



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 2022년 중국 해양강국 건설 추진 현황
- 31개 성·시의 '14·5 계획'으로 보는 중국 물류 판도(1)

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

2022년 중국 해양강국 건설 추진 현황¹⁾

- 2022년 중국 자연자원부는 육·해 통합을 견지해 해양경제 발전, 해양자원 보호·이용, 글로벌 해양 거버넌스 참여 등을 통해 해양강국 건설을 추진하고 있음
- 해양 신산업 강대하게 육성, 해양경제 고품질 발전 추진
 - 「2021년 중국 해양경제 통계 공보」에 따르면, 중국 해양생산 총액이 전년 대비 8.3% 증가해 처음으로 9조 위안을 돌파했으며, 연해 지역 생산 총액에서 차지하는 비중은 15%에 도달함
 - (해양 신산업 클러스터 육성) 해양 신산업 발전 지원을 위해 현재까지 해양경제 혁신 발전 시범사업을 통해 중국 중앙재정 약 90억 위안이 투입됨
 - 우위 지역으로 혁신 요소를 집적시키고 해양 과학기술의 혁신 능력을 향상하여 성과의 상용화 및 자본화 속도가 현저히 빨라짐
 - 2012~2021년 해양 신산업 부가가치액의 연평균 증가율은 10%를 넘어섰으며, 해양 신산업의 규모가 부단히 확대됨
 - (해수 담수화에 대한 규모화 이용 적극 추진) 2021년 말 기준으로 중국 해수 담수화 사업은 144 건, 일일 담수 생산량은 약 186만 톤에 도달함. 이를 통해 담수 자원이 부족한 연해 도시와 섬 지역을 위한 수자원 공급을 보장함
 - (쌍탄¹⁾ 목표 실현을 위해 해양 재생가능 에너지 개발 추진) 자연자원부 등 부서가 MW급 조류 및 파동 에너지의 핵심 기술 개발 및 시범적 이용에 대한 지원으로, 조류 에너지의 설비 규모와 운영 시간은 모두 전 세계 선두권에 들어섬. 또한 해상풍력 발전 누적 설비 규모는 세계 1위를 차지함
 - (해양 의약·바이오 제품산업 발전 추진) 해양 의약·바이오 제품산업을 위한 공공 서비스 플랫폼을 통해 최근 3년 동안 25 건의 상용화를 이룸
 - 중국이 독자적으로 개발한 해양 의약품은 전 세계에 출시된 관련 제품의 30% 가까이 차지하며, 중국은 세계적으로 가장 큰 규모를 가진 해양 미생물 자원 보전 बैं크를 구축함
 - (블루카본 경제 발전) 샤먼(厦门)은 맹그로브 숲 보호 및 복원을 통해 블루카본 경제 발전을 추진함
 - 자연자원부는 샤먼시의 샤탄웨이(下潭尾)를 블루카본 생태계 탄소 매장량 조사 및 평가 시범사업에 포함시킴

1) 观沧海(2023.1.11.), 向海向未来——2022年自然资源工作系列述评之海洋强国篇, <https://mp.weixin.qq.com/s/ZwA1UwxuYsl9FxMxiA7zSA>(검색일: 2023.1.11.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 샤먼시는 전국 첫 해양 탄소흡수 거래 서비스 플랫폼을 설립했으며, 취안저우(泉州) 뤼양강(洛阳江) 맹그로브 숲 생태복원 사업의 2,000톤 해양 탄소 흡수량에 대한 거래가 이 플랫폼에서 이루어짐
- 중국 내 첫 '블루카본 펀드'도 샤먼에 설립됨
- **(해양 정책 수립)** 자연자원부는 국가발전개혁위원회, 재정부 등 부서와 함께 15개 해양경제 혁신 발전 시범도시의 해양 신산업 발전을 지원했으며, 16개 해양경제 발전 시범구의 건설을 추진해왔음
- 「해양경제 발전 금융 서비스 개선 및 강화에 관한 지도의견」을 지속적으로 이행하고, 주요 협력 은행의 해양 관련 대출 잔액이 6,000억~7,000억 위안을 유지함
- 자연자원부와 선전(深圳)증권거래소는 중국 첫 해양경제 주식지수인 '궈증(国证)블루 100지수'를 지속적으로 발표해왔음
- 2022년 새로운 버전의 국가표준인 「해양 및 관련 산업 분류」를 시행하기 시작함
- **(지역별 해양강성(海洋强省) 건설 추진)** 산둥, 저장, 푸젠, 광둥, 광시 등 지역은 모두 '해양강성' 건설을 자체적 목표로 설정함

