



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 알리바바, 수산물 소비 추세 분석
- 우크라이나-러시아 전쟁 영향, 중·러 화물운송 지연

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

알리바바, 수산물 소비 추세 분석¹⁾

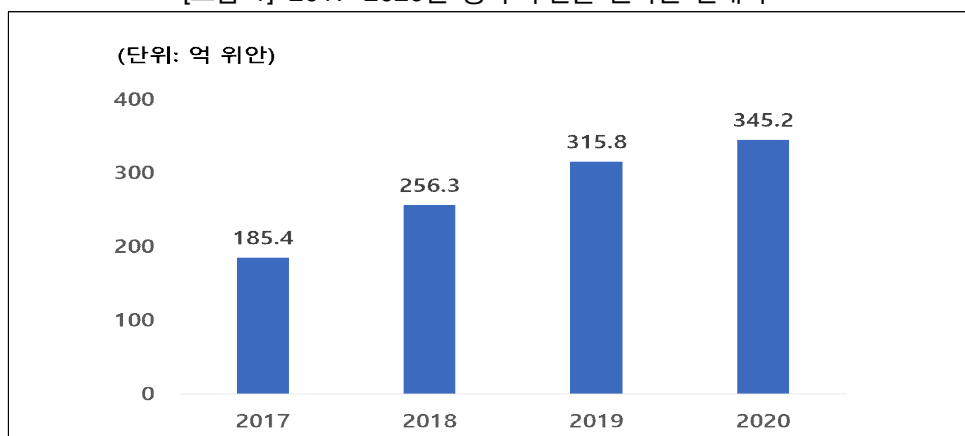
■ 알리바바, 「2022 수산물 시장 소비 추세 보고」 발표

- 알리바바 산하 B2C 신선식품 플랫폼과 저우산(舟山)국제수산물시장은 「2022 수산물 시장 소비 추세 보고」(이하 「보고」)를 공동으로 발표해 중국 수산물 소비 추세를 분석함

■ 온라인 통한 수산물 소비 빠르게 증가

- 중국 소비자의 식품 소비 업그레이드, 구조 최적화에 따라 단백질이 많고 지방이 적은 수산물에 대해 관심도가 높아지고 있음
 - 「보고」에 따르면 2021년 중국 수산물 소비량은 6,888만 톤으로 전년 대비 4.72% 증가했고 2026년에 7,213만 톤이 될 것으로 전망됨
- 또한, 전자상거래의 발전으로 수산물 온라인 판매액이 빠르게 증가해 중국 상무부에 따르면 2020년 수산물 온라인 판매액은 약 345억 위안으로 전년 대비 9.3% 증가함[그림1]
- 특히 알리바바 산하 신선식품 플랫폼은 중국 최대의 전자상거래로서 수산물 품질을 보장할 수 있어 소비자들의 신뢰를 얻음
 - 이 중 해삼, 민물 게, 새우제품은 거래액이 가장 높고 냉동새우, 새우살, 다시마와 민물 어류의 시장 규모도 신속하게 증가하고 있으며 특히 연어, 대구, 꽃게는 성장 잠재력이 가장 높은 품목으로 지목됨

[그림 1] 2017~2020년 중국 수산물 온라인 판매액



자료: 알리바바, 「2022 수산물 시장 소비 추세 보고」

1) 中国水产品, <https://mp.weixin.qq.com/s/dcdR8yPNOFYiUe-BppBoA>(검색일: 2022.12.5.)

