭다오시에 건설 중인 해양목장은 총 25개가 있는데, 이 중 국가급 해양목장 시범구로 지정된 곳이 18개로 이는 중국 전국 총량의 1/9을 차지함(전국 2위)
- 성(省)급 레저 낚시 기지 3개, 성급 레저 낚시장 14개가 있고, 칭다오 해양목장 면적은 1.3만 헥타르, 어초 등 관련 시설 면적은 325만㎡에 이룸
- 2020년 8월에 설립된 칭다오 국가심해녹색양식시험구는 심해 수산자원의 새로운 모델로 심해양식선 'Deep Blue 1호'는 최근 송어와 대서양 연어양식 규모화에 성공함

[그림 1] 심해양식 가두리 'Deep Blue 1호'



자료: 중국수산물, <https://mp.weixin.qq.com/s/iAV5l-pRzcvyVpOwrXwtQ>(검색일: 2022.6.10.)

1) 中国水产品, <https://mp.weixin.qq.com/s/iAV5l-pRzcvyVpOwrXwtQ>(검색일: 2022.6.20.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 부세 등 고부가가치 어류에 대한 수요가 급속히 증가하면서 근해 양식이 많아지고 있는데, 귀신(国信)그룹은 중국선박그룹, 중국수산과학연구원, 칭다오해양과학·기술실험국가실험실 등 기관과 협력하여 세계 최초의 10만 톤급 스마트 어업 양식선인 '귀신 1호'(国信1号)를 투자·건조함
- '귀신 1호'는 움직이는 해양목장으로 불릴만큼 대형양식 어선으로 적당한 해역에서 부상식 양식을 통해 태풍, 적조 등 자연재해를 피할 수 있음

[그림 2] 심해양식선 '귀신 1호'



자료: 중국수산품, <https://mp.weixin.qq.com/s/iAV5l-pRzcvyVpOwrXwtQ>(검색일: 2022.6.10.)

- 해양목장은 수산 종묘 육성, 수산물 정밀 가공, 어업 플랜트 제조, 어업 관광 등 관련 산업의 신속 발전을 추진하고 제1, 2, 3차 산업의 융합을 촉진시킬 수 있어 칭다오는 '14·5' 기간에 심해양식 규모를 더욱 더 확대하고 육상 종묘 육성, 근해 귀화, 심해양식, 종합가공의 심해 녹색양식 신(新)모델을 구축할 계획임

■ 종묘 연구·개발 강화

- 칭다오는 중국과학원해양연구소, 중국수산과학연구원 황해수산연구소, 중국해양대학교 등 국가 연구기관에 의뢰하여 해조·새우·패류·어류·해삼 5대 해수양식 품종의 연구·개발을 주도하고 있는데, 국가 인정을 받은 수산 신제품 중 1/4 이상이 칭다오에서 개발됨
- 칭다오시 해양발전국 해양어업처 왕야난(王亚楠) 부처장은 향후 해삼, 굴, 흰다리새우, 연어 등 중요 양식 품종의 핵심기술을 개발하고, 전국 수산 종자 연구·개발을 주도하여 수산 종묘 산업화 응용 기지를 건설할 전망이라고 밝힘
- 칭다오는 「칭다오시 해양경제 고품질 발전을 지원하는 정책 15조」를 발표하여 수산 종묘업 발전 추진, 혁신적인 수산 종묘업 선두기업 육성, 수산 종묘업의 체인(chain)화, 수산 종묘 산업화 발전에 강력한 원동력을 제공하고 있음

