



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ➤ 이슈&동향

- 「2022년 장쑤성 해양경제 발전 지수」 발표
- 중국 쓰촨성, 「쓰촨성 탄소중립 시행 방안」 발표

### ➤ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ➤ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

「2022년 장쑤성 해양경제 발전 지수」 발표<sup>1)</sup>

■ 2022년 12월 30일, 장쑤성(江苏省) 해양경제모니터링평가센터는 「2022년 장쑤성 해양경제 발전 지수」를 발표함

■ 2021년 장쑤성 해양경제 발전 지수 118.9 기록

- 장쑤성 해양경제 발전 지수는 일정한 시기 장쑤성 해양경제 발전의 질을 계량화 평가하는 종합적인 지수로서 이번은 5차임
- 이 지수는 장쑤성 해양경제 발전 현황을 객관적으로 평가할 수 있어, 사회적 기대를 유도하고 해양경제의 구조조정을 추진하는 데 참고 자료가 될 것임
- 이 지수는 발전 수준, 성과 및 잠재력을 포함한 1급 지수 3개, 그리고 2급 지수 7개, 3급 지수 23개로 구성됨. 또한, 2015년을 기준 연도로, 100을 기준치로 설정함
- 평가 결과에 따르면, 2021년 장쑤성 해양경제 발전 지수는 118.9로 전년 대비 8.6% 상승했으며, 장쑤성 해양경제는 전반적으로 안정 속 양호한 발전 추세를 유지함

■ 해양경제 규모 및 효과 현저히 제고

- 2021년 장쑤성 발전수준 지수는 136로 전년 대비 9.2% 올라감
- 2021년 장쑤성 해양생산 총액은 전년 대비 12.5% 증가한 9,248.3억 위안을 기록했으며, 지역생산 총액에서 차지하는 비중은 7.9%, 지역경제 성장에 대한 기여도는 7.6%에 도달함
- 2016~2021년 장쑤성 해양경제의 연평균 증가율은 7.6%를 기록해 안정적인 발전 추세를 보여줌
- 2021년 해양 노동 생산율은 전년 대비 소폭 증가하고, 중점 모니터링 대상 해양 관련 기업의 영업수익과 이윤총액은 지속적으로 호전된 것으로 나타남
  - 주영업의 매출액, 원가와 자산의 수익률은 전년 대비 모두 1.2%p 이상 높아짐

■ 해양경제 발전의 안정성 더욱 강화

- 2021년 장쑤성 발전성과 지수는 105.9로 전년 대비 11.5% 증가함
- 2021년 국제 해운 컨테이너 시장의 수요 급증에 따라, 컨테이너 운임이 상승한 것으로 나타남. 중국 수출 컨테이너 운임지수는 전년 대비 165.7% 상승했고, 연해 벌크화물 운임지수는 전년 대비 25% 높아짐

1) 观沧海, <https://mp.weixin.qq.com/s/IOXiqA2y4vipTKR1Bzm9Fw> (검색일: 2022.12.30.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 장쑤성 대외무역의 빠른 회복은 연해 및 연강(沿江) 항만의 생산 증가를 이끌었으며, 규모 이상의 연해 및 연강 항만의 컨테이너 물동량은 전년 대비 14.4% 증가함
- 또한, 세계 해운시장이 회복됨에 따라 신조 선박에 대한 세계 수요도 반등하고 있음. 신규 수주 선박의 대폭 증가는 장쑤성의 해양 관련 장비 건조를 이끌었으며, 관련 기업의 영업수익도 대폭 증가한 것으로 나타남

