



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 중국, 어선 기름값 보조금 폐지 추진
- 광둥성, 2021~2035년 항만 배치계획 발표

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

중국, 어선 기름값 보조금 폐지 추진<sup>1)</sup>

## ■ 산둥성과 푸젠(福建)성, 해양어업자원 보호 보조금 지원하고 기름값 보조금 폐지

- 산둥성, 푸젠성은 올해부터 '해양어업자원 보호 보조금'을 지급하겠다고 밝힘
  - 동 자금의 지원 대상은 중국 근해 어획어선의 소유자임
- 이와 더불어, 지난 15년 동안 실시해왔던 어선에 대한 기름값 보조금 지급제도는 폐지하기로 함

## ■ 해양어업자원 보호 보조금 신설

- 산둥성, 푸젠성이 발표한 해양어업자원 보호 보조금 정책 실시 방안에 따르면 보조금은 '해양 여름철 휴어 보조금' 및 '책임 있는 어획 보조금' 두 항목으로 구성되고 항목별로 50%를 차지함
- 어업자원 보호를 강화하기 위해 중국 정부는 2017년부터 여름철 휴어 정책을 조정하여 휴어기를 약 1개 월 연장했으며 이로 인해 발생하는 어민의 소득 감소 문제를 완화하기 위해 휴어 보조금을 제공하기 시작했음
- 책임 있는 어획 보조금은 입·출항 보고, 어선 위치 모니터링, 어획 일지 작성, 지정된 어항에서의 출하, 수생·야생동물 보호, 어획물 중 유어의 비중 등 평가 기준에 따라 지급함
  - '지정된 어항에서의 어획물 출하'는 중국 정부가 2017년부터 해양어업자원 총량 관리 및 어획량 한도액 제도의 실시를 강화하기 위해 추진한 조치이고 어선 전장은 12m 이상의 중·대형 어선은 지정된 어항(국가급 해양 어획물 출하 어항은 현재 107개가 지정되어 있음)에서 만 어획물을 출하할 수 있음
  - '출입항 보고 제도'는 중·대형 해양어선들이 입·출항하기 전에 어항 관리 부서에 보고하도록 규정함
- 해양어업자원 보호 보조금의 금액은 어선 조업 유형과 크기에 따라 등급별로 규정하고 연간 보조금 표준의 상한액을 설정함
  - 어선 전장 12m 이하의 소형 어선은 보조금 상한액이 0.9만~1.5만 위안이고 선장이 12m 이상의 대·중형 어선은 보조금 상한액이 1.6만~30.6만 위안이며 낚시 어선은 휴어를 실시하지 않아 보조금 상한액의 절반만 지급함
  - 이 상한액은 2019년에 조정된 중국 국내 해양어선 기름값 보조금의 한도액 수준과 비슷하여 보조금 제도의 대체로 인한 어민 소득 영향을 줄일 수 있음

1) 中外对话海洋网站, <https://mp.weixin.qq.com/s/KIAAJTFBUtrq0KeKUKhTxA>(검색일: 2022.7.4.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 기름값 보조금의 폐지 및 전환

- 자원 보호 보조금은 산동성과 푸젠성의 '14·5' 기간중 어업 보조 정책의 일환으로서 자원 보호 보조금이 새로 지급되면서 2006년부터 실행해왔던 해양어선 기름값 보조금 제도는 폐지됨
- 중국의 어선 기름값 보조금 정책은 2006~2009년에 기름값 개혁으로부터 시작했고 어민 생계 문제 해결이 목적이었음
  - 중국 국내 기름값과 국제 유가값의 통일, 도로 보호비의 기름 소비세 합병 등으로 인해 기름값이 상승하고 어업생산 원가가 높아지며 어민 생계 문제를 초래했음
  - 당시 보조정책에 따르면 기름값이 2006년 가격 기준을 초과하는 경우 보조금이 지급되고 보조금의 금액은 기름값의 변동에 따라 조정함
- 기름값 보조 정책이 실시되면서 어업 생산과 어민 생계 문제는 완화됐으나 조업 과잉과 자원 감소 등 부작용을 초래하자 중국 정부는 2015년에 어획어업 및 양식업 기름값 보조정책을 조정하기로 결정함
  - 즉, 2019년까지 중국 국내 어획어업 기름값 보조금을 2014년 보조금 수준의 40%까지 하향 조정하여 어선 척수와 출력을 줄이도록 함
- 이어서 2021년 5월에 '14·5' 어업보조 정책을 통해 '해양어업 자원 보호 보조금' 지급을 발표했으며, 같은 해 10월에 중국 상무부는 기름값 보조금을 폐지하겠다고 밝혔음

