



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 어업 고품질 발전의 추진 방향
- 신화사 선정 2022년 상하이 국제해운센터 건설 10대 뉴스

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

어업 고품질 발전의 추진 방향¹⁾

■ 대 식품 이념을 이행하여 어업 고품질 발전 추진

- 지난해 10월의 중국공산당 20차 당대회 보고는 대 식품 이념(大食物观)을 세우고 식품 공급 체계를 다양화해야 한다고 제시한 바 있음
- 즉, 국민의 식품 구조 변화 추세를 파악하여 식량의 공급을 보장하면서 육류, 채소, 과일, 수산물 등 각종 식품을 안정적으로 공급한다는 것임
- 최근 중국 농업농촌부 어정관리국은 이에 따라 어업 고품질 발전의 향후 추진 방향을 밝힘

■ 어업 고품질 발전은 식품공급 보장, 녹색발전 추진, 어민소득 증가의 경로

- 어정관리국에 따르면, 어업 고품질 발전의 내용은 식품의 효과적인 공급을 보장할 수 있도록 '해양 식량 창고'를 구축하는 것임
 - 중국 수산물 연간 생산량은 6,500만 톤 이상을 유지하고 세계 1위 자리를 지켜오며 식량 안전에 중요한 역할을 담당하고 있음
 - 수산물은 단백질이 풍부하고 품목이 다양한 우위를 충분히 발휘하여 내륙 수역과 바다의 어업 자원을 지속적으로 개발하고, 이를 통해 '해양 식량 창고'를 구축하는 것임
- 수산물은 국민에게 양질의 동물 단백질을 제공할 수 있어 수산식품을 다양화시켜야 함
 - 중국인의 연간 수산물 소비량은 지속적으로 증가해 현재 전체 동물 단백질 소비량의 30%를 차지하고 있으나 1인당 평균 소비량은 「중국 국민 음식 지침」이 권장하는 수산물 섭취량(매주 300~500g)보다 낮음
 - 따라서 과학기술의 혁신을 통해 다양하고 편리한 수산식품을 개발하여 국민에게 더 많은 선택을 제공해야 함
- 어업은 강한 탄소싱크 능력을 갖고 있어 생산과 생태계의 조화로운 발전을 촉진시킬 수 있음
 - 수산양식업은 자연산 어업자원의 이용과잉 문제를 완화하면서 강한 탄소싱크 능력으로 녹색발전을 추진할 수 있음
 - 따라서 어업의 생태계 보호 능력을 발굴하여 수산양식을 추진하고 심해양식을 통해 양식 공간을 개척하도록 함
- 어업은 어민 소득 증가를 추진하는 중요한 지주 산업으로 고수준의 어업생산과 현대화 어업을 발전시켜 나가야 함
 - 중국 어민의 1인당 평균 소득은 약 2.3만 위안으로 일반 농민보다 약 20% 높아 농수산업

1) 中国水产, <https://mp.weixin.qq.com/s/R43kohDdR7f1IIIQf0VwGg>(검색일: 2023.1.9.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중 어업의 경제적 이익이 더 높다고 할 수 있음

- 고수준의 양식, 어획, 가공, 레저어업과 현대화 어항경제구를 발전시켜 제1, 2, 3차 산업의 융합발전을 추진하고 어업 산업사슬을 연장시켜야 함