이슈&동향

해양수산물 뉴스

주요 통계

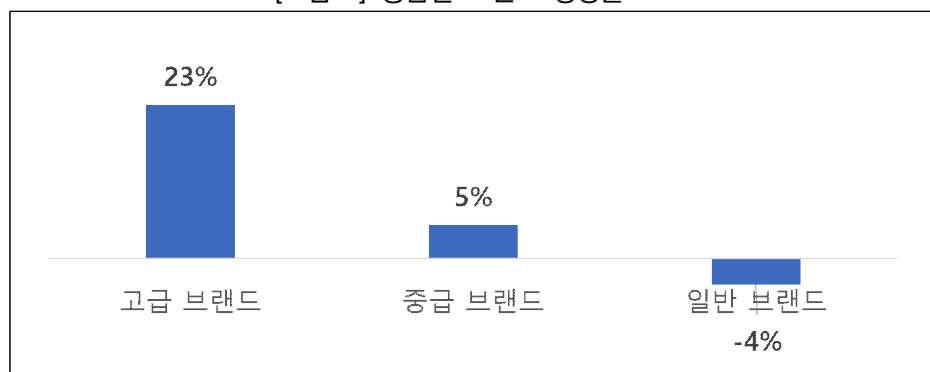
■ 삶의 질이 높은 중산계층이 수산물 온라인 소비의 주력

- 수산물 소비시장에서 성별로는 여성이 60% 이상을 차지했고, 연령별로는 30~49세 비교적 젊은 소비자의 비중이 높았으며(60% 차지), 대도시 거주자가 전체 소비자의 절반 정도가 됨
 - 구매력이 강한 소비자²⁾의 비중은 45%에 이르러 고품질, 고가(高价) 수산물의 발전을 위한 기반이 마련된 것으로 평가됨
- 수산물 온라인 소비의 핵심 주체는 삶의 질이 높고 자녀를 둔 여성, 화이트 칼라, 중산계층으로서 이들은 학력, 소득, 구매력이 평균 수준보다 높아 수산물 품질, 맛에 대한 요구가 더욱 높고 건강을 중시하는 것으로 분석됨
- 젊은 소비자와 소비 핵심 주체는 영양가가 높은 프리미엄 수산물을 선호함
 - 25~34세의 젊은 소비자들은 대구, 연어 등 단백질이 풍부한 수입 수산물을 선호하고 중·노년층은 민물어류, 어류 통조림 등 일반 수산물을 더 많이 구매하는 경향이 있음
 - 삶의 질이 높고 자녀를 둔 여성, 화이트 칼라, 중산계층은 대구, 연어, 장어, 전복 등 프리미엄 상품과 수입 수산물을 더욱 많이 구매함

■ 중국 수산물 소비시장의 6가지 추세

- 첫째, 프리미엄 시장이 신속하게 성장하고 고품질 수산물이 더욱 환영을 받음
 - 프리미엄 브랜드는 가장 빠른 속도로 성장해 전년 대비 23% 증가함. 소비자들의 수산물 검색 키워드로는 '육질(대(大), 특대, 알이 많음 등)', '고품질(특급, 신선, 심해, 모래 없음)' 등이 가장 많이 나타남

[그림 2] 등급별 브랜드 성장률



자료: 알리바바, 「2022 수산물 시장 소비 추세 보고」

주: 브랜드는 실제 평균 거래가격에 따라 등급을 구분하여 상위 30%는 고급 브랜드, 중간 40%는 중급 브랜드, 하위 30%는 일반 브랜드임

- 둘째, 고차 가공 제품과 밀키트 식품의 소비는 눈에 띄게 발전하고 있음
 - 고차 가공된 수산식품과 밀키트 식품은 신선도와 맛을 유지할 수 있고 요리 시간을 절약할 수 있어 소비자들의 선호를 받고 있음

2) 이 「보고」에서는 소비자의 구매력을 L1~L5 5가지 등급으로 나눠 구매력이 높은 등급은 L4와 L5이고 해당 비중은 45%로 추산됨

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 이 중 민물가재, 저차 가공 민물가재 등 식품은 가장 환영을 받고 황소개구리는 가장 빠른 속도로 성장하고 있으며 새우완자 등 제품과 생선구이, 썬차이위(酸菜鱼, 절인 배추와 생선을 끓인 탕 요리) 등 밀키트 식품은 많은 잠재력을 가짐
- 셋째, 수산물의 신선도가 중시되고 저온·냉동 등 신선도 유지 방법이 주목을 받음
- 넷째, 어린이, 임산부 등에 대한 수산물 안전, 영양에 대한 요구가 뚜렷해짐
 - 영아, 영아 음식 등 키워드가 많이 검색되고 새우 및 어류의 수요가 증가하고 있으며 대구, 아동용 연어 및 새우전 등 상품은 환영을 받고 있음
- 다섯째, 보양식의 경우, 가공 기술, 맛, 포장 등에서 새로운 변화가 나타남
 - 해삼, 어교(鱼胶) 등 보양식은 이미 소비자들의 미각에 자리 잡았고 이와 더불어 수산 보양식은 많은 변화가 요구됨
 - 즉석, 신선냉장 등의 새로운 가공 기술이 발전하고 꽃, 과일 등과 혼합하여 다양한 맛을 개발 중이며, 용기, 통조림, 소포장 등의 포장이 더욱 편리해짐
- 여섯째, 저지방 등 건강 수산물의 인기가 많아짐
 - 소비자들은 수산물 신선도, 맛의 보장을 기반으로 하여 저지방, 저나트륨 소금, 고단백질, 저첨가제 수산물을 선택하는 경향이 보이고 특히 운동을 좋아하는 소비자들은 저지방 수산물을 더욱 선호함