## ■ 구조개선 및 업그레이드 가속화

- 2016~2021년 해양 바이오의약품, 해양 전력업, 해수 이용업 등 전략적 산업의 연평균 증가율은 21%를 기록했으며, 빠른 성장세와 강한 발전 활력을 보여줌
- 해양 어업의 패턴 전환 및 업그레이드가 지속적으로 추진되고 있음
- 장쑤성의 에너지 구조는 녹색 패턴으로 전환하고 있으며, 해상풍력 발전 누적 설비용량과 연간 발전량(发电量)은 모두 중국 내 전국 선두권에 들어섬
- 1·2·3차 해양산업이 해양생산 총액에서 차지하는 비중은 각각 5.8%, 46.6%, 47.6%임. 이 가운데 제3차 해양산업의 비중은 2015년의 42.9%에서 2021년의 47.6%로 높아진 것으로 나타남

## ■ 혁신 발전과 녹색·저탄소 발전에 새로운 성과 거둠

- 2021년 발전 잠재력 지수는 109.1로 전년 대비 5.1% 상승했으며, 발전 잠재력이 더욱 강화됨
- 과학기술 혁신을 대대적으로 추진하고 기초 연구를 지속적으로 강화함으로써 많은 혁신 성과가 도출되어 새로운 발전 동력을 창출함
- 2021년 중점 모니터링 대상 해양 분야 연구 기관의 R&D 경비는 전년 대비 6.3% 증가했고, 특허권 취득 건수는 전년 대비 6.4% 증가함
- 해양 청정에너지 개발도 활성화되고 있음. 해상풍력 발전량은 185.5억 kW·h에 도달했으며, 전년 대비 65.6% 증가함
- 현재까지 장쑤성 전력망에 연계된 해상풍력 발전량은 1,000만kW를 넘어섰으며, 이는 중국에서 가장 큰 규모이며, 창장삼각주 일체화 발전을 위한 주요 녹색 에너지 공급원 구실을 하고 있음

## ■ 민생 개선 능력 부단히 제고

- 장쑤성 어민 1인당 순수익은 전년 대비 3.7% 증가한 30,030위안을 기록했으며, 2016~2021년 연간 증가율은 6.4%에 도달함
- 연해 관광은 회복세를 보여 반등하고 있지만, 아직 코로나19 이전 수준으로 회복되지 못함. 2021년 장쑤성 연해 도시를 찾은 국내 관광객은 1억 600만 명으로 전년 대비 61% 증가함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## 중국 쓰촨성, 「쓰촨성 탄소중립 시행 방안」 발표

■ 2022년 12월 31일 중국 쓰촨성 인민정부는 중국 '쌍탄(双碳, 탄소 피크·탄소 중립) 정책' 목표 실현을 추진하기 위한 「쓰촨성 탄소중립 시행 방안」(이하 「방안」으로 약칭)을 공식 발표함<sup>1)</sup>

- 「방안」은 탄소 배출 감소, 오염 방지, 환경 개선, 협동 발전, 녹색·저탄소 발전을 추진하고 2030년까지 쓰촨성 탄소 중립 목표를 전면 실현하기 위해 청정에너지 보급 및 에너지 녹색·저탄소 전환 가속화, 에너지·자원 이용 효율 전면 제고 및 에너지 절약·저탄소 행동 전개, 현대화 공업영역 녹색·저탄소 전환, 녹색 생산·제조 추진, 교통운수업 녹색·저탄소 전환 행동 전개, 순환경제 발전, 녹색·저탄소 과학기술 혁신 행동 전개 등 중점 업무를 제시함

### ■ 주요 목표

- ('14·5' 계획 기간) △산업구조 및 에너지구조 최적화 추진 △중점산업 에너지 이용 효율 제고 △석탄 소비 비율 지속 감소 △수력 발전, 풍력에너지 등 재생에너지 체계 구축 가속화 △청정에너지를 중심으로 하는 신형 전력 시스템 형성 △녹색·저탄소 기술 연구개발 추진 △녹색·저탄소 순환경제 발전체계 보완
  - 2025년까지 비화석 에너지 소비 비중을 41.5%로, 재생에너지 발전 누계 설비용량은 1.38억kw 이상으로 높이고 GDP당 에너지 소비 비율은 14% 이상으로 낮춤
- ('15·5' 계획 기간) △산업구조 조정 완성 △청정·저탄소·안전·고효율 에너지 체계 기본 구축 △중점영역 저탄소 발전모델 기본 형성 △중점 에너지 소비 산업의 에너지 이용 효율 제고 △비화석 에너지 소비 비중 제고 △석탄 소비 지속 감소 △녹색·저탄소 기술 질적 발전 완료 △녹색·저탄소 순환경제 발전체계 기본 형성
  - 2030년까지 비화석 에너지 소비 비중을 43.5%로, 재생에너지 발전 누계 설비용량은 1.68억kw로 높이고 GDP당 이산화탄소 배출량은 2005년에 비해 70% 이상을 줄여 탄소 중립 목표를 실현함

■ 「방안」은 2030년까지 쓰촨성 탄소 중립 목표를 실현하기 위해 청정에너지·신에너지 보급, 탄소 배출 감축 능력 향상, 공업영역 녹색·저탄소 전환 가속화, 순환경제 발전 등 중점 업무를 제시했으며, 이중 핵심 내용은 다음과 같음

### (1) 청정에너지 보급 및 에너지 녹색·저탄소 전환 가속화

- (수력 발전 과학적 개발) △진사강(金沙江), 야룽강(雅砻江), 다두허(大渡河) 3대 수력 발전 기지 건설 △기타 유역 중·대형 수력 발전 건설 공사 단계적 추진 △수력 발전 구조

1) 四川省人民政府, <https://www.sc.gov.cn/10462/zfwjts/2023/1/5/39c7928fe869401cb18df118f37abb8c.shtml> (검색일: 2023.1.5)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

조정 △펄핑 스토리지 발전소 건설 △수력 발전 개발 비용 절감

- **(신에너지 대대적 발전)** △풍력에너지, 태양광 발전 등 신에너지 보급 △량산저우(凉山州) 풍력에너지 기지, '3저우 1시(三州一市)'<sup>2)</sup> 태양광 발전 기지 건설 △진사강 상·하류, 아룽강, 다두허 중·상류 등 4대 재생에너지 종합개발 기지 건설 △스마트 태양광 발전 산업 업그레이드 추진 △바이오매스 발전 연구·개발 전개
- **(에너지 소비 저탄소 전환)** △석탄 소비량 감소 및 청정에너지 이용 비중 제고 △휘발유 소비 규모 단계적 조정 △전통 휘발유를 대체하는 바이오매스 연료 등 청정 연료 보급 △공업, 교통운수업 등 영역에서 LNG, 재생에너지 활용 추진 △'전력쓰촨(电力四川)' 행동계획 전개 및 전력 이용 비중 높임

## (2) 에너지·자원 이용 효율 전면 제고 및 에너지 절약·저탄소 행동 전개

- **(에너지 절약 및 탄소 배출 감축 능력 전면 제고)** △각 중점산업 에너지 절약 목표에 따른 이산화탄소 배출 강도 통제 △이산화탄소 배출 통제 목표에 대한 관리·감독·평가 강화 △성(省), 시, 현(县) 3급 에너지 절약 감독체계 보완 △에너지 절약 관리 정보화 수준 향상 △에너지 다소비 기업에 대한 온라인 모니터링 시스템 보완 및 에너지 관리센터 설립 △성급 탄소 배출 모니터링 서비스 플랫폼 구축 및 에너지 데이터 공유
- **(에너지 절약 및 저탄소 중점사업 착수)** 도시에서 건축, 조명, 난방 등 인프라 시설의 에너지 절약 개조 사업, 녹색 건축 기술 시범 응용 사업을 착수하고 에너지 다소비 클러스터 내에 계단식 에너지 이용 시스템을 추진하며 전력, 철강, 비철 금속, 건자재, 화학공업 등 중점 산업의 에너지 절약 기술에 대한 연구·개발과 응용을 가속화함

## (3) 현대화 공업 분야 녹색·저탄소 전환, 녹색 생산·제조 추진

- **(공업 분야 녹색·저탄소 발전 추진)** △차세대 정보기술, 바이오테크, 신에너지, 신소재, 첨단장비, 신에너지차, 신에너지 선박 등 전략적 신흥 산업 발전 가속화 △청정에너지, 결정실리콘, 동력 전지, 바나딘, 티타늄 등 녹색·저탄소 선도 산업 집중 발전 △이빈(宜宾)시 '동력 전지 도시', 쑤이닝(遂宁)시 '리튬 전지 도시', 청두(成都)시 '녹색 수소에너지 도시', 더양(德阳)시 '세계급 청정에너지 장비 제조 기지', 러산(乐山)시 '중국 녹색 실리콘 밸리' 건설 지원 △녹색 공장, 클러스터, 상품, 공급사슬 등 녹색 제조 시범사업 전개 △공업 영역 디지털·스마트·녹색 융합 발전 추진 △철강, 알루미늄, 에틸렌 등 전통 에너지 산업의 에너지 절약 및 저탄소 개조 사업 전개
- **(에너지 다소비 산업에 대한 관리·감독 강화)** 에너지 다소비, 다배출, 저수준 프로젝트를 대상으로 통제 리스트를 만들고 동적 관리·감독 수준을 전면 강화함

2) '3저우 1시(三州一市)'는 쓰촨성 아바저우(阿坝州), 간쯔저우(甘孜州), 량산저우(凉山州)와 판즈화(攀枝花)시를 가리킴

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## (4) 교통운수업 녹색·저탄소 전환 행동 전개

- (교통운수 수단 저탄소 전환 추진) △교통운수업에 전력, 수소에너지, LNG, 바이오메스 연료 등 신에너지와 청정에너지 이용 비중을 높임 △신에너지차, 전기운송차, LNG화물 운송 차량, LNG 및 전기 선박, 수소에너지 중형 화물운송차, 수소에너지 여객운송차 보급 △물류허브, 물류 클러스터 내 차량, 공항 시설, 항만작업 기계 전기화 업그레이드 추진
- (녹색·고효율 교통운수체계 구축) △쓰촨성 교통 대통로 건설 및 철도 간선 확장 사업 착공 △스마트 교통 발전 △철도, 해운을 골간으로 하는 복합운송, '도로-수로' 복합운송, '도로-철도' 복합운송 구조조정 추진 △복합운송 물류허브 건설 및 컨테이너 철도-수로 복합운송 비중 높임 △항만 벌크화물 운송방식 녹색 전환 추진 △창장(沱江), 자링강(嘉陵江), 민강(岷江), 거장(渠江) 항로 등급 제고 △내륙수로 운송 효율성 제고 △'지하철+공중 버스+만행(慢行, '천천히 걷기')'녹색·저탄소 외출 방식 보급 △녹색·저탄소 물류 배송 서비스 모델 형성
- (녹색 교통 인프라 건설) △교통 인프라 전주기 탄소 배출 측정 및 평가 제도 모색 △교통 인프라 녹색화 개조사업 착수 △수소에너지 충전 시설, LNG 벙커링 건설 △항만과 선박 육상전원 시설 건설

## (5) 순환경제 대대적 발전

- (산업 클러스터 순환형 발전 촉진) 자원·에너지 절약, 폐기물·탄소 배출 감축, 경제·생태 효과와 이익 제고를 목표로 클러스터 에너지 순환 개조를 전개하고 공업 여열, 폐기 가스, 폐액, 폐기물을 활용하는 인프라와 공공 서비스 공유 플랫폼을 건설해 클러스터 순환형 발전을 이룸
- (자원 순환 이용 체계 보완) △쓰레기 분리수거 및再生资源 회수 체계 보완 △자원 회수율 및 활용률 높임 △온·오프 라인 중고품 거래시장 운영 규범화 △再生资源 산업 클러스터 건설 △再生资源 거래센터와 디지털 정보 플랫폼 구축 △동력 전지, 태양광 발전 부품, 풍력 발전 부품 등 신형 산업 폐기물 순환 이용 모색 △녹색 재생품 보급

