



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 「중국 해양에너지 발전보고(2022)」 발표
- 중국 국무원, 「'14·5' 현대 물류 발전계획」 발표

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

「중국 해양에너지 발전보고(2022)」 발표¹⁾

- 12월 10일, 제2차 중국 해양에너지발전포럼 겸 「중국 해양에너지 발전보고(2022)」 발표회가 열림
 - 이 「발전보고」는 해양 석유·가스 생산이 이미 에너지 개발의 중요한 대상이 되었으며, 향후 새로운 여건 아래 해양에너지가 사회발전의 중요한 성장 동력으로 부상할 것으로 전망함
 - 2022년 글로벌 해양 석유·가스 탐사와 개발에 대한 투자가 대폭 확대됨에 따라 중국의 해양 석유·가스 생산량도 사상 최대치를 기록하면서 중국 전체 석유가스 생산량의 절반 이상을 차지할 것으로 예상됨
- 중국 석유·가스 대외 의존도 하락 예상
 - 2022년 세계 1차 에너지 소비에서 석탄과 석유가 차지하는 비중은 모두 0.3%p 상승했으며, 천연가스의 점유율은 0.6%p 하락했고, 비화석에너지의 점유율은 거의 변화가 없음. 에너지와 관련된 세계 탄소 배출량은 증가율 둔화로 349억 톤을 기록함
 - 2022년 중국 국내의 에너지 소비구조에서 석탄의 비중이 소폭 상승했으며, 석유와 천연가스의 비중은 소폭 하락한 것으로 나타남. 비화석에너지 비중은 2021년의 16.6%에서 17.2%로 증가함
 - 올해 중국의 전체 에너지 소비는 코로나19 사태와 가격상승 등으로 인해 증가 속도가 둔화된 것으로 나타남
 - 원유와 천연가스에 대한 수요가 소폭 감소되는 동시에 중국의 석유 생산은 호조세를 유지하고 있으며, 원유와 천연가스의 대외 의존도는 하락할 가능성이 있다고 봄
 - 2022년 중국 국내 원유 생산량은 2.05억 톤에 도달했고 2016년 이후 처음으로 2억 톤을 넘어섰으며, 천연가스 생산량은 2,211억㎥로 전년대비 6.5% 증가함
- 해양 석유·가스에 대한 투자 대폭 확대
 - 2022년 석유·가스의 가격 대폭 상승의 영향을 받아 세계 해양 석유·가스에 대한 투자도 대폭 확대되고 있음
 - 올해 세계 해양 석유·가스 탐사와 개발에 대한 투자는 전년대비 21.3% 증가한 1672.8억 달러를 기록할 것을 전망되며, 이는 석유·가스 총 투자액의 33.2% 차지할 것으로 보임
 - 이 가운데 심수 및 초심수에 대한 투자가 현저한 증가세를 보여줌. 지역별로 보면 아시아와 중동 지역에 대한 투자가 가장 많은 편임
 - 2022년 세계 해상 시추 작업 중 40%가 중국 해역에서 진행됨

1) 智汇海洋, <https://mp.weixin.qq.com/s/O9RG9eCKC3A5bqaLvc9m5Q> (검색일: 2022.12.12.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 또한, 올해는 중국이 해양 석유·가스 탐사와 개발에 많은 성과를 거두는 한 해가 됨
 - 2022년 해양 석유·가스전 7개를 새로 발견했고, 바오다오(宝岛)21-1 등 20개 석유·가스전에 대해 상업성 평가를 수행했으며, 연내에 신규 사업 7개를 투자·건설할 계획임
 - 2022년 중국 국내 해양 석유·가스 생산량은 전년대비 6.9% 증가한 5,862만 톤에 도달했으며, 전국 석유 생산량의 절반 이상을 차지함. 발해(渤海)와 남중국해 동부는 가장 주요 생산지역임
 - 해양 천연가스 생산량은 전년대비 8.6% 증가한 216억㎥를 기록했으며, 전국 천연가스 생산량의 13% 차지함
- 중국해양석유그룹(中国海油, CNOOC) 왕동진(汪东进) 회장에 의하면, 최근 몇 년 동안 CNOOC는 매장량 및 생산량 증가를 위해 '7년 행동계획'을 적극적으로 추진하고 있음
 - 지난 3년 간 CNOOC의 국내 원유 생산량이 중국 총 생산량에서 차지하는 비중은 70%를 넘어섰음. 즉 CNOOC의 해상 원유 생산량 증가는 중국의 해상 원유 생산량 증가뿐만 아니라 증가는 이미 중국 국내 원유 생산량 증가의 관건이 되고 있음
- 내년 중국 해양 원유 생산량은 6,000만 톤을 돌파할 것을 예상하며, 전국 원유 생산량에서 지속적으로 큰 비중을 차지할 것으로 전망됨
- 내년 해양 천연가스 생산량은 230억㎥를 돌파할 가능성이 있다고 봄

