



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 중국 「현대 해양도시 연구보고서」 발표
- 중국 공급사슬의 디지털화 현황 및 전망

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

중국 「현대 해양도시 연구보고서」 발표<sup>1)</sup>

■ 최근 중국 난차이(南财)싱크탱크, 21세기경제보도와 중국(선전)종합개발연구원이 공동 작성한 「현대 해양도시 연구보고서(2021)」가 지난 6월 말 개최된 2022년 동아시아 해양협력 플랫폼 칭다오포럼에서 공식으로 발표됨

- 이 보고서는 현대 해양도시를 주제로 작성된 최초의 연구보고서이며, 세계 해양도시 종합발전 수준을 반영한 첫 '현대 해양도시 평가체계'이기도 함
- 이 보고서는 중국 중요 해양도시의 발전수준을 평가하고 세계 해양도시 중 중국 해양도시의 지위, 장단점을 파악하기 위해, 세계 40개 해양도시를 대상으로 다차원의 종합평가를 실시한 것임

## ■ 현대 해양도시의 개념

- 현대 해양都市는 새로 등장한 개념으로 '현대' 및 '해양'의 두 가지 특징을 지니고 있음
  - 지리적으로 연해에 위치하는 동시에 경제, 문화, 과학기술 등 방면에도 선명한 해양특색을 가지고 해양자원의 우위조건을 동반하는 등의 '해양성'을 보여줌
  - 비즈니스 활동 및 제조업의 중심지역으로서 도시기능이 전통적인 비즈니스 및 제조 영역에서 금융, 서비스, 기술혁신 영역으로 전환 중인 '현대성'을 반영함
- 2021년부터 칭다오(青岛), 톈진(天津), 저우산(舟山), 샤먼(厦门), 련윈강(连云港), 난통(南通) 등 도시가 '14·5'(2021~2025) 계획에서 현대 해양도시의 발전목표를 제시함
- 2021년 중국 해양생산 총액이 최초 9조 위안을 돌파했으며, 전년대비 8.3% 증가함
  - 이 가운데 상하이, 칭다오, 톈진, 다롄, 광저우 등 해양都市는 중국 해양경제 발전의 중요한 엔진으로서 해양경제 생산총액이 모두 3억 위안을 넘어서

## ■ 연구방법

- 이 연구과제는 세계 해양도시 중 구미 및 아태지역의 대표적인 해양도시 및 중국의 중요한 연해 개방도시를 연구대상으로 선정함
  - 이번에 평가대상에 포함된 도시 중에 동아시아 도시가 가장 큰 비중을 차지함
- 현대 해양도시 발전이념 및 목표, 또는 세계 저명한 해양도시의 발전경로에 대한 연구에 의해 이 보고서는 현대 해양도시 평가체계를 구축함
  - 40개 해양도시의 종합발전 수준을 다차원에서 평가하고 '경제무역·산업 활력', '과학기술 혁신', '해사자원 배치', '개방문화 중추' 및 '도시 관리능력의 5개 1급 지표 및 29개 2급 지표를 설정함

1) 海洋开发咨询, [https://mp.weixin.qq.com/s/e9im6Hrszltgu6\\_hadHRZg](https://mp.weixin.qq.com/s/e9im6Hrszltgu6_hadHRZg) (검색일:2022.6.23.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 종합평가 결과

- 평가 결과, 40개 평가대상 도시는 다음과 같이 제1그룹(가장 우수)을 포함해 4개 그룹으로 분류되었음

[표 1] 현대 해양도시 종합 순위

구분	해양 도시
제1그룹	런던, 싱가포르, 도쿄, 뉴욕, 상하이(上海), 홍콩
제2그룹	선전(深圳), 로스앤젤레스, 함부르크, 광저우(广州), 휴스턴, 오슬로, 로테르담, 칭다오(靑島), 시드니, 부산
제3그룹	톈진(天津), 오사카, 스톡홀름, 안트워프, 샤먼(厦門), 코펜하겐, 요코하마, 닝보-저우산(宁波舟山), 쿠알라룸푸르, 자카르타, 헬싱키, 다롄(大連), 밴쿠버, 아테네
제4그룹	방콕, 마닐라, 난통(南通), 푸저우(福州), 옌타이(烟台), 호찌민, 렐원강(连云港), 원저우(温州), 잔장(湛江), 베이하이(北海)

자료 : 중국(선전)종합개발연구원 외, 「현대 해양도시 연구보고서」(2022.6.)를 바탕으로 KMI 중국연구센터 재작성.

