



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 중국 레저어업 회복세 전망
- 중국 「내수 확대 전략 계획 요강(‘22~’35년)」 중 해운·항만·물류 부문 주요 내용

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

중국 레저어업 회복세 전망<sup>1)</sup>

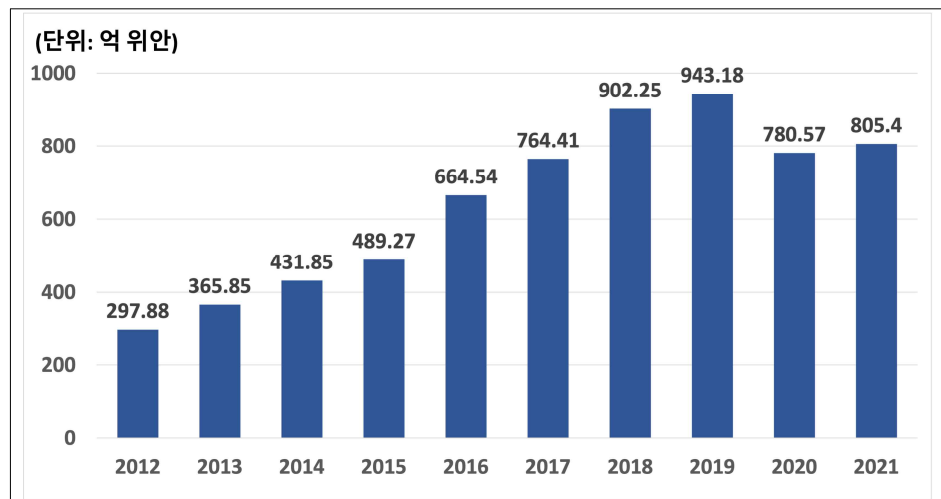
## ■ 「중국 레저어업 발전 모니터링 보고(2022)」 발표

- 중국 수산기술보급처, 중국수산학회는 「중국 레저어업 발전 모니터링 보고(2022)」를 발표함
- 이 보고는 2021년 중국 레저어업 발전 현황을 분석하고 있음

## ■ 중국 레저어업은 안정적인 회복세

- 2021년 중국 레저어업 생산액은 805.40억 위안<sup>2)</sup>으로 전년 대비 3.18%를 증가했으나 2019년의 수준(943.18억 위안)까지 회복되지 않음(그림1)

[그림1] 2012~2021년 중국 레저어업 생산액



자료: 「중국어업통계연감」, 「레저어업 통계 모니터링 조사 보고」

- 중국 레저어업 경영 주체 수는 13만4,600 개로 전년 대비 4.88% 증가했고 이 중 연간 생산액 200만 위안 이상의 경영 주체는 1만4,300개로 전체의 10.63%를 차지함
  - 관광객 수는 2.32억 명으로 전년 대비 3.04% 증가했고 1인당 평균 소비액은 347.04위안으로 전년 수준을 유지함
  - 레저어업 어선 척수는 7,786척으로 전년 대비 6.15% 감소함
- 지역별로 보면, 레저어업 생산액이 1백억 위안을 넘은 성은 산둥(187.41억 위안), 광둥(121.39억 위안), 후베이(104.88억 위안)로 3개 성의 누계 생산액은 전체 생산액의 51.36%를 차지함

1) 中国水产, <https://mp.weixin.qq.com/s/puob0fX0QpdupvIXsss2zQ>(검색일: 2022.12.19.)