■ 공급능력 강화, 과학기술 혁신, 녹색발전, 국제 경쟁력 및 관리 능력 향상을 통해 어업 고품질 발전 추진

- 어업양식, 원양어업, 심해양식 등 어업생산을 발전시켜 다양한 수산물 공급 체계를 구축함
 - 여러 경로를 통해 내륙 수역과 바다의 어업생산 공간을 확대하고 양식 수역의 갯벌 보호를 강화하여 해류·해조류를 과학적으로 양식하며, 어업생산 시설을 업그레이드하여 공장화 양식과 유기농 양식을 추진함
 - 원양어업을 발전시켜 새로운 어장과 자원을 개척하고 원양어업 기지의 건설을 강화하며 수산물의 반입을 촉진함
 - 심해양식을 발전시키고 스마트 양식 가두리와 양식 공모선 등 시설의 건조 및 보급을 추진함
 - 양식장, 항만에서 수산물 가공시설을 건설하여 건조, 간편식 등 형태의 수산식품을 개발함
- 녹색발전의 이념에 따라 어업자원 보호와 수역 환경 복구를 촉진시킴
 - 창장 '10년 금어' 정책과 퇴거 어민에 대한 지원을 지속적으로 실시하고 해양 휴어제도를 보완하는 한편, 자원총량 관리를 실시하여 근해 어획 생산 구조를 최적화함
 - 증식방류와 해양목장의 건설을 통해 지속가능한 어업을 발전시키고 수생·야생동물 보호를 강화하며 수역 생태계의 복구를 추진하도록 함
- 개방·협력과 상호연동(互联互通)을 통해 중국 어업 대외개방 수준을 향상시키고 글로벌 어업 거버넌스에 능동적으로 참여함
 - '상하이 선언'²⁾을 이행하여 유엔식량농업기구 등 국제기구 및 동남아, 아프리카 등 '일대일로' 연선 국가와 협력을 강화함
 - 태평양 제도와 협력을 깊이 추진하고 주변 국가와 협력하여 어업자원을 공동으로 보호하여 어업생산 질서를 지키도록 함
 - 원양어업 관리·감독 체계를 구축하여 국제 협정 이행 능력을 향상시키며 '항만국 조치 협정' 가입에 박차를 가하고 글로벌 어업자원 보호 및 지속가능한 이용을 보장함
- 어정(漁政) 관리 능력을 향상시키고 어업 고품질 발전을 유도함
 - 어업 관련 법률 체계를 보완하여 어선과 어항의 안전을 강화하고 휴어, 금어 등 정책의 실시를 보장하며 어정 관리 능력을 강화함

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

2) 2010년 상하이 엑스포에서 발표되고 인류가 아름다운 도시 생활에 대한 전망을 담음

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

신화사 선정 2022년 상하이 국제해운센터 건설 10대 뉴스¹⁾

■ 최근 중국 국영 통신기관인 신화사(新华社)는 '2022년 상하이 국제해운센터 건설 10대 뉴스'를 발표함

■ '2022년 베이와이탄(北外滩) 국제해운포럼' 개최

- 2022년 11월 22일(화)부터 24일(목)까지 '2022년 베이와이탄(北外滩) 국제해운포럼'(이하 '포럼'으로 약칭)이 상하이시에서 개최됨
- 포럼은 '녹색·스마트 및 회복력 있는 글로벌 해운업의 새로운 발전 공동 촉진'을 주제로 개막식과 메인 포럼, 국제 해운·항공 병행 포럼과 녹색·스마트·안전·구조·법률·금융보험 등 총 6개 분야의 특별 포럼으로 구성되어 개최됨
- 포럼의 주요 성과로는 '글로벌 주요 항만 원양 국제컨테이너선 평균 재항·정박 시간 순위' 발표, 상하이 국제컨테이너 선박 거래 플랫폼 출시, 「2022년 스마트 선박 발전 전망」 보고서, 상하이시 선원 평가 시범센터(船员评估示范中心) 설립 등이 제시됨

■ 첫 중국산 대형 여객기 C919 성공적 인도

- 2022년 12월 9일 중국의 첫 국내산 대형 여객기 C919가 상하이에서 첫 고객인 중국동방항공 공사에 성공적으로 인도됨
- 이는 중국이 독자적으로 연구·개발하고 생산·제조한 최초의 대형 민간기로 중국 민간항공 업계가 더 이상 수입에 의존하지 않아도 된다는 것을 뜻하며, 중국산 대형 여객기의 첫 시장 투입을 상징함