■ 해양자원에 대한 효율적 이용으로 해양경제 지속 가능한 발전 촉진

- 자연자원부는 생태 보호·복원, 산업구도 배치 최적화, 주거환경 개선, 재해 리스크 예방 등을 고려해 연안 보호·개발의 구도를 전체적으로 계획하고 「전국 연안 종합 보호·이용 계획」의 편성을 추진하고 있음
- 2022년 국무원은 해역·도서 이용 사업 49 건을 승인했고, 총 면적은 전년 대비 9.49% 증가한 21.19만 묘를 기록했으며, 관련 투자액은 5,805.4억 위안에 도달함. 이를 통해 석유·가스, 원자력 발전, LNG 등 중요 인프라 건설의 공간 이용을 보장함
- 생태계에 대한 해양 종합 관리 조치에 기초해 '조화롭고 아름다운 해양 도서(和美海島)' 건설을 추진함
 - 2022년 5월 자연자원부는 「조화롭고 아름다운 해양 도서 건설 시범사업 추진에 관한 통지」를 발표했으며, 도서 지역의 생태 보호를 강화하고 주거 환경을 개선하여 자원 이용의 효율성을 향상시키고 보급 가능한 관리 모델과 업무 메커니즘을 모색해 녹색·저탄소 발전을 촉진한다고 제시함

■ 해양 과학기술 혁신 강화

- 2022년 11월 24일, 자연자원부와 광둥성 정부는 국가 해양 종합 실험장(주하이) 공동 건설에 관한 합의서를 체결함
 - 이는 산둥성의 웨이하이 국가 해양 종합 실험장, 하이난성의 심해 국가 해양 종합 실험장과 함께 '북·동·남, 천해(淺海)+심해'의 판도를 형성함
- 또한, 자연자원부는 연해 지역 약 500개의 해양산업 공공 서비스 플랫폼과 기업 R&D 센터 건설을 지원하고 전략적 신산업 발전의 핵심 경쟁력을 강화하기 위한 중요한 플랫폼을

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

구축함

- 대양 조사에 있어, 2022년 '대양 1호', '심해 1호', '상양홍(向阳红) 01', '상양홍 03', '해양지질 6호' 등 조사선은 동태평양, 서태평양 및 인도양 중북 지역에서 총 436일 간의 환경자원 종합 조사 활동을 실시함
- 극지 탐사에 있어, 2022년 10월 26일과 31일, 중국 제39차 남극 탐사 업무를 수행할 255명 팀원들이 두 차례에 나누어 각각 '쉐룽(雪龙) 2호'와 '쉐룽호' 쇄빙선에 승선해 상하이의 극지과학탐사기지에서 출항함
 - 이번은 중국이 이 쇄빙선 2척을 동시에 출동하는 세번째 남극 과학 탐사 활동임
 - 이번 남극 탐사 과정에서 '쉐잉(雪鹰) 601'(고정익 항공기)은 지형 탐사 업무를 수행함
- '하이룽(海龙)', '치엔룽(潜龙)', '하이옌(海燕)', '하이이(海翼)' 등 수중 로봇과 수중 글라이더의 시리즈 개발은 많은 돌파를 이룸

■ 블루 파트너 관계 지속적 확대, 글로벌 해양 거버넌스에 심층적 참여

- 중국은 블루 파트너 관계를 적극적으로 발전시키고 있으며, 2022년까지 이미 50여 개 국가 및 국제기구와 해양협력 관계를 구축했으며, 남중국해 주변 국가에 해일 조기경보 등 공공 서비스를 제공함
- 2022년 유엔해양회의 개최 기간에 중국은 「블루 파트너 관계 원칙」을 발표했고, '지속 가능한 블루 파트너 관계 협력 네트워크' 및 '블루 파트너 관계 기금'을 출범함
- 2022년 8월 19일, 중국 국무원의 승인 하에 유관 부서 공동(자연자원부 주도)으로 '유엔 해양과학 10년 계획' 이행을 위한 중국위원회를 설립했으며, 「해양과학 10년 중국 행동 프레임」도 제정함
- 국가 관할권 이원 지역의 지역 해양생물다양성(BBNJ) 보전 및 지속가능 이용 국제 협정, 국제 해저 광산 자원 탐사·개발 장정 등에 대한 주요 국제 협상 과정에서 중국은 건설적인 역할을 발휘함
- 2022년 11월 중국-도서국가 해양협력 고위급 포럼이 푸젠 핑탄(平潭)에서 개최됨. 이는 2017년 중국-도서국가 국가해양부장원탁회의가 개최된 이후의 두 번째 모임임. 포럼에서 「도서의 지속 가능한 발전 이니셔티브」를 발표했고, 중국과 도서 국가의 협력 관계를 증진시켜 협력 분야를 확대함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

