



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 산둥성 해양강성 건설 현황 및 향후 추진방향
- 허난(河南)성, '1핵다극(一核多级)' 복합운송 허브체계 건설 추진

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

산둥성 해양강성 건설 현황 및 향후 추진방향<sup>1)</sup>

- 8월 3일, 산둥성 정부는 언론브리핑을 개최했으며, 신시대(新时代) 해양강성 건설의 현황을 소개함
- 2021년 산둥성 해양생산 총액은 1조 4,900억 위안으로 전국 2위를 차지했으며, 국민경제 성장에 대한 기여도는 19.7%에 도달해 전국 해양생산 총액의 16.5%를 차지함
- 산둥성 경제성장을 견인하는 해양경제 발전의 엔진 역할은 지속적으로 강화되면서 다음과 같은 특징을 보여줌
- 첫째, 해양경제는 강한 강인성을 보여줌
    - 수요 위축, 공급 충격, 약세 전망의 3중 압력에 직면하고 있음에도 더 높은 차원, 더 큰 범위에서 자원배치를 추진하고 있으며, 블루경제의 새로운 영역을 지속적으로 확대하고 있음
    - 주요 해양산업은 안정적인 회복세를 보여주고, 해양교통운수업과 해양화학공업 등 중추산업이 '배 흔들림을 방지하는 밸러스트(压舱石, 바닷돌)<sup>2)</sup>'의 역할을 발휘하고 있음
    - 2021년 산둥성 선박·해양공정장비 제조업은 영업이익 518억 위안을 실현했으며, 전국 3위를 차지함. 올해 상반기 산둥성 선박 건조량, 신규 수주량 및 수주잔량은 각각 153.7만DWT, 151.9만DWT, 862.4만DWT를 기록함
  - 둘째, 과학기술이 산업발전에 성장 동력을 부여함
    - 해수 담수화, 고급 해양플랜트, 해양바이오 의약, 해양 탄소흡수 등 중요 기술개발 사업이 지속적으로 추진되고 있음
    - 중국 최초의 해양과학기술 전문 계획인 「산둥성 '14·5' 해양과학기술 혁신계획」이 공식 발표됨
    - 2021년 누적 투자액이 11.3억 위안에 도달한 초대형 사업 22개를 실시함으로써 해양 분야의 핵심기술 개발 및 독자적인 혁신 능력이 현저히 향상됨
  - 셋째, 해운무역은 주력 해양산업으로서 해양경제 성장에 큰 역할을 발휘함
    - 올해 상반기 산둥성 연해항만의 화물 처리량은 전년 동기대비 5.5% 증가한 9.4억 톤으로 전국 연해 성(省) 중 1위를 차지함. 컨테이너 물동량은 1,821만TEU로 전년 동기대비 8% 증가함
    - 역내포괄적경제동반자협정(RCEP) 체결국 및 '일대일로' 국가와의 산둥성 수출입액은 전년 동기대비 각각 22.9%, 35.7% 증가함
  - 넷째, 정책 마련으로 해양경제 발전의 장애를 제거하고 보장함
    - 성 정부는 「2022년 현대 해양산업 고품질 발전 행동계획」을 내놓았고, 성 공업신식화청은 「산둥성 선박·해양플랜트장비 산업발전 '14·5' 계획」을 발표함

1) 中国自然资源报, <http://www.nmdis.org.cn/c/2022-08-11/77378.shtml> (검색일: 2022.8.11.)  
 山东省人民政府网, <http://www.shandong.gov.cn/vipchat1//home/site/82/4028/article.html> (검색일: 2022.8.4.)  
 2) 바닷돌(压舱石): 선박의 균형을 잡기 위해 바닥에 끼는 돌

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 칭다오(靑島)시는 「해양경제 고품질 발전 자원을 위한 15조항 정책」을 발표했고, 옌타이(煙台)시는 「현대 수산중자산업 발전 촉진에 관한 의견」을 공포함
- 산둥성 해양국과 농촌신용사는 '선박담보대출' 및 '어업양식 대출' 등 20여 개 신용대출 상품을 공동으로 내놓음

■ 산둥성은 중국공산당 제12차 당대회에서 해양경제 발전을 12개 중점사업 중 하나로 지정했으며, 또한 성 발전개혁위원회는 해양경제 고품질 발전을 위해 많은 노력을 보여줌