2) 이하의 데이터는 홍콩, 마카오, 대만과 티베트를 포함하지 않음

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

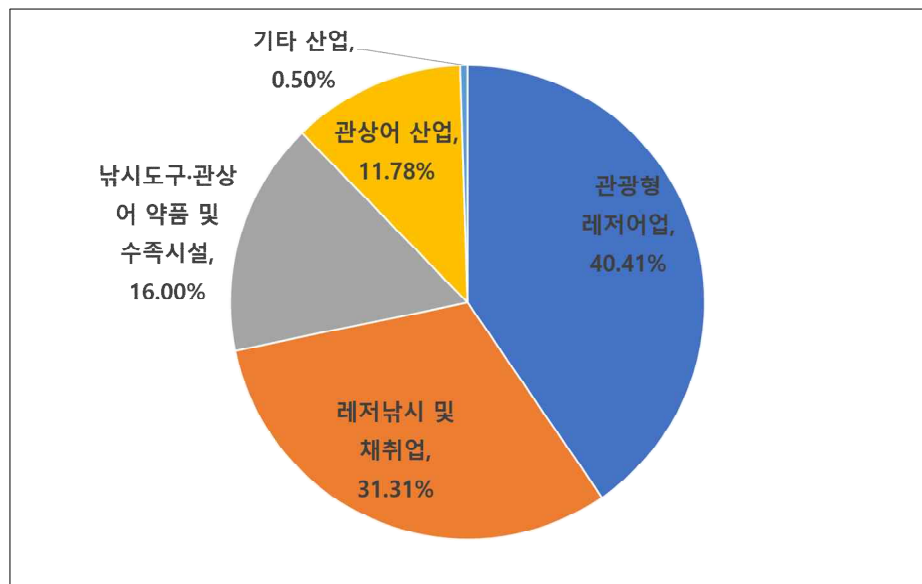
## 주요 통계

- 지역 간 발전의 불균형 문제가 뚜렷하고 연해 11개 성의 레저어업 생산액은 484.32억 위안으로 전국의 60.13%를 차지하고 있는데 내륙 19개 성의 생산액은 321.08억 위안으로 전국의 39.87%를 차지함

### ■ 레저어업 중 관광형 레저어업, 관상어 산업은 빠르게 성장

- 중국 레저어업은 관광형 레저어업, 레저 낚시 및 채취업, 낚시도구·관상어 약품 및 수족시설, 관상어 산업, 기타 산업 등 5가지 유형으로 구분됨
- 관광형 레저어업, 레저 낚시 및 채취업은 레저어업의 주요 부문으로서 2021년 생산액은 각각 325.45억 위안, 252.21억 위안이며, 전국 총액의 71.72%를 차지함
- 낚시도구·관상어 약품 및 수족시설, 관상어 산업 생산액은 각각 128.83억 위안, 94.86억 위안으로 총생산액에 차지하는 비중은 16.00%와 11.78%를 기록함

[그림2] 2021년 중국 레저어업 산업 구조



자료: 中国水产, <https://mp.weixin.qq.com/s/puob0fX0QpdupvIXsss2zQ>

- 관광형 레저어업, 관상어 산업은 가장 빠른 속도로 회복하고 있고 전년 대비 증가율은 각각 8.02%와 5.53%에 이릅니다

### ■ 관상어 산업은 광둥성, 산둥성에 집중

- 2021년 중국 관상어 산업 생산액은 94.86억 위안으로 전년 대비 5.53% 증가함
- 이 중 담수 관상어 생산액은 80.88억 위안이고, 광둥성과 산둥성은 각각 22.51억 위안과 15.27억 위안으로 누계액은 전국 총액의 46.71%를 차지함
- 해수 관상어 생산액은 13.98억 위안이고 이 중 광둥성 생산액은 11.99억 위안으로 전국 총액의 85.74%를 차지함

## 이슈&동향

### 해양수산 뉴스

### 주요 통계

- 광둥성과 산둥성은 관상어 산업이 가장 발전되어 있고 누계 생산액은 전국의 53.64%를 차지함

#### ■ 광둥성 관상어 수출입 무역액 전국1위

- 중국 세관 통계에 따르면 2021년 중국 관상어 무역총액은 1,411.71만 달러로 이 중 담수, 해수 관상어의 무역액은 각각 814.37만 달러와 597.34만 달러임
- 관상어 수출액은 437.66만 달러이고 주요 수출 품목은 담수 제품임
  - 담수 관상어의 수입은 대부분 광둥, 상하이, 랴오닝(辽宁), 윈난(云南), 톈진(天津), 푸젠(福建) 등 6개 성·시에 집중되어 이들의 수입액은 전국 수입 총액의 99.62%를 차지함
  - 또한, 담수 관상어의 수출은 주로 광둥, 장쑤(江苏), 상하이 등 성·시에서 이루어지고 이들의 수출액은 전국 수출총액의 99.97%를 차지함
- 특히, 광둥성의 수출과 수입액은 모두 전국1위로 기록됨