31개 성·시의 '14·5 계획'으로 보는 중국 물류 판도(1)¹⁾

■ 2022년 중국 정부는 '국민경제·사회발전 5개년 발전계획'과 동기화시킨 물류 분야 최초의 5개년 계획을 발표함²⁾

- 2022년 12월 15일 중국 국무원은 「14·5 현대 물류 발전 계획」(이하 「계획」으로 약칭)을 발표했으며, 「계획」에서는 경제 시스템 중 현대적 물류의 선도적·기초적·전략적 지위와 역할이 강조됨
- 「계획」은 2025년까지 수요·공급 맞춤형, 국내·국제 통합, 안전·고효율, 스마트·녹색 현대 물류체계를 기본적으로 구축하는 것으로 주요 목표로 제시함
- 주요 목표 실현을 위해 국가 물류허브 건설 가속화, 국내·국제 물류 대동로 건설, 스마트·디지털 물류 전환, 물류업과 제조업 융합·혁신 발전, 녹색·저탄소 물류 전환, 콜드체인 물류 인프라 보완 등이 '14·5' 기간 중점 업무로 제시됨

■ 현재 중국의 물류산업은 각 성시 경제업무의 중점으로 부상했으나 물류산업의 세부 관심 분야는 지역별로 다르며, 이에 향후 중국 물류 판도를 가늠할 수 있는 중국 31개 성·시의 '14·5' 기간 내 추진 계획을 3회에 걸쳐 살펴보고자 함

■ 화북(华北) 지역

(1) 베이징시: 글로벌 공급사슬 허브 도시 구축

- (물류 계획) 베이징시는 중장기 물류 계획인 「베이징 물류 전문 계획」(2020.12.1. 발표)에 따라 베이징을 국제 일류 수준의 '살기 좋은 수도'로 건설하고 2035년 베이징시 GDP 대비 물류비용을 10% 이하 수준으로 줄이기 위해 2035년까지 안전·고효율·녹색·공유·스마트한 물류체계와 '대형 종합 물류단지(물류기지)+물류센터+배송센터+말단 지점'으로 구성된 '3+1' 도시 물류거점 네트워크를 구축함
- (서비스업 계획) 「베이징 '14·5' 현대 서비스업 발전 계획에 관한 통지」(2022.11.10. 발표)에 따르면 효율성이 좋고 편리한 유통망을 구축하기 위해 '초대형 도시 유통체계 최적화 행동'을 시행하며, 글로벌 공급사슬 허브 도시 구축, 유통 서비스 모델 고도화 등 사업을 추진함

1) 中物联食材供应链(2023.1.27.), 从31省市十四五规划看中国物流版图,

https://mp.weixin.qq.com/s/k2dc_T9gLmsVT5bRcvXJeQ(검색일: 2023.1.31.)

2) 中华人民共和国中央人民政府(2022.12.15.), 国务院办公厅关于印发“十四五”现代物流发展规划的通知,

http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-12/15/content_5732092.htm(검색일: 2023.1.31.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

(2) 텐진(天津)시: 콜드체인·항공 물류 중점 추진

- (콜드체인 물류) 「텐진시 콜드체인 물류 발전 계획('18~'25년)」(2018.2.23. 발표)에 따르면 2025년까지 텐진시는 징진지(京津冀) 지역에 서비스를 제공하는 '토탈화·네트워크화·고표준·고효율·추적성·신모델'을 갖춘 현대적 콜드체인 물류 시스템을 기본적으로 구축해 텐진시의 농산물 및 의약품 콜드체인 물류 수준을 중국 상위권으로 향상시킴
- (항공물류) 「텐진시 항공물류 발전 '14·5' 계획에 관한 통지」(2022.5.16. 발표)에 따르면 2025년까지 텐진시는 '항공-철도', '항공-도로', '항공-해상' 등 복합운송 추진, 항공(空空) 환적 운송서비스 브랜드 구축, 항공물류 지원 정책 강화 등을 통해 텐진시를 국제 항공화물 운송허브로 발전시킴