- 제1그룹에 속한 6개 도시는 튼튼한 해양경제 발전기반, 우수한 해양산업 비즈니스 환경, 세계를 선도하는 해양과학기술 혁신역량 및 뛰어난 현대화 관리능력을 갖추고 있음
- 제2그룹 도시는 아태지역, 북미 및 유럽 해양경제권의 현대 해양도시 본보기임
- 상하이와 홍콩은 제1그룹에 포함됐고, 중국 북부해양경제권의 칭다오, 남부해양경제권의 광저우 및 선전은 각 지역의 중심도시 및 중추로서 제2그룹에 포함됨
- 중국(선전)종합개발연구원 판강(樊綱) 원장은 중국은 항만, 해운, 양식, 석유·가스 개발 등 많은 해양산업 분야에서 큰 산업규모를 갖추고 있지만 효율성 및 과학기술 수준은 여전히 제고할 필요가 있다고 지적함

## ■ 경제무역·산업 활력 지표: 대만구 해양도시의 통합발전 우위 뚜렷이 나타나

- 이 보고서에 따르면, 현대 해양도시는 활발한 경제생산을 기반으로 우수한 항만시설 및 발달한 물류 시스템을 통해 세계적인 경쟁력 및 해운 배치능력을 갖추는 중추도시들임
- 선전과 상하이, 홍콩의 경쟁력 및 항만 활성화 등 지표의 점수가 10위권 안에 포함되었으며, 모두 제1그룹에 들어감
- 광저우는 경쟁력 및 해운·항만 등 지표에 좋은 점수를 얻어 제2그룹의 선두자리를 차지함

[표 2] 현대 해양도시 경제무역·산업 지표 순위

구분	해양도시
제1그룹	싱가포르, 상하이, 선전, 뉴욕, 홍콩, 도쿄, 런던
제2그룹	로스앤젤레스, 광저우, 함부르크, 닝보-저우산, 부산, 칭다오, 로테르담, 오사카, 휴스턴
제3그룹	쿠알라룸푸르, 안트워프, 시드니, 톈진, 오슬로, 요코하마, 샤먼, 자카르타, 스톡홀름, 밴쿠버, 방콕, 코펜하겐, 다롄, 헬싱키, 온저우
제4그룹	마닐라, 난통, 푸저우, 옌타이, 아테네, 원저우, 렐원강, 호찌민, 잔장, 베이하이

자료 : 중국(선전)종합개발연구원 외, 「현대 해양도시 연구보고서」(2022.6.)를 바탕으로 KMI 중국연구센터 재작성.

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 종합 순위에서 경제무역·산업 활력 지표 순위에서 모두 앞자리를 차지한 홍콩, 선전과 광저우는 모두 '위예강아오대만구'에 위치해 통합발전의 우위조건을 갖춘

### ■ 과학기술 혁신 지표: 상하이, 선전과 칭다오 해양과학기술 혁신의 선두자리에 진입

- 과학기술 혁신 지표를 보면, 제1,2그룹에 아태지역 해양경제권 도시가 과반을 차지했지만, 제4그룹 도시도 모두 아태지역 해양도시로서 불균형 발전수준을 보이고 있음

[표 3] 현대 해양도시 과학기술 혁신 지표 순위

구분	해양도시
제1그룹	도쿄, 런던, 싱가포르, 상하이, 뉴욕, 오슬로
제2그룹	선전, 홍콩, 휴스턴, 로스앤젤레스, 칭다오, 함부르크, 텐진, 로테르담, 광저우
제3그룹	오사카, 스톡홀름, 시드니, 샤먼, 부산, 요코하마, 코펜하겐, 다렌, 안트워프, 헬싱키, 아테네, 밴쿠버, 난통, 자카르타, 쿠알라룸푸르, 닝보-저우산
제4그룹	마닐라, 푸저우, 옌타이, 방콕, 호찌민, 렌윈강, 윈저우, 베이하이, 잔장

자료 : 중국(선전)종합개발연구원 등, 「현대 해양도시 연구보고서」(2022.6.)를 바탕으로 KMI 중국연구센터 재작성.