## ■ 새 보조금 제도, 지속적인 보완 필요

- 중국의 기름값 보조금 폐지와 자원 보호 보조금 신설·지급은 중국뿐만 아니라 세계 어업의 공통적인 방향임
- 다만 지속적인 모니터링과 평가를 통해 자원 보호 보조금의 실시가 어업 지속가능한 전환에 긍정적인 영향을 미칠 수 있도록 보완해야 함
  - 첫째, 자원 보호 보조금과 '14·5'기간 어민퇴거 정책간 균형을 잡아야 하고 어민들이 정부의 퇴거 정책에 적극적으로 참여하지 않는 문제를 피해야 함
  - 둘째, 자원 보호 보조금의 대상이 어선 소유자(선주)로 한정되어 있어 어선이 없는 어민에 대해 별도의 이익 보장 방안을 마련하여 빈부격차와 사회갈등의 확대를 예방해야 함
  - 셋째, 지정된 어항에서 어획물 출하, 입·출항 보고, 어획 일지 작성, 어선 위치 모니터링 실시 여부 등 보조 기준은 과학기술을 통한 관리·감독의 상시화와 병행되어야 함
- 최근 몇 년 동안 중국은 해양어업 관리 체계와 자원 보호 조치를 지속 보완해왔지만 향후 어업 보조 정책의 조정을 지속적으로 시행해 어획 능력 과잉, 해양환경 및 생물 다양성 파괴를 피하고 어업발전 전환과 어민 생계 보장을 추진해야 하는 과제가 남아 있음

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

광둥성, 2021~2035년 항만 배치계획 발표<sup>1)</sup>

- 2022년 6월 23일 광둥성 인민정부는 고수준의 국제 경쟁력을 갖춘 항만군 건설과 현대화 항만체계 구축을 위해 작성한 「광둥성 항만 배치계획(2021~2035)」(이하 「계획」으로 약칭)을 발표함
  - 2021년 기준 광둥성은 글로벌 4위 및 5위의 컨테이너 항만인 선전항과 광저우항을 보유하고 있으며, 광저우항, 선전항, 주하이(珠海)항, 잔장(湛江)항, 둥관(东莞)항 등 항만의 연간 화물 처리실적은 1억 톤을 초과함
    - 2021년 광둥성 항만의 선석 보유량은 2,079개로 이중 1만톤급 이상 심수 선석은 349개이며, 광둥성 항만의 화물 처리능력은 19.5억 톤, 이중 컨테이너 하역능력은 6,804만 TEU임
    - 2021년 광둥성 항만의 화물 처리량은 21.0억 톤으로 중국 항만 전체 물동량의 13.5%를 차지했으며, 컨테이너 물동량은 7,078만 TEU로 전국 1위를 기록함
  - 광둥성 항만은 대형 터미널 중심의 전문 운송체계를 갖추고 항만 규모나 하역능력이 중국 선두를 차지하고 있지만 불균형 발전, 항만 간 협동성 결여, 현대화 서비스 수준의 미흡, 녹색·안전 항만체계 개선 여지, 허브 항만 운영 효율성 저하 등 여러 가지 문제가 여전히 존재함
- 「계획」은 2025년 및 2035년 광둥성 주요항만 발전목표를 제시함
  - 2025년 목표
    - 광저우항과 선전항의 국제해운 종합서비스 역량을 강화해 세계 일류의 항만으로 발전시키며, 주장삼각주 항만의 국제경쟁력을 크게 향상시킴
    - 홍콩, 마카오와 함께 위에강오대만구(粤港澳大湾区) 세계적인 항만군을 기본적으로 구축함
    - 산터우(汕头)항, 잔장항은 기본적으로 위에둥(粤东, 광둥 동부) 및 위에시(粤西, 광둥 서부) 지역 허브항으로 건설함
    - 시장(西江), 베이징(北江) 주변에 집약화규모화전문화 공용 항만 구역을 건설함에 있어 중대한 진전을 거둠
  - 2035년 목표
    - 광저우항과 선전항을 세계 일류 수준의 항만으로 전면 발전시킴
    - 주하이항, 산터우(汕头)항, 잔장항은 전반적으로 세계 일류 수준에 이르게 하며, 내수로 항만의 집약화규모화전문화 발전 수준을 전면 제고함
    - 광둥성에 안전·고효율·스마트·녹색·혁신·개방·국제 선진 수준의 세계적인 항만군을 구축함