- 첫째, 정책계획 체계를 지속적으로 보완함
  - 산둥성 정부는 「해양강성 건설 행동계획」 및 「14·5」 해양경제 발전계획」을 발표했으며, 해양경제 발전의 새로운 방향과 중점사업을 제시하고 비교적 완비된 정책계획 체계를 수립함
  - 올해 성 정부는 2022년의 3개 '10대 행동계획'(三个十大)<sup>3)</sup>을 제시했으며, 현대 해양산업 발전 등 중요 업무를 배치해 각 업무목표의 달성을 위해 관련 사업을 추진하고 있음
- 둘째, 중점 해양사업의 건설을 계획하고 추진함
  - 사업 건설을 중심으로 해양고급장비, 해양 바이오의약, 해수 담수화 등 해양 신산업의 구도 배치에 포커스를 맞추어 큰 사업 및 좋은 사업으로 해양경제 발전을 추진하는 양호한 국면을 조성함
  - 최근 2년 동안 성급 차원에서 현대 해양산업 발전을 위해 총 투자액이 897.7억 위안에 도달한 중대사업 19개가 추진되고 있음
  - 올해는 '귀신(國信)2호' 스마트 어업 대형 양식선 등 13개 중대사업을 중점적으로 추진하며, 총 투자액이 218.3억 위안에 도달함
- 셋째, 해양산업 클러스터 및 선두기업을 대대적으로 육성함
  - 2019~2022년 현대 해양산업 클러스터 9개, 선두기업 8개를 육성함
  - 국가급 해양목장 시범구 59개를 건설했으며, 전국의 39.3% 차지함
  - 보중(渤中), 산둥반도 남부 및 북부의 3대 구역을 총 규모가 3,500만kW급에 이르는 해상풍력발전 기지로 계획하고 있음. 현재까지 2개 사업이 이미 건설되어 운영에 들어간 상태이며 산둥성 해양풍력 발전의 공백을 채움
- 넷째, 해양산업 인재를 적극적으로 육성함
  - 인재, 과학기술과 산업의 융합발전을 추진하고 해양강성 과정에서 인재의 주도역할을 충분히 발휘하도록 함

■ 이번 언론브리핑에서 산둥성 정부는 2025년까지 달성해야 할 해양경제 목표를 제시함

- 산둥성은 "세계 일류의 해양항만 건설 촉진, 완비된 현대 해양사업 체계 구축, 녹색 및 지속가능한 해양생태환경 조성" 등 중점 임무를 중심으로 해양경제가 발달하고, 선도적인 해양기술을 가지고 해양환경이 아름답고 고효율적인 해양 거버넌스가 이루어지는 현대화 해양강성을 건설한다고 밝힘

3) 3개 '10대 계획'(三个十大) : 「10대 혁신」 2022년 행동계획, 「10위권 산업」 2022년 행동계획 및 「10대 수요 확대」 2022년 행동계획을 가리킴

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 현대 해양산업 체계를 초보적으로 형성함
  - 해양산업 부가가치액의 연평균 성장률은 6% 이상에 도달함
  - 해양어업, 해양문화, 연해관광, 해양 교통운수업, 해양장비 제조, 해양 바이오의약, 해수 담수화 및 종합이용, 해양 탐사·채굴과 해상풍력 발전 등을 우위산업으로 육성함
- 세계 일류 항만 건설에 획기적인 진전을 이룸
  - 높은 수준에서 항만 일체화 건설을 추진하고 세계 선진 현대화 항만군을 구축하며, 항만 중추의 종합 서비스 능력을 대폭 향상함
  - 산동성 항만 화물 및 컨테이너 물동량은 각각 18%, 25% 증가하며, 친환경 에너지 이용 비중은 20%p 높아야 함
- 해양생태환경을 현저히 개선함
  - 연안해역 우량 수질 면적의 비중은 91.6%를 상회해야 하고, 자연해안선 보유율은 최소 35% 유지하며, 국가급 '아름다운 베이(Bay)'를 5개 이상 건설함