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## 중국 「내수 확대 전략 계획 요강(‘22~’35년)」 중 해운·항만·물류 부문 주요 내용

■ 2022년 12월 14일 중국 국무원은 「내수 확대 전략 계획 요강(‘22~’35년)」(이하 「요강」으로 약칭)을 공식 발표함<sup>1)</sup>

- 「요강」은 내수체계 보완, 국내·국제 쌍순환(国内国际双循环) 신발전구도 구축, ‘14·5’ 계획 등 중점정책 목표 실현에 있어 내수 확대의 필요성과 효과성을 강조했으며, 소비 촉진, 투자구조 최적화, 도시·농촌의 균형적 발전 추진, 공급의 질 제고, 건전한 현대화 시장 및 유통체계 구축, 개혁개방 심화, 공동부유 추진, 국가 안보능력 강화 등 중점 업무를 제시함

■ 「요강」은 녹색·저탄소 전환, 신에너지 활용, 산업사슬 보완 및 혁신, 복합운송 추진 등 중국 해운·항만·물류 산업의 고품질 발전을 촉진하는 정책 방향을 제시했으며, 이중 핵심 내용은 다음과 같음<sup>2)</sup>

- (해양 관광 촉진) 문화 및 관광 소비를 촉진하기 위해 섬(海島) 관광, 크루즈 산업, 사막 관광 등을 비롯한 관광업을 발전함
- (녹색·저탄소 전환) 녹색·저탄소 소비시장을 적극 발전시키고 관련 상품의 생산, 구매, 보급 제도를 개선하며 녹색상품 표준화 체계를 구축함
- (신에너지 응용) 신에너지 인프라 건설을 강화하고 선박과 차량을 위한 LNG 벙커링 시설과 주유소를 광범위하게 건설함
- (해운 인프라 건설) 진지(津冀)<sup>3)</sup> 연해 지역, 창장 삼각주, 위에강아오대만구(粤港澳大湾区)에 세계적인 항만군과 국제해운센터 건설을 적극 추진하고 창장 등 내륙수로 고등급 항로망 건설을 가속화해 다차원·일체화 종합교통허브 체계를 구축함. 또한 해운 부문 혁신기지와 중점 과학기술 인프라를 건설하고 국가산업혁신센터, 국가기술혁신센터 등 혁신 인프라를 보완함
- (창장 연선 발전 추진) 창장 경제벨트의 고품질 발전과 위에강아오대만구 건설을 전면 추진해 창장 삼각주 ‘일체화’ 발전 수준을 크게 높임
- (일대일로 공동 건설) 서부육해신통로의 고품질 발전을 가속화하며 중·유럽 화물열차 서비스의 질을 제고하고 국제육해무역신통로(国际陆海贸易新通道)의 건설을 추진함
- (복합운송 발전) 도로-철도-해상 복합운송, 강·해(江海) 복합운송, 철도 특송(铁路快运) 등을 적극 발전시켜 현대 물류 체계를 구축함

1) 中华人民共和国中央人民政府, [http://www.gov.cn/zhengce/2022-12/14/content\\_5732067.htm](http://www.gov.cn/zhengce/2022-12/14/content_5732067.htm) (검색일:2022.12.20)

2) 中国船舶工业行业协会, <https://mp.weixin.qq.com/s/tuyfDmx16fyMceGlwLXoxg> (검색일:2022.12.20)