■ 해양 신에너지 큰 주목 받아

- 기후변화 대응 과정에서 해양 재생에너지는 큰 발전 잠재력을 가지고 있음
- 중국 국가에너지국(国家能源局) 런징둥(任京东) 부국장은 에너지 구조를 조정하는 과정에서 해양 재생에너지 개발은 중국의 탄소피크 및 탄소중립 목표 실현의 중요한 수단이라고 밝힘
- 해상풍력 에너지는 이미 세계 해양국가 재생에너지 개발의 중요한 대상이 됨
 - 2022년 말까지 세계 해상풍력 발전 계통연계 설비규모는 전년대비 26% 증가한 6,850만kW에 도달할 것을 예상하며, 세계 재생에너지 발전 설비규모 총량의 2%를 차지해 향후 이 비중이 더 높아질 것으로 보임
- 2022년 말까지 중국 해상풍력 발전 설비용량은 3,250만kW에 달할 것으로 예상되며, 세계 총량의 절반 가까이 차지할 것임
- 중국 해상풍력 발전은 환발해(环渤海), 창장삼각주(长江三角洲), 주장삼각주(珠江三角洲) 등 지역에서 산업 클러스터를 초보적으로 형성하여 집적 발전의 특징을 드러냄
- 중국이 재생에너지의 규모 및 비중을 확대하고 시장화와 고품질 발전을 추진하는 과정에서 해상풍력 에너지가 연해지역의 발전량에서 차지하는 비중은 2050년까지 현재의 2%에서 20% 가까이로 높아질 것으로 전망됨
- 또한, 조석, 파력 등 해양 에너지와 천연가스 하이드레이트, 태양광, 수소, 해양 바이오매스 등 해양 신에너지도 크게 주목될 것으로 보임

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 국무원, 「'14·5' 현대 물류 발전계획」 발표¹⁾

■ 2022년 12월 15일 중국 국무원판공청은 「14·5' 현대 물류 발전계획」(이하 「계획」으로 약칭)을 발표함

- 「계획」은 자원배치 비합리, 화물운송 효율성 저하, 구조적 불균형, 물류사슬 보완 필요 등 현재 중국 물류업이 당면한 문제점을 지적하며, 이를 해결하기 위해 '14·5' 기간에 국가물류허브 건설 가속화, 국내·국제 물류 대통로 건설, 스마트·디지털 물류 전환, 물류업과 제조업 융합 혁신 발전, 녹색·저탄소 물류 전환, 콜드체인 물류 인프라 보완 등 중점 업무를 제시함