1) 广东省人民政府, [http://www.gd.gov.cn/zwgk/wjk/qbwj/yfb/content/post\\_3955808.html](http://www.gd.gov.cn/zwgk/wjk/qbwj/yfb/content/post_3955808.html),  
[http://www.gd.gov.cn/zwgk/zcjd/bmjd/content/post\\_3955816.html](http://www.gd.gov.cn/zwgk/zcjd/bmjd/content/post_3955816.html)(검색일:2022.7.4.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

■ 「계획」은 주장삼각주 항만군을 핵심으로 위례둥과 위예시 항만군을 우선 발전시킨다는 '1핵 2극(一核两极)'의 발전 구도를 제시함

- '1핵(一核)'은 주장삼각주 항만군을 말함
  - 주장삼각주 지역의 광저우항, 선전항, 주하이항, 포산(佛山)항, 자오칭(肇庆)항, 후이저우(惠州)항, 둥관항, 중산(中山)항, 장먼(江门)항과 광저우 도시권 및 선전 도시권의 칭위엔(清远)항, 사오관(韶关)항, 허위엔(河源)항, 윈푸(云浮)항과 산웨이(汕尾)항 등 14개 항만을 포함함
- '2극(两极)'은 위례둥 및 위예시 항만군을 말함
  - 위례둥 항만군은 광둥 동부 지역의 산터우항, 차오저우(潮州)항, 지에양(揭阳)항, 메이저우(梅州)항 등 4개 항만을 포함함
  - 위예시 항만군은 광둥 서부 지역의 잔장항, 양장(阳江)항, 마오밍(茂名)항 등 3개 항만을 포함함

■ 「계획」에 따라 광둥성은 향후 협동적·효율적 현대화 항만체계 구축을 중점적으로 추진함

- 첫째, 광둥성 항만을 주요 항만, 지역 중요 항만, 국제허브항 등을 구분해 균형적·다차원적인 발전 구도를 구축함
  - (연안 주요 항만) 광저우항, 선전항, 주하이항, 산터우항, 잔장항
  - (내륙수로 주요 항만) 포산항, 자오칭항, 칭위엔항은 내륙수로 주요 항만
  - (지역 중요 항만) 후이저우항, 산터우항, 둥관항, 중산항, 장먼항, 양장항, 마오밍항, 차오저우항, 지에양항, 광저우 내륙수로 항만, 샤오관항, 허위안항, 메이저우항, 윈푸항
  - (국제 허브항) 광저우항, 선전항
- 둘째, 장삼각주, 위례둥, 위예시 등에 국제 경쟁력을 갖춘 역내 항만군을 건설함
  - 항만군을 기본형태로 하여 지역 항만의 새로운 경쟁우위를 형성하고 국제 경쟁력을 제고하며, 항만군, 산업군, 도시군, 도시권의 협동발전을 촉진하고, 홍콩·마카오와 함께 세계적인 항만군을 건설함
- 셋째, 원활하고 효율성이 높은 항만배후 운송체계를 구축함
  - 철도 및 고등급 도로를 중요 항만 구역과 연결하며, 내륙수로 고등급 주요 항로와 연안 항만을 연결함
  - 철도-수상 복합운송, 강·해(江海) 연계운송 등을 중심으로 항만을 허브로 하는 복합운송을 대폭 발전시키며, 경제적이며 고효율의 편리한 항만 배후 운송통로를 건설함
- 넷째, 항만의 공공 인프라를 확충함
  - 선박의 대형화 추세에 맞추어 세계 최대 크기의 화물선 입·출항 수요와 연해 지역 대형 종합 항만 구역의 발전 수요를 기본적으로 충족시키는 연안 항로의 통항 능력을 제고함
  - 묘박지의 자원 보호를 강화하고 태풍 대비 능력을 제고하여 항만의 안전을 보장함

■ 다른 중점 과제로 광둥성은 화물운송 체계를 개선해나갈 예정임

- (1) 컨테이너 운송체계
  - 컨테이너 간선을 중심으로 간선항의 국제노선과 물류서비스 네트워크를 확장하고 배후 드라이포트 분포 및 배후 운송체계를 개선하며, 복합운송을 강화함

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 입지우위와 주장감각주 항로 네트워크 우위를 기반으로 컨테이너 지선 및 피더 운송체계를 개선함

[그림] 광둥성 컨테이너 운송체계



자료: 港口圈, <https://mp.weixin.qq.com/s/oxFyBhHdgobrfakqOENoqw>(검색일:2022.7.5.)

## (2) 에너지·광물 자원 운송체계

- 주요 에너지·광물 화종별로 항만 기능을 부여하여 운송체계를 구축함

[표] 광둥성 에너지·광물 자원 운송체계

구분	항만
석탄 환적	광저우항, 주하이항, 산터우항, 잔장항, 둥관항
수입 원유 하역	잔장항, 웨이저우항, 마오밍항, 지에양항
수입 광석	주장항과 잔장항을 중심으로 양장항과 마오밍항은 보조 역할 수행
내륙수로 LNG 벙커링	광저우항, 주하이항, 포산항, 자오칭항, 칭위엔항, 사오관항, 허우옌항, 메이저우항, 웨이저우항, 둥관항, 중산항, 장먼항, 차오저우항, 지에양항, 윈푸항
정제유액화 케미컬	광저우항, 주하이항, 산터우항, 잔장항, 웨이저우항, 둥관항, 장먼항, 마오밍항, 차오저우항, 지에양항
곡물	광저우항, 둥관항을 중심으로 주하이항, 산터우항, 잔장항, 양장항, 마오밍항과 차오저우항은 보조 역할 수행

자료: 广东省人民政府, [http://www.gd.gov.cn/zwgk/wjk/qbwj/yfb/content/post\\_3955808.html](http://www.gd.gov.cn/zwgk/wjk/qbwj/yfb/content/post_3955808.html), (검색일:2022.7.4.)을 바탕으로 KMI 중국연구센터 재정리

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

김은우 중국연구센터 부연구위원(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 일반뉴스

## ■ 2022년 1~5월, 중국의 사회물류 총액 128조 8,000억 위안 돌파

- 중국물류구매연합회에 따르면 올해 1~5월 중국의 사회물류 총액은 128조 8,000만 위안(한화 약 2경4,895조 원)으로 전년 동기 대비 3.0% 증가했으며, 당월 사회물류 총액은 전월(4월) 3.0% 감소와 비교해 0.5% 증가해 반등세로 돌아섬
- 이는 중국 내 코로나19 재확산 사태의 전면적 완화와 안정적 성장 정책의 지속 시행으로 물류 적체 현상이 기본적으로 해결되면서 물류 원활화, 수요 소폭 회복 등으로 물류운영에 긍정적인 변화가 나타나고 있는 것으로 해석됨

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-06/29/content\\_5698330.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-06/29/content_5698330.htm)

## ■ 중국의 신재생에너지 발전설비 설치 누적 용량 11억kW 돌파

- 중국 국가에너지국에 따르면 2022년 5월 말 기준 중국 신재생에너지 발전설비 설치 누적 용량은 11억kW로 전년 동기 대비 15.1% 증가했으며, 이중 풍력·태양광·바이오매스 등 신재생에너지 발전설비 설치 누적 용량은 7억kW를 초과함
- 2022년 1~5월 중국 신규 신재생에너지 발전설비 설치 용량은 4,349만kW로 중국 전체 신규 발전설비 설치 용량의 82.1%를 차지했으며, 신재생에너지 발전량은 전년 동기 대비 16.8% 증가한 1.06조kWh로 중국 전체 전력 사용량의 31.5%를 차지함

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-06/29/content\\_5698339.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-06/29/content_5698339.htm)

## ■ 해양뉴스

## ■ 중국해양석유, 「탄소피크 및 '탄소중립' 행동방안」 공식 발표

- 지난 6월 29일 중국해양석유총공사(CNOOC)는 「중국해양석유 '탄소피크' 및 '탄소중립' 행동방안」을 공식 발표했으며, 2028년까지 '탄소피크' 달성, 2050년까지 '탄소중립' 실현의 목표를 세움
- CNOOC는 '14·5' 기간(2021~2025)에 탄소배출량을 10~18% 줄일 예정이며, 2050년까지 비화석에너지 생산량 비중이 전통 석유·가스 생산량 비중을 초과하도록 추진해 세계 일류의 청정·저탄소 에너지 기업으로 전환할 계획임

<http://news.cnpc.com.cn/system/2022/07/06/030073045.shtml>

## ■ 산둥성, 「아름다운 산둥 건설계획 요강(2021~2035)」 발표

- 최근 산둥성은 많은 해양관련 조치들을 담은 「아름다운 산둥 건설계획 요강(2021~2035)」(이하 「요강」)을 발표함
- 이 「요강」은 해역, 도서, 해안선 및 연안에 대한 종합정비 및 복원을 실시하고, 2035년까지 해양생태환경의 질을 근본적으로 개선하여 해양생물다양성 모니터링 네트워크를 구축하며 연해도시가 각자 1~5개 '아름다운 베이'를 건설한다는 요구를 제시함

<https://mp.weixin.qq.com/s/AjltFJfk-SlhwMtbpCatow>



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 수산 뉴스

## ■ 중국 농업농촌부, 「농업농촌 배출물 감소 및 탄소 격리 실시 방안」 발표

- 6월 30일에 중국 농업농촌부, 국가발전개혁위원회는 「농업농촌 배출물 감소 및 탄소 격리 실시 방안」(이하 「방안」)을 공동 발표함
- 「방안」에 따르면 어업 시설 및 어선 에너지 절약 시설 개조, 수산업 저탄소 양식, 에너지 절약 자동화 양식을 추진하고 국가급 해양목장 시범구 건설을 지속 진행하여 어업의 생물 탄소 격리를 실현함

<https://mp.weixin.qq.com/s/5tAFsCvdOXm39wW XF MFkYA>

## ■ 광둥(广东)성 '수심 20m 이상 해역'에서 양식해역 사용금 절반 감면

- 광둥성 재정청 및 자연자원청은 「광둥성 해역 사용금 징수 표준(2022년 수정)」을 공동 발표하여 수심 20m 이상의 해역에서 개방식 양식해역 사용금을 기존 수준 대비 절반으로 감면하여 근해 양식으로부터 심해 양식까지 전환하도록 권장함

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1737587288538686416&wfr=spider&for=pc>

## ■ 해운·항만물류 뉴스

## ■ 중국 텐진항, 완전 자동화 컨테이너 터미널 개조 프로젝트 준공

- 2022년 7월 1일 텐진항그룹, 차이나코스코쉬핑(China COSCO Shipping), 자오상취그룹(영문명 'China Merchants Group')에 의해 추진된 전통 컨테이너 터미널 완전 자동화 업그레이드 프로젝트가 중국 텐진항에서 성공적으로 준공됨
- 현재 텐진항 둥투터(东突堤)터미널 북측 4개 선석은 모두 고효율의 자동화 작업이 가능하며 평균 작업효율은 20% 이상 향상되었고 컨테이너당 에너지 소비량은 20%, 종합 운영비용은 10% 절감됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/WwzzDgZK0ozMCMXKXUKiA>

## ■ 중국 선전시 마완(妈湾)항, 개항 1주년 맞아

- 2022년 6월 28일 중국 위에강아오대만구(粤港澳大湾区) 지역의 첫 5G 녹색·저탄소·스마트 터미널인 마완항이 개항 1주년을 맞음. 개항 1년 동안 마완항을 입·출항한 선박은 총 3,710척을 기록하고 컨테이너 물동량은 106만 TEU를 돌파함
- 마완항은 중국 전통 터미널 중 처음으로 자동화 터미널로 업그레이드된 스마트 항만으로, 자오상(招商)e-Port, 5G, 블록체인, 인공지능, 베이더우(北斗) 시스템, 자동화, 스마트 통상구, 녹색·저탄소 등 9개의 스마트 요소를 집적해 항만 운영 및 관리 자동화와 통관 스마트효율화를 실현함

[https://mp.weixin.qq.com/s/ETZ1Dj\\_8KXcsZXfpZciJMQ](https://mp.weixin.qq.com/s/ETZ1Dj_8KXcsZXfpZciJMQ)

## ■ 하이난성 요트산업 규모 2025년 100억 위안 돌파 예상

- 2022년 7월 4일 하이난성 교통운수청은 하이난성을 국제관광 소비중심으로 발전시키고



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

하이난성 요트산업의 고품질 발전을 촉진하기 위해 작성한 「하이난성 요트산업 발전계획 요강(2021~2025년)」(이하 「요강」으로 약칭함)을 발표함

- 「요강」에 따르면 2025년 하이난성의 요트 선석 수는 3,394개, 등록된 요트 수는 2,446척, 연간 요트 관광객 수는 136만 명, 요트기업 수는 1,580개, 요트 및 관련 산업 종사자수는 2만 명을 초과할 것으로 예상됨

<https://www.hainan.gov.cn/hainan/tingju/202207/08c7ec2ecef45c7867d737f10f4d7fa.shtml>

#### ■ 중국-라오스-태국 콜드체인 국제 정기열차 첫 운행 시작

- 2022년 7월 1일 중국-라오스와 라오스-태국 철도를 연결하는 철도화물 환적장이 라오스 비엔티엔에서 공식 가동되어 중국-라오스-태국 콜드체인 국제 정기열차가 첫 운행을 시작함
- 이번에 개통된 철도화물 환적장은 자오상쥬(招商局)그룹 산하의 시노트랜스(Sinotrans)가 중국철도특수화물물류(China Railway Special Cargo Logistics)와 공동으로 운영하며, 3국 간 화물운송 효율성을 향상하고 물류비용을 효과적으로 절감할 것으로 기대됨

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/30974.html>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	7/8	7/1	6/24	6/17	6/10	
대미달러환율	6.7098	6.6863	6.7000	6.6923	6.6994	
1년만기국채수익율(%)	1.9584	1.9324	1.9653	2.0102	2.0051	
통화	22. 5월	22. 4월	22. 3월	22. 2월	21. 1월	
M2증가율(%전년 동기)	11.1	10.5	9.7	9.2	9.8	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 5월	22. 4월	22. 3월	22. 5월	22. 4월	22. 3월
소비자 물가지수	102.1	102.1	101.5	98.8	100.4	100.0
생산자 물가지수	106.4	108.0	108.3	100.1	100.6	101.1
GDP	22. 1분기	21. 4분기	21. 3분기	2021년	2020년	
GDP 성장률(%)	4.8	4.0	4.9	8.1	6.5	
고용	22. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 1분기	
전국실업율(%)	5.9	-0.2pp	0.9pp	5.1	5.8	
경기	22. 6월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 1분기	
PMI(%)	54.1	5.7pp	-1.2p	52.2	48.8	
무역	22. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~5월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,294.9	3.1	4.1	11,121.1	6.6	
수출액(억달러)	3,082.4	12.6	16.9	14,025.7	13.5	

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 5월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~5월	전년 대비
중국 전체	2,543	7.5%	4.3%	11,648	2.3%
상하이	340	10.4%	-10.3%	1,875	-0.5%
닝보저우산	337	11.2%	18.7%	1,432	8.1%
선 전	268	2.7%	14.5%	1,178	-1.1%
광저우	202	-1.5%	-0.5%	955	-1.4%
칭다오	221	3.3%	10.5%	1,026	7.8%
텐 진	202	11.0%	0.5%	847	2.2%
샤 먼	101	3.1%	-1.9%	488	0.9%
잉커우	35	16.7%	-25.5%	168	-23.9%
다 렌	35	16.7%	9.4%	159	11.9%
베이부완(북부완)	60	1.7%	30.4%	259	18.3%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~5월	전년 대비	2022년 1~5월	전년 대비	전체 비중
건조량	1,428	-45.3%	1,232	-23.2%	86.3%
신조선 수주량	1,769	-46.0%	1,583	-46.0%	89.5%
수주 잔량	10,220	20.2%	9,034	19.2%	88.4%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)