3) 진지(津冀)는 중국 텐진(天津)시와 허베이(河北)성을 뜻함

## 이슈&동향

### 해양수산 뉴스

### 주요 통계

- **(혁신 중심의 산업사슬 발전)** 핵심 부품과 기술에 관한 독자적 연구·개발을 중심으로 산업사슬 상·하류를 긴밀하게 하며 과학기술과 시장 간의 연계를 강화해 산업·혁신·생태 사슬 간의 융합 발전을 실현함
- **(제조업의 스마트·녹색 전환 추진)** 데이터, 인재, 기술 등 자원을 통합함으로써 제조업의 스마트화, 녹색화, 디지털화 개조를 추진함
- **(제조업·서비스업 융합 발전)** 제조업을 생산형 서비스업으로 범위를 확대하며 '제품만 제공'에서 '제품+서비스 제공' 발전 모델로 업그레이드해 가치사슬을 구축하고 제조업과 현대 서비스업의 융합 발전을 이룸

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원  
(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 일반 뉴스

## ■ '일대일로' 뉴스 네트워크 제2회 이사회, 12월 19일 중국 베이징에서 개최

- 2022년 12월 19일 '일대일로' 뉴스 네트워크(BRNN, Belt and Road News Network) 제2회 이사회(이하 '회의')가 중국 베이징에서 개최되었으며, 23개국 38개 이사 기관 대표들이 온·오프라인으로 회의에 참가함
- 회의에서 중공중앙선전부 리수레이(李书磊) 부장은 BRNN은 시진핑 주석이 직접 제안해 설립한 언론 기구라고 언급했고 '일대일로' 고품질 발전의 새로운 장을 열고 각국 언론 기구와 함께 협력하여 '일대일로' 정신 고취에 기여해야 한다고 강조함

<http://cn.brnn.com/n3/2022/1220/c414912-10185910.html>

## ■ 중국 누적 고정자산 투자액, 2022년 1~11월 전년 동기 대비 5.3% 증가

- 중국 국가통계국에 따르면 올해 1~11월 중국 누적 고정자산 투자액은 전년 동기 대비 5.3% 증가해 경제 안정화 정책과 투자 확대 정책의 효과성을 보여줌
- 산업별로 보면 제1·2·3차 산업의 누적 고정자산 투자액은 전년 동기 대비 각각 0.7%, 10.1%, 3.2% 늘어나 모두 증가세를 유지함
- 특히, 인프라 및 제조업 투자는 전년 동기 대비 각각 8.9%와 9.3% 증가해 안정적인 성장세를 보였으며, 영역별로는 전자, 제약을 비롯한 첨단기술 제조업에 대한 투자가 전년 동기 대비 23.0% 대폭 증가함

<https://mp.weixin.qq.com/s/xTx9msCSR5xCwdR3w719g>

## ■ 해양뉴스

## ■ 중국 최초의 '해상풍력+태양광 발전+해양목장' 융합시설 계통연계 발전에 성공

- 12월 16일, 산둥성 웨이팡(潍坊) 창의(昌邑)시에 건설된 해양목장과 산샤(三峽) 300MW 해상풍력 발전 융합개발 시범사업이 계통연계 발전에 성공함
- 이 사업은 중국 최초의 '해상풍력+태양광 발전+해양목장' 융합개발 사업으로서 해상풍력 발전소에 고정식 및 부유식 해상 태양광 발전 장비를 설치하고 터빈 주변에 산란초(产卵礁)와 어초 등을 조성함
- 또한, 해상 환경 모니터링 기지도 설립되어 관련 데이터를 산둥성 해양 관측망에 실시간으로 전송할 수 있게 함

<https://mp.weixin.qq.com/s/ABLWt8Xa1wUgq-aoca8-eA>

## ■ 산둥성, 2025년까지 3~5개 해양 첨단기술 산업개발구 건설할 예정

- 최근, 산둥성 과학기술청(科学技术厅)은 「산둥성 해양 첨단기술 산업개발구 건설 업무지침」을 발표했으며, 2025년까지 영향력을 지닌 3~5개 해양 첨단기술 산업개발구를 건설한다는

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

목표를 제시함

- 또한, 해양 과학기술 혁신 역량을 현저히 강화하고 과학기술 성과의 상용화 전환과 산업 집적 발전의 수준도 제고하여 전국 범위에서 적용 가능한 경험과 모델을 정립함