■ 주요 목표

- 2025년까지 수요·공급 맞춤형, 국내·국제 통합, 안전·고효율, 스마트·녹색 현대 물류체계를 기본적으로 구축함
- (물류혁신 발전능력 및 기업 경쟁력 강화) 디지털·스마트 물류업을 발전시키고 과학기술 혁신능력을 지속적으로 강화하며, 높은 수준의 현대 물류 연구개발센터와 국제경쟁력이 높은 선도기업 및 물류 브랜드를 육성함
- (물류 서비스의 질 제고) 물류사슬 긴밀성, 화물운송 효율성을 크게 높이고 복합운송, 고속철도, 내륙수로 해운, 벌크화물 보관시설, 농촌 물류, 콜드체인, 응급 물류, 국제항공 물류 등 중점 영역의 문제점을 해결하며 통관 편리화 등 도시·농촌 물류 서비스의 질을 크게 제고함
- (통로+허브+사슬 운영체계 기본 구축) 국가 종합입체교통망 건설에 맞추어 국가급 물류허브 120개, 국가급 골간 콜드체인 물류기지 100개를 구축하며 국내·국제 물류 서비스망을 보완하는 국가 물류허브 경제시범구 약 20개를 건설함
- (안전·녹색 발전 촉진) 콜드체인 전 과정에 대한 관리·감독 능력을 크게 강화하고 화물 운송구조를 최적화함. 또한 청정에너지 화물운송차와 녹색 포장을 광범위하게 응용함으로써 물류 영역의 에너지 절약과 탄소배출 감소를 효과적으로 이룸
- (현대 물류 발전제도 보완) 물류표준화 체계, 사회물류통계 체계, 신용 체계 등 제도를 지속적으로 보완하며 비즈니스 환경을 개선함

■ 「계획」은 현대 물류업 발전을 촉진하기 위해 발전 중점방향, 산업 디지털·스마트 전환 및 업그레이드 그리고 중점영역 잠재력 발휘 등 세 가지 방면에서 향후 착수될 현대 물류업 중점 프로젝트 총 11개를 제시했으며, 각 프로젝트의 핵심 내용은 다음과 같음

1) 央广网, http://www.cnr.cn/news/20221216/t20221216_526096242.shtml?ivk_sa=1023197a(검색일: 2022.12.16)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

(1) 국가물류허브 건설 프로젝트

- 국가물류허브 배치를 최적화해 동부, 중부, 서부 물류허브의 균형적 발전을 실현함
- 국가물류허브연맹의 조직성을 발휘하고 표준화 체계, 통합적 관리·감독 체계 등을 구축해 정보 공유·협동 발전·상호 보완적 국가물류허브 협력 체계를 형성함
- 국가급 물류 클러스터의 디지털·스마트·녹색 전환을 적극적으로 추진함

(2) 철도물류 업그레이드 및 개조 프로젝트

- 화물열차 운영 비율을 높이며 '점대점(点对点)' 철도 직접운송 서비스 규모를 확대하고 운송량이 높은 물류허브, 통상구, 항만에 직통 열차를 개통해 '핵심 허브+통로+열차' 고효율 철도물류 체계를 구축함
- 도시 내 기존 철도화물 하치장의 배치를 최적화하며 일부 창고를 물류배송센터로 개조함
- 2025년까지 연해 주요 항만, 벌크화물 연간 운송량이 150만 톤 이상을 달성한 대형 공공업 기업, 신축 물류 클러스터의 철도 전용 노선 보유 비율을 85%까지 높이고 창장 간선 주요 항만에 철도 직접 입항(铁路进港) 노선을 전면 건설함

(3) 물류업·제조업 융합 및 혁신 프로젝트

- 각 중점 영역에 물류업과 제조업의 심도 있는 융합·혁신 발전 사례를 기반으로 물류업·제조업 융합·혁신 발전 모델을 활용하는 대표적 기업과 브랜드를 대대적으로 육성함
- 공급사슬 핵심 기업에 의한 물류업·제조업 심도 융합·혁신 발전 연맹 성립을 추진하며 물류업과 제조업의 산업 표준화 등 제도 도입에 관한 연구를 지원함

(4) 디지털 물류 혁신 및 질 제고 프로젝트

- 물류 공공서비스 플랫폼 건설을 추진하며 교통운송, 공안, 시장 관리·감독 등 정부기관과 철도, 항만, 항공 등 기업이 물류 관련 공공 데이터를 사회에 전면 개방하도록 함
- 정보 기술로 디지털화·네트워크화·협동적 제3자 물류 서비스 플랫폼을 구축하고 효율성이 높고 비용이 낮은 클라우드 서비스(云服务) 플랫폼과 디지털 물류 해결 방안(솔루션)을 제공함
- 물류기업의 온라인 클라우드·디지털화를 통한 스마트 전환(上云用数赋智)을 추진하고 디지털 전환 선도 물류기업을 육성함