(3) 허베이(河北)성: 중국 상업·무역 물류 중점기지 건설

- ('14·5' 계획) 「허베이성 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표에 관한 의견」(2020.11.8. 발표)은 허베이성을 중국 상업·무역 물류 중점 기지로 건설하고 현대적 물류체계 및 유통체계 구축 중점사업을 추진함
- (물류 계획) 「허베이성 전국 현대 상업·무역 물류 중점기지 건설 '14·5' 계획」(2021.11.4. 발표)에 따르면 '14·5' 기간 동안 허베이성은 상업·무역 물류업의 역량, 효율성과 서비스의 질을 효과적으로 높여 강력한 경쟁력을 갖춘 강한 현대적 상업·무역 물류산업 체계를 구축하고, 2025년까지 국가 주요 물류 루트와 연결되는 국가급 물류허브 3개와 물류 통로 6개를 건설해 '일대일로' 연선 국가 및 지역과의 연계성을 강화함

(4) 산시(山西)성: 북방지역 현대 물류센터 구축

- ('14·5' 계획) 「산시성 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.4.9. 발표)은 현대적 유통체계 구축, 국제 물류통로 원활화, 국가급 지역물류센터 건설, 국제 상업·무역망 및 글로벌 공급사슬 체계에 편입되는 중요 물류거점 건설 등 중점사업을 제시함
- (물류 계획) 「산시성 '14·5' 현대물류 발전 계획」(2021.12.6. 발표)에 따르면 산시성은 7대 물류업 '질 제고' 사업 착수, '1359' 현대물류 신구도⁴⁾ 배치, 시설 네트워크화, 플랫폼 스마트화, 산업과의 융합화 등을 통해 고부가 가치스마트 커넥티드·고효율·편리성을 갖춘 현대적 물류체계를 구축하며, 산업·공급 사슬 관리 수준 향상, '항공-도로', '철도-해상' 등 복합운송 추진 등을 통해 산시성의 경제 전환을 촉진하고 산시성을 중국 북방지역의 현대 물류센터로 구축함

3) 징진지(京津冀) 지역은 베이징, 텐진시와 허베이(河北)성 3개 지역을 뜻함

4) '1359' 현대 물류 신구도는 1대 국제 스마트 물류 허브(타이위안(太原)), 3대 역내 물류 허브(다둥(大同), 린펀(临汾), 창즈(长治)), 5종목 전문 물류 기지(제조업, 농산물, 배달, 의약품, 벌크화물)와 9개 물류 대통로를 가리킴

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

(5) 네이멍구(内蒙古): 국내외를 연결하는 국제 물류체계 구축

- (14·5' 계획) 「네이멍구자치구 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.2.7. 발표)은 현대 물류산업 배치 최적화, '통로+허브+네트워크'로 구성된 현대적 물류 운영시스템 구축 가속화, 안전·신뢰 가능한 현대적 공급사슬 체계 구축, 집약적·고효율·현대적인 물류서비스 체계 발전, 혁신적·현대적인 물류체계 육성, 보장력이 강한 현대적 긴급 물류체계 개선 등을 통해 국내외를 연결하는 현대적 국제물류체계를 전면 구축함

■ 동북(东北) 지역

(6) 헤이룽장(黑龙江)성: 현대적 유통체계 구축을 종합 추진

- (14·5' 계획) 「헤이룽장성 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.3.2. 발표)은 현대적인 유통체계를 대대적으로 추진하기 위해 국가급 물류허브 건설, 핵심 물류기지 배치, 사회화·전문화·정문화 물류 네트워크 구축, 물류기업의 전환 발전 지원, 경쟁력이 있는 현대적 유통기업 유치 및 육성, 물류업의 디지털·스마트 전환 및 이종 산업과의 융합 발전, 상업·무역 유통체계 및 도시·농촌 배송 네트워크 개선, 전자상거래 발전 촉진, 긴급물류 체계 구축 가속화 등 주요 사업을 제시함