■ 위의 목표 달성을 위해 올해 6개 주요 방면에서 업무를 추진할 계획임

- 첫째, 해양 중점사업을 합동으로 추진함. 전략적 해양 신흥산업, 스마트화 등 분야에 포커스를 맞추어 일련의 성급 중점사업을 계획하고 추진함
- 둘째, 현대 해양산업을 대대적으로 발전시킴
  - 전통 해양산업의 업그레이드 및 신산업의 가속화 발전을 추진함
  - 칭다오(青岛) 해양생태문명 종합시범구, 칭다오(青岛) 서해안 신구와 웨이하이(威海), 르자오(日照) 등 해양경제시범구의 건설을 추진함
- 셋째, 세계 일류 항만의 건설을 가속화시킴
  - 항만 구도배치를 최적화하고 항만·산업·도시의 융합발전 계획을 실시함
  - 2022년까지 수운 투자(360억 위안)를 완료하고 항만의 업그레이드 및 스마트 항만의 시범 건설을 추진하며, 인프라 공급을 확대함
- 넷째, 해양과학기술의 독자적인 개발 능력을 강화함
  - 지역의 해양과학기술 혁신체계를 완비하고, 해양공정기술 협동혁신센터와 현대 해양산업기술 혁신센터를 설립함
- 다섯째, 해양환경자원에 대한 보호를 강화함
  - 육상·해안·해양에 대한 통합관리를 실시하고 바다유입 오염물 배출구를 지속적으로 정비함
  - 해안 정화활동을 전개하고 '아름다운 베이' 건설을 중점적으로 추진함
- 여섯째, 해양 개방·협력을 확대함
  - 해양산업의 대외협력 영역을 확대하고 한중 자유무역시범구(웨이하이)의 지방경제협력 시범구와 한중산업단지(엔타이) 등의 건설을 높은 수준에서 추진하도록 함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## 허난(河南)성, '1핵다극(一核多级)' 복합운송 허브체계 건설 추진<sup>1)</sup>

■ 2022년 8월 16일 중국 허난성 인민정부는 「허난성 복합운송 고품질 발전 및 운송구조 조정에 관한 업무 방안(22~25)」(이하 「방안」으로 약칭)을 발표함

- 「방안」은 2022년 1월에 중국 국무원이 발표한 「국무원 판공청이 복합운송 발전·최적화 및 운송구조 조정에 관한 업무 방안(22~25)」<sup>2)</sup>에 의거하며 허난성의 실제 상황을 종합하여 '대형 허브 건설', '대형 기업 육성', '대형 플랫폼 구축'을 통해 내륙형 복합운송 고품질 발전 시험구를 건설하고 운송구조를 지속적으로 최적화함으로써 교통강성(交通强省)과 '쌍탄(双碳, 탄소 피크·탄소 중립) 정책' 목표를 실현하고자 함

### ■ 주요목표

- **(14·5' 기간 목표)** 개방적·효율적·스마트·친환경·현대적 복합운송 서비스 체계를 기본적으로 건설하고 각종 운송방식 간의 연결·전환·일체화 운행 효율성을 크게 제고하며, 복합운송의 비약적 발전을 이룸
- **(2025년 목표1)** 인프라 시설망을 더 보완하고 1,000묘(亩)<sup>3)</sup> 수준의 대형 복합운송허브 20개 이상, 3,000묘 수준의 초대형 복합운송 허브 5개 이상을 건설함
- **(2025년 목표2)** 복합운송 시범사업 50개 이상 전개, 중국에서 경쟁력 있는 복합운송 브랜드 기업 4개 이상 육성, 영향력이 크고 정보 공유도가 높은 시장화 복합운송 정보서비스 플랫폼 4개 이상 구축 등을 통해 시장 활성화·정보화·스마트화를 추진함
- **(2025년 목표3)** 복합운송 원활화 및 운송구조 최적화를 지속적으로 추진함
  - 허난성 컨테이너 복합운송량 연간 성장률을 15% 이상 수준으로 달성함
  - 허난성 철도 화물 운송량은 2021년 수준 대비 6,000만 톤을 증가하고 수로 화물 운송량은 7,000만 톤을 돌파함
  - 허난성 벌크화물 연간 운송량이 150만 톤 이상인 대형 광공업 기업과 물류 클러스터 철도 전용노선의 비율을 85%로 늘리고 석탄, 코크스, 광석 등 벌크화물의 중·장거리 철도 운송 비율을 75% 이상 달성함

1) 河南省人民政府, <https://www.henan.gov.cn/2022/08-15/2561341.html> (검색일: 2022.8.23.)