(5) 녹색·저탄소 물류 혁신 프로젝트

- 관련 산업 협회 등 제3자 기관을 중심으로 녹색물류기업 벤치마킹 행동을 전개함
- 에너지 전략 및 저탄소 기술을 활용하는 물류시설을 보급하고 녹색 물류허브, 녹색 물류 클러스터를 구축함
- 화물운송, 보관, 배송 등 과정에 전기에너지, 수소에너지, LNG, 바이오연료 등 신에너지와 청정에너지를 대대적으로 응용하며 LNG, 수소에너지 등 청정에너지의 공급과 병커링 체계

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

구축을 가속화함

(6) 현대 공급사슬 체계 건설 프로젝트

- (현대 공급사슬 혁신 발전 사업) 중국 전국 범위에서 공급사슬 혁신 및 응용 시범기지를 설립하고 시범도시와 시범기업을 육성함
- (제조업 공급사슬 보완 사업) 제조업 공급사슬 서비스 체계를 보완하며 생산, 제조, 원자재 공급, 물류 등 기업의 전략적 협력 관계를 강화함. 또한 제조업 공급사슬의 스마트화 및 디지털화 수준을 높이고 기업의 국제 경쟁력과 영향력이 높은 중점산업을 대상으로 제조업 공급사슬 디지털 혁신 응용 시범사업을 전개함

(7) 국제물류사슬 원활화 프로젝트

- (국제물류사슬 업그레이드 사업) 국가물류허브 자원배치 능력을 충분히 발휘해 중·유럽 화물열차, 항공화물 허브, 항만배후 운송 체계의 운송 및 환적 서비스 능력을 강화함
- (서부육해신통로 보완 사업) 서부육해신통로의 물류 서비스 수준을 높이며 통로 연선 물류허브와 베이부만(北部灣) 간의 협동 발전을 추진함

(8) 콜드체인 물류 인프라망 구축 프로젝트

- (국가 골간 콜드체인 물류기지 건설사업) 2025년까지 농산물 주요 생산구, 판매구와 집하센터에 국가 골간 콜드체인 물류기지 약 100개를 건설함으로써 공급, 보관, 생산, 가공, 유통 등 콜드체인 물류시장 상·하류 산업 자원을 통합해 콜드체인 물류 규모화, 집약화, 조직화, 네트워크화 수준을 높임
- (신선도 유지 시설 건설사업) 농산물 주요 생산구에 소형 냉동시설을 건설해 농산물의 신선도를 유지하며 안정적이고 가성비가 좋은 농촌-도시 농산물 콜드체인 물류사슬을 구축함

(9) 응급 물류(应急物流) 보장 프로젝트

- 긴급 상황을 예방하고 대응하기 위해 철도화물역, 도로, 항만, 공항 내에 응급물자 운송 환적 센터를 건설함
- 응급 물류 정보공유 제도를 보완해 긴급 상황이 발생시 사회물류 보장능력과 대응능력을 강화함

(10) 현대 물류기업 경쟁력 강화 프로젝트

- 국제경쟁력이 상대적으로 높은 현대적인 선도 물류기업을 대대적으로 육성하고 글로벌 물류체계와 공급사슬 구축에 참여하도록 추진하며 중·소·영세 물류기업의 전문화 발전을 지원함

(11) 물류 표준화 추진 프로젝트

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 현대 물류 표준화 발전계획을 제정하고 현대 물류표준 체계를 보완하며, 복합운송, 응급 물류, 역물류(逆向物流), 녹색 물류 등 영역의 표준화 연구 및 제정을 가속화함
- 스마트 물류, 공급사슬 서비스, 전자상거래, 즉시배송 서비스, 도시-농촌 물류 배송 등 신형 영역의 표준화 체계를 구축하고 디지털과 스마트 전환을 추진하기 위한 물류 시설 및 인프라에 관한 표준화 제정을 가속화함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원
(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 제10회 '한중 공공외교포럼', 12월 13일 온·오프라인으로 개최