[http://ocean.china.com.cn/2022-12/19/content\\_85017436.htm](http://ocean.china.com.cn/2022-12/19/content_85017436.htm)

## ■ 수산 뉴스

## ■ 중국 방역 정책의 완화로 수산물 소비 반등 전망

- 중국 수산유통·가공협회 취허(崔和) 회장에 따르면 최근 중국 정부의 코로나19 방역 정책이 완화되면서 수산물 소비가 늘어 구정 전까지 정상으로 회복할 것으로 전망됨
- 이와 더불어, 연어, 킹크랩, 바닷가재 등 프리미엄 수산물의 소비도 대폭 반등할 것으로 보임

[https://mp.weixin.qq.com/s/6q\\_bCsmcfDq-oMtDsxNtDw](https://mp.weixin.qq.com/s/6q_bCsmcfDq-oMtDsxNtDw)

## ■ 중국, 2022년 1~10월 명태 수입량 대폭 증가

- 중국 세관 통계에 따르면 2022년 1~10월 명태 수입량은 51.3만 톤으로 전년 동기 대비 64% 증가함
- 또한, 올해 1~10월 명태 수출량은 약 16.1만 톤으로 전년 동기 대비 5% 증가했고 2020년 동기 대비 2% 증가함
- 작년 다렌의 코로나19 확산으로 인해 올해 라오닝성의 수출량은 소폭 감소했으나 산둥성의 수출량은 증가함

<https://mp.weixin.qq.com/s/l2B7EYMBtclG51p0XvdCzw>

## ■ 해운·항만·물류 뉴스

## ■ 상하이항, 연간 설계 하역능력 260만 TEU 추가확보 위한 항만개조 사업 착공 예정

- 최근 상하이발전개혁위원회는 상하이항의 컨테이너화물 처리 능력을 강화하고 상하이 국제해운센터의 역량을 제고하기 위한 '상하이항 뤼징(罗泾) 항만구역 컨테이너 터미널 개조 1단계 사업'을 통과시킴
- 이 개조사업은 뤼징 항만구역을 기존의 석탄 터미널을 10만 톤급 컨테이너 선석 1개와 1만 톤급 컨테이너 선석 4개, 컨테이너 야드 등 부대시설로 구성되는 컨테이너 터미널로 개조하는 것을 핵심 내용으로 함
- 상하이국제항무그룹(上海国际港务集团)에 따르면 이 개조사업을 통해 새로 생성되는 컨테이너 하역능력은 260만 TEU(연간 설계 능력 기준)에 달함

<https://mp.weixin.qq.com/s/vB1a3Qu85i3QTeMbAx1Mg>

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 중국 후베이(湖北)성, 상양(襄阳) 철도 물류기지 착공

- 2022년 12월 15일 총 투자액 25억 위안(한화 약 4,622억 원) 규모의 후베이성 상양 철도 물류기지 건설 사업이 공식 착공됨
- 이번 사업을 통해 8개 스마트 컨테이너 물류관리 시스템과 4개 스마트물류 플랫폼을 구축함으로써 대내·외 무역을 일체화하는 현대적인 대형 철도 종합 물류기지 및 글로벌 선도 스마트물류 허브를 건설할 계획임

[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202212/t20221216\\_1372448.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202212/t20221216_1372448.shtml)

## ■ 제11회 선전(深圳) 국제항만사슬 전략 포럼, 12월 15일 선전시에서 개최

- 2022년 12월 15일 제11회 '선전 국제항만사슬 전략 포럼'이 중국 선전시 푸톈(福田)구에서 온·오프라인으로 개최됨. 동 포럼은 '포스트 코로나19 시대 글로벌 해운·항만 산업의 전략적 사고'를 주제로 하여 진행됨
- 이번 포럼에는 '일대일로' 연선 항만, 선전항의 국제 우호항만, 해운·항만 관련 국제기관, 산업 협회, 연구 기관 전문가 약 300명이 참가해 '선전항과 네덜란드 로테르담항을 비롯한 12개 국제 항만 간의 협력관계 강화 및 국제항만사슬 구축'을 주제로 의견을 교환함
- 또한 포럼에서 선전항의 5개 주요 항만기업은 글로벌 해운·항만 공급사슬 생태계를 개선하고 규범화·디지털화·녹색화·국제화를 공동 추진하기 위해 선전 국제우호항만 총 8개와 「선전선언」을 채택함