- 따라서 이 보고서는 아태지역 도시는 경쟁 우위를 지닌 고급 해양산업의 발전을 중심으로 국제자원을 배치하고 국제시장을 확대하여 국제 분업·협력에 참여해 국가 간의 해양과학기술 교류·협력 메커니즘을 구축할 것을 건의함

### ■ 해사서비스, 개방 및 관리에 구미 해양도시가 강한 우위를 보여줌

- 중국 해양도시는 '경제무역·산업 활력' 및 '과학기술 혁신' 지표에 있어 선두자리를 차지했지만, '해사자원 배치', '개방문화 중추' 및 '도시 관리능력'에 있는 경쟁력이 뛰어나지 않음
- 국가해양정보센터 쉬충춘(徐从春) 연구원에 따르면, 경제무역·산업 활력과 과학기술 혁신은 도시의 하드파워를 더 많이 반영하고, 해사자원 배치, 개방과 도시 관리는 소프트 파워를 더 많이 반영함
- 그는 "중국 해양도시는 국제해운자원 배치 면에서 아직 많은 부족함 있고, 고급 인력자원도 미비하여 고급 해양서비스업의 발전도 뒤처지고 있다"고 하며 "이는 주로 발전단계, 현대화 수준, 해양의식 및 문화 등으로 인한 것"이라고 설명함
- 지역·도시 연구 전문가 펑쿠이(冯奎)는 향후 중국 해양도시는 산업의 고급화 전환을 실현하고 도시의 질 및 파급력을 제고하며 정부관리를 최적화해 시장주체의 활력을 강화하고 국제화 비즈니스 환경을 조성할 필요가 있다고 밝힘

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

중국 공급사슬의 디지털화 현황 및 전망<sup>1)</sup>

## ■ 중국의 글로벌 공급사슬 개요

- 21세기에 들어와 각국은 글로벌 공급사슬 우위를 확보하기 위한 새로운 경쟁 시대에 진입했으며, 이 과정에서 중국의 영향력은 크게 확대되어 왔음
- 세계경제 환경, 무역구조, 혁신산업구조의 지속적 변화에 따라 글로벌 공급사슬의 다원화·고품질 발전은 새로운 시대적 과제로 등장함
- 기업, 지역, 국가 등 경쟁 행위자에 있어 공급사슬의 구축 및 업그레이드는 더욱 많은 자원을 효율적으로 활용하고 생산능력을 지속적으로 확충시켜 국제적으로 선도 지위를 차지한다는 중요한 전략으로 주목받고 있음
- 최근 20년 국제생산구조에서 중국의 영향력은 현저하게 확장되어 아시아 역내 최대의 수요·공급 국가로 부상했으나 코로나19 팬데믹의 확산, 세계 지정학 변화, 기후 위기 등 여러 리스크로 인해 현재 중국기업의 공급사슬은 새로운 도전에 직면하고 있음

[ 2000~2017년 아시아 역내 생산·소비의 중국 비중 변화 ]

연도	생산 네트워크		소비 네트워크	
	중간재 소비 비중	중간재 공급 비중	최종재 소비 비중	최종재 공급 비중
2000	25.6%	25.1%	16.1%	16.7%
2010	55.1%	54.6%	39.4%	40.8%
2017	70.0%	69.7%	55.1%	55.5%

자료: 艾瑞咨询(<https://www.iresearch.com.cn>), 「中国供应链数字化升级行业研究报告」, 2022.5(검색일: 2022.7.12.)을 바탕으로 KMI 중국연구센터 재정리

- 디지털 경제 발전과 기술 혁신에 따라 물류와 공급사슬에도 디지털 전환이 빠르게 확산되고 있음
- 수요측의 디지털 전환에 맞추려면 전통 공급사슬 각 단계의 기업은 신기술 개발 및 공급사슬 플랫폼 업그레이드를 통한 공급사슬의 정보화, 디지털화, 가시화를 실현해 전통 공급사슬의 부담을 줄이고, 공급측 구조개혁을 추진해 수요·공급의 균형 있는 디지털 전환이 필요함

## ■ 중국 디지털 공급사슬 서비스의 발전 현황

- 중국의 디지털 공급사슬 서비스는 크게 핵심제조기업, 기술서비스 기업, 물류관련 금융 서비스 기업에 의해 제공되며, 각 기업은 서로 다른 역할을 통해 디지털 공급사슬의 길이를 연관 기업(산업)으로 연장하고 데이터의 밀도를 높이고자 함

1) 艾瑞咨询(<https://www.iresearch.com.cn>), 「中国供应链数字化升级行业研究报告」, 2022.5(검색일: 2022.7.12.)

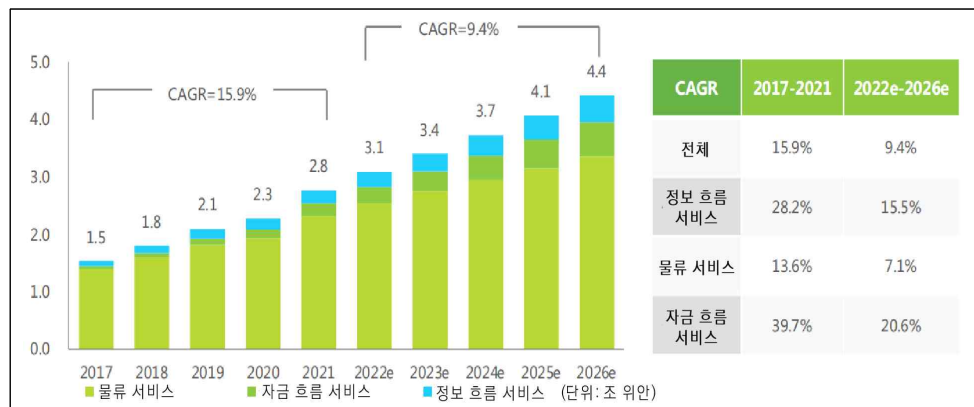
## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 핵심제조기업은 산업 인터넷 플랫폼 구축을 통해 공급사슬의 다원화를 모색하거나 자체의 디지털 공급사슬 서비스 능력을 차별화된 상품으로 개발하고 있음
  - 기술서비스 기업은 주로 정보 흐름(信息流) 측면의 디지털 서비스를 제공하며 기술을 통해 기업 내부 및 기업과 제3자 서비스기업 간의 정보 흐름을 연결하여 가치사슬을 고도화하는 데 기여함
  - 물류서비스 기업은 주로 물류 측면의 디지털 공급사슬 서비스를 제공하며 물류 관점에서 가치사슬 전 과정을 통합해 공급사슬의 효율성을 극대화하고, 이를 통해 공급사슬에 더 높은 가치성을 부여하고자 노력하고 있음
  - 금융서비스 기업은 주로 공급사슬과 관련된 결제 및 자금 흐름(资金流) 측면의 디지털화된 서비스를 제공하며, 공급사슬 관련 금융상품 개발과 리스크 관리를 통한 정보 흐름, 물류와 자금 흐름 간의 상호 작용을 추진해 디지털 공급사슬에 더 높은 가치성을 부여함
- 2021년 중국 디지털 공급사슬 서비스 시장규모는 2.8조 위안을 돌파함
- 2021년 정보 흐름<sup>2)</sup>, 물류<sup>3)</sup>, 자금 흐름<sup>4)</sup>으로 구성된 중국 디지털 공급사슬 서비스의 총수익은 2.8조 위안을 돌파했으며, 이중 물류 부문 비중이 가장 높고 정보 흐름과 자금 흐름 부문은 상대적으로 빠른 성장률을 보였음

[ 2017~2026년 중국 디지털 공급사슬 서비스 수익구조 ]



자료: 艾瑞咨询(<https://www.iresearch.com.cn>), 「中国供应链数字化升级行业研究报告」, 2022.5(검색일: 2022.7.12.)을 바탕으로 KMI 중국연구센터 재정리

## ■ 중국 디지털 공급사슬 발전 전망

- (미래 기술 발전 추세) 디지털 트윈 기술의 적용을 통해 물리적 공급사슬을 '디지털 공급사슬 트윈'으로 구축함
- 현 단계의 디지털·스마트 기술은 공급사슬 설계, 구매, 생산, 제조, 운영, 물류 등 공급사슬 전 과정에서 활용 빈도가 여전히 낮은 수준에 머물러 있음

- 2) 정보 흐름 디지털 공급사슬 서비스는 각종 소프트웨어 서비스기업 또는 일부 산업사슬 핵심기업에 의해 제공되며 이 부분의 수익은 보통 소프트웨어 및 기술 서비스로 구성됨
- 3) 물류 디지털 공급사슬 서비스는 보통 제3자 물류기업에 의해 물류 서비스와 함께 제공되며, 이 부분의 수익은 물류비용으로 구성됨
- 4) 자금 흐름 디지털 공급사슬 서비스의 수익은 각종 결제 서비스 제공업체의 결제 수수료와 금융기관의 디지털 공급사슬 금융서비스 이자금을 포함함

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 각종 첨단 기술의 개발 및 응용에 따라 미래 공급사슬은 '분리식·비원활·정체성·비연속·비실시간' 등을 특징으로 하는 전통 공급사슬 관리(SCM) 모델에서 '상호작용식·원활·실시간'을 특징으로 하는 디지털 공급사슬 관리 모델로 전환하고, 디지털 트윈 기술로 미리 분석 및 예측이 가능한 신형태로 혁신될 것으로 전망됨
- **(미래 기업 발전 추세)** 대·중·소·영세 기업은 각자의 방향으로 공급사슬의 디지털화를 추진함
  - 대기업은 현재 겪고 있는 '규모는 크지만 경쟁력은 높지 않다(大而不強)'라는 취약점을 이겨내 공급사슬 디지털화의 '실행자 역할'에서 타 부문의 디지털화를 돕는 '조력자(使能者) 역할'로 기술 혁신력을 지속적으로 강화하며 디지털 공급사슬 분야의 선도기업으로 업그레이드하고 다른 기업에 모범적인 선례를 남김
  - 중견기업은 정보화 기반 구축을 우선 추진하며 디지털 공급사슬에 대한 이해도와 기술력을 높이고 이를 바탕으로 공급사슬의 디지털화 전환을 적극 착수함
  - 소·영세 기업은 정부 주도에 의한 클라우드 컴퓨팅 인프라, 공업 인터넷 플랫폼, 인공지능, 빅데이터 분석 공공 서비스 플랫폼 등 각종 디지털 공공 인프라의 개발 및 정착에 따라 디지털 공급사슬과 관련된 전문 기술을 습득할 것임
- **(미래 서비스 제공 업체 발전 추세)** 디지털 공급사슬의 '노하우'를 체득하고 대외 서비스 능력을 강화함
  - 현재 중국에서 선도적인 디지털 공급사슬 서비스 제공 업체가 거의 없으므로 디지털 공급사슬 산업에 관한 다양한 '노하우'를 쌓는 과정이 필요하며 이에 많은 시간이 소요될 것으로 보임

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 일반뉴스

## ■ 중국의 대외무역, 2022년 6월 두 자릿수 성장 회복

- 중국 해관총서에 따르면 지난 6월 중국의 화물 수출입 총액은 전년 동기 대비 14.3% 증가해 두 자릿수의 성장을 회복함
- 올해 상반기 중국의 화물 수출입 총액은 19.8조 위안(한화 약 3,851조 원)으로 전년 동기 대비 9.4% 증가했으며, 수출액과 수입액은 각각 11.14조 위안(한화 약 2,167조 원)과 8.66조 위안(한화 약 1,684억 원)으로 전년 동기 대비 각각 13.2%, 4.8% 증가함

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-07/13/content\\_5700781.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-07/13/content_5700781.htm)

## ■ 중국, 코로나19 양성 회복자에 대한 취업 차별 금지

- 중국 리커창 총리는 2022년 7월 13일 주재한 국무원 상무회의에서 고용 안정 및 확대에 대한 조치를 강화할 것을 촉구함
- 특히, 근로자의 평등한 취업권리를 보장할 것을 요구했으며, 코로나19 양성 회복자에 대한 취업상 차별을 엄금하고 차별 행위가 발견되면 엄정하게 처리할 것이라고 밝힘

[https://www.thepaper.cn/newsDetail\\_forward\\_18995796](https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_18995796)

## ■ 해양뉴스

## ■ 광둥성, '탄소피크' 관련 금융서비스 발전 지원

- 7월 13일, 광둥성 정부는 「광둥성 녹색금융 발전으로 탄소피크 지원 실시방안」을 발표했으며, 금융서비스를 통해 연해 경제벨트 녹색산업의 발전을 촉진한다고 제시함
- 광둥성은 금융기구의 자금투입 확대 유도로 해상풍력발전 등 청정에너지산업의 발전을 지원할 예정임. 또한, 해양, 습지 등의 탄소흡수량 계산 시범사업을 추진하며, 기업이 블루채권 등 혁신적인 상품을 개발하도록 장려할 것임

<https://mp.weixin.qq.com/s/l5R7z3QGVeErfEU4K1p14w>

## ■ 중국, 세계 최초 규모화 부유식 해상풍력발전사업 건설

- 7월 8일 하이난(海南)성 완닝(万宁)에서 개최된 중국-유럽 부유식 해상풍력발전 협력포럼에서 중국 전력건설그룹 왕샤오쥔(王小军) 부총경리는 완닝 해역에서 설치규모가 100만kW에 도달하는 세계 최초 규모화 부유식 해상풍력발전사업을 건설할 계획이라고 밝힘

[https://mp.weixin.qq.com/s/Wk0ot\\_NSi5eGXDgG\\_sZgnA](https://mp.weixin.qq.com/s/Wk0ot_NSi5eGXDgG_sZgnA)

## ■ 수산 뉴스

## ■ 중국해관총서, 코로나19 바이러스 검출 수입 식품에 대한 통관중단 조치 해제

- 7월 8일에 중국 국무원 연방연공체제(联防联控机制) 브리핑에서 해관총서 위생검역국



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

리정량(李政良) 부국장은 세계 코로나19 사태가 여전히 심각하지만 최근에 코로나19 바이러스가 검출된 수입 콜드체인 식품 수량이 대폭 감소하고 있어 코로나19 바이러스 검출 수입 식품에 대한 통관중단 조치를 해제한다고 밝힘

<https://mp.weixin.qq.com/s/h3s5u7VEhjr4zAPVbKyyoA>

#### ■ 중국 산둥성 칭다오 불가사리 급증, 패류 양식 큰 피해

- 산둥성 칭다오 자오저우만(胶州湾) 해역 패류 양식구에서 불가사리가 급증하는 동시에 Philine kinglipini라는 일종의 연체동물도 많이 나타나 현지 굴, 바지락 등 패류 양식업에 큰 피해를 받고 있음
- 현지 조사결과에 따르면 양식구별로 피해 양상이 다르지만, 자오저우만 홍쓰야(红石崖) 양식구의 경우 1㎡당 불가사리가 평균 10~15마리가 발견되는 등 피해가 심한 것으로 알려짐

<https://mp.weixin.qq.com/s/SrD2CUJBxq85ycUJ8R0FzA>

#### ■ 해운항만물류 뉴스

##### ■ 「항만 인프라 시설 유지보수 관리 규정」, 2022년 9월 1일부터 공식 시행

- 최근 중국 교통운수부는 항만 인프라 시설에 대한 유지보수 강화를 통해 사용수명을 연장하고 항만의 고품질 발전을 추진하기 위한 「항만 인프라 시설 유지보수 관리 규정」(이하 「규정」)을 공식 발표했으며, 이 「규정」은 2022년 9월 1일부터 시행될 예정임
- 「규정」은 총 7장 33개 조항으로 구성되어 있으며, 총칙, 유지보수 계획, 검사 및 검측평가, 시설 유지보수, 기록물 및 정보의 전송, 감독검사, 부칙 등을 포함함

[https://mp.weixin.qq.com/s/J5usIKDGMGC8OIGPtLVHM\\_g](https://mp.weixin.qq.com/s/J5usIKDGMGC8OIGPtLVHM_g)

##### ■ 중국, 「국가도로망(国家公路网) 계획」 발표

- 2022년 7월 12일 중국 국가발전개혁위원회와 교통운수부는 「국가도로망 계획」(이하 「계획」으로 약칭함)을 공동 발표했으며, 「계획」에 따라 2035년까지 총 46.1만 km의 국가도로망(이중 고속도로 약 16.2만 km)을 구축하기로 함
- 중국 정부는 향후 자원 절약 및 집약적 이용, 녹색·저탄소 발전, 기술 혁신, 산업과의 융합 발전 추진, 지방 정부의 채무 리스크 엄격 통제 등을 통해 고품질의 국가도로망 구축을 추진할 계획임