- 2022년 12월 13일 제10회 '한중 공공외교포럼'이 온·오프라인으로 개최되었으며, 포럼에서는 '한중 수교 30주년 회고 : 새로운 출발점에서 새로운 장을 열다'를 주제로 논의를 펼쳤음
- 포럼에서 양국 당국자, 전문가, 학자, 언론인 등 각계 인사들은 지난 30년간 한중 양국은 공동의 노력을 통해 다양한 정치적·경제적 성과를 거두었다고 평가했으며, 향후 양국은 가까운 이웃이자 주요 경제국으로서 공동의 책임을 지고 더욱 긴밀한 협력관계를 구축함으로써 국제사회의 여러 도전과 위기를 공동으로 극복해 나가야 한다고 밝힘

http://www.gov.cn/xinwen/2022-12/13/content_5731796.htm

■ 중국 국무원, 「내수 확대 전략 계획 요강(22~'35년)」 발표

- 2022년 12월 14일 중국 국무원은 「내수 확대 전략 계획 요강(22~'35년)」(이하 「요강」)을 공식 발표함
- 「요강」은 내수체계 보완, 국내·국제 쌍순환(国内国际双循环) 신발전구도 구축, '14·5' 계획 등 중점정책 목표 실현에 있어 내수 확대의 필요성과 효과성을 강조했으며, 소비 촉진, 투자구조 최적화, 도시·농촌의 균형적 발전 추진, 공급의 질 제고, 건전한 현대화 시장 및 유통체계 구축, 개혁개방 심화, 공동부유 추진, 국가 안보능력 강화 등 중점 업무를 제시함

http://www.gov.cn/zhengce/2022-12/14/content_5732067.htm

■ 해양뉴스

■ 중국 「국가해양혁신지수보고(2022)」 전문가 심사 통과

- 최근 중국 자연자원부 제1해양연구소, 국가해양정보센터 등 기구가 공동으로 편성한 「국가해양혁신지수보고(2022)」는 전문가 심사를 통과함
- 이 보고서에 따르면, 중국 국가해양혁신지수는 안정적인 성장세를 유지하고 있으며, 연간 평균 증가율은 7.81%를 기록함
- 또한, 이 보고서는 지역 해양혁신지수에 대한 평가를 통해 중국 연해지역의 해양혁신역량을 평가했으며, 11개 연해 성(직할시, 자치구)을 4개 그룹으로 나눔. 이 가운데 제1그룹에 광둥성과 산둥성, 제2그룹에 상하이시와 장쑤성이 들어감

<https://mp.weixin.qq.com/s/7QPTjRbwm5iy8xdBpMYv9A>

■ 선전(深圳)시, 글로벌 해양중심 도시 건설을 위해 금융 지원정책 마련

- 최근, 선전시 은행보험감독국(银保监局)은 중국인민은행 선전중심지점, 시 계획·자연자원국,

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 시 금융감독국과 함께 「선전시 은행업·보험업 블루금융 발전 추진을 위한 지도의견」을 내놓음
- 이 지도의견은 2025년까지 은행업·보험업의 블루금융 서비스 체계를 구축하고 선전시의 블루금융 혁신발전 모델을 구축할 한다는 목표를 설정함
- 또한, 선전시 은행·보험기구는 ①해양산업의 구조조정과 과학기술혁신 ②해양 인프라 건설 ③해양생태환경 건설 ④블루금융 집적 발전의 네 가지 분야에 대한 금융지원을 중점적으로 추진해야 한다고 요구함

<https://mp.weixin.qq.com/s/tuaZwYLFhLbcVgROyxHJxQ>

■ 수산 뉴스

■ 하이난성 해양어업 고품질 발전 추진 지원 정책 발표

- 12월 12일, 하이난(海南)성 자연자원·계획청 등 부문들은 「해양어업 고품질 발전 지원을 위한 해역이용 정책에 관한 의견」(이하 「의견」)을 발표함
- 「의견」에서는 육지 공장화양식, 심해양식, 해양목장, 레저어업 등을 위해 해역이용 요금 징수 방식 최적화, 재해를 입은 주체에게 해역이용 요금 감면 등의 혜택을 제공한다고 발표함