2) 中华人民共和国中央人民政府, [http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-01/07/content\\_5666914.htm](http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-01/07/content_5666914.htm) (검색일: 2022.8.24.)

3) 약 667m<sup>2</sup>에 해당함

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

■ 「의견」은 글로벌 운송망을 연결하는 복합운송허브 건설, 현지 복합운송 선도기업 육성, 관련 서비스 플랫폼 구축, 공급서비스의 질 제고, 운송구조 최적화 및 녹색·저탄소 발전 촉진 등 업무를 제시하고 있으며 이중 해운·항만·물류 영역과 관련된 중점업무는 다음과 같음

## (1) '1핵다극' 복합운송 허브체계 건설 가속화

- (1핵: 정저우 국제 포털허브 건설에 집중) 정저우(郑州) 국제 포털허브, 국제 항공허브, 항공기 정비기지, 푸톈(圃田)·셴디엔(薛店) 철도 물류기지, 중-유럽 화물열차 정저우 터미널, 정저우 국제 내륙항·공항 신편구, 정저우 글로벌 국제우편물류허브 등의 건설을 지속적으로 추진하고 국제 공항·육항·내륙 무수항(无水港)을 중심으로 국제내륙항물류단지, 국제공항물류단지와 서부지역 벌크화물 물류단지를 중점적으로 건설함
- (다극: 국가급 복합운송허브 건설 추진) 허난성 뤼양(洛阳), 난양(南阳), 상추(商丘) 등 지역에서 국가급 수로-육상 복합운송 물류허브를 건설하고 야적장의 활용도를 높임으로써 허난성 복합운송체계 발전을 보장하는 버팀목 역할을 부여함. 또는 동방홍(뤼양) 국제육항, 난양 탕허(唐河)항 물류단지, 저우커우(周口)항 등을 비롯한 육항·철도·항만 물류단지를 건설하고 난양, 신양(信阳), 내륙수로 컨테이너 터미널과 관련 인프라 건설을 추진하며 뤼양, 난양, 신양 공항의 화물운송 기능을 강화함
- (복합운송 신흥허브 적극 구축) 핑딩산(平顶山)항, 뤼허(漯河)항을 기반으로 한 대형 항만 물류단지, 싰먼(三门)협 황허진삼각주(黄河金三角) 복합운송센터, 주마덴(驻马店) 마장(马庄) II급 철도 물류단지, 신샹(新乡) 중부지역 콜드체인 물류 항만허브 건설 등 지역 특색과 장점 있는 복합운송허브를 건설하여 허난성 복합운송의 영향 범위를 확대함
- (해상-철도 복합운송 대통로 건설) 허난성 동쪽과 남쪽을 중심으로 해상-철도 복합운송 항로 40개 이상, 화이하(淮河), 사잉허(沙颍河) 등 강·해(江海) 직통 해운 간선 항로 2,000km 이상, 하천·해양 복합운송 항로 10개 이상을 건설하여 내륙수로 해운의 고품질 발전을 가속화하며 역외 물류 복합운송, 중-유럽 화물열차 운송 등 서비스체계를 적극적으로 강화함

## (2) 허난성 복합운송 브랜드 구축 및 선도기업 육성

- (복합운송 선도기업 육성 및 도입) 허난성 항공 물류 자원을 통합해서 규모화·네트워크 고도화·특색화·국제 경쟁력 있는 항공·육상 복합운송 선도기업을 육성하고 허난성 철도물류 그룹 설립을 지원하며 허난성 대형 국유기업을 중심으로 콜드체인 선도기업 육성과 콜드체인 물류단지 건설을 추진함. 또는 코스코쉬핑(中远海运), 머스크, MSC, 자오상쥬그룹(招商局), 중국물류그룹 등 역내·외 유명기업의 허난성 진출 및 운영서비스센터, 육항기지, 빅데이터 관리센터 등의 건설을 대대적으로 지원하고 허난성 현지 기업과 협력하여 현지 기업의 국제영향력과 복합운송 경영 범위를 확대함