(7) 지린(吉林)성: 현대적 물류 운영시스템 구축

- (14·5' 계획) 「지린성 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.3. 발표)에 따라 '통로+허브+네트워크'로 구성된 현대적 물류 운영시스템을 구축하기 위해 창춘(长春), 지린, 옌벤(延边) 국가 물류허브 건설, 간·지선 물류 네트워크 구축함. 물류업과 농업, 제조, 상업, 무역 등 산업간 융합 발전을 추진함. 스마트 물류 산업단지를 건설하고 스마트 물류 시설 및 장비의 적용을 촉진하며 '인터넷 +' 차량 및 화물 매칭, 운송능력 최적화 등 새로운 물류 모델을 적극적으로 개발함. 물류의 정보화, 스마트화, 집약화, 녹색화 물류 발전 수준을 향상시키고 국가급 핵심 콜드체인 물류기지를 구축하는 등 콜드체인 물류를 발전시킴. 현(县)·향(乡)·촌(村) 3급 우정택배 물류체계를 개선하고 긴급물류 보장 능력을 강화함

(8) 랴오닝(辽宁)성: '2주3보(两主三辅)' 물류허브⁵⁾ 체계 구축

- (14·5' 계획) 「랴오닝성 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.6.8. 발표)은 현대 물류업을 대대적으로 발전시킨다는 목표를 설정함. 이를 위해 '14·5' 기간 동안 지역물류 서비스 네트워크 최적화, 생산·운송·보관·배송 등 전 산업사슬 서비스의 질 제고, '2주3보' 물류허브 체계와 '3종1횡(三纵一横)' 물류 대통로⁶⁾ 건설

5) '2주(两主)'는 선양(沈阳) 동북아 국제물류 허브 및 다롄(大连) 동북아 국제 물류센터를 말하며, '3보(三辅)'는 잉커우(营口), 진저우(锦州), 단둥(丹东) 3대 물류허브를 말함

6) '3종(三纵)'은 다롄-잉커우-안산(鞍山)-선양-창춘-하얼빈(哈尔滨)-만저우리(满洲里), 진저우-푸신(阜新)-

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

가속화, 농산물 현대 물류체계 모색, 물류 공공정보 플랫폼 구축, 콜드체인·긴급물류 서비스 수준 제고, 스마트·녹색 물류 발전 추진 등 정책을 시행함. 다롄(大连), 잉커우(营口) 항만형 국가 물류허브와 국가 핵심 콜드체인 물류 기지, 선양(沈阳) 현대화 도시권 드라이포트 네트워크, 동북과 화북 지역을 연결하는 차오양(朝阳) 종합 물류허브, 동북아 경제회랑까지 확장되는 단둥(丹东) 종합 물류센터를 중점적으로 건설함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원
(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

통랴오(通辽), 단둥-통화(通化)-무단장(牡丹江) 등 3개 종 방향 물류 대통로, '1횡(一横)'은 창춘-테링(铁岭)-선양-산하이관(山海关)의 1개 횡 방향 물류 대통로를 말함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 2022년 중국 대외무역 규모 40조 위안 돌파

- 중국 상무부에 따르면 2022년 중국의 화물 수출입 총액은 전년 대비 7.7% 증가한 42조 1,000억 위안(한화 약 7,736조 2,960억 원)으로 사상 최대치를 기록함
- 2022년 중국의 대(對) 아세안(ASEAN), 유럽연합(EU), 미국 수출입 금액은 각각 전년 대비 15.0%, 5.6%와 3.7% 증가하는 등 중국과 주요 무역 파트너간 교역액은 모두 성장세를 나타냄

<http://www.stcn.com/article/detail/785635.html>

■ 중-라오스 철도, 2021년 개통 이래 누적 이용 승객수 1,000만 명 돌파

- 2021년 12월 3일 개통된 중-라오스 철도가 개통되었으며, '푸싱(复兴)호', '란창(澜沧)호' 고속열차는 그동안 안전·녹색·신속·편리한 운송 서비스로 양국 국민으로부터 큰 환영을 받음
- 중국 쿤밍(昆明)철도국에 따르면 2023년 1월 31일 기준 중-라오스 고속열차는 누적 2만 편이 운행되었으며, 승객수는 누적 1,030만 명에 이룸