<https://mp.weixin.qq.com/s/4pqDyD-OeDhmf0sGB3tocw>

■ 코로나19 감염자 대폭 증가, 수산물 시장 거래량 감소

- 최근 중국에서 코로나19 방역 정책이 대폭 완화되면서 감염자 수가 대폭 증가하여 많은 지역의 수산물 시장 거래량이 감소하고 있음
- 업계 관계자에 따르면 시장 부진 상황은 새해로 접어들 후에 개선될 것으로 예측됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/iUeTiZGUGAOdxOwZ96gTkA>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 상하이항 양산4기(洋山四期) 자동화 터미널, 개항 5주년 맞아

- 2017년 12월 10일 공식 운영을 시작한 상하이항 양산4기 자동화 터미널이 지난 12월 10일 개항 5주년을 맞음
- 현재 양산4기 자동화 터미널은 세계적으로 스마트화 수준이 가장 높은 완전 자동화 컨테이너 터미널 중 하나로, 터미널의 브레인인 스마트 생산관리 시스템, 즉 터미널 운영 시스템을 상하이국제항만그룹이 독자적으로 개발했다는 점이 큰 특징임

<https://mp.weixin.qq.com/s/z8cgbqenKnsGCmkMO5zLA>

■ 중국 랴오닝(辽宁)성 단둥(丹东)항, 18개 선석 추가 개방

- 최근 중국 국무원은 랴오닝성 단둥항의 다둥(大东)항구 내 해안선 총 63,926m와 선석

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

총 18개를 포함하여 개방 범위 확대 방안을 공식 통과시킴

- 동북아경제권 중심지 및 환발해(环渤海)경제벨트 동쪽에 위치하는 단둥항은 중국 해안선 최북단의 국제 무역항으로 현재 총 24개의 선석을 보유하고 있으며, 이 중 4개 선석이 개방되어 있음
- 이번 단둥항의 개방 확대는 라오닝성 연해 경제벨트의 대외 개방과 교류, 경제·무역 협력 수준을 크게 높이고 중국 동베이(东北) 지역의 전방위적인 활성화 촉진에 새로운 추진력을 더할 것으로 평가됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/ARATuyZCPwhGbaSUijCx6w>

■ 2021년 「중국 컨테이너 산업 및 복합운송 발전 보고서」 발표

- 2022년 12월 9일 중국컨테이너산업협회 리무위안(李牧原) 비서장은 '2022년 중국 복합운송협력대회 및 제2회 세계 일류 항만 복합운송 대회'에서 「중국 컨테이너 산업 및 복합운송 발전 보고서(2021년)」(이하 「보고서」)를 공식 발표함
- 이번 「보고서」는 기존에 작성했던 컨테이너 산업의 운송·생산·복합운송 등 주요 내용 외에도 컨테이너 임대시장, 중고·탱커형·냉장·곡물·철도용 오픈탑(35톤) 컨테이너 시장과 상용 차량 운송시장 등에 대한 분석과 연구를 중점적으로 신설하여 중국의 컨테이너 산업 발전 현황과 미래 추세를 판단하는 데 중요한 참고를 제공함

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202212/t20221213_1372324.shtml

■ 쓰촨(四川)성, 저탄소교통연구센터 설립

- 2022년 12월 12일 중국 최초의 '정부 주도, 기업 가입'형 교통운송 분야 탄소중립 기술 연구개발센터인 쓰촨 저탄소교통연구센터가 쓰촨성 청두(成都)시에 공식 설립됨
- 쓰촨 저탄소교통연구센터는 교통운송 산업의 녹색·저탄소 발전을 위한 핵심 기술의 연구개발에 주력하며, 탄소 저감을 위한 설계·구축·운영 등 3대 측면에서 이론 및 기술 연구, 산업 응용을 추진하고 교통운수업 전체 사슬을 아우르는 과학혁신 플랫폼을 구축해 '쌍탄(双碳, 탄소 피크·탄소 중립)' 목표 실현에 기여한다는 계획임

