



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 지역별 어업 고품질 발전 경험
- 「2021년 중-유럽 화물열차 발전 보고서」 발표

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 지역별 어업 고품질 발전 경험¹⁾

■ 중국 '14·5' 어업 고품질 발전 추진 회의 개최

- 2022년 8월 24일, 중국 '14·5' 어업 고품질 발전 추진 회의가 푸젠성(福建省) 닝더시(宁德市)에서 개최됨
- 회의에서 저장(浙江), 푸젠(福建), 산둥(山东), 후베이(湖北), 광둥(广东), 광시(广西), 쓰촨(四川) 등 지역 대표들은 각자 출신 지역의 어업 고품질 발전 경험을 공유함

■ '13·5' 기간 중국 어업 발전 성과

- '13·5' 기간에 중국 어업은 발전 방식 전환 및 구조 조정을 통해 산업발전, 자원보호, 과학기술시설, 대외협력, 법률집행 감독·관리 등 측면에서 뚜렷한 성과를 이루었음
- 2021년 중국 수산물 총생산량은 6,690만 톤이었고 양식 및 어획 생산량의 비율은 '13·5' 초기의 75%, 25%에서 81%, 19%로 변했으며 산업 융합 수준이 눈에 띄게 높아졌음
- '14·5' 기간에 중국 어업은 생산과 생태, 외연과 내포(外延和内涵), 국제와 국내, 발전과 안전, 감독·관리와 지원·배려 5가지 관계를 정확히 정리해 어업 고품질 발전을 추진해야 하는 과제를 안고 있음

■ 저장성, 어구(渔区) 및 어민 공동 부유 도모

- 저장성은 해역 안전생산 체계 관리를 실시해 해양어업 고품질 발전을 추진하고 혁신 강화, 안전 확보, 산업 공동발전의 새로운 길을 개척함
- 첫째, 어업 발전의 어려움을 극복하기 위해 어업 디지털 혁신을 추진하고 어업 종합관리를 업그레이드함
 - 국가 어선·어항 스마트 통제를 시행해 어선 안전 정밀·스마트 통제 시스템을 구축하고 어선과 선원 온라인 관리를 실시하며 어선의 해상 안전 스마트 감독·관리를 통해 어업 안전 관리 체계를 혁신함
 - 국가 어업 종합관리 혁신을 깊이 추진해 선원 훈련을 통해 실제 업무능력 강화, 현(县) 구역 내 총허용어획량제도(TAC) 시행, 어업 상호보험 혁신, 바다낚시·어촌 민박 등 새로운 산업형태 육성 등을 통해 자원, 환경, 산업, 민생의 공동·균형 발전을 촉진함
- 둘째, 안전을 확보하여 어구(渔区) 사회경제의 안정과 화합을 수호함
 - 해양어업 생산의 안전 관리를 강화하고 노후 어선·범장망 어선 폐기, 선장 훈련 등을 실시함

1) 中国渔业报, https://mp.weixin.qq.com/s/ch2hBtSd_LAthAMX3UfADA;中国渔业报, <https://mp.weixin.qq.com/s/BRjlaUjuRHZklhn9-05ddQ>(검색일: 2022.8.29.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- '1+3+1+N'(어업 데이터베이스 1개, 기본 네트워크 3개, 어선 선원코드 1세트, 여러 상황에 적용) 어선 안전 스마트 통제 시스템을 구축해 어선·상선 충돌 경보, 중점 어선의 감독·관리 등 5가지 상황의 공동 적용을 최적화함
- 셋째, 종묘 산업 기반 강화, 자동화 양식, 생산 모델 혁신, 융합발전 등을 통해 어구의 공동 부유(共同富裕)를 도모함
 - 국가 신 품종 28개를 육성하고 수산 종묘 산업 클러스터를 형성하며 공장화 순환수 등 스마트 양식 시설을 보급해 생산 효율을 높이고 심해 양식 등을 통해 부세²⁾ 산업 클러스터를 건설함
 - 저우산 국가 원양어업 기지의 발전을 강화하고 원링(温岭), 다이산(岱山) 등 국가급 어항경제구를 건설하며 가정간편식, 어업 관광 등 신(新)산업을 육성함

■ 푸젠성, 바다 식량 창고 건설 추진

- 푸젠성 어업 생산액이 중국 전체 농수산업에 차지하는 비중은 30%를 넘고 2021년 수산물 총생산량은 853만 톤으로 전국 3위임
- '14·5' 기간에 푸젠성은 바다 식량 창고 건설을 추진하고 어구생산 진흥, 어업생산 효율화, 어민 소득 증가 등 측면에 주력할 전망이다
- 양식구조 최적화, 녹색 양식, 심해 양식, 탄소싱크 어업 등 분야에서 수산 양식의 수준을 향상시킴
 - 양식 수역·갯벌 계획을 발표하고 수산 양식 폐수의 표준화 배출이나 재활용을 추진하며 해상 양식 시설의 업그레이드를 완료함
 - '100대, 1만 톤' 심해 양식 시설 건설을 가속화하고 탄소싱크 어업을 발전시켜 전국 최초로 해양어업 탄소싱크 거래를 실현함
- 부세, 장어 등 수산 가공 산업 사슬을 구축하고 수산물 가정간편식의 브랜드를 키우며 국가급 원양어업기지 건설, 레저어업 발전 등을 강화함
 - 2021년 푸젠성 수산물 수출액은 78억 달러로 9년 동안 전국 1위 자리를 지켜왔으며 원양어업 생산량은 61만 톤이고 해외 수산양식 면적이 5,000 ha를 초과함
- 어항 건설을 강화하고 수산 종묘산업의 진흥을 가속화하며 스마트 어선의 업그레이드를 완료함

■ 산둥성, 현대화 해양목장 건설

- 최근 몇 년 동안, 산둥성은 해양경제, 향촌진흥(乡村振兴) 전략을 실시하면서 해양목장 건설에 박차를 가하고 있으며 성(省)급 이상 해양목장 시범구 129곳, 국가급 59곳을 건설함
- 해양목장의 발전을 종합적으로 계획하고 정책, 금융, 보험 등의 측면에서 지원을 강화하며 산학연 공동 협력을 통해 원원을 추구함
- 생태보호의 이념을 지키면서 해양 생태환경을 개선하고 어업 지속가능한 발전 체계를 구축함

2) 부세는 저장성의 우위 품종으로서 연간 생산액이 약 40억 위안임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 생태 양식 모델 혁신, 인공어초의 과학적인 투입, 증식방류의 정기적인 실시 등을 통해 해양 생태계를 보호함
- 정보화 관리 플랫폼의 구축, 해양목장 기능 다양화, 종자자원 혁신 체계 형성 등을 추진해 어업관리의 스마트화를 실현함
- 심해 양식 시설의 지속적인 건설·업그레이드, 레저어업을 통한 어업 기능 개발, 다양한 투자 매커니즘 모색 등을 추진하고 산업의 융합발전을 촉진시킴

■ 후베이성, 창장 '10년 금어' 지속 실시

- 후베이성은 창장 '10년 금어'의 실시를 보장하기 위해 각급 관리기관 책임제를 실시하고 관리 인력과 기술 투입을 강화하며 퇴거 어민에 대한 지원을 확보함
- 또한, 녹색 어업의 발전을 추진하고 어업 자원 이용의 관리, 못 양식 표준화 개조 및 폐수 처리, 양식 품종 구조 조정, 담수제품(민물고기) 산업사슬 강화 등 측면에서 현지 상황에 따라 정책을 제정·실시함

■ 광둥성, 가정간편식 시장 개척

- 광둥성은 주강(珠江)삼각주 양식물의 업그레이드를 실시하고 수산 양식업 녹색 고품질 발전 선행(先行)구역을 건설하며 가정간편식 산업 발전 면에서 가장 앞장서고 있음
- 광둥성은 발전계획 수립, 정부 투자 및 민간 자본 흡수, 과학기술 자원 등 조치를 취해 녹색·건강·생태 양식 모델을 보급하고 있음
- 2019년부터 광둥성은 가정간편식을 체계적으로 발전하기 시작하고 추진 계획을 세우며 산업 사슬 연구·개발 플랫폼을 구축하고 선두 시범 기업을 육성해 산업 클러스터를 형성하며 농·어민과 시장을 연결시켜 농·어민의 소득 증가를 추진함

■ 광시자치구, 우렁이 양식을 추진하여 뽕싹 산업 키워

- 광시자치구는 유기농 어업 양식 모델을 모색하면서 누계 3.2억 위안을 투자해 해당 양식 면적이 120만 묘(800km²)에 이룸
- 우렁이 연간 양식 생산량은 1.8만 톤을 초과하고 2021년 뽕싹(螺蛳粉, 우렁이 쌀국수) 산업의 전체 판매액은 500억 위안을 기록함
- 산업 발전 계획을 세우고 유기농 어업 양식 시범 기지에게 보조금을 지원하며 전문 인력의 힘을 모아 뽕싹 산업 발전의 핵심 기술을 개발함
- 또한, 선두기업과 전문합작사(专业合作社), 농민 등을 연결시켜 이익공동체를 형성하며 뽕싹 문화축제를 통해 현지 브랜드의 영향력을 강화함

■ 쓰촨성, 유기농 어업 발전을 통해 어미지향(鱼米之乡) 건설

- 쓰촨성은 어미지향 건설 목표를 세워 '벼-새우', '벼-미꾸라지', '벼-어류' 등 양식모델을 보급하고 생산 기술 표준화 체계를 형성하며 과학기술의 지탱역할을 활용해 기업·어민들에게 어업

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

전 산업사슬의 기술 컨설팅 서비스를 제공함

- 어미지향 건설 구역에서 수산, 식량 생산 단지를 우선 설립해 현대 농업단지와 어미지향의 발전을 통합하며 민물가제 축제 등 행사를 통해 레저어업, 문화체험 등 새로운 산업형태를 육성함

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

「2021년 중-유럽 화물열차 발전 보고서」 발표

■ 2022년 8월 18일 중국 국가개혁발전위원회는 「중-유럽 화물열차 발전 보고서(2021)」(이하 「보고서」로 약칭)을 발표함¹⁾

- 「보고서」는 중-유럽 화물열차 발전 현황, 성과와 향후 발전추세를 체계적으로 분석함
- 「보고서」에 따르면 2021년 중-유럽 화물열차 연간 운행량은 4만 9,000편, 연간 화물 운송량은 443만 2,000TEU를 달성했으며, 물류서비스망은 유럽 23개국, 180개 도시를 비롯한 유라시아(亚欧大陆) 전체 지역을 연결해 연선 국가들에 큰 영향력을 갖는 국제 공공 물류 수단으로서 입지를 구축함

■ 「보고서」는 2021년 중-유럽 화물열차가 거둔 성과를 다음과 같은 5개 측면에서 제시함²⁾

(1) 유라시아 운송 신통로 개척

- (유라시아 도로운송망 최적화) 신장(新疆) 아라산커우(阿拉山口), 화얼귀쓰(霍尔果斯, 호르고스), 네이멍구자치구(内蒙古自治区) 얼렌하오터(二连浩特), 만저우리(满洲里), 헤이룽장(黑龙江)성 쉰이펀허(绥芬河) 등 5대 통상구(口岸)를 중심으로 유럽 각국으로 향하는 서부·중부·동부 3대 도로운송통로를 보완하고 정저우(郑州), 충칭(重庆), 청두(成都), 시안(西安), 우루무치(乌鲁木齐)를 비롯한 5대 집하센터를 최적화함
 - 2021년 5대 집하센터에서 출발한 중-유럽 화물열차 운행량은 8,469편으로 전체 운행량의 56%를 차지함
- (유라시아 운송방식 혁신) 중-유럽 화물열차의 경제적, 친환경적 등 장점을 충분히 발휘해 해상-철도, 공항항공-철도, 도로-철도 등 복합운송을 통해 유럽 23개국, 180개의 도시까지 운송망을 확대하고 해외 18개국에 철도 컨테이너 야적장 총 87개를 건설함
- (국제 운송 협력 신구도 모색) 2021년 기준 중국의 국제우편물 철도운송 서비스가 아시아와 유럽 36개국에서 개통되었으며, 철도 통상창구(통상역) 총 11개가 '중-유럽무역 SSTL(안전과 편리성을 위해 만든 프로그램, 安智贸)' 시험구로 선정됨

(2) 연선 국가(沿线国家) 경제발전 촉진

- (구역 개방 구도 최적화) 중-유럽 화물열차의 발전에 따라 청두시에 입주한 관련 기업 수는 급증했으며 2021년 충칭시 수출진흥형 산업의 연간성장률은 전년 동기 대비 30% 증가했으며, 시안시 중-유럽 화물열차와 관련된 전자정보통신산업은 천억 규모에 도달함

1) 光明网, <https://m.gmw.cn/baijia/2022-08/18/35962701.html> (검색일: 2022.8.31.)

2) 国家发展改革委, https://mp.weixin.qq.com/s/k6rZH-gJwx3DsJpGHS_0IA (검색일: 2022.8.31.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- **(연선 국가와의 무역 확대)** 2016년에 비해 2021년 중국의 대 EU 수입 화물 무역액은 63.7% 늘었으며, 이중 동유럽 지역으로부터의 수입액은 127.3% 급증함
- **(연선 국가 생활 수준 향상)** 중-유럽 화물열차의 신속한 발전은 연선 국가의 고용증대를 대대적으로 촉진시켜 각국 생활 수준 향상에 기여함

(3) 국제 공급사슬의 안전 및 안정성 보장

- **(국제 방역 '생명 통로' 구축)** 2021년 기준 중-유럽 화물열차로 운송한 국제협력 코로나19 방역 물자 수는 총 1,362만 건, 총 중량은 10만 5,000 톤으로 '일대일로' 참여국과 국제 사회의 긍정적 평가를 받았음
- **(연선 국가 생산 재개 지원)** 2020년 중-유럽 화물열차 운행량은 12,406편, 화물운송량은 113.5만 TEU로 전년 동기 대비 각각 50%, 56% 증가했고, 2021년 중-유럽 화물열차 운행량은 15,183편, 화물 운송량은 146.1만 TEU로 전년 동기 대비 각각 22%, 29% 증가함

(4) 연선 국가 간 교류 확대 및 협력 관계 증진

- 중-유럽 화물열차를 통해 연선 국가와의 우호 관계 및 협력 관계가 강화되고 문화교류가 지속적으로 확대됨
 - 중-유럽 화물열차를 통해 중국 장쑤성 이우(义乌)시는 100여 개국과의 무역을 통해 총 90,000개에 이르는 상품을 거래함

(5) 국제 공공 물류 수단으로의 입지 구축

- **(중-유럽 화물열차 개통)** 2021년 러시아, 폴란드, 독일로 향하는 중-유럽 화물열차 운행량은 전체의 87.5%를 차지했으며, 이중 러시아를 통과하는 횟수가 전년 동기 대비 15% 증가하면서 운행량이 가장 많았으며, 카자흐스탄, 몽골, 폴란드의 통과 횟수는 전년 동기 대비 각각 24%, 12%, 199% 증가함
- **(개통 규모 확대)** 중-유럽 화물열차 운행량은 2013년 80편에서 2021년 15,183편으로 늘어났으며 연간성장률도 연평균 92.7%의 증가세를 보였고, 총운행량은 4만 9,000편을 돌파함
- **(화물 품목 확대)** 중-유럽 화물열차가 운송하는 화물은 전자제품, 식품, 자동차, 기계설비, 방역물자 등을 비롯한 53개 품목으로 총 50,000개의 상품이 운송됨
- **(서비스의 질 및 효율성 제고)** 중-유럽 화물열차는 전통 국제 복합운송 방식에 비해 1/3의 시간 단축 효과가 있으며, 우대정책에 따라 운송비용도 전통적 방식에 비해 저렴함. 또는 컨테이너 적재율(重箱率)은 98% 이상에 도달하고 이중 중국발-유럽착 서행 화물열차(중국-유럽)는 100%에 가까운 수준을 유지함. 유럽발-중국착 동행 화물열차와 중국발-유럽착 서행 화물열차의 왕복 운행량 비율은 0.8:1로 기본적으로 균형 발전을 이루었음

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 제19차 중국-아세안 박람회, 9월 16일 광시(广西) 난닝(南宁)시에서 개최

- 2022년 8월 29일 중국 국무원신문판공실은 기자회견을 통해 제19차 중국-아세안 박람회와 중국-아세안 상무 및 투자 정상회의가 9월 16일부터 19일까지 중국 광시 난닝시에서 개최된다고 밝힘
- 중국 상무부 리페이(李飞) 차관보에 따르면 이번 중국-아세안 박람회는 양자 경제무역 협력의 성과를 소개하고 이를 바탕으로 RCEP 연계 중국-아세안 지역투자 협력방안을 모색하여 더욱 긴밀한 중국-아세안 운명공동체를 구축하기 위한 것임

<http://finance.sina.com.cn/jjxw/2022-08-30/doc-imizmscv8285239.shtml>

■ 2022년 1~7월, 중국 신에너지차 구입세 406억 8,000만 위안 감면

- 2022년 8월 31일 중국 국가세무총국에 따르면 올해 1~7월 중국 신에너지차 구입에 따른 면세 규모는 총 406억 8,000만 위안(한화 약 7조 9,850억 7,720만 원)으로 전년 동기 대비 108.5% 증가했으며, 이중 7월 한달간 면세 규모는 71억 7,000만 위안(한화 약 1조 4,075억 4,270만 원)으로 전년 동기 대비 119.1% 증가함
- 중국자동차공업협회에 따르면 올해 1~7월 중국 신에너지차 판매량은 전년 동기 대비 120% 증가한 319.4만 대로 구입세 감면정책이 신에너지차 소비를 크게 촉진한 것으로 분석됨

http://www.gov.cn/xinwen/2022-08/31/content_5707648.htm

■ 해양뉴스

■ 올해 상반기 허베이성(河北省) 해양생산 총액 1,280억 위안 달성

- 올해 상반기 허베이성 해양생산 총액은 전년 동기대비 2% 증가한 1,280억 위안을 기록했으며, 전국 평균 증가율보다 0.8%p 높은 것으로 나타남
- 이 가운데 연해항만 화물 처리량은 6.2억 톤으로 전년 동기대비 1.3% 증가했고, 컨테이너 물동량은 221.7만TEU로 전년 동기대비 16.8% 증가해 대폭 성장을 이룸
- 그러나 코로나19의 영향으로 인해 해양관광업 부가가치액은 전년 동기대비 7.5% 감소한 393억 위안을 기록해 부진한 것으로 보임

http://ocean.china.com.cn/2022-08/29/content_78393797.htm

■ 산둥성 웨이하이(威海)시에서 2022년 해양생태경제 국제회의 개최

- 지난 8월 25일, 2022년 해양생태경제 국제회의가 웨이하이에서 열렸으며, 회의에서 역내포괄적경제동반자협정(RCEP) 프레임 아래의 해양탄소흡수 과학연구 및 산업발전 사항을 담은 웨이하이 이니셔티브를 발표함
- 이 이니셔티브에서 해양탄소흡수 과학기술 및 해양경제 국제교류·협력 매커니즘의 수립, 해양탄소흡수 시범사업의 국제협력과 국제 블루카본 시장 매커니즘 구축의 공동 참여 등을

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

제안함

<https://mp.weixin.qq.com/s/OGMkGat3WZiD71rhnxQwow>

■ 수산 뉴스

■ 중국 「2022 농업농촌 산업발전 중대 기술 수요」 발표, 심해양식은 큰 주목

- 8월 25일, 중국 농업농촌부 과학기술발전센터는 「2022 농업농촌 산업발전 중대 기술 수요」를 발표하고 현대화 농업, 스마트 시설, 녹색·저탄소 3가지 분야에 대해 총 38항 수요를 정리함
- 이 중 심해양식 어류의 신제품, 심해양식 스마트 시설 등 어업에 관련된 내용이 선정되어 큰 관심을 끌고 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/pVmwgvWKv0FkGUP7QsBI5A>

■ 심해양식 플랫폼 'Deep Blue 1호', 2025년 목표 생산능력 1만 톤

- 올해 심해양식 플랫폼 'Deep Blue 1호'의 두번째 대서양연어 수확은 10월 말에 시작할 예정이고 예상 수확량은 7만 마리이며 마리당 평균 무게는 5kg 이상이 됨
- 산둥심원해녹색양식유한회사(山东深远海绿色养殖有限公司) 귀완(郭晚) 부사장에 따르면 2025년에 'Deep Blue 1호'의 생산능력은 1만 톤 급에 도달하게 됨

https://mp.weixin.qq.com/s/g-HaG7lgVC_P3XXFWs7lkw

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 상하이, 수소에너지 항만 '국제 수소에너지 밸리(国际氢能谷)' 건설

- 2022년 8월 26일 상하이시 발전개혁위원회 등 시 정부기관은 「중국(상하이) 자유무역시험구 린강신편구(临港新片区) 수소에너지산업의 고품질 발전 지원에 관한 정책」(이하 「정책」)을 발표함
- 「정책」에 따르면 상하이시는 양산(洋山)항, 동하이(东海)대교 등 지역에서 수소에너지 응용 시범사업을 전개하고 항만 하역 작업 설비, 기계, 운송 차량 등 인프라의 수소에너지 응용범위를 확대하며 항만 수소에너지 충전소 건설을 추진함으로써 상하이를 선도적 수소에너지 항만인 '국제 수소에너지 밸리'를 구축하고자 함