## (3) 복합운송 서비스 플랫폼 구축 가속화

- (디지털 복합운송 서비스 플랫폼 중점 건설) 첫째, 국제 화물열차, 항공 물류, 해상-철도

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

복합운송 등 영역에서 영향력 있고 상호 연결한 지역성 복합운송 정보서비스 플랫폼 3개 이상을 건설하며 온라인 화물운송 플랫폼에 관한 연구개발을 지원해 복합운송 서비스 수준과 효율성을 제고함. 둘째, 정저우 신정(新郑) 국제공항 전자 항공 화물운송 시험구를 건설하고 정저우 복합운송 디지털 무역 서비스 플랫폼 기능을 보완함. 셋째, 중·유럽 국제 복합운송 정보시스템의 기능을 보완하고 허난성 복합운송 플랫폼의 디지털·스마트 전환 수준을 높임

## (4) 복합운송 서비스의 질 제고

- **(복합운송 공급서비스 강화)** 정저우에서 베이징, 상하이, 시안(西安), 광저우, 충칭(重庆) 등 지역까지의 시범 노선을 중점으로 '항공+고속철도'의 새로운 복합운송 가능성을 모색함. 정저우 국제육항이 알리바바 등 물류 기업과 협력하여 'Door-to-Door' 역외 전자상거래 물류 업무를 전개함. 또는 컨테이너 제조·임대 기업을 육성하고 ningbo, 칭다오항 등 항만·해운기업과의 협력을 통해 허난성의 컨테이너 공급 서비스를 강화함

## (5) 운송구조 최적화 및 녹색·저탄소 발전 추진

- **(황허 유역 녹색 화물운송시범구 구축)** 황허(黄河) 유역 생태보호구역을 중심으로 식량생산, 석탄, 에너지 등 천억급 산업 클러스터의 복합운송 수요에 맞추어 '도로-철도', '도로-수로' 등 복합운송을 대대적으로 발전시키며 녹색 운송센터·광구·항만·물류단지 등 시범구를 건설하고 허난성 각 도시에서 신에너지 운송차량을 사용하는 녹색배달 시범사업을 전개함으로써 허난성 도시 물류의 녹색·친환경·집약화 수준을 전면적으로 높임
  - 2025년에 허난성에서 녹색시범구를 건설하는 도시는 전체 도시의 30% 이상으로 늘린다는 목표를 제시함
- **(친환경 인프라 건설)** 항만, 화물허브, 물류단지 등 중점구역에서 전기차, LNG, 수소에너지 등 청정에너지 화물차량, 선박, 작업 기계를 보급하며 LNG 추진 선박 활용, 선박 LNG 병커링 건설과 육상전원 보급을 추진함
  - 2025년에 허난성 신에너지 추진 선박 수를 2020년에 비해 20% 이상 늘린다는 목표를 제시함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 일반 뉴스

## ■ 한중수교 30주년 기념, 한중 정상 축하 서한 교환

- 2022년 8월 24일 한중수교 30주년을 맞이하여 한국 윤석열 대통령과 중국 시진핑 국가주석은 축하 서한을 교환하고 수교 30주년을 계기로 분기점에 선 한중관계의 새로운 발전을 촉진할 것을 상호 다짐함
- 한측 윤석열 대통령은 '상호 존중' 정신을 기반으로 공급사슬 강화를 비롯한 경제 안보, 기후 변화 등 다양한 분야에서 실질적 협력을 전개해 양국 관계가 더욱 성숙하고 건강하게 발전해 나가기를 바란다고 밝힘
- 중측 시진핑 국가주석은 한중관계의 발전을 고도로 중시한다고 강조하며 양국 정상간 전략적 대화를 강화하고 양측이 큰 흐름을 잡고 장애를 배제하며, 우호를 다지고 협력에 초점을 맞춰 양국관계의 더 아름다운 미래를 구축하자고 제의함

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-08/24/content\\_5706657.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-08/24/content_5706657.htm)

## ■ 2022년 1~7월, 중국 석유·가스 생산량 사상 최고치 기록

- 중국 국가에너지국에 따르면 올해 1~7월 중국 석유와 가스 생산량은 각각 1억 2,000만 톤과 1,267억m<sup>3</sup>로 전년 동기 대비 각각 3.7%, 5.4% 증가한 것으로 역대 최고치를 기록했으며, 석유·가스 수입 규모는 전체적으로 안정세를 보여 중국 에너지 공급 안정화에 긍정적 역할을 발휘함