## (5) 녹색·저탄소 과학기술 혁신 행동 전개

- (녹색·저탄소 기술 혁신 체계 보완) 탄소피크·탄소중립 시행 방안을 과학적으로 세우고 저탄소, 제로 탄소, 마이너스 탄소 배출(负碳) 등 관련 기술에 관한 연구개발을 추진하며, 녹색기술 연구개발 및 혁신 프로젝트를 적극 지원함
- (관련 분야 인재 육성 추진) 에너지 절약, 탄소 배출 감축, 신에너지기술, 녹색기술 등 영역에 중점 실험실, 기술 연구센터, 산업 혁신센터 등 국가급·성급 혁신 기지와 플랫폼을 구축하고 에너지 저장, 신에너지, 수소에너지, 탄소 배출 감축, 탄소배출권 거래 등 전문 학과를 지원하고 관련 분야 인재를 육성함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 일반 뉴스

## ■ 중국 국가발전개혁위원회, 2023년 중국 경제 회복 전망

- 최근 중국 국가발전개혁위원회 자오첸신(赵辰昕) 부주임은 2023년 중국 경제 발전에 대해 제조업 중·장기 대출 확대, 소비 회복 및 확대, 주택 문제 개선, 신에너지차 보급, 중점 영역 및 벌크상품 소비 회복 등 경제 정책을 지속적으로 추진하겠다고 밝히며, 2023년 중국 경제가 전반적으로 회복될 것이라고 분석함

<https://www.163.com/dy/article/HQ48VCFA0519DKDI.html>

## ■ 중국 생태환경부, 「전국 탄소배출권 거래시장 첫 번째 계약이행 주기 보고서」 발표

- 2023년 1월 3일 중국 생태환경부는 「전국 탄소배출권 거래시장 첫 번째 계약이행 주기 보고서」를 공식 발표했으며, 첫 번째 계약 이행 기간에 중국 탄소배출권 거래시장 운영 체계가 기본적으로 구축되고 기업의 탄소 배출 감축 의식과 능력 수준이 효과적으로 향상되면서 기대 목표를 달성했다고 밝힘

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1753810925066669705&wfr=spider&for=pc>

## ■ 해양뉴스

## ■ 「산둥성 탄소피크 실시방안」 발표

- 최근 산둥성 정부는 「산둥성 탄소피크 실시방안」을 발표했으며, 관련 주요 목표와 탄소피크 실현을 위한 '10대 사업'을 제시함
- 이 「실시방안」은 신에너지 발전과 관하여 해상 태양광발전 기지 건설 가속화와 풍력발전 개발 대대적 추진 등을 제시함. 발해(渤海) 중부 해역, 산둥반도 남부 해역과 북부 해역을 3대 중점 구역으로 삼아, 1,000만kW급 해상풍력 발전 기지를 구축하고, 해상풍력 발전과 해양목장의 융합발전 시범사업을 추진할 것임

<https://mp.weixin.qq.com/s/dVRWVWRB4u-qSUvSe7ov5Kg>

## ■ 2023년 중국 해양생산 총액 10조 위안 돌파 예상

- 최근 산둥재경대학교(山东财经大学)와 사회과학문헌출판사(社会科学文献出版社)는 「해양경제 청서 : 중국 해양경제 발전보고(2021~2022)」를 공동으로 발표함
- 이 「발전보고」에 따르면, 2022년 중국 해양생산 총액은 약 9조 5,700억 위안, 실제 증가율은 5.9%에 도달할 것으로 예상됨
- 2023년 중국 해양경제 발전이 더욱 회복될 것으로 보이며, 전국 해양생산 총액은 약 10조 4,000억 위안에 치솟을 것으로 예상됨