http://www.ce.cn/cysc/jtys/tielu/202302/02/t20230202_38372003.shtml

■ 해양뉴스

■ 중국 해역 이산화탄소 지중저장 잠재력 2.58조 톤 추정

- 지난 1월 12일, 중국 자연자원부 지질조사국은 처음으로 중국 해역 이산화탄소 지중저장 잠재력 평가 결과를 발표함. 이 평가 결과에 따르면, 중국 해역의 이산화탄소 지중저장 잠재력은 무려 2.58조 톤에 이르는 것으로 추정됨
- 중국 지질조사국은 20 여년 간의 해양지질 조사 데이터 및 공개된 석유·가스 상업적 탐사·개발 자료를 바탕으로 중국 해역의 지질 조건에 부합하는 이산화탄소 지중저장 잠재력 평가 방법을 개발함. 이번은 중국 해역의 주요 퇴적분지의 이산화탄소 지중저장 잠재력 평가를 처음으로 실시한 것임

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-01-16/78328.shtml>

■ 「중국 기후변화 해양청서(2022)」 발표

- 최근 중국 국가해양정보센터는 「중국 기후변화 해양청서(2022)」의 편성을 완료했으며, 세계 및 중국 근해의 핵심 해양요소에 대한 최신 모니터링 정보를 발표함
- 이 「청서」에 따르면, 세계 해양 온난화와 산성화가 지속하고 해수면 상승이 가속화되며, 북극 해빙 범위가 현저히 줄어들고 있음
- 최근 40년 동안 중국 연해의 해수면 온도와 해수면 상승 폭은 모두 세계 평균 수준보다

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

높은 것으로 나타남. 1993~2021년 세계 해수면의 연간 평균 상승폭은 약 3.3mm를 기록했으며, 1980~2021년 중국 연해 해수면 연간 평균 상승폭은 3.4mm에 도달함

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-01-05/78154.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 2026년까지 중국 수산물 밀키트 시장, 2,570억 위안 규모로 확대 전망

- 중국 부뤼커(布瑞克)농업빅데이터과학기술유한회사가 발표한 「2022년 중국 수산업 연구 보고」에 따르면 2021년 중국 수산물 밀키트 시장 규모는 856억 위안으로 전년 대비 16.8% 증가함
- 향후 중국 수산물 밀키트 시장은 빠른 속도로 성장해 2026년에 시장 규모는 2,576억 위안에 이를 것으로 예측됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/5ODyfasPo3i7E-Trtwa1w>

■ 중국, 인도를 제치고 세계 2위 새우양식 국가로 부상 전망

- 미국 국립수산연구원(NFI)이 개최한 글로벌 수산물 시장 회의(GSMC)에서 2023년에 중국은 인도를 제치고 세계 2위 새우양식 국가로 부상할 것으로 전망됨
- 예측에 따르면 중국의 생산량은 2023년까지 14% 증가해 82만 톤이 되고 인도는 69만 톤을 유지하며 아시아 총생산량은 280.2만 톤으로 전년 대비 5% 감소함

<https://mp.weixin.qq.com/s/bYVpkVUvFzUJ4T-ugU4uPg>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국 교통운수부, 연해·내륙수로 항만 및 터미널 개조·확장 사업 추진

- 2023년 1월 31일 중국 교통운수부 리샤오핑(李小平) 부장(장관)은 업무회의에서 「연해·내륙수로 항만 및 터미널 개조·확장 사업 가속화에 관한 통지」를 심의함
- 리샤오핑 부장은 항만의 고품질 발전과 교통강국 건설 추진을 위해 항만자원의 집약적 이용, 항만 하역능력의 효과적 증대, 항만구조 최적화 및 물류 공급사슬 원활화 보장 등 과제를 제시했으며, 컨테이너 터미널, 광석·곡물 터미널 및 창고·보관 시설에 대한 개조·확장 사업을 중점적으로 추진해야 한다고 강조함

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202302/t20230201_1373726.shtml

■ 중국 상하이항 남항 터미널 2기 건설사업 착공

- 최근 중국 상하이항 남항 터미널 2기 건설사업이 착공되었으며, 2024년 완공을 목표로 하고 있음
- 상하이항 남항 터미널은 테슬라, 상하이자동차그룹 등 자동차 제조업체가 입주해 있는

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

린강신구(临港新区)에 자리잡고 있어 자동차 수출항으로서 입지 우위가 있음
 - 2기 사업으로 1만톤급 로-로(Ro-Ro) 선석 9개가 건설되며, 연간 차량 처리능력은 250만 대로 완공 후 상하이항은 세계 최대 로-로 항만으로 부상할 것으로 예상됨
<https://mp.weixin.qq.com/s/LE-nlgCCEJ4MwR287V1rXA>