■ 새로운 추세에 따른 수산업 발전 계기

- 수산물 소비 시장의 품목이 다양해지고 다시마, 김, 갈치 등은 이미 시장이 성숙한 품목으로 안정적인 성장을 보이고 있으며, 낙지, 새우전, 황소개구리 등은 인기와 성장 속도가 높음
- 또한, 황소개구리, 썬차이위, 생선구이 등 고차가공 밀키트 식품과 크릴새우 등 영양가치가 풍부한 프리미엄 품목은 훌륭한 성장 잠재력을 지니고 있음
- 양질의 브랜드, 제품, 서비스에 대한 수요 증가는 새로운 수산 브랜드의 확산과 전통 수산기업의 브랜드 육성, 대 소비자 중의 영향력 강화 등을 위한 계기를 제공함
- 따라서 전체 산업사슬에 대해 더욱 정교하고 효율적인 관리법이 필요하고 수산물 마케팅 전략을 세우는 과정에서 소비자 수요를 더욱 많이 참고해야 함

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

우크라이나-러시아 전쟁 영향,
중·러 화물운송 지연¹⁾

■ 2022년 2월 시작된 러시아-우크라이나 전쟁 영향으로 중러 교역액이 증가하면서 양국간 화물운송에 해운·철도·도로를 막론하고 차질이 발생하고 있음

- 중국 해관총서(세관)에 따르면 2022년 1~10월 중러 무역액은 1조 177억 위안(1,539.4억 달러)으로 전년 동기 대비 35.8%(33.0%) 증가함
- 같은 기간 중국의 對러 수출액과 수입액은 각각 3,946.8억 위안(596.0억 달러)과 6,230.6억 위안(943.4억 달러)으로 각각 전년 동기 대비 15.4%(12.8%)와 53.0%(49.9%) 증가함
- 특히, 2월 이후 하락세를 이어가던 중국의 對러 수출액이 7월부터 반등 및 20% 이상(달러 기준)의 전월 대비 증가율²⁾을 이어가면서 수출화물 적체 현상이 더욱 심각해짐

■ 중러 해상 물동량 증가에 비해 러시아 극동항만은 인프라 노후, 하역시설 부족 등에 따른 적체로 인해 양국간 해상운송 주기가 길어짐

- 중·러 무역 증가로 러시아, 중국 및 한국 선사들이 극동 정기노선을 개통하면서 러시아 극동항만으로의 해상 물동량이 두 배로 늘어남
- 러시아의 대표적인 광물채굴기업인 UMMC(Ural Mining and Metallurgical Company) 그룹의 항만·철도 책임자 이리나 올코프스카야에 따르면 현재 러시아 동부 지역의 운송능력 부족과 항만 적체 심화로 선박 대기 시간이 길어지고 있음
- 러시아 PEK Cargo Express사의 글로벌 사업 담당 옥사나 표크티스토바에 따르면 현재 러시아 극동항만에서 하역작업 대기 시간은 30일까지 증가되고 있으며, 항내 통관에 필요한 공간 및 화물의 항외 반출용 철도 화차 부족 등으로 중러 간 해상운송에 60일이 소요될 수 있음

■ 중·러 도로운송도 해운과 유사한 상황이 발생하고 있음

- 러시아 Canavara Transport Systems사의 복합운송 담당 알렉세이 프리스타핀은 중국 상하이에서 러시아 블라디보스토크까지 해상운송에 약 4일이 걸리는 데 비해 도로운송은 일일 최대 40대의 차량만 접수 가능한 국경 통상구들을 통과해야 하므로 더욱 많은 시간이 소요되며, 현재 러시아 극동 자바이칼스크-중국 만저우리(滿洲里) 구간 도로 통상구가 가장