[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202212/t20221216\\_1372483.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202212/t20221216_1372483.shtml)

## ■ 제4회 국제 스마트 교통산업 박람회, 12월 18~20일 저장(浙江)성에서 개최

- 2022년 12월 18~20일 제4회 '저장성 국제 스마트 교통산업 박람회'(이하 '박람회')가 중국 저장성 항저우(杭州)시에서 온·오프라인으로 개최됨
- 박람회 기간 스마트·저탄소 교통, 항공, 디지털 물류 등 다양한 영역의 종합교통산업 투자 프로젝트 총 47건에 대한 계약이 체결되었으며, 총 투자액은 866억 위안(한화 약 16조 10억 8,200만 원)에 이룸
- 박람회에서 저장성 교통운수청은 「저장성 종합교통산업 3년 행동방안」을 공식 발표했으며, 교통·운송업, 건축업, 장비제조업과 관련 서비스업 등 4개 주요 영역을 중심으로 스마트 및 현대 물류·교통 등 8개 중점 산업사슬을 집중적으로 발전시키고 시범 클러스터, 선도기업, 과학 및 혁신 플랫폼 등 중점 건설 사업을 추진해 저장성 종합교통산업을 대대적으로 발전시킨다는 목표를 세움

<https://mp.weixin.qq.com/s/dCBIEJxVKNNoM4ltq6vD3A>

<https://mp.weixin.qq.com/s/U9og2Mxv3WqslkrViw1huA>

작성 : 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	12/23	12/16	12/9	12/2	11/25	
대미달러환율	6.9810	6.9791	6.9588	7.0542	7.1339	
1년만기국채수익률(%)	2.2269	2.3169	2.2869	2.1554	2.0685	
통화	22. 11월	22. 10월	22. 9월	22. 8월	22. 7월	
M2증가율(%전년 동기)	12.4	11.8	12.1	12.2	12.0	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 11월	22. 10월	22. 9월	22. 11월	22. 10월	22. 9월
소비자 물가지수	101.6	102.1	102.8	99.8	100.1	100.3
생산자 물가지수	98.7	98.7	100.9	100.1	100.2	99.9
GDP	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	2020년	
GDP 성장률(%)	3.0	0.4	4.8	8.1	6.5	
고용	22. 11월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기	
전국실업율(%)	5.7	0.2pp	0.7pp	5.1	5.5	
경기	22. 11월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기	
PMI(%)	47.1	-1.9pp	-5.1p	52.2	50.9	
무역	22. 11월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~11월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,262.5	6.1	-10.6	24,896.7	2.0	
수출액(억달러)	2,960.9	-0.9	-8.7	32,917.2	9.1	

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 10월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~10월	전년 대비
중국 전체	2,558	2.6%	4.3%	24,491	4.0%
상하이	419	8.3%	0%	3,908	0.2%
닝보저우산	257	-2.3%	-6.5%	2,889	8.1%
선 전	224	-7.8%	-5.5%	2,418	1.7%
광저우	214	0.5%	3.9%	2,027	1.8%
칭다오	221	-0.5%	8.3%	2,139	7.6%
텐 진	181	-9.5%	0.6%	1,836	4.3%
샤 먼	108	2.9%	8.0%	1,018	1.8%
잉커우	52	23.8%	33.3%	381	-12.5%
다 렌	54	58.8%	63.6%	358	18.3%
베이부완(북부완)	60	-3.2%	1.7%	558	17.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~10월	전년 대비	2022년 1~10월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,087	-3.6%	2,592	-13.4%	84.0%
신조선 수주량	3,740	-39.2%	3,388	-39.0%	90.6%
수주 잔량	10,444	6.5%	9,337	6.6%	89.4%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)