■ 지난 10년간 원양어업의 획기적인 발전

- 최근 몇 년 동안 칭다오는 '일대일로' 전략 차원에서 원양어업 발전의 박차를 가하고 있으며, 획기적인 발전을 이루고 있음

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 2012년 칭다오는 「원양어업 발전 가속화에 관한 의견」 발표 및 「원양어업 발전 전문 자금 관리 방법」 제정을 하여 원양어업을 유치했음
- 2014년에 「바다 식량창고 건설 가속화에 관한 실시 의견」을 발표하여 전국 일류의 원양어업 생산기지를 건설하는 목표를 세웠음
- 현재 칭다오시는 자원 통합, 산업화 경영을 통해 원양어업의 빠른 발전을 도모하고 있으며, 많은 선두 원양어업 기업들이 국제시장에서 중요한 역할을 담당하고 있음
 - 원양어업 자격을 갖춘 기업 16개, 다양한 유형의 조업이 가능한 원양어선 173척을 보유하고 있음
 - 원양어업 선대의 연간 생산량은 13만 톤 정도이며 연간 생산액은 약 20억 위안임
 - 원양어업 조업 구역은 북극해를 제외한 모든 대양을 포함하고, 조업 품종은 참치, 오징어, 콩치 등이며, 칭다오시에 반입되는 원양 수산물은 연간 약 9만 톤임
- 칭다오 원양어업은 저장성 저우산, 푸젠성 푸저우(福州), 산둥성 웨이하이(威海) 등 다른 어업 도시에 비해 뒤떨어지고 있으나, 향후 원양어업의 발전을 적극 추진할 전망이다
 - 서아프리카, 북태평양 등 구역을 중점으로 해외 양식·조업·가공·무역 등을 개발하고, 정밀가공·유통 무역·보급·어선수리의 기능을 종합적으로 갖춘 원양어업 기지를 건설하며, 생산시설을 보완하고 서비스 능력도 향상시킬 계획임
 - 중국 북방(칭다오) 국제수산물 거래중심, 콜드체인 물류기지의 건설과 원양어업 종합 서비스 단지 구축을 가속화하고 국내외 원양어선들의 칭다오 항만 기항, 어획물 거래를 권장하며, 수산물 콜드체인 물류와 양식, 어획, 가공의 융합발전을 추진할 것으로 전망됨

■ 어업 브랜드 육성 전략

- 칭다오시는 어업 브랜드를 육성하기 위해 칭다오 어업(온라인)박람회 플랫폼, 라이브 생방송 행사, 주민 거주 단지 내 수산기업 홍보, 국내 중요 산업 전시회 참가 등 다양한 방식을 적용해 홍보방식을 혁신할 계획임
- 이와 더불어, 지방 특색 수산물 자원을 발굴하고 지리적 표시 증명표장²⁾의 신청·등록·사용·보호·관리를 지원하는 방안도 추진하기로 함
- 또한, 어업 생산·가공의 선도 기업들을 육성하고 칭다오 어업 규범화 및 표준화를 추진하며 국가 관련 표준 제정에 적극 참여하도록 권장하여 브랜드 제품의 시장경쟁력을 강화해나가기로 함

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

2) 지리적 표시를 증명하는 것을 업으로 하는 자가 타인의 상품에 대하여 그 상품이 정해진 지리적 특성을 충족한다는 것을 증명하는 데 사용하는 표장

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

2021년 상하이시 녹색교통 발전 현황¹⁾

■ 상하이시 교통위원회와 상하이시 도농건설 교통발전연구원이 공동 집필한 '2021년 상하이시 녹색교통 발전 연보'(이하 「연보」로 약칭)가 최근 발표됨

- 「연보」는 2021년 상하이시 녹색교통 발전 수준과 교통 분야 탄소배출 저감 및 오염 방지를 위해 상하이시가 중점적으로 추진한 조치에 대한 성과를 평가함
- 2021년 상하이시는 정부의 '쌍탄(双碳) 전략²⁾에 부응하여 탄소오염 배출 저감, 친환경 저변 확대, 성장을 종합적으로 도모하면서 교통 운송 및 에너지 구조 조정 등에서 실질적인 진전을 거두었으며, 지속가능한 고품질 교통 발전을 위해 견고한 기반을 마련한 것으로 평가함

■ 2021년 상하이시 녹색교통 발전 수준

(1) 교통 운행 상황

- 2021년 상하이시 대외 여객 수송량은 전년 대비 17% 증가한 1억 3,100만 명, 도시교통(지하철, 공공버스, 페리, 택시) 일일 여객 수송량은 전년 대비 21% 증가한 1,685만 명으로 각각 코로나19 이전인 2019년의 62.1% 및 86% 수준으로 회복됨
- 2021년 상하이시 화물 수송량은 15.5억 톤으로 전년 대비 11.5% 증가했으며, 항만의 화물 처리량과 컨테이너 물동량은 각각 7.8억 톤과 4,703.3만 TEU로 전년 대비 각각 8.3%와 8.1% 증가함

(2) 교통 분야 에너지 소비 수준³⁾

- 2021년 상하이시 교통운송 분야의 에너지 소비량은 교통 수요 회복으로 2019년 같은 기간의 87% 수준인 약 2,317만 톤을 기록했으며, 이는 작년 대비 5% 증가한 수치임
- 이중 철도, 항공 운송 분야의 에너지 소비량은 61만 톤과 839만 톤으로 전년 대비 각각 19.6%와 10.5% 증가한 반면, 수운과 도로 및 기타 운송 부문의 에너지 소비량은 965만 톤과 302만 톤으로 전년 대비 각각 0.8%와 3.2% 감소함
- 2021년 상하이 수운기업의 에너지 소비량은 전년 대비 7.84만 톤 감소했으며, 항만 부문의 에너지 소비량은 전년 대비 0.11만 톤 증가한 것으로 나타남
- 한편 항공운송 기업과 철도운송 기업의 에너지 소비량은 79.1만 톤과 7.6만 톤으로 전년 대비 각각 10.6%와 18.6% 증가함

1) 上海交通, https://mp.weixin.qq.com/s/hkrctwPlw04gjS9l_7KiEQ(검색일:2022.06.20)

2) 2030년까지 탄소 배출 정점('탄소 피크')에 도달하고 2060년까지 탄소중립을 실현한다는 목표임

3) 에너지 소비량은 표준석탄을 기준으로 산정됨

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

2019년~2021년 상하이시 교통운송 분야 에너지 소비량

단위: 만 톤(표준석탄)

연도	철도	항공	해운	도로 및 기타	도시 여객운송	합계
2019	57	1,126	1,001	314	172	2,670
2020	51	759	973	312	144	2,239
2021	61	839	965	302	150	2,317

자료: 1. 2019년 및 2020년 통계는 상하이시 통계국 발표

2. 2021년 통계는 상하이시 도농건설·교통발전연구원 발표

주: '도로 및 기타' 에너지 소비량 통계는 도로운송, 창고 보관, 우편 및 파이프라인 운송 부문을 포함함

(3) 교통 환경 수준

- 2021년 상하이의 대기질지수(Air Quality Index, AQI) 기준 '좋음' 일수는 335일로 사상 최다 일수를 기록했으나 항만 지역은 전체적으로 산화질소(NO) 오염도가 높은 특징을 보임
- 항만의 경우 전체적으로 NO 오염도가 높은 수준으로 나타났으며, 특히 와이가오차오 부두는 NO, 질소산화물(NOx), 미세먼지(PM10) 농도가 각각 작년 대비 각각 44%, 25%, 18% 상승해 오염이 비교적 심각한 것으로 나타남
- 공항은 주요 일반 오염물질 중 미세먼지(PM2.5)와 일산화탄소(CO)의 연평균 농도가 전년도와 비슷한 수준을 유지했으나 기타 오염물질은 전년 대비 농도가 상승한 것으로 나타남

■ 2021년 상하이시 교통 분야 탄소배출 저감 및 오염방지 중점 조치

(1) 운송구조 조정

- 중국 정부가 운송구조 조정을 대대적으로 추진하는 가운데 상하이는 항만도시 및 철도허브 등의 우위를 활용해 업무흐름과 운송구조를 지속적으로 최적화해 운송효율을 향상시킴
- 철도운송 네트워크 강화
 - 후쑤통(沪苏通, 상하이-쑤저우-난통), 옌통(盐通, 옌청-난통), 려롄전(连镇, 려원강-전장) 고속철도의 개통으로 창장삼각주 철도운송 네트워크가 개선되었으며, 후위룽(沪渝蓉, 상하이-충칭-청두), 후자항(沪乍杭, 상하이-자싱-항저우) 고속철도와 상하이 시범구 노선 등의 사전 준비사업이 추진 중임
 - 중-유럽 화물열차 '상하이호'를 개통함으로써 대외무역 운송에 더욱 다양한 선택을 제공함
- 해상-철도 수송량 급증 지속
 - 해상-철도 복합운송 협동관리 시스템의 전면 운영으로 복합운송 효율성이 크게 제고되었으며, 2021년 컨테이너 해상-철도 수송량은 41.7만 TEU로 전년 대비 55.6%나 증가함
- 수수(水水)환적 비중 높은 수준 유지
 - 2021년 상하이항 컨테이너 수수환적 비중은 49.6%으로 전체 물동량의 절반 수준을 유지함
 - 쑤선(苏申) 내륙 항로 등 중점 항만·항로 건설 프로젝트 2개를 착공하고 평선(平申)항로, 마오강(柳港)대교 등 수로정비 프로젝트 2개를 완성했으며, 따루(大芦) 항로 건설 사업을 지속해서 추진함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

(2) 녹색해운센터 건설 심층 추진

- 녹색 항만, 터미널의 건설을 지속 추진하여 해운산업의 지속가능한 발전을 촉진함
- 육상전원체계 구축 전면 추진
 - 「상하이시 항만 및 선박 육상전원 관리방법 실시 지침」, 「상하이시 항만 및 선박 육상전원 시설 건설 사용에 관한 통지」 등 규정을 제정해 항만의 육상전원 사용 및 관리 방법을 명확히 함
 - 내륙수로 육상전원 건설을 규범화하고 안정성을 제고했으며, 내륙수로 선석 중 20%에 대해 표준화 개조를 완료함

(3) 교통 오염 방지 사업 확대

- 귀산(国三) 기준⁴⁾ 이하 디젤 트럭 운행 금지
 - '귀산' 디젤 차량 약 8.4만 대를 퇴출시켰으며, 상하이시 디젤 화물차 중 '귀산' 차량 비중을 9%로 줄여 디젤 차량의 청정화 수준을 향상시킴
- 대기질 이동 관측망 구축
 - 공공버스 20대와 택시 100여 대에 대기질 이동 관측 장비인 '텐옌(天眼)'을 탑재해 상하이시 대기질 관련 지표에 대한 실시간 모니터링을 시행함
- 내륙수로 환경 정비 범위 확대
 - 「상하이시 400GT 이하 내륙수로 선박 생활오수 오염 방지 개조 실시 방안」을 발표해 총 161척의 400GT 이하 내륙수로 선박을 개조했으며, 내륙수로 선박의 오염물질 무료 접수 서비스를 황푸강(黄浦江) 하류 구간까지 확대함

(4) 과학기술 혁신으로 에너지 절약 및 탄소배출 저감 촉진

- 과학기술 혁신을 통해 녹색·저탄소 교통 발전을 선도하고 신에너지 운송 수단 및 장비 개발, 녹색 인프라 건설, 디지털 관리 등에 대한 응용연구를 추진함
- 상하이시 'NEW4(四新)⁵⁾' 전략 추진
 - 「상하이시 교통 에너지 절약 및 배출 감소 시범·추천 프로젝트 총집」을 편찬하여 컨테이너선 벌브(Bulb)의 개조와 선박 주요 추진 장치에 PBCF(Propeller Boss Cap Fins) 등 선체의 수력 성능을 최적화하는 조치에 대해 지원을 제공함
 - 항공과 철도 분야에서 에너지 집약적·친환경적 대체 에너지를 사용함
 - 항공기 엔진 성능 개선, 경량 시트 사용, 전자비행 정보장치(EFB, Electronic Flight Bag) 등 항공 에너지 절약 기술 개선 프로젝트를 추진했으며, 철송의 경우에는 공기열 등 청정에너지로 기존 에너지를 대체하는 등의 조치를 취함
- 디지털 전환을 통한 에너지 절약 및 탄소배출 저감 촉진

4) 중국 「국가 경형자동차 오염물질 배출허용 제한치 및 측정방법」에 따라 3.5톤 이하 경형 휘발유 및 디젤 차량에 적용되는 배출기준임(2007년 7월 1일부터 실시)

5) 신기술, 신산업, 신패러다임, 신유망업종을 통해 상하이시 경제발전을 추진하는 전략임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 스마트 주차, 원터치 콜택시, 대중교통 요금 지급 간편화 등 교통 관련 서비스를 출시함
- 상하이 양산항 스마트 컨테이너 트럭은 시범 운영 이래 약 4만 TEU의 컨테이너를 수송하는 실적을 거둠

(5) '쌍탄(탄소피크·탄소중립)' 관리체계 및 역량 강화

- 정부의 '쌍탄 전략과 상하이시의 탄소피크 목표에 근거해 「상하이시 탄소피크 액션플랜」을 제정하고 저탄소 외출, 탄소 일반우대제도(碳普惠) 등에 대한 연구를 수행함
- 탄소배출권 거래 시범사업 추진
 - 「상하이시 탄소배출권 거래 쿼터 관리 기업 리스트(2020판)」에는 교통 분야 관련 기업 총 31개(항공기업 6개, 공항 2개, 수운기업 16개, 항만기업 7개)가 포함되어 있음
 - 2021년 9월 30일 기준 31개의 교통 분야 관련 기업 전체가 2020년도 배출권 거래 제도를 이행했으며, 연속 8년 100%의 이행률을 달성함
- 다양한 녹색교통 홍보활동 추진
 - 월간 녹색·저탄소 외출 이벤트 등을 전개하고 교통 디지털 전환, 스마트 교통, 녹색 교통 추진 등 상하이시 종합 교통발전 성과를 발표하는 '제1차 스마트 교통 상하이 포럼'을 개최함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국-브릭스 국가, 2022년 1~5월 수출입 총액 1조 3,100만 위안 기록

- 중국 해관총서에 따르면 올해 1~5월 중국과 브릭스(BRICS) 국가 간 교역액은 1조 3,100만 위안으로 전년 동기 대비 12.1% 증가했으며, 이는 같은 기간 중국 전체 교역액 증가율보다 3.8%포인트 높은 수치임
- 중국의 對 브릭스 국가 주요 수출 품목은 전기기계 및 노동집약형 제품, 주요 수입 품목은 에너지, 농산물, 금속광, 광사 등으로 對 브릭스 국가 수출액의 69.7%와 수입액의 76.3%를 차지함

<http://www.scio.gov.cn/31773/35507/35513/35521/Document/1725857/1725857.htm>

■ 중국 중·남부 지역 홍수로 큰 피해

- 2022년 6월 19일 중국 수리부에 따르면 6월 19일 낮 12시부터 6월 20일 낮 12시까지 중국 전국 85개 하천에서 경계수위 0.02m~8.00m를 넘어선 홍수가 발생했으며, 특히 중·남부 지역에서 큰 피해가 발생함
- 2022년 6월 21일 중국 재정부 및 응급관리부는 홍수 예방 및 수해 복구를 지원하기 위해 푸젠성, 장시성, 후난성, 광시성 등 4개의 성(구)에 대해 중앙 자연재해 구호기금 2억 위안을 긴급 예치했음

<http://tv.cctv.com/2022/06/21/VIDEw5qGATWWHsVvtWGECcUY220621.shtml>

<http://society.people.com.cn/n1/2022/0621/c1008-32452460.html>

■ 해양뉴스

■ 중국 첫 해상 이산화탄소 저장 시범사업 완공

- 중국해양석유그룹(CNOOC)은 10개월 동안의 연구·개발·건설을 거쳐 중국 첫 해상 이산화탄소 저장 시범사업이 완공되었다고 밝힘
- 이 해당사업을 통해 향후 연간 이산화탄소 약 30만 톤, 총 146만 톤 이상을 저장할 것으로 예상되며, 중국의 '탄소피크' 및 '탄소중립' 목표 실현과 해상 석유·가스 개발의 녹색·저탄소 전환에 중요한 한걸음이 될 것으로 보임

<https://sghexport.shobserver.com/html/baijiahao/2022/06/15/770851.html>

■ 장쑤성(江苏省) 난통시(南通市) 「'14·5' 해양경제발전계획」 발표

- 최근 장쑤성 난통시는 「'14·5' 해양경제발전계획」을 발표했으며, 2025까지 해양생산총액이 3,300억 위안에 달하고 장쑤성 총액의 30% 이상을 차지한다는 목표를 제시함
- '14·5' 기간(2021~2025) 난통시는 육·해 통합 및 강·바다 연동으로 강·바다 특색을 지닌 해양경제발전 경로를 모색할 것임
- 신에너지산업은 중국 '14·5' 기간 해양경제 고품질 발전의 중점 사업으로 난통시는 해상풍력발전 및 태양광 발전의 융합 개발을 추진할 것이며 국가 해상풍력발전 특색산업기지를 건설할 예정임

http://ocean.china.com.cn/2022-06/13/content_78266977.htm

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 수산 뉴스

■ 중국 귀련(国联)수산그룹, 수산 양식 사업 포기

- 6월 18일, 광둥(广东)성 잔장(湛江) 귀련수산개발주식유한회사는 수산양식 사업의 지속적인 결손으로 인해 상류 양식 사업을 축소하고 수산식품업의 발전에 집중하겠다고 발힘
- 향후 귀련수산 그룹은 큰 규모의 양식업체, 합작사(合作社, 조합), 회사들과 깊은 협력을 통해 제품 공급과 품질을 보장하고 원가 구조 최적화를 추진할 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/HVftlyU7jIXYToK0i04Crv>

■ 중국 「외래침입 생물종 관리 방법」 발표

- 6월 17일, 중국 농업농촌부, 자연자원부, 생태환경부, 해관총서가 「외래 침입 생물종 관리 방법」(이하 「방법」)을 공동 발표함
- 「방법」에 따르면 현(县)급 이상 지방정부 농업농촌 주관 부문이 농경지 생태계, 어업 수역 등 구역의 외래 침입 생물종에 대한 감독·관리를 담당하며 이는 어업 수역 외래침입 생물종의 관리 직책을 처음 명확히 규정한 것임

https://mp.weixin.qq.com/s/x1aJqjM_1CvIhHmHYzJeA

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국 상하이시, 수소에너지 항만 건설 추진

- 2022년 6월 20일 상하이시 발전개혁위원회는 「상하이시 수소에너지 산업발전 중·장기 계획(2022~2035)」(이하 「계획」)을 공식 발표함
- 「계획」은 수소에너지 수입 터미널 건설 모색, 양산항 수소연료전지 스마트 컨테이너 트럭 상용화, 국제 수소에너지 시범 항만 구축 등을 중점과제로 제시함

https://mp.weixin.qq.com/s/8t6ljh_V8TIZrNHg00IGBw

■ 중국 푸젠성 샤먼시, 샤먼항 물동량 촉진을 위한 해운·항만기업 경제지원 강화

- 2022년 6월 15일 샤먼시 항만관리국은 샤먼항 대외무역 컨테이너 터미널운영사의 컨테이너 사업 발전, 컨테이너 화물과 해운기업의 샤먼항 유치 등을 지원하기 위해 「샤먼항 컨테이너 지원 정책(2022~2024)에 관한 통지」(이하 「통지」)를 발표함
- 「통지」에 따라 샤먼시는 컨테이너 터미널운영사, 푸젠성 주변 드라이포트, 국제환적·운송센터, 중점해운기업 등에 대한 재정지원 및 특별 장려금을 통해 샤먼항의 지속적인 컨테이너 물동량 증대를 촉진하며, 국내·외 컨테이너 허브항으로서 샤먼항의 역할을 강화하고 고품질 발전을 추진할 계획임

https://mp.weixin.qq.com/s/AwY5i_BlxQfyBf1_ErAYXg

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 중국 첫 메탄올 이중연료 추진선, 광저우시 난사(南沙)에서 성공적 인도