[https://mp.weixin.qq.com/s/MMVekSGbZc2\\_eBO5Kobwc3Q](https://mp.weixin.qq.com/s/MMVekSGbZc2_eBO5Kobwc3Q)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 수산 뉴스

## ■ 중국은 1월 8일부터 수입 콜드체인 식품 핵산 검사 취소

- 중국 해관총서에 따르면 2023년 1월 8일부터 모든 수입 콜드체인 식품과 비 콜드체인 식품에 대한 코로나19 핵산 검사를 취소함

[https://mp.weixin.qq.com/s/xpg\\_taNIepb2DeLdihaLBw](https://mp.weixin.qq.com/s/xpg_taNIepb2DeLdihaLBw)

## ■ 중국은 수산물 일부 상품의 수입관세 하향 조정

- 중국 국무원관세세칙위원회는 「2023년 관세 조정 방안에 관한 공고」를 발표해 2023년 1월 1일부터 일부 상품의 수입관세를 조정하기로 함
- 이 중 신선·냉장·냉동 연어, 북방분홍새우, 갈치, 대구, 참치(이상 모두 냉동 제품에 국한함) 등 수산물의 수입관세를 하향 조정하여 최혜국 세율보다 낮은 세율을 적용함

<https://mp.weixin.qq.com/s/5VXzKFfdIWtFLTcd-Dqgag>

## ■ 해운·항만·물류 뉴스

## ■ 서부육해신통로 화물열차, 2022년 운행량 8,800편 돌파

- 2022년 12월 31일 서부육해신통로 화물열차가 2022년 마지막 편으로 중국 광시(广西)성 칭저우(钦州)항 동부 열차역에서 광시성 류저우(柳州)시를 향해 출발함
- 중국 서부육해신통로 화물열차의 2022년도 누적 운행량은 8,800편을 돌파하면서 전년 동기 대비 44%의 대폭 증가세를 보였으며, 일평균 발차량은 24편에 이르렀음. 아울러 연간 대외무역 수출입 화물량도 148,961TEU를 기록하며 전년 동기 대비 33% 증가함

[https://mp.weixin.qq.com/s/DoxYlc9uR7Yc9v\\_ecyKvg](https://mp.weixin.qq.com/s/DoxYlc9uR7Yc9v_ecyKvg)

## ■ 선전(深圳)항, 연간 컨테이너 물동량 3,000만 TEU 돌파

- 2023년 1월 4일 중국 광둥(广东)성 선전시 교통운수국 발표에 따르면 2022년 선전항 연간 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 4.39% 증가한 3,003만 5,600TEU로 10년간 컨테이너 물동량 세계 4위를 유지했으며, 상하이, 싱가포르, Ningbo(宁波)-저우산(舟山)항에 이어 연간 컨테이너 물동량이 3,000만 톤을 돌파한 세계 네 번째 항만으로 부상함
- 2022년 선전항의 수수(水水)환적 운송량과 해상-철도 복합운송량은 각각 735만 TEU과 23만 TEU로 전년 동기 대비 각각 2%와 3%를 증가함. 복합연계항(组合港)<sup>1)</sup> 11개, 내륙항만 6개를 새로 개통해 선전항을 허브항, 내륙항만을 보조항<sup>2)</sup>(喂给港)으로 하는 위에강아오대만구(粤港澳大湾区) 항만 체계를 대대적으로 구축함

1) 국제 경쟁력 향상을 위해 특정 지역 내의 서로 다른 기능을 갖는 항만간 협력 체제(combination)를 구축하고 있으며, 조합항은 이 체제 안에 포함된 항만을 지칭함. 잠정적으로 복합연계항으로 번역함

2) 특정 항운경제 영역에서 모항의 기능을 지원하는 항만. 잠정적으로 '보조항'으로 번역함

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202301/t20230104\\_1372993.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202301/t20230104_1372993.shtml)

■ 중국 산둥(山东)성 칭다오(青岛)시, 교통강국 시범구 건설 추진

- 최근 중국 산둥성 칭다오시 인민정부는 「교통강국 산둥성 칭다오 시범구 행동 방안(‘22~’25)」(이하 「행동 방안」)을 발표함. 「행동 방안」은 교통강국 건설 가속화를 위한 칭다오 선도 시범구 구축을 중심으로 국제허브항만, 국제항공허브, 자오둥경제권(胶东经济圈) 철도 건설 등 총 16개 중점 업무를 시행하겠다고 밝힘

[https://mp.weixin.qq.com/s/6Qd5bVK-yaxqLE77\\_vCB8Q](https://mp.weixin.qq.com/s/6Qd5bVK-yaxqLE77_vCB8Q)

■ 중국 톈진(天津)시, 「공업영역 탄소 피크 시행 방안」 발표

- 2023년 1월 4일 중국 톈진시 공업신식화국(工业信息化局)은 「공업영역 탄소 피크 시행 방안」(이하 「방안」)을 공식 발표함
- 「방안」은 녹색·저탄소 기술 체계와 녹색 제조 체계를 중점으로 구축하고 산업구조 최적화, 녹색·저탄소 에너지 소비, 순환형 자원이용, 녹색 생산, 녹색 공급과 생산방식 디지털화 등 '6대 업그레이드'를 집중적으로 추진해 2030년까지 공업영역의 '탄소 피크' 목표를 실현하고 고효율·녹색·순환·저탄소 현대화 공업 체계를 전면 구축할 계획임

[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202301/t20230105\\_1373051.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202301/t20230105_1373051.shtml)

작성 : 중국연구센터(이메일 : [kmishanghai@naver.com](mailto:kmishanghai@naver.com))

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	1/6	12/30	12/23	12/16	12/9
대미달러환율	6.8912	6.9646	6.9810	6.9791	6.9588
1년만기국채수익률(%)	2.0970	2.0969	2.2269	2.3169	2.2869
통화	22. 11월	22. 10월	22. 9월	22. 8월	22. 7월
M2증가율(%전년 동기)	12.4	11.8	12.1	12.2	12.0
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 11월	22. 10월	22. 9월	22. 11월	22. 10월
소비자 물가지수	101.6	102.1	102.8	99.8	100.1
생산자 물가지수	98.7	98.7	100.9	100.1	100.2
GDP	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	3.0	0.4	4.8	8.1	6.5
고용	22. 11월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
전국실업률(%)	5.7	0.2pp	0.7pp	5.1	5.5
경기	22. 12월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
PMI(%)	42.6	-4.5pp	-9.6p	52.2	50.9
무역	22. 11월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~11월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,262.5	6.1	-10.6	24,896.7	2.0
수출액(억달러)	2,960.9	-0.9	-8.7	32,917.2	9.1

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 11월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~11월	전년 대비
중국 전체	2,567	0.4%	6.2%	27,058	4.2%
상하이	411	-1.9%	1.2%	4,319	0.3%
닝보저우산	237	-7.8%	4.4%	3,126	7.8%
선 전	266	18.8%	8.6%	2,684	2.3%
광저우	217	1.4%	2.4%	2,245	1.8%
칭다오	222	0.5%	10.4%	2,360	7.9%
텐 진	161	-11.0%	0%	1,997	3.9%
샤 먼	113	4.6%	11.9%	1,131	2.8%
잉커우	59	13.5%	40.5%	440	-7.8%
다 렌	44	-18.5%	33.3%	402	19.9%
베이부완(북부완)	65	8.3%	4.8%	624	15.7%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~11월	전년 대비	2022년 1~11월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,390	-5.5%	2,838	-15.0%	83.7%
신조선 수주량	3,960	-37.8%	3,545	-37.9%	89.5%
수주 잔량	10,361	7.5%	9,242	7.9%	89.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)