1) 探索新丝路, <https://mp.weixin.qq.com/s/ITjbaYD87cY00Xfgg>, <https://mp.weixin.qq.com/s/edPN-6SV0BtLX4Ht57bwv>, https://mp.weixin.qq.com/s/o_nNrqQNLbHLfctHq(검색일: 2022.12.8)

2) 중국의 전월 대비 對러 수출액 증가율은 7월 22.2%, 8월 26.5%, 9월 21.2%, 10월 34.6%를 기록함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

혼잡하다고 밝힘

- 옥사나 표크티스토바는 중국측 화물 트럭이 중·러 국경 통상구에 도착하면 러시아측 트럭으로 환적해야 하므로 국경 통상구의 적체시 대기 시간이 10일까지 소요될 수 있다고 밝힘

■ 중·러 철도 화물운송 시장도 혼란스러운 상태이며, 화물통관 효율성 제고가 가장 시급한 과제로 대두됨

- 알렉세이 프리스탑킨에 따르면 중국측 철도 부문은 국경 통상구의 정보 확인을 기다려야 하고 러시아측 철도 부문은 화차의 가용성을 확인해야 열차가 출발시킬 수 있기 때문에 화주에게 고지되는 발차 시간은 수시로 변경되며, 이에 화주들은 4주 지연을 예상하는 경우가 많다고 밝힘
- 또한 국경 통상구의 시설 부족 및 노후 문제로 적체 현상이 발생하고 있으며, 현재 러시아 자바이칼스크(Zabaikalsk), 나우쉬키(Naushki) 외에 카자흐스탄 알팅콜(Altynkol), 도스텍(Dostyk) 등 국경지대 통상구 전반에 적체 현상이 관찰되고 있음
- 옥사나 표크티스토바에 따르면 컨테이너 처리 효율성 저하, 임시 보관창고와 컨테이너 하역시설 부족 등으로 화물열차 하역작업 대기 시간이 대폭 늘어났으며, 특히 올해 11월부터 보르시노(Vorsino), 벨리라스트(Bely Rast), 크로세스(Crosses), 셀야티노(Selyatino) 등 모스크바 주요 철도역에서도 적체 현상이 발생하면서 하역 작업에 최대 5일 걸릴 수 있음

■ 중·러 화물운송 적체 현상을 완화하기 위해 양국 업계 전문가들은 국제남북운송회랑 구축 가속화, 디지털 관리 플랫폼 활용, 디지털 인프라 보완, 국경지대 새로운 통상구 건설 등 해결 방안을 모색하고 있음

(1) 해운 분야: 국제남북운송회랑(INSTC, International North-South Transport Corridor)³⁾ 구축 가속화

- 러시아 해운 분야 전문가는 국제남북운송회랑을 활용해 이란 반다르압바스(Bandar Abbas)항을 통해 중국에서 러시아 상트페테르부르크까지 화물을 운송하면 49~59일이 소요되고 전통적인 해운방식(40~45일)에 비해 시간이 더 많이 걸리지만, 러시아 극동지역 항만 적체 현상을 효과적으로 완화하고 공컨테이너의 회전율을 높이며 운영 손실을 줄일 수 있다고 제안함
- 또한, 중국 상하이와 러시아 상트페테르부르크를 직접 연결하는 컨테이너 항로를 새로 개통함으로써 통관 절차를 줄이고 러시아 극동항만 적체 현상을 완화하면서 상트페테르부르크의 생산 능력 및 시설 과잉 문제를 해결할 수 있다는 목소리도 나오고 있음

3) 국제남북운송회랑(INSTC)은 길이가 총 7,200km에 달하며, 러시아, 이란, 중앙아시아, 인도, 유럽을 연결하는 국제 남북 복합운송망으로 지역 내 핵심 물류망으로 주목을받고 있음

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

(2) 도로운송 분야: 디지털 관리 플랫폼 활용, 디지털 인프라 보완

- 옥사나 표크스티코바는 지속적으로 늘어나고 있는 화물을 처리하고 도로운송 원활화를 추진하기 위해 운송차량의 국경 통상구 통과 시간을 예측할 수 있는 디지털 관리 플랫폼을 도입하고 차선 증설로 운송차량의 통관 효율성을 제고할 필요가 있다고 제안함
- 또한 국경 통상구 검문소에서 검사 공간과 주차장을 확장하고 디지털 인프라를 보완하며, 통상구 수도 늘려야 한다고 제안함

(3) 철도운송 분야: 국경지대 신규 통상역 4개 신규 건설 추진

- 러시아 통신사 스푸트니크에 따르면 러시아철도공사는 중·러 철도화물역의 적체 문제 및 화물열차 지연 현상을 완화하기 위해 중·러 국경지대에 새로운 철도 통상역 4개를 건설하고 기존 철도 통상역을 업그레이드할 예정임
- 러시아철도공사가 밝힌 4개 철도 통상역은 러시아 자바이칼스크 지방의 프리아르군스크(Priargunsk)-헤이산터우(黑山头), 아무르주 블라고베셴스크-헤이허(黑河), 찰린다(Dzhalinda)-모허(漠河), 프리모르스키 지방의 리사자보트스크(Lesozavodsk)-후린(虎林)임

[중·러 국경지대 신규 철도 통상역 위치도]



자료: 探索新思路 https://mp.weixin.qq.com/s/o_nNsraQNiLbHfFhQ (검색일: 2022.12.8)

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

김은우 중국연구센터 부연구위원(이메일: hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 중국 국무원, '신(新) 10조' 조치로 코로나19 방역 완화

- 2022년 12월 7일 중국 국무원 연방연공체제(联防联控机制)는 코로나19 방역 최적화를 위한 '신(新) 10조' 조치를 발표함
- '신 10조' 조치는 △ 위험 지역 구분 방법, △ 핵산 검사 최적화, △ 격리 방식 조정, △ 고위험 지역 '신속 봉쇄 및 해제', △ 기본적인 의약품 구매 수요 보장, △ 노인층의 코로나19 백신 접종률 제고, △ 기저 질환자 등 중점 관리대상 인원에 대한 건강 관리 강화, △ 사회 정상 운영 및 기본 의료 서비스 보장, △ 코로나19 관련 안전 보장 강화, △ 학교와 관련된 방역 업무 최적화 등 10개 방역 방침을 제시함
- 이번 조치는 봉쇄 세밀화, 자가격리 허용, 핵산 검사 완화, 건강마(健康码)·핵산 음성증명서 검사 금지 등 방역 완화 조치와 관련된 내용을 담고 있으며, 중국은 '동적 제로 코로나'에서 '위드 코로나'로 방역 정책을 전환한 것으로 평가됨

http://www.gov.cn/xinwen/2022-12/07/content_5730470.htm

■ 「하이난(海南)자유무역항 해외투자 유치 지침」 발표

- 최근 중국 하이난성 상무청은 「하이난자유무역항 해외투자 유치 지침」(이하 「지침」)을 발표함
- 「지침」은 해외투자 유치 촉진에 초점을 맞추어 투자 방식, 심사 절차, 세제 혜택 등에 대한 정책 분석과 정책 시행 사례 제시 등을 통해 하이난자유무역항의 해외투자 유치 관련 정책을 해석하고 외자유입을 촉진해 다원화 국제 시장을 개척하고자 함

http://www.gov.cn/xinwen/2022-12/07/content_5730388.htm

■ 해양뉴스

■ 옌타이(烟台)시, 12월 1일부터 「해양생태환경 보호 조례」 시행

- 옌타이시가 「해양생태환경 보호 조례」(이하 「조례」)를 제정해 12월 1일부터 공식 시행에 들어감. 「조례」는 다음과 같은 7개 항의 해양생태환경 보호조치를 규정하고 있음
- 첫째, 대표적인 해양생태계를 엄격히 보호하고 생태계의 탄소격리 능력을 제고함. 둘째, 법에 따라 생태보호 레드라인을 획정하고 중점 해역에 대한 엄격한 보호를 실시함. 셋째, 자연해안선 및 연안에 대한 보호를 강화함. 넷째, 연해 방호림(防护林) 등을 엄격히 보호함. 다섯째, 백사장, 습지, 식물피복 등 자연자원에 대한 보호를 강화함. 여섯째, 인공어초에 대한 감독 및 모니터링을 강화함. 일곱째, 경제가치 및 사회가치를 지닌 해양생태에 대해 종합정비 및 복원을 실시함

<https://www.nmdis.org.cn/c/2022-12-05/78053.shtml>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 광저우(广州)시, 해양강시(海洋强市) 전면적 건설을 위한 업무 배치

- 최근 광저우시는 해양강시 전면적 건설을 위한 업무를 배치해 세계일류, 중국특색 및 광저우 특색을 지닌 글로벌 해양중심 도시를 구축하겠다는 목표를 제시함
- 특히 중국 남방과학기술혁신센터를 설립하고 해양산업 경쟁력을 높여 국가 과학기술 해양진흥 산업 시범기지를 구축하며, 해운, 해양플랜트, 크루즈 관광 등 경쟁력을 확보하고 있는 우위산업을 강하게 육성하고 해양바이오 및 해양신소재 등 신산업을 발전시킬 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/7ZtJufeHN0LOBnLnpGZUsg>

■ 수산 뉴스

■ 수생생물 자원 보호 강화, 2025년까지 국가급 해양목장 시범구 200개 건설

- 중국 농업농촌부는 「수생생물 자원 보호 강화에 관한 지도 의견」(이하 「지도 의견」)을 발표해 수생생물 자원 보호의 주요 목표와 주요 사업을 제시함
- 「지도 의견」에 따르면 해양과 내륙 수역의 금어제도를 지속적으로 실시하고 2025년까지 중국 해양 어획 생산량을 1,000만 톤 이내로 통제하며 국가급 해양목장 시범구를 약 200개 건설할 계획임

https://mp.weixin.qq.com/s/G_lx9QwOK3ERihksOTce0A

■ 2021년 중국 레저어업 생산액은 805억 위안까지 회복

- 중국 수산기술보급처, 중국 수산학회는 「중국 레저어업 발전 모니터링 보고(2022)」(이하 「보고」)를 공동으로 발표함
- 「보고」에 따르면 2021년에 중국 레저어업은 안정적인 회복세를 보여 생산액이 805억 위안으로 전년 대비 3.18% 증가했으나 코로나19 이전(2019년, 943.18억 위안) 수준에 도달하지는 못함

<https://mp.weixin.qq.com/s/-Q4gLRDG2zlpYaS6BeMIHA>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 구이저우(贵州)성, 녹색·저탄소 교통·물류업 발전 추진

- 최근 중국 구이저우성 인민정부는 「녹색·저탄소 순환형 발전경제체계 건설·보완 가속화에 관한 시행 의견」(이하 「의견」)을 발표함
- 「의견」은 도로-수로 복합운송 발전, 녹색·저탄소 순환형, 디지털 물류 플랫폼 구축, 신에너지 자동차 보급, 항만의 육상전원 상시화 사용, 녹색 도로·항만 건설 등을 통해 녹색 물류 및 교통 인프라를 발전해 녹색·저탄소 순환형 발전체계를 구축하겠다고 밝힘

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=640255>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 광저우(广州)시, 초대형 물류허브 5개와 대형 물류허브 10개 건설 예정

- 최근 중국 광저우시 계획·자연자원국(规划和自然资源局)은 「광저우시 '14·5' 현대물류허브 및 산업 발전을 위한 토지 이용 계획」(이하 「계획」)을 공식 발표함
- 「계획」에 따라 광저우시는 향후 물류산업의 공간배치 최적화, 다양한 방식으로 토지공급 증가, 물류산업 부지의 효율과 물류산업의 집적수준 향상, 현대물류 발전기반 강화, 국제물류센터와 종합교통허브 기능 향상을 통해 물류산업의 전환 및 고도화, 사회적 물류 및 거래 비용 절감, 주거환경과 도시모습 개선 등을 추진함
- 「계획」에 근거해 '14·5' 계획 기간 동안 광저우시와 칭위안(清远)시에 초대형 물류허브 5개와 대형 물류허브 10개를 건설해 위에강아오대만구(粤港澳大湾区)까지 영향력을 확대하는 물류·공급사슬 체계를 구축할 계획임