- 2021년 6월 20일 중국선박그룹이 독자적으로 연구개발을 통해 건조한 중국 최초의 메탄올 이중연료 추진선이 광저우시 난사에서 성공적으로 인도됨
- 이 선박은 연료유, 연료 하이드레이트, 메탄올, 메탄올 하이드레이트 등 4가지 연료 모드로 구동되며, 기존 선박 대비 최대 75%의 탄소, 15%의 질소, 99%의 유황 및 미세먼지 배출을 줄일 수 있는 것으로 기대됨

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202206/t20220621_1366524.shtml

■ 중국 만저우리(满洲里) 통상구, 2022년 1~5월 중-유럽 화물열차 1,758편 운행

- 중국 만저우리 통상구에 따르면 올해 1~5월 만저우리 통상구를 통과한 중-유럽 화물열차는 총 1,758편으로 전년 동기 대비 33.6% 급증했으며, 컨테이너 수송량과 화물 총 가치는 149,540TEU와 210.92억 위안으로 전년 동기 대비 각각 41.1%와 62.9% 대폭 상승함
- 현재 만저우리 통상구를 통과하는 중-유럽 화물열차 노선은 총 57개에 이르며, 중-유럽 화물열차는 코로나19 시대 국제 물류 원활화와 글로벌 공급사슬 안정화에 있어 중요한 역할을 수행하고 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/xl3pedgNHLtax-aVQWzLmQ>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	6/24	6/17	6/10	6/2	5/27	
대미달러환율	6.7000	6.6923	6.6994	6.7095	6.7387	
1년만기국채수익률(%)	1.9653	2.0102	2.0051	1.9564	1.9133	
통화	22. 5월	22. 4월	22. 3월	22. 2월	21. 1월	
M2증가율(% , 전년 동기)	11.1	10.5	9.7	9.2	9.8	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 5월	22. 4월	22. 3월	22. 5월	22. 4월	22. 3월
소비자 물가지수	102.1	102.1	101.5	98.8	100.4	100.0
생산자 물가지수	106.4	108.0	108.3	100.1	100.6	101.1
GDP	22. 1분기	21. 4분기	21. 3분기	2021년	2020년	
GDP 성장률(%)	4.8	4.0	4.9	8.1	6.5	
고용	22. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 1분기	
전국실업률(%)	5.9	-0.2pp	0.9pp	5.1	5.8	
경기	22. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	2020년말	21. 4분기	
PMI(%)	48.4	5.7pp	-5.8p	55.1	52.2	
무역	22. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~5월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,294.9	3.1	4.1	11,121.1	6.6	
수출액(억달러)	3,082.4	12.6	16.9	14,025.7	13.5	

* 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 5월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~5월	전년 대비
중국 전체	2,543	7.5%	4.3%	11,648	2.3%
상하이	340	10.4%	-10.3%	1,875	-0.5%
닝보저우산	337	11.2%	18.7%	1,432	8.1%
선 전	268	2.7%	14.5%	1,178	-1.1%
광저우	202	-1.5%	-0.5%	955	-1.4%
칭다오	221	3.3%	10.5%	1,026	7.8%
텐 진	202	11.0%	0.5%	847	2.2%
샤 먼	101	3.1%	-1.9%	488	0.9%
잉커우	35	16.7%	-25.5%	168	-23.9%
다 렌	35	16.7%	9.4%	159	11.9%
베이부완(북부완)	60	1.7%	30.4%	259	18.3%

* 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	2022년 1~5월	전년 대비	2022년 1~5월	전년 대비	
건조량	1,428	-45.3%	1,232	-23.2%	86.3%
신조선 수주량	1,769	-46.0%	1,583	-46.0%	89.5%
수주 잔량	10,220	20.2%	9,034	19.2%	88.4%

* 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)