[http://www.gov.cn/xinwen/2022-08/18/content\\_5705946.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2022-08/18/content_5705946.htm)

## ■ 해양뉴스

## ■ 중국-태국 「극지 과학연구 협력 양해각서」 재차 체결

- 8월 19일, 중국 자연자원부에 속한 극지연구센터는 태국 과학기술발전국 등 태국의 5개 기구와 「극지 과학연구 협력 양해각서」를 재차 체결했으며, 극지 과학연구, 탐사, 인적교류 및 정보공유 등 관련 협력을 추진하기로 함
- 이번 양해각서의 재차 체결은 양국 극지분야의 메커니즘화 협력을 지속적으로 추진하고 전면적인 전략적 협력 동반자 관계를 발전시키는 데 새로운 포인트를 부여함

<https://mp.weixin.qq.com/s/P0ThoQwRDrdUhwYinbrlqA>

## ■ 중국, '유엔 해양과학 10년' 계획 이행을 위한 위원회 설립

- '유엔 지속가능한 발전을 위한 해양과학 10년' 계획을 이행하기 위해, 중국 자연자원부는 국무원의 승인을 받아 지난 8월 19일에 중국위원회를 설립해 첫 회의를 개최함
- 회의에서 「'해양과학 10년' 계획 중국 행동 프레임(초안)」을 통과했으며, 전문가 자문 워킹그룹도 설립하기로 결정함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-08-22/77400.shtml>



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 수산 뉴스

## ■ 중국 남해 휴어기 완료, 연해 지역 출어 시작

- 8월 16일, 3개월 반이 지속됐던 남중국해(중국 남해) 휴어기가 완료되고 연해 어선들이 본격적으로 출어하기 시작함
- 광둥(广东), 푸젠(福建), 광시(广西)의 어선들이 어획한 수산물들을 시장에 반입하면서 현지 수산물 가격이 하락할 것으로 전망됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/as5ZrLm12BvsJKRuQwsr1A>

## ■ 베트남산 게, 대 중국 수출액 대폭 증가

- 베트남수산물수출·생산자협회(VASEP, Vietnam Association of Seafood Exporters and Producers)에 따르면 2022년 1월 1일~7월 15일에 베트남산 게의 대 중국 수출액은 3,700만 달러로 전년 동기 대비 74% 증가함
- 이 시기에 베트남산 게의 수출총액은 전년 동기 대비 41% 증가해 1.11억 달러를 기록하며 올해 연말 크리스마스와 중국 춘절의 영향으로 베트남산 게의 수요량이 지속적으로 증가할 것으로 예측됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/TFf0ujXsgncN5SlcVsxxvQ>

## ■ 해운·항만·물류 뉴스

## ■ 연해항만 해상-철도 복합운송량, 2022년 상반기 전년 동기 대비 20% 증가

- 올해 1~6월 중국 항만 컨테이너 물동량과 해상-철도 복합운송량은 전체적으로 안정적인 상승세를 보였으며, 특히 연해 주요 항만의 해상-철도 복합운송량은 전년 동기 대비 약 20% 증가한 421만 7,000TEU로 항만 배후 운송체계에서 최대 23.5%의 비중을 차지하고 있음
- 관계 전문가는 올해 상반기 해상-철도 복합운송량의 급증은 중국에서 발생한 코로나19 재확산으로 인해 주요 지역에서 전통적인 도로 운송이 해상-철도 복합운송으로 전환된 결과라고 풀이하며, 해상-철도 복합운송의 물류사슬·공급사슬 안정화 역할을 강조함

<https://mp.weixin.qq.com/s/kTeatKgYnA7ipDbfVnX9YQ>

## ■ 련윈강(连云港)항, 30만 톤급 항로 전면 준설

- 2022년 8월 17일 중국 장쑤(江苏)성 련윈강항 30만 톤급 항로 II기 건설사업이 착공 2년 2개월 만에 무사히 완공함
- 이번 새로 건설한 항로는 장쑤성 첫 30만 톤급 심수항로이며, 중국은 물론 세계적으로 갯벌 해안에 건설한 가장 높은 등급의 인공 심수항로로 근본적으로 중국 항만의 기능성을 보완하고 련윈강항의 국제허브항 역할을 강화할 것으로 기대됨