■ 「신화-발틱 국제해운센터 개발지수 보고서(2022)」 발표

- 2022년 7월 11일 「신화-발틱 국제해운센터 개발지수 보고서(2022)」가 상하이에서 발표됨
- 2022년 국제해운센터 도시 순위 중 상하이는 82.79점으로 싱가포르와 런던에 이어 세계 3위를 차지했으며, 상하이 국제해운센터의 국제 경쟁력 및 영향력이 크게 강화되고 해운·물류 서비스 수준과 자원 배치 능력이 효과적으로 제고됨

1) 中华航运网(2023.1.11.), 2022上海国际航运中心建设十大事件发布,
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202301/t20230111_1373269.shtml(검색일:
 2023.1.12.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 상하이항 컨테이너 물동량, 13년 연속 세계 1위 차지

- 2022년 상하이항 컨테이너 물동량은 4,730만 TEU를 돌파해 13년 연속 세계 컨테이너 물동량 1위를 차지했으며, 상하이항 양산(洋山) 심수 항만구역의 '소양산(小洋山)' 북측 컨테이너 터미널 및 관련 항만시설 건설 사업이 착수 단계로 진입함
- 상하이항은 2022년에 녹색·저탄소·스마트 해운업 발전 추세에 따라 항만의 디지털 전환을 전면 추진하고 수출입 화물 온라인 통관, 온·오프라인 항만 서비스 플랫폼을 출시함
- 이와 더불어 GIS 데이터 추적, 선박 정보 빅데이터, 스마트 항만 3D 데이터 융합을 중심으로 하는 스마트 생산·관리 플랫폼인 '스마트 아이'(즈후이옌, 智慧眼)를 출시하는 등 다양한 성과를 거둠

■ 푸둥(浦东) 국제공항 4기 확장사업 착공

- 2022년 1월 4일 항공 및 여객 터미널, 비행 구역 등 6대 프로젝트 건설을 포함한 상하이 푸둥 국제공항 4기 확장사업이 착공되었으며, 완공시 2030년 여객 수송량 수용 규모는 연간 1억 3,000만 명에 이를 것으로 예상됨
- 2022년 11월 21일에는 푸둥 국제공항 4기 확장사업의 일부인 스마트 화물역 건설 프로젝트가 착공되었으며, 2024년 10월 말에 완공될 예정으로 연간 100만 톤 이상의 수출입 화물을 처리할 수 있는 것으로 전망됨

■ 상하이시 인민정부, 국제해사기구 및 차이나코스코쉬핑과 각각 MOU 체결

- 2022년 1월 20일 상하이 국제해운센터 서비스 수준 및 글로벌 해운업무 관리 능력을 향상시키기 위해 상하이시 인민정부는 국제해사기구와 협력 양해각서(MOU)를 체결함
- 2022년 12월 29일 상하이 인민정부는 차이나코스코쉬핑(China COSCO Shipping)과 전략적 협력 양해각서(MOU)를 체결했으며, 향후 항만·해운업무, 글로벌 디지털화, 글로벌 공급사슬 구축, 녹색·저탄소 해운 등 다양한 분야에서 협력을 강화해 국제 경쟁력을 갖춘 물류 공급사슬 종합서비스 생태계를 구축하고 상하이 국제해운센터 건설을 추진하겠다고 밝힘

■ 세계 최대 초대형 컨테이너선 및 중국 첫 강·해(江海) 복합운송형 LNG선박 인도

- 2022년 5월 26일 중국선박그룹 산하 후둥중화조선그룹(沪东中华造船集团)이 중국 선박공업무역유한회사(中国船舶工业贸易有限公司)와 함께 건조한 8만m³ 규모의 LNG 운송선이 창싱(长兴) 조선기지에서 인도되었으며, 이는 중국 최초의 강·해 복합운송형 LNG선박임
- 2022년 6월 22일 중국 최초이자 세계 최대 규모의 초대형 컨테이너선(24,000TEU)이

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

후동중화조선그룹에서 인도되었으며, 이는 2020년 9월 중국 최초의 23,000TEU급 이중 연료 추진 컨테이너선 건조에 이어 중국 초대형 컨테이너선 건조 분야에서 또 하나의 큰 성과로 평가됨