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202212/t20221212_1372303.shtml

작성 : 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

| | | | | | |
|---------------|---------------|---------|----------|------------|----------|
| 금융 | 12/16 | 12/9 | 12/2 | 11/25 | 11/18 |
| 대미달러환율 | 6.9791 | 6.9588 | 7.0542 | 7.1339 | 7.1091 |
| 1년만기국채수익률(%) | 2.3169 | 2.2869 | 2.1554 | 2.0685 | 2.1718 |
| 통화 | 22. 10월 | 22. 9월 | 22. 8월 | 22. 7월 | 22. 6월 |
| M2증가율(%전년 동기) | 11.8 | 12.1 | 12.2 | 12.0 | 11.4 |
| 물가 | 전년 동기(100) 대비 | | | 전월(100) 대비 | |
| | 22. 11월 | 22. 10월 | 22. 9월 | 22. 11월 | 22. 10월 |
| 소비자 물가지수 | 101.6 | 102.1 | 102.8 | 99.8 | 100.1 |
| 생산자 물가지수 | 98.7 | 98.7 | 100.9 | 100.1 | 100.2 |
| GDP | 22. 3분기 | 22. 2분기 | 22. 1분기 | 2021년 | 2020년 |
| GDP 성장률(%) | 3.0 | 0.4 | 4.8 | 8.1 | 6.5 |
| 고용 | 22. 10월 | 전월 대비 | 전년 동기 대비 | 2021년말 | 22. 3분기 |
| 전국실업률(%) | 5.5 | 0pp | 0.6pp | 5.1 | 5.5 |
| 경기 | 22. 11월 | 전월 대비 | 전년 동기 대비 | 2021년말 | 22. 3분기 |
| PMI(%) | 47.1 | -1.9pp | -5.1p | 52.2 | 50.9 |
| 무역 | 22. 11월 | 전월 대비 | 전년 동기 대비 | 22. 1~11월 | 전년 동기 대비 |
| 수입액(억달러) | 2,262.5 | 6.1 | -10.6 | 24,896.7 | 2.0 |
| 수출액(억달러) | 2,960.9 | -0.9 | -8.7 | 32,917.2 | 9.1 |

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

| 구분 | 2022년 10월 | 전월 대비 | 전년 동기대비 | 2022년 1~10월 | 전년 대비 |
|-----------|-----------|-------|---------|-------------|--------|
| 중국 전체 | 2,558 | 2.6% | 4.3% | 24,491 | 4.0% |
| 상하이 | 419 | 8.3% | 0% | 3,908 | 0.2% |
| 닝보저우산 | 257 | -2.3% | -6.5% | 2,889 | 8.1% |
| 선 전 | 224 | -7.8% | -5.5% | 2,418 | 1.7% |
| 광저우 | 214 | 0.5% | 3.9% | 2,027 | 1.8% |
| 칭다오 | 221 | -0.5% | 8.3% | 2,139 | 7.6% |
| 텐 진 | 181 | -9.5% | 0.6% | 1,836 | 4.3% |
| 샤 먼 | 108 | 2.9% | 8.0% | 1,018 | 1.8% |
| 잉커우 | 52 | 23.8% | 33.3% | 381 | -12.5% |
| 다 렌 | 54 | 58.8% | 63.6% | 358 | 18.3% |
| 베이부완(북부완) | 60 | -3.2% | 1.7% | 558 | 17.0% |

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

| 구분 | 전 체 | | 수출 선박 | | |
|---------|-------------|--------|-------------|--------|-------|
| | 2022년 1~10월 | 전년 대비 | 2022년 1~10월 | 전년 대비 | 전체 비중 |
| 건조량 | 3,087 | -3.6% | 2,592 | -13.4% | 84.0% |
| 신조선 수주량 | 3,740 | -39.2% | 3,388 | -39.0% | 90.6% |
| 수주 잔량 | 10,444 | 6.5% | 9,337 | 6.6% | 89.4% |

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)