[https://mp.weixin.qq.com/s/0Fs3MMupPyypLEGHp\\_QctQ](https://mp.weixin.qq.com/s/0Fs3MMupPyypLEGHp_QctQ)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 텐진(天津)항, 화웨이(华为) 등 21개 기업, 스마트 항만 글로벌 혁신 실험실 설립

- 2022년 8월 18일 중국 텐진항그룹과 화웨이하이관(华为海关)을 비롯한 기업 21개는 텐진시에서 '스마트 항만 글로벌 혁신 실험실'을 공동 설립함
- 이 실험실은 스마트 알고리즘, 스마트 하드웨어, 스마트 응용 및 집적화 등 3대 핵심과제를 중심으로 국제 일류 수준의 스마트 항만 과학기술 혁신기지를 건설한 것으로 항만의 스마트화 및 디지털화를 추진하고 녹색·저탄소·스마트 항만의 고품질 발전을 이루는 데 목표를 둠

[http://www.tj.xinhuanet.com/jz/2022-08/19/c\\_1128929258.htm](http://www.tj.xinhuanet.com/jz/2022-08/19/c_1128929258.htm)

■ 중국 저장성 이우(义乌)시, 코로나19 봉쇄 해제

- 2022년 8월 21일 중국 저장성 이우시는 통제구역에서 6일 연속 코로나19 신규 확진자가 발생하지 않아 3주간의 봉쇄를 해제함
- 봉쇄 해제 이후 이우시 생산, 물류, 전자상거래, 화물 운송, 중-유럽 화물열차 운행 등은 봉쇄 이전 수준으로 차츰 회복되고 있는 것으로 알려짐

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/32151.html>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	8/26	8/19	8/12	8/5	7/29	
대미달러환율	6.8486	6.8065	6.7413	6.7405	6.7437	
1년만기국채수익율(%)	1.7922	1.7248	1.8115	1.7116	1.8623	
통화	22. 7월	22. 6월	22. 5월	22. 4월	22. 3월	
M2증가율(%전년 동기)	12.0	11.4	11.1	10.5	9.7	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 7월	22. 6월	22. 5월	22. 7월	22. 6월	22. 5월
소비자 물가지수	102.7	102.5	102.1	100.5	100.0	98.8
생산자 물가지수	104.2	106.1	106.4	98.7	100.0	100.1
GDP	22. 2분기	22. 1분기	21. 4분기	2021년	2020년	
GDP 성장률(%)	0.4	4.8	4.0	8.1	6.5	
고용	22. 7월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기	
전국실업율(%)	5.4	-0.1pp	0.3pp	5.1	5.5	
경기	22. 7월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기	
PMI(%)	52.5	-1.6pp	0.1p	52.2	54.1	
무역	22. 7월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~7월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,317.0	-0.7	2.3	15,803.8	5.3	
수출액(억달러)	3,329.6	0.7	18.0	20,626.8	14.6	

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 7월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~7월	전년 대비
중국 전체	2,636	2.1%	11.2%	16,868	4.2%
상하이	430	13.5%	16.2%	2,685	0.8%
닝보저우산	328	3.8%	25.7%	2,076	11.1%
선 전	262	0%	10.1%	1,702	5.4%
광저우	217	-0.9%	5.9%	1,391	0.6%
칭다오	225	1.4%	7.7%	1,473	7.1%
텐 진	200	-2.4%	8.1%	1,252	3.1%
샤 먼	101	-9.0%	-4.7%	700	0.5%
잉커우	40	8.1%	-11.1%	245	-20.7%
다 렌	40	25.0%	42.9%	231	14.7%
베이부완(북부완)	63	10.5%	23.5%	380	22.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~7월	전년 대비	2022년 1~7월	전년 대비	전체 비중
건조량	2,085	-13.8%	1,795	-20.8%	86.1%
신조선 수주량	2,572	-43.1%	2,359	-41.5%	91.7%
수주 잔량	10,366	15.6%	9,215	16.4%	88.9%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)