■ 상하이 양산항, 중국 첫 보세 LNG 벙커링 서비스 개통

- 2022년 3월 14일 CMA CGM사의 'CMA CGM SYM'호 컨테이너선이 양산항 2기 터미널에서 LNG 벙커링 서비스를 제공받았으며, 이는 중국 최초의 국제항행선박 보세 LNG 벙커링 업무로 상하이항이 '선박 대 선박' 보세 LNG 벙커링 서비스를 개통한 세계 소수의 항만 중 하나가 되었음을 의미함
- 또한 2022년 8월 24일 양산 심수항은 세계 최대 규모인 23,000TEU 이중 연료 컨테이너선에 LNG 벙커링 서비스를 제공했으며, 이는 상하이항의 LNG 벙커링 서비스 수준이 비약적으로 성장함을 의미함

■ '연해 샤오파이(沿海捎帶)' 운송 시범사업 공식 시작

- 2022년 5월 31일 머스크(Maersk)사는 캐나다 밴쿠버에서 중국으로 수입되는 27개 컨테이너 화물(농산물 725톤)을 상하이 양산항 관동(冠东)터미널에서 'Merete Maersk' 호에 선적해 최종 목적지인 텐진항까지 수송하는 '연해 샤오파이' 운송 시범사업을 공식 가동함
- '연해 샤오파이'는 국제 컨테이너화물의 중국 내 연안구간 운송을 외항 선사에게 허용하는 운송 방식으로 2021년 11월 중국 국무원에 의해 2024년까지 한시적으로 상하이항(양산항)과 다롄항, 텐진항, 칭다오항 사이에 허용됨

■ 상하이항, 해외 우호 항만과의 국제 협력 강화

- 2022년 1월 중국 상하이항과 미국 로스엔젤레스항은 두 항만 간 화물운송 녹색·저탄소화를 추진하기 위해 '녹색해운 회랑' 공동 건설 프로젝트를 제안함
- 2022년 11월 상하이항과 네덜란드 로테르담항, 벨기에 앤트워프-브뤼헤항은 우호 항만 협력 관계를 강화하기 위해 '일대일로' 이니셔티브를 실천하고 더욱 높은 수준, 보다 많은 분야에서 협동 발전을 함께 촉진하겠다고 공동 제안함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 2023년 중국 춘절 대이동(春运), 1월 7일부터 시작

- 2022년 1월 6일 중국 국무원 신문판공실은 춘절(구정) 대이동 서비스 보장에 관한 기자회견을 통해 2023년 춘절 대이동 공식 기간은 1월 7일부터 2월 15일까지 40일간 지속된다고 밝힘
- 중국 교통운수부에 따르면 중국 코로나19 방역 조치 완화에 따라 올해 춘절 대이동 기간 여객 유동량은 약 20억 9,500만 명으로 전년 동기 대비 99.5% 증가해 2019년의 70.3% 수준으로 회복될 전망이다

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1754241571474290281&wfr=spider&for=pc>

■ 중국 5G 기지국, 2022년 누적 230만 개 돌파

- 중국 공업신식화부에 따르면 2022년 중국에 건설·개통된 5G 기지국은 누적 230만 개를 넘었으며, 연간 전신 업무 수익은 전년 동기 대비 8% 늘어남
- 중국 공업신식화부는 2023년 신형 정보 인프라 건설의 균형 발전에 관한 정책을 마련하여 5G, 기가바이트급 광통신망인 천조광망(千兆光网) 등 신형 인프라 건설을 가속화하고 '광대역 국경' 건설 및 6G 기술에 관한 연구·개발 사업을 전면 추진하겠다고 밝힘

<https://m.gmw.cn/baijia/2023-01/12/1303252476.html>

■ 해양뉴스

■ 중국 「해양환경보호법」 개정, 신용 평가 등 새로 추가

- 중국 「해양환경보호법」 개정 초안은 2022년 12월 27일에 제13기 전국인민대표대회 상무위원회에 제출됐으며, 심의를 거치고 나서 현재 의견 수렴을 하고 있음
- 이 개정 초안은 해양환경 보호 신용평가 등 규정을 새로 추가했으며, 관련 신용 기록을 전국 공공 신용정보 공유 플랫폼에 등록하기로 함
- 현재 시행 중인 중국 「해양환경 보호법」은 총 10장, 97조로 구성돼 있으나, 개정 후 총 9장, 116조로 변경될 예정임

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-01-09/78160.shtml>

■ 「중국 습지 연구보고」 발표, 2020년 중국 습지 면적 아시아 1위

- 최근 중국과학원 동북지리·농업생태연구소가 편성한 「중국 습지 연구보고」가 베이징에서 공식으로 발표됨
- 이 「연구보고」에 따르면, 2020년 중국 습지 면적은 약 41.2만km²로 아시아 1위를 차지함
- 또한, 「람사르 협약」에 따라 구분된 42종 유형의 습지 모두가 중국에 분포돼 있으며, 주로 시짱(西藏), 칭하이(青海), 네이멍구(内蒙古), 헤이룽장(黑龙江), 신장(新疆) 등 지역에 있음

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 최근 몇 년 동안 습지 보호 및 복원에 관한 업무가 추진됨에 따라, 중국 습지의 퇴화 및 상실의 추세가 억제되면서 생물 다양성도 회복되고 있음

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-01-05/78155.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 미-중 수산물 무역 분쟁, 2023년에 일부 해결 전망

- 미국 국립수산업연구원(National Fisheries Institute, 이하 NFI) 예측에 따르면 2023년 말까지 미국 정부는 중국과의 수산물 무역 관세 문제를 대부분 해결할 것으로 기대됨
- NFI는 미국 무역대표부(USTR)가 향후 몇 개월 중 수산물 관세 징수 필요성에 대해 심의할 계획이 있으며, 이 과정에서 일부 관세가 취소될 가능성이 있다고 분석함

https://mp.weixin.qq.com/s/OBeNg2_3Te-IJ7_dLcJPuw

■ 2021년 중국 1인당 수산물 소비량 14.2kg, 7년간 지속 증가

- 2021년 중국 1인당 수산물 소비량은 14.2kg으로 2015년의 11.2kg보다 26.8% 증가해 지난 7년간 지속적으로 증가하고 있음
- 이 중 수산종묘 산업과 콜드체인 시장의 발전은 수산물 소비 증가를 위해 중요한 기반을 마련함
- 중국 수산종묘 산업은 지속적인 기술 혁신을 통해 연간 6조 마리 이상의 종묘를 제공할 수 있으며 양식 품종은 300종을 넘음
- 또한, 2021년 중국 콜드체인 시장 규모는 약 4,000억 위안으로 2017년보다 64% 증가함

https://mp.weixin.qq.com/s/ej5SaUCUzhIfEJEsfEbf_ew

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국 하이난(海南)성 양푸(洋浦) 국제 컨테이너 허브항만 확장사업 착공

- 2023년 1월 11일 중국 하이난 양푸 국제 컨테이너 허브항만 확장사업이 공식 착공됨
- 이번 확장사업은 서부육해신통로 건설의 일환으로 20만 톤급 컨테이너 선석 4개, 15만 톤급 컨테이너 선석 1개 신설에 총 100억 위안(한화 약 1조 8,453억 원)이 투자되며, 완공 후 550만 TEU의 신규 하역능력이 창출될 것으로 예상됨

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202301/t20230112_1373298.shtml

■ 중국 산둥(山东)성, 녹색·저탄소 고품질 발전 선행구(先行区) 건설 추진

- 최근 산둥성 인민정부는 「산둥성 녹색·저탄소 고품질 발전 선행구 3년 행동 계획(23~25년)」(이하 「행동 계획」)을 발표했으며, 2025년까지 녹색·저탄소 신기술, 신산업, 신업태, 신모델을 적용한 고품질·개방형의 경제발전 체계를 형성할 계획임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 이를 위해 산둥성 정부는 「행동 계획」에 중점 산업 혁신 플랫폼 구축, 핵심 기술에 관한 연구·개발 추진, 기업 혁신 능력 강화, 전통 산업의 녹색화 추진, 디지털 경제 발전 촉진, 녹색 소비 추진, 현대 유통 체계 구축 가속화 등 중점업무를 포함시킴

https://mp.weixin.qq.com/s/ZinSSMzXLz0fv_rm2_agjw

■ 중국 상하이시, 1월 8일부터 수입 콜드체인 식품 통제 조치 전면 취소

- 최근 상하이시 시장감독관리국(市场监督管理局)은 중국 국내 코로나19 방역 조치 완화에 따라 2023년 1월 8일부터 코로나19에 대해 '을류을관(乙类乙管, 2급 감염병 2급 관리)' 관리 방법을 적용해 시행하고 기존 수입 콜드체인 식품의 저장, 운송, 소독, 점검, PCR 검사 등에 대한 통제 조치를 전면 해제했다고 밝힘

<https://sghexport.shobserver.com/html/baijiahao/2023/01/08/937568.html>

■ 중국선박그룹, 2022년 LNG운송선 수주량 국제 시장 점유율 30%로 급성장

- 중국선박그룹에 따르면 2022년 중국선박그룹이 수주한 대형 LNG운송선은 총 49척으로 총 계약금액은 100억 달러에 이르며, 국제 시장 점유율은 2021년의 7% 이하에서 2022년 30% 가까이 비약적인 성장을 이루어 LNG운송선 시장에서 한국의 3대 조선기업(삼성중공업, 현대중공업, 대우조선해양)을 추격하는 신구도를 형성함

https://www.cs.com.cn/sylm/jsbd/202301/t20230111_6318355.html

작성 : 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	1/13	1/6	12/30	12/23	12/16
대미달러환율	6.7292	6.8912	6.9646	6.9810	6.9791
1년만기국채수익률(%)	2.0970	2.0970	2.0969	2.2269	2.3169
통화	22. 11월	22. 10월	22. 9월	22. 8월	22. 7월
M2증가율(%전년 동기)	12.4	11.8	12.1	12.2	12.0
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 11월	22. 10월	22. 9월	22. 11월	22. 10월
소비자 물가지수	101.6	102.1	102.8	99.8	100.1
생산자 물가지수	98.7	98.7	100.9	100.1	100.2
GDP	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	2020년
GDP 성장률(%)	3.0	0.4	4.8	8.1	6.5
고용	22. 11월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
전국실업률(%)	5.7	0.2pp	0.7pp	5.1	5.5
경기	22. 12월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 3분기
PMI(%)	42.6	-4.5pp	-9.6p	52.2	50.9
무역	22. 11월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~11월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,262.5	6.1	-10.6	24,896.7	2.0
수출액(억달러)	2,960.9	-0.9	-8.7	32,917.2	9.1

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 11월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~11월	전년 대비
중국 전체	2,567	0.4%	6.2%	27,058	4.2%
상하이	411	-1.9%	1.2%	4,319	0.3%
닝보저우산	237	-7.8%	4.4%	3,126	7.8%
선 전	266	18.8%	8.6%	2,684	2.3%
광저우	217	1.4%	2.4%	2,245	1.8%
칭다오	222	0.5%	10.4%	2,360	7.9%
텐 진	161	-11.0%	0%	1,997	3.9%
샤 먼	113	4.6%	11.9%	1,131	2.8%
잉커우	59	13.5%	40.5%	440	-7.8%
다 렌	44	-18.5%	33.3%	402	19.9%
베이부완(북부완)	65	8.3%	4.8%	624	15.7%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~11월	전년 대비	2022년 1~11월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,390	-5.5%	2,838	-15.0%	83.7%
신조선 수주량	3,960	-37.8%	3,545	-37.9%	89.5%
수주 잔량	10,361	7.5%	9,242	7.9%	89.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)