<http://www.cinic.org.cn/xy/gd/1374142.html?from=groupmessage>

■ 샤먼(厦门)항, RCEP 신항로 개통

- 2022년 12월 5일 짐 라인(ZIM Line)의 동남아 CT3 노선에 투입한 컨테이너선이 중국 샤먼항 하이텐(海天) 터미널에서 첫 출항을 했으며, 이로써 샤먼항은 총 15개의 역내포괄적경제동반자협정(RCEP) 노선을 확보하게 됨
- 이번에 개통된 신항로는 태국 램차방과 방콕, 베트남 하이퐁을 직접 연결하며, 빠른 서비스로 동남아의 중국의 채소, 해산물 등 냉장식품의 수출을 더욱 촉진할 것으로 예상됨
- 짐 라인은 샤먼항의 중요한 협력 파트너로 샤먼항과 동남아, 한국을 연결하는 네트워크를 지속적으로 강화하고 있음

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202212/t20221206_1372067.shtml

■ 중국 서부육해신통로 해상-철도 복합운송 열차, 올해 1~11월 증가세 지속

- 2022년 12월 6일 중국국가철도그룹에 따르면 올해 1~11월 중국 서부육해신통로(西部陆海新通道) 해상-철도 복합운송 열차로 수송된 화물은 총 687,133TEU로 전년 동기 대비 18.9%가 증가함
- 2022년 역내포괄적경제동반자협정(RCEP)이 공식 발효된 이후 서부육해신통로 해상-철도 복합운송 열차 노선은 2021년의 5배 이상으로 늘어난 총 78편을 기록했으며, 이는 서부육해신통로 운영 5년간 최고치임
- 현재 중국 총 60개 도시에 서부육해신통로 해상-철도 복합운송 화물역 총 113개가 확보되었으며, 경영 범위는 서부 지역 12개 성을 모두 포함하고 중부 지역까지 확장해 경제적·사회적으로 미치는 효과가 매우 큼

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202212/t20221206_1372056.shtml

작성 : 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	12/9	12/2	11/25	11/18	11/11
대미달러환율	6.9588	7.0542	7.1339	7.1091	7.1907
1년만기국채수익률(%)	2.2869	2.1554	2.0685	2.1718	1.9614
통화	22. 10월	22. 9월	22. 8월	22. 7월	22. 6월
M2증가율(%전년 동기)	11.8	12.1	12.2	12.0	11.4
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 11월	22. 10월	22. 9월	22. 11월	22. 10월
소비자 물가지수	101.6	102.1	102.8	99.8	100.1
생산자 물가지수	98.7	98.7	100.9	100.1	100.2
GDP	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	3.0	0.4	4.8	8.1	6.5
고용	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
전국실업률(%)	5.5	0pp	0.6pp	5.1	5.5
경기	22. 11월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
PMI(%)	47.1	-1.9pp	-5.1p	52.2	50.9
무역	22. 10월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~10월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,132.2	-10.4	-0.7	22,645.5	3.5
수출액(억달러)	2,983.7	-7.5	-0.3	29,922.5	11.1

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 10월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~10월	전년 대비
중국 전체	2,558	2.6%	4.3%	24,491	4.0%
상하이	419	8.3%	0%	3,908	0.2%
닝보저우산	257	-2.3%	-6.5%	2,889	8.1%
선 전	224	-7.8%	-5.5%	2,418	1.7%
광저우	214	0.5%	3.9%	2,027	1.8%
칭다오	221	-0.5%	8.3%	2,139	7.6%
텐 진	181	-9.5%	0.6%	1,836	4.3%
샤 먼	108	2.9%	8.0%	1,018	1.8%
잉커우	52	23.8%	33.3%	381	-12.5%
다 렌	54	58.8%	63.6%	358	18.3%
베이부완(북부완)	60	-3.2%	1.7%	558	17.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~10월	전년 대비	2022년 1~10월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,087	-3.6%	2,592	-13.4%	84.0%
신조선 수주량	3,740	-39.2%	3,388	-39.0%	90.6%
수주 잔량	10,444	6.5%	9,337	6.6%	89.4%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)