■ 중국 자싱(嘉兴)항, 창장삼각주 해상-하천 복합운송(海河联运) 허브항 건설 가속화

- 최근 중국 저장(浙江)성 자싱시 인민정부는 자싱항을 녹색·현대화·고효율·안정적인 창장삼각주 해상-하천 복합운송 허브항으로 건설하는 사업을 가속화하기 위해 「창장삼각주 해상-하천 복합운송 허브항 건설 가속화 시행 방안(‘23~’25년)」(이하 「방안」)을 발표함
 - 「방안」은 2025년까지 자싱항의 연간 화물 처리량 목표를 1.5억 톤, 컨테이너 물동량을 500만 TEU, 해상-하천 복합운송 컨테이너 물동량을 160만 TEU 이상으로 잡고 있음. 이는 2023년에 비해 각각 10%, 65%와 60% 이상 증가한 것으로, 자싱항을 중국 10대 및 글로벌 30대 컨테이너 항만에 편입시키겠다는 목표를 제시함
<https://www.163.com/dy/article/HSE346JM0519CUIJ.html>

■ 물류 서비스사, 중국 푸젠(福建)성 긴급 필요 직종에 포함

- 최근 푸젠성 인력자원사회보장청은 푸젠성 ‘4대 경제(디지털·해양·녹색·문화관광)’ 부문에 긴급 필요한 직업(직종) 목록 48개를 발표했으며, 물류 서비스사가 이 목록에 포함됨
 - 푸젠성의 취업 보조금, 직업 기능향상 전용자금 관리 등 관련 규정에 따라 긴급 필요 목록에 포함된 직업(직종)에 대해서는 보조금 기준을 적절하게 상향할 수 있되, 인상 폭은 원칙적으로 현행 보조금 총액의 30%를 초과할 수 없음
<http://pass.chinawuliu.com.cn/zixun/202302/02/597593.shtml>

작성 : 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	2/3	1/20	1/13	1/6	12/30	
대미달러환율	6.7382	6.7702	6.7292	6.8912	6.9646	
1년만기국채수익률(%)	2.1504	2.1648	2.0970	2.0970	2.0969	
통화	22. 12월	22. 11월	22. 10월	22. 9월	22. 8월	
M2증가율(% , 전년 동기)	11.8	12.4	11.8	12.1	12.2	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	22. 12월	22. 11월	22. 10월	22. 12월	22. 11월	22. 10월
소비자 물가지수	101.8	101.6	102.1	100.0	99.8	100.1
생산자 물가지수	99.3	98.7	98.7	99.5	100.1	100.2
GDP	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	
GDP 성장률(%)	2.9	3.9	0.4	4.8	8.1	
고용	22. 12월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기	
전국실업률(%)	5.5	-0.2pp	-0.4pp	5.1	5.5	
경기	23. 1월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기	
PMI(%)	52.9	10.3pp	1.9p	52.2	42.6	
무역	22. 12월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~12월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,280.7	0.8	-7.5	27,160.0	1.1	
수출액(억달러)	3,060.8	3.7	-9.9	35,936.0	7.0	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 12월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~12월	전년 대비
중국 전체	2,530	-1.4%	9.7%	29,587	4.7%
상하이	411	0%	3.3%	4,730	0.6%
닝보저우산	209	-11.8%	0%	3,335	7.3%
선 전	320	20.3%	26.5%	3,004	4.4%
광저우	215	-0.9%	0.5%	2,460	1.7%
칭다오	207	-6.8%	12.5%	2,567	8.3%
텐 진	106	-34.2%	0%	2,102	3.7%
샤 먼	112	-0.9%	7.7%	1,243	3.2%
잉커우	59	0%	37.2%	500	-4.1%
다 렌	44	0%	37.5%	446	21.5%
베이부완(북부완)	78	20.0%	25.8%	702	16.8%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	2022년 1~12월	전년 대비	2022년 1~12월	전년 대비	
건조량	3,786	-4.6%	3,067	-14.6%	81.0%
신조선 수주량	4,552	-32.1%	4,056	-31.7%	89.1%
수주 잔량	10,557	10.2%	9,522	12.6%	90.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)