[https://www.mot.gov.cn/2022zhengcejd/202207/t20220711\\_3660992.html](https://www.mot.gov.cn/2022zhengcejd/202207/t20220711_3660992.html)

##### ■ 제18회 '중국 항해의 날(中国航海日)' 주간 행사 개최

- 중국 교통운수부는 7월 11일 '중국 항해의 날'을 맞아 시민의 항해와 해양 의식을 고취하고 교통강국 및 해양강국 건설과 '일대일로' 구축을 추진하기 위해 '해운의 녹색·저탄소·스마트 신 트렌드 선도'를 주제로 제18회 '중국 항해의 날' 주간 행사를 개최함

## 이슈&동향

### 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 7월 11일 다롄에서 개최된 '2022년 중국 항해의 날 포럼'을 시작으로 중국 각 지역에서 해운 및 해양 산업의 녹색·저탄소·스마트 추진 및 지속 가능한 발전에 초점을 맞춘 다양한 행사가 개최됨  
[https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202207/t20220711\\_3660935.html](https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202207/t20220711_3660935.html)

#### ■ 상하이 동해대교, 2022년 7월 18일부터 자율주행 테스트 차량 전용도로 운행

- 상하이시 공안국 교통경찰 부서는 동해대교(양산항 연결)를 주행하는 자율주행 테스트 차량과 일반 차량의 안전을 기하기 위해 7월 18일부터 「중화인민공화국 도로교통안전법」 등 관련 법·규정에 근거해 동해대교 양방향 3차선을 자율주행 테스트 차량 전용도로로 지정해 관리 조치를 시행하기로 함
- 자율주행 테스트 차량의 동해대교 전용차선 이용시간은 매일 오전 10시부터 오후 1시이며, 토·일요일과 공휴일은 제외됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/gVzfj0OYx7uHMhXZyyyU7w>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	7/15	7/8	7/1	6/24	6/17	
대미달러환율	6.7503	6.7098	6.6863	6.7000	6.6923	
1년만기국채수익율(%)	1.8837	1.9584	1.9324	1.9653	2.0102	
통화	22. 6월	22. 5월	22. 4월	22. 3월	21. 2월	
M2증가율(%전년 동기)	11.4	11.1	10.5	9.7	9.2	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 6월	22. 5월	22. 4월	22. 6월	22. 5월	22. 4월
소비자 물가지수	102.5	102.1	102.1	100.0	98.8	100.4
생산자 물가지수	106.1	106.4	108.0	100.0	100.1	100.6
GDP	22. 1분기	21. 4분기	21. 3분기	2021년	2020년	
GDP 성장률(%)	4.8	4.0	4.9	8.1	6.5	
고용	22. 5월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 1분기	
전국실업률(%)	5.9	-0.2pp	0.9pp	5.1	5.8	
경기	22. 6월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 1분기	
PMI(%)	54.1	5.7pp	-1.2p	52.2	48.8	
무역	22. 6월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~6월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,333.2	1.7	1.0	13,468.4	5.7	
수출액(억달러)	3,312.6	7.7	17.9	17,322.8	14.2	

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 5월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~5월	전년 대비
중국 전체	2,543	7.5%	4.3%	11,648	2.3%
상하이	340	10.4%	-10.3%	1,875	-0.5%
닝보저우산	337	11.2%	18.7%	1,432	8.1%
선 전	268	2.7%	14.5%	1,178	-1.1%
광저우	202	-1.5%	-0.5%	955	-1.4%
칭다오	221	3.3%	10.5%	1,026	7.8%
텐 진	202	11.0%	0.5%	847	2.2%
샤 먼	101	3.1%	-1.9%	488	0.9%
잉커우	35	16.7%	-25.5%	168	-23.9%
다 렌	35	16.7%	9.4%	159	11.9%
베이부완(북부완)	60	1.7%	30.4%	259	18.3%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~5월	전년 대비	2022년 1~5월	전년 대비	전체 비중
건조량	1,428	-45.3%	1,232	-23.2%	86.3%
신조선 수주량	1,769	-46.0%	1,583	-46.0%	89.5%
수주 잔량	10,220	20.2%	9,034	19.2%	88.4%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)