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202208/t20220826_1368820.shtml

■ 북극항로 '중동선(中东线)', 8월 28일 텐진(天津)항 첫 출항

- 2022년 8월 28일 중국 텐진항연맹 국제컨테이너터미널유한회사에 의해 개통된 두 번째 컨테이너 원양 간선항로인 '중동선'이 텐진항에서 첫 출항을 했음
- 이번 '중동선'의 개통은 텐진이 북방 국제해운 허브로의 영향력을 높이고 중국 화북·서북 지역의 화물운송이 텐진항을 통해 중동 지역까지 직통하는 방안을 가능케 하여 중국 국내·외

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

쌍순환(双循环) 발전 전략 실현을 촉진할 것으로 전망됨

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202208/t20220831_1369019.shtml

■ 산시(陕西)성, 중국-베트남 국제 화물열차 첫 운행 시작

- 2022년 8월 23일 중국 산시성 중국-베트남 국제 화물열차가 시안국제항(西安国际港)역에서 베트남 하노이로 향해 첫 출발을 했음
- 이번 중국-베트남 국제 화물열차의 개통은 산시성 시안시와 아세안 간의 육상 무역 통로를 보완한 것으로 산시성이 '일대일로' 건설사업의 참여도와 영향력을 높이며 중국-아세안 지역경제 일체화를 추진할 것으로 기대됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/f966VVy8TYWFeulGAwoTOw>

■ 중국-스코틀랜드, 첫 컨테이너 해운 직통로 개통

- 최근 영국 BBC에 따르면 영국의 해운기업 Allseas Shipping이 중국-스코틀랜드 첫 컨테이너 해운 직항로를 개통함
- 2022년 8월 27일에 이 선사 소속 'Allseas Pioneer'호는 컨테이너 화물 총 1,600TEU를 싣고 중국 Ningbo(宁波)항을 출항하여 스코틀랜드 그리녹항으로 향했음
- 이번 직항로의 개통은 중국에서 스코틀랜드까지 직통하는 항로로 과거 중국에서 유럽대륙과 영국 남부 터미널까지 화물을 운송하는 시간 비용을 크게 줄일 것으로 분석됨

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202208/t20220831_1369017.shtml

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	9/2	8/26	8/19	8/12	8/5
대미달러환율	6.8917	6.8486	6.8065	6.7413	6.7405
1년만기국채수익률(%)	1.7193	1.7922	1.7248	1.8115	1.7116
통화	22. 7월	22. 6월	22. 5월	22. 4월	22. 3월
M2증가율(%전년 동기)	12.0	11.4	11.1	10.5	9.7
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 7월	22. 6월	22. 5월	22. 7월	22. 6월
소비자 물가지수	102.7	102.5	102.1	100.5	100.0
생산자 물가지수	104.2	106.1	106.4	98.7	100.0
GDP	22. 2분기	22. 1분기	21. 4분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	0.4	4.8	4.0	8.1	6.5
고용	22. 7월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
전국실업률(%)	5.4	-0.1pp	0.3pp	5.1	5.5
경기	22. 8월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 2분기
PMI(%)	51.7	-0.8pp	2.8p	52.2	54.1
무역	22. 7월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~7월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,317.0	-0.7	2.3	15,803.8	5.3
수출액(억달러)	3,329.6	0.7	18.0	20,626.8	14.6

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 7월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~7월	전년 대비
중국 전체	2,636	2.1%	11.2%	16,868	4.2%
상하이	430	13.5%	16.2%	2,685	0.8%
닝보저우산	328	3.8%	25.7%	2,076	11.1%
선 전	262	0%	10.1%	1,702	5.4%
광저우	217	-0.9%	5.9%	1,391	0.6%
칭다오	225	1.4%	7.7%	1,473	7.1%
텐 진	200	-2.4%	8.1%	1,252	3.1%
샤 먼	101	-9.0%	-4.7%	700	0.5%
잉커우	40	8.1%	-11.1%	245	-20.7%
다 렌	40	25.0%	42.9%	231	14.7%
베이부완(북부완)	63	10.5%	23.5%	380	22.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~7월	전년 대비	2022년 1~7월	전년 대비	전체 비중
건조량	2,085	-13.8%	1,795	-20.8%	86.1%
신조선 수주량	2,572	-43.1%	2,359	-41.5%	91.7%
수주 잔량	10,366	15.6%	9,215	16.4%	88.9%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)