



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

이슈&동향

- 2022년 중국 수산물 수입 반등
- 31개 성·시의 '14·5 계획'으로 보는 중국 물류 판도(2)

해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

2022년 중국 수산물 수입 반등¹⁾

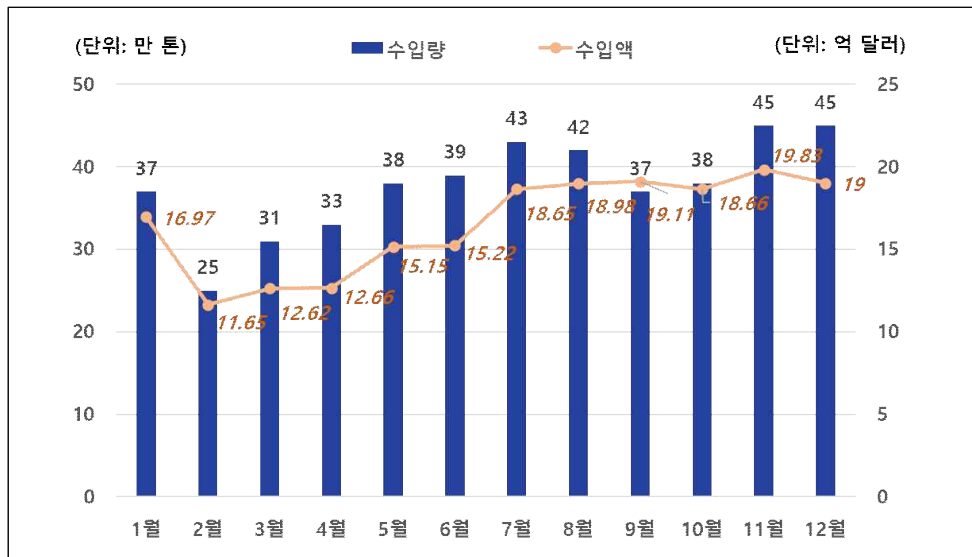
■ 「2022년 중국 수입 수산물 보고」 발표

- 중국 수산업 정보 사이트인 하이셴즈난(海鲜指南)은 「2022년 중국 수입 수산물 보고」(이하 「보고」)를 발표했고 2022년 중국 수산물 수입 동향을 분석해 향후 수산물 수입과 소비 추세를 도출함

■ 2022년 수산물 수입량 전년 대비 25.1% 증가

- 「보고」에 따르면 2022년 중국 수산물 수입량은 45만 톤으로 전년 대비 25.1% 증가했으며 수입액은 198억4천만 위안으로 전년 대비 37.3% 증가함
 - 즉 2020년부터 지속된 하락세가 멈춰 반등세로 돌아섬
- 특히 2022년 2월, 9월, 10월의 수산물 수입량은 감소한 반면, 1월, 7~8월, 11~12월에 수입량은 상대적으로 증가함(그림 1)
 - 이는 지난해 중국 수산물 수입이 코로나19의 영향을 받았고, 설 명절 등 전통적인 명절 기간이 시작되기 직전 수입량이 늘어나는 데 따른 결과로 풀이됨

[그림 1] 2022년 중국 수산물 월별 수입액



자료: 중국해관총서

1) 海鲜指南, https://mp.weixin.qq.com/s/JFRx_ui4URdONoUM6q1AbA(검색일: 2023.2.6.)

이슈&동향

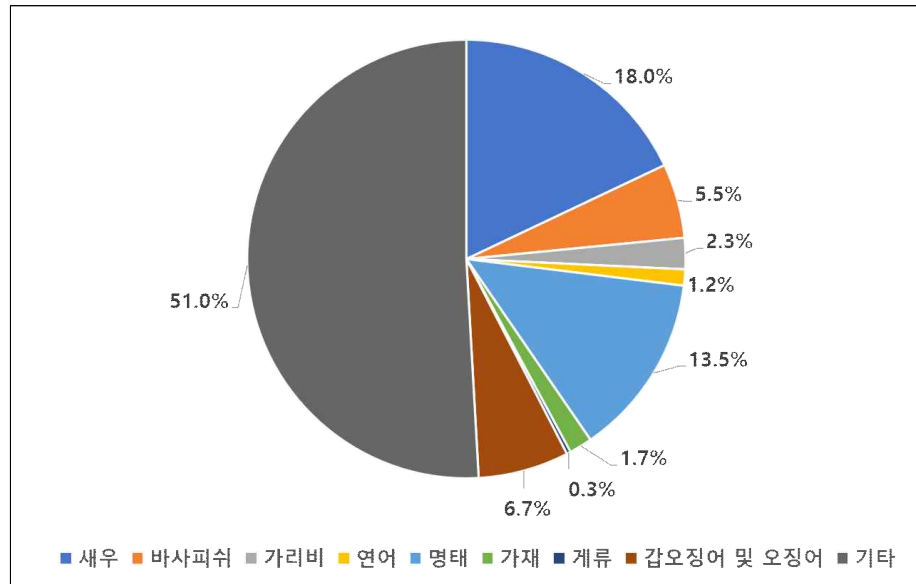
해양수산 뉴스

주요 통계

■ 새우, 명태, 갑오징어, 오징어, 바사피쉬, 연어 등이 주요 수입 품목

- 새우, 명태, 갑오징어 및 오징어, 바사피쉬(basa fish), 연어는 수입량이 많은 품목으로 도매시장, 요식업, 마트와 신유통 전자 상거래 등에서 인기가 높음([그림 2])

[그림 2] 2022년 중국 주요 수산물 수입 구조



자료: 중국해관총서

- 2022년 중국 새우 수입량은 81.84만 톤으로 전년 대비 약 43.2% 증가했으며 수입액은 53.12억 달러로 전년 대비 약 54.4% 증가함
- 바사피쉬 수입량은 전년 대비 약 71.2% 증가해 25.12만 톤을 기록했고 수입액은 6.10억 달러로 전년 대비 약 114% 증가함
- 또한, 2022년 중국 연어 수입량과 수입액은 모두 증가했고 수입량은 6.35만 톤으로 전년 대비 약 9.6% 증가했으며 수입액은 8.55억 달러로 전년 대비 약 38.8% 증가함
- 세계시장의 사료 가격 상승과 인플레이션으로 연어 가격은 눈에 띄게 상승함

■ 수입 수산물 수요는 지속 증가 전망

- 2021년 중국 수산물 총 소비량은 약 6,888만 톤으로 전년 대비 2.3% 증가했으며 수산물 수입량은 363만 톤으로 전국 수산물 총 소비량에서 차지하는 비중은 5%에 불과함
- 중국공산당 20차 당대회 보고('22. 10)에서도 '국민의 식품 소비 구조 변화에 따라 육류, 채소, 과일, 수산물 등 다양한 식품의 공급 보장'이 강조됨
- 또한 소비 수준이 높아짐에 따라 수산물 수입 수요도 증가할 것으로 보임

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

31개 성·시의 '14·5 계획'으로 보는
중국 물류 판도(2)¹⁾

■ 2022년 중국 정부는 '국민경제·사회발전 5개년 발전계획'과 동기화시킨 물류 분야 최초의 5개년 계획을 발표함²⁾

- 2022년 12월 15일 중국 국무원은 「14·5' 현대 물류 발전 계획」(이하 「계획」으로 약칭)을 발표했으며, 「계획」에서는 경제 시스템 중 현대적 물류의 선도적·기초적·전략적 지위와 역할이 강조됨
- 「계획」은 2025년까지 수요·공급 맞춤형, 국내·국제 통합, 안전·고효율, 스마트·녹색 현대 물류체계를 기본적으로 구축하는 것으로 주요 목표로 제시함
- 주요 목표 실현을 위해 국가 물류허브 건설 가속화, 국내·국제 물류 대통로 건설, 스마트·디지털 전환, 물류업과 제조업 융합·혁신 발전, 녹색·저탄소 물류로의 전환, 콜드체인 물류 인프라 보완 등이 '14·5' 기간 중점 업무로 제시됨

■ 현재 중국의 물류산업은 각 성시 경제업무의 중점으로 부상했으나 물류산업의 세부 관심 분야는 지역별로 다름. 이번 호에서는 지난 호에 이어 향후 중국 물류 판도를 가늠할 수 있는 중국 31개 성·시의 '14·5' 기간 내 추진 계획을 소개함

■ 화동(华东) 지역

(9) 상하이: 글로벌 국가급 물류허브 구축

- (서비스업 계획) 상하이시는 「상하이 서비스업 '14·5' 발전 계획」(2021.6.16. 발표)에 따라 물류 서비스업을 발전시킬 계획임
- 이를 위해 무선 주파수 식별, 클라우드 컴퓨팅, 빅데이터, 사물인터넷 등 현대 정보기술의 연구·개발 및 응용을 강화하고 스마트 창고, 무인배송 등 종합 물류 서비스를 중점적으로 발전시켜 물류산업의 토털화·스마트화를 추진함
- 또한, 콜드체인, 공동배송, 야간배송, 복합운송 등 다양한 물류 모델의 발전을 지원하고 물류의 전문화, 3자 물류(3PL) 및 4자 물류(4PL)를 육성함
- 물류업과 제조업 간 융합 발전을 촉진하고 청푸(青浦)구에 전국 택배업 전환 발전 시범구, 글로벌 영향력을 갖춘 국가급 물류허브와 상하이 우정택배 국제허브센터를 구축함

1) 中物联食材供应链(2023.1.27.), 从31省市十四五规划看中国物流版图, https://mp.weixin.qq.com/s/k2dc_T9gLmsVT5bRcvXJeQ(검색일: 2023.2.7.)

2) 中华人民共和国中央人民政府(2022.12.15.), 国务院办公厅关于印发“十四五”现代物流发展规划的通知, http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-12/15/content_5732092.htm(검색일: 2023.2.7.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

(10) 저장(浙江)성: 성내 협동적 물류 인프라망 구축

- (물류 계획) 「저장성 현대 물류업 발전 '14·5' 계획」(2021.3.26. 발표)에 따르면 2025년까지 저장성은 새로운 물류 서비스 발전 구도를 지원하는 체계를 기본적으로 구축할 계획임
- 성내 물류 인프라, 조직 효율성 및 공급망 관리 수준을 크게 향상시키고 국내외 영향력을 더욱 강화함으로써 2025년까지 저장성 GDP의 10.5% 이상을 차지하는 물류업 부가가치 8,800억 위안(한화 약 163조 6,360억 원)을 창출함
- 또한 저장성 GDP 대비 사회 물류 총비용 비중은 중국 전체 비중보다 0.5%p 이상 낮춰 전국에서 물류비용이 가장 낮고 효율성이 가장 높은 성 중의 하나로 부상함
- 상장 물류기업 20개 이상, 3A급 이상 물류기업³⁾ 620개 이상을 육성해 물류 시장 주체의 규모를 확대하며, '1만·1축·3권·4항(一萬一軸三圈四港)⁴⁾ 현대 물류체계를 최적화함
- 효율적이고 원활한 서비스로 뒷받침하는 성내 협동적 물류 인프라망을 구축하고 종합물류 역량을 향상시킴

(11) 장쑤(江苏)성: 중국 디지털 물류 선행구 건설

- (물류 계획) 「장쑤성 '14·5' 현대 물류업 발전 계획」(2021.8.1. 발표)은 물류업 발전 목표와 관련된 10개 주요 지표를 제시함
- 2025년까지 국내외 연결·집약적·고효율·스마트·공유·녹색·안전한 현대 물류체계를 기본적으로 구축하고 장쑤성을 전국 물류 고품질 발전 시범구, 물류 디지털화 선행구, 물류비용 절감 및 효율성 제고 종합 개혁 시험구로 구축함
- 이를 통해 물류허브망 강화, 물류 서비스의 질 및 스마트·녹색 발전 수준 향상과 현대 물류 관리체계를 개선함

(12) 산둥(山东)성: 스마트 현대 물류망 구축

- ('14·5' 계획) 「산둥성 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.2. 발표)에 따르면 산둥성은 현대 유통체계를 중점으로 발전시킬 계획임
- 융합적·표준화·스마트화 현대 물류망을 적극적으로 구축해 사회 유통 비용을 대폭 줄이고 효율성을 증대시킴
- 종합 운송체계를 개선하고 지난(济南), 칭다오(青岛), 린이(临沂), 옌타이(烟台), 웨이팡(潍坊), 르자오(日照) 등 고품질 국가급 물류허브를 건설하며, 고속철도, 국제 항공운송, 국제 해상운송 등 복합운송을 대대적으로 발전시킴
- 또한 콜드체인 물류체계를 개선하고 지난, 칭다오 등 국가급 핵심 콜드체인 물류기지,

3) 중국 국가표준인 '물류기업 분류 및 평가 지표'에 근거해 중국물류구매연합회가 매년 경영실적, 자산, 설비 및 시설, 관리 및 서비스, 직원 자질, 정보화 수준 등 5대 항목으로 중국 물류기업에 대한 등급 평가를 시행하며, AAAAA, AAAA, AAA, AA, A 총 5개 등급 중 5A 등급이 가장 높음

4) 1만(一萬)은 저장성 대만구(大湾区), 1축(一軸)은 저장성의 남북을 연결하는 연해 대통로, 3권(三圈)은 창장삼각주 물류순환권, 중국 국내 중심의 해상-육지 물류순환권과 글로벌 중심의 국제 물류순환권, 4항(四港)은 해항, 육항, 공항, 정보항(信息港)을 가리킴

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

콜드체인 물류 집하센터를 건설함

- 창고·배송체계를 개선하고 스마트 창고를 건설하며, 생산·상업·무역·유통 기업의 창고·보관시설 공동 이용을 독려함

(13) 안후이(安徽)성: 고속철도 및 국제항공 화물운송 능력 강화

- **〈'14·5' 계획〉** 「안후이성 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.2.20. 발표)은 현대적 유통체계 구축을 중점적으로 제시함
- 고속철도 및 국제항공 화물운송 능력 강화, 고속도로 및 항만의 항로 원활화 등을 통해 '통로+허브+네트워크'로 구성되는 현대적 물류 운행체계를 형성함
- 허페이(合肥)를 비롯한 국가 핵심 콜드체인 물류기지를 건설해 콜드체인 산업시설 개선·강화 사업을 시행하며, 비상시에 대비하기 위한 긴급 물류기지를 구축함

(14) 푸젠(福建)성: 해협 양안(海峡两岸)⁵⁾ 교통·물류 융합 발전

- **〈교통운수업 계획〉** 「푸젠성 '14·5' 현대 종합 교통운수체계 전문 계획」(2021.8.20. 발표)은 '실크로드 해운' 브랜드의 국제 영향력 강화를 제시함
- 푸젠성은 국제 항로를 핵심으로 대외무역 내지선(内支線)이 지원하고 국내무역 노선이 보완 역할을 하는 실크로드 해운체계를 구축하며, '실크로드 해운'으로 명명된 해운 노선을 지속적으로 늘려 '일대일로' 국제 해운물류 브랜드를 육성함
- 중국 본토와 타이완간 교통·물류 융합 발전을 촉진하기 위해 양 지역 간의 컨테이너선 항로와 건·잡화 부정기 항로를 개척하고 푸젠성-타이완 항공화물 직항운송의 범위를 확대함
- 메이저우만(湄洲灣)-타이완 벌크화물 환적, 해상-철도 복합운송 등을 적극적으로 추진해 타이완-푸젠성-유럽(台闽欧) 국제물류 대통로를 구축함
- 또한 중국 본토와 타이완 해운·항만 기업 간의 협력을 강화하고 푸젠성-타이완 항만 연합, 물류 연합 등 다양한 협력 방안을 모색함

(15) 장시(江西)성: 중부 지역 현대 물류센터 건설

- **〈'14·5' 계획〉** 「장시성 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획 및 2035년 장기 목표 요강」(2021.2.5. 발표)은 현대 물류를 강조함
- 효율성 제고와 물류비용 절감을 핵심 목표로 현대 물류 인프라를 보완하고 콜드체인, 스마트물류, 공동물류, 긴급물류 등 다양하고 새로운 물류 모델을 중점적으로 발전시킴
- 현대 물류기업과 산업 클러스터를 육성해 '통로+허브+물류망'으로 구성되는 현대 물류체계를 구축하고 장시성을 중부지역 현대 물류센터로 건설함

5) 해협 양안(海峡两岸)은 중국 본토와 타이완을 말함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 화중(华中) 지역

(16) 허난(河南)성: 입체 물류체계 구축 가속화

- 「(14·5' 계획) 「허난성 '14·5' 현대 물류업 발전 계획」(2022.4.11. 발표)은 국내외에 강한 영향력을 미치는 현대화·국제화·세계적인 물류허브를 구축을 제시함
- 이를 위해 물류·운송 체계 개선, 발전 신구도 배치, 성내 균형 발전 및 산업 융합 발전 촉진, 산업사슬·공급사슬 원활화 보장, 민생 보장 및 개선, 국민소비 촉진, 물류업 혁신 발전·지원 등 정책을 시행함
- 물류업과 관련해서는 △항공 물류 △콜드체인 물류 △복합운송 △긴급물류 △녹색물류 △시장 주체 △중대 프로젝트 추진 등 7대 주요 사업을 제시함

(17) 후베이(湖北)성: 현대적인 교통물류 서비스체계 구축

- (물류 계획) 「후베이성 교통·물류 발전 '14·5' 계획」(2021.3. 발표)에 따라 2025년까지 국내외 연결·고효율·경제적·스마트·녹색·안전한 현대적 교통·물류 서비스체계를 기본적으로 구축한다는 목표를 수립함
- 이를 위해 성내 교통·물류 허브 배치 최적화, 화물운송 허브(물류 클러스터, 물류센터 포함) 40개 건설, 국가급 복합운송 시범사업 7개 및 성내 복합운송 시범사업 12개 착수, 국가급 농촌 물류 서비스 브랜드 8개 육성, 농촌 여객·화물·우편물 운송 융합 발전 시범 모델 8개 개발, 철도·해상·항공·도로 '4항 연동(四港联动)'형 물류 통로망 구축, 중부육해대통로(中部陆海大通道) 기본 건설, 강·해 복합운송(江海联运) 통로 최적화, 항만 컨테이너 물동량 500만 TEU 돌파 추진, 성내 주요 항만·철도 배후 운송체계 '라스트 마일' 운송 전면 실현, 150만 톤 이상 대형 광석기업 전용 철도 사용 비율 90% 이상으로 향상, 농촌 택배 서비스 전면 개통 등 정책을 시행함

(18) 후난(湖南)성: 물류 공급사슬 체계 전면 구축

- (물류 계획) 「후난성 '14·5' 현대 물류 발전 계획」(2021.8.3. 발표)은 '일대일로' 및 자유무역시험구 건설을 중점적으로 추진함
- 중부지역, 창장경제벨트(长江经济带), 위에강아오대만구(粤港澳大湾区), 서부육해신통로(西部陆海新通路) 등 국가 중점 지역발전 전략에 의거하여 성내 물류 공급사슬 체계 구축을 전면 추진하고 물류 서비스 보장 능력을 강화해 '통로+허브+물류망+플랫폼'으로 구성되는 현대 물류체계를 중점적으로 발전시킴
- 2025년까지 스마트·녹색·혁신·융합·균형·고효율 현대적 물류 서비스 신체계를 기본적으로 형성시키고 고품질 경제 성장에 있어 물류업의 보장 능력을 현저하게 강화함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 2022년 중국 녹색대출 잔액, 22조 300억 위안 달성

- 최근 중국인민은행에 따르면 2022년 말 중국 위안화 및 외화 녹색대출 잔액은 22조 300억 위안(한화 약 4,088조 5,447억 원)으로 전년 대비 38.5%, 2021년 말 대비 5.5%p 증가함
- 이중 직·간접 탄소배출 저감사업에 대한 대출은 각각 8조 6,200억 위안과 6조 800억 위안으로 대출 합계액이 전체 녹색대출에서 차지하는 비중은 66.7%에 달함
- 용도별로 보면 인프라 녹색 전환 사업, 청정에너지 산업과 에너지 절약 및 친환경 산업에 대한 대출 잔액이 각각 9조 8,200억 위안, 5조 6,800억 위안과 3조 800억 위안으로 전년 대비 각각 32.8%, 34.9%와 59.1% 급증함

https://www.cpn.com.cn/dashuju/yuqing/hotnews/202302/t20230207_1582631.html

■ 2022년 중국의 실질 외자 이용액 사상 최고치 경신

- 중국 상무부에 따르면 2022년 중국의 실질 외자 이용액은 전년 대비 6.3%의 안정적인 증가세를 지속해 사상 처음 1조 2,000억 위안(한화 약 218조 5,800억 원)을 돌파함
- 2022년 국가별로는 한국, 일본, 영국과 일본의 對중국 투자액이 전년 대비 각각 64.2%, 52.9%, 40.7%와 16.1% 증가해 주요 투자국의 對중국 투자 규모가 전반적으로 증가함

https://roll.sohu.com/a/636589431_116237

■ 해양 뉴스

■ 하이난성(海南省), 해양 관광산업 건강한 발전을 위한 12개 조치 마련

- 최근 하이난성 자연자원·계획청 등 부서는 「해양 관광산업 해역 이용 요소 보장 및 서비스 관리에 관한 약간의 의견」을 공동 발표했으며, 이는 해역 이용 요소 보장과 활동 규범화 등 해양 관광업 발전 지원을 위한 것으로는 중국 첫 정책 문건임
- 이 「의견」은 자원 요소 보장, 해역 이용 활동 규범화 및 안전 관리와 해양 생태환경 보호에 주안점을 둔 총 12개 보장 조치를 포함함
- 주로 국토 공간 계획에 대한 지도와 관리 강화, 관광용 해역 이용 논증 및 심사 규범화, 관광용 해역 이용의 생태보호 및 감독 강화의 세 가지 방면에서 잠수, 요트 부두, 해수욕장, 해양관광 경영활동 등에 관한 해역 이용 요소 보장과 서비스 관리 정책을 제시함

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-01-30/78348.shtml>

■ 2022년 푸젠성(福建省) 해양생산 총액 1조 2,000억 위안 예상

- 푸젠성 해양어업국에 의하면, 2022년 푸젠성 해양생산 총액은 1조 2,000억 위안으로 지역생산 총액의 23%를 차지함
- 2022년 푸젠성 수산물 생산량은 862.4만 톤이며, 이 가운데 해수양식 생산량은 548.9만

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 톤으로 전국 1위를 차지함. 1인당 수산물 점유량도 200 여kg를 기록해 전국 1위임
- 수산물 수출액은 85억 달러로 연속 10년 동안 전국 1위의 지위를 유지하고 있음. 1인당 어민 순수익은 2.75만 위안으로 전년 대비 6.6% 증가함
- 2022년 푸젠성 정부는 「푸젠성 해양경제 촉진 조례」를 통해 해양 바이오의약, 해양 공정장비, 스마트 해양 등 신산업 육성을 가속화겠다고 밝힌 바 있음

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-02-08/78427.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 징둥마트, 중국 설 연휴 기간 수산물 거래액 대폭 증가

- 중국 징둥(JD)마트는 구정 기간의 판매성과 보고를 발표했는데 수산물 선물상자의 판매액이 전년 동기 대비 150% 증가함
- 새우는 인기가 가장 많아 판매액은 전년 동기 대비 45% 증가하며 포타오창(福跳墙)⁶⁾, 킹크랩 등 프리미엄 식품도 환영받아 거래액은 전년 동기 대비 각각 35%, 25% 증가함

https://mp.weixin.qq.com/s/_-OGDYJ1SVfXrNHQasXgiA

■ 2022년 에콰도르산 흰다리새우, 대 중국 수출량 전년 대비 51% 증가

- 에콰도르 수산업회의소(CNA) 통계에 따르면 2022년 에콰도르산 흰다리새우 대 중국 수출량은 총 59만 톤으로 전년 대비 51% 증가했고 수출액은 35.8억 달러로 전년 대비 56% 증가함
- 이는 에콰도르산 새우가 아시아산 새우보다 가격 경쟁력이 높고 중국 시장 수요가 증가하기 때문이라고 분석됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/lysoeKd-U8wuPCCio1lczA>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 2022년 중국 조선소 LNG 신조선 총 45척 수주

- 2022년 전세계 LNG 신조선 발주량은 2021년 85척에서 170척으로 급증했으며, 이중 중국 조선소가 수주한 LNG선은 총 45척(440만CGT, 약 98억 달러)임
- 2022년 중국 조선소 중 후둥중화(沪东中华)가 37척으로 가장 많은 물량을 수주했으며, 다롄조선소와 장난(江南)조선소가 각 6척, 양쯔강(扬子江)조선소가 2척을 수주해 그 뒤를 이음
- 2022년 이전 중국 조선소 중 대형 LNG선 생산라인을 보유한 조선소는 후둥중화가 유일했으나 2022년 10월 기준 장난조선소, 다롄(大船)중공, 양쯔강선업(扬子江船业), 자오상공업(招商工业) 등이 잇달아 대형 LNG선 건조 허가를 획득함

https://mp.weixin.qq.com/s/UBc_u6lsWUHoghLs90YuKA

6) 해삼, 전복, 상어 지느러미 등으로 끓인 중국의 보양식임

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 2023년 중국 국내무역 컨테이너 운송수요 5~7% 증가 예상

- 2022년 11월 기준 중국 누적 컨테이너 물동량은 1억1,145.96만 TEU로 전년 동기 대비 2.85% 증가했으며, 이중 국내무역 컨테이너 물동량은 5,547.63만 TEU로 전년 동기 대비 3.24% 증가함. 단 증가율은 2021년 대비 다소 줄어들
- 중국과학원의 예측에 따르면 2023년 중국은 경제가 호전되면서 경제 성장률은 약 6.0%에 달할 것이며, 코로나19 완화, 「내수확대 전략 계획 요강('22~'35년)」, 「'14·5' 현대 물류 발전 계획」 등 일련의 정책 시행으로 운송수요가 한층 증가될 것임
- 2023년 중국의 국내무역 컨테이너 운송수요 증가율은 5~7%에 달할 것으로 예상되며, 이중 곡물, 일용소비재(FMCG: Fast-Moving Consumer Goods) 등 화물의 운송량은 2022년의 하락세를 벗어날 것으로 전망됨

https://mp.weixin.qq.com/s/CZAZrZToR_A5GfQkJ_dVnA

■ 우한시, 2023년 말까지 교통물류업에 보조금 지원

- 2023년 2월 7일 우한시 정부는 시장 주체를 활성화시켜 경제의 질적 발전을 촉진하기 위한 다양한 지원 정책을 발표했으며, 지원 기간은 2023년 12월 31일까지임
- 교통물류업도 이번 지원 대상에 포함되었으며, 이에는 우한의 창장중류해운중심으로서 입지를 강화하기 위한 출해(出海), 복합운송, 환적, 창장 상류 등 중점 해운노선에 대해 보조금 지원이 포함됨
- 또한, 국가 종합화물운송허브 실시방안에 포함된 중점 프로젝트에 대해서도 보조금이 지급되며, 중국 5A급, 4A급에 해당되는 물류기업에 대해서는 일화성으로 50만 위안(한화 약 9,289만원) 및 20만 위안(한화 약 3,715만원)의 인센티브를 제공함

http://czj.wuhan.gov.cn/FBJD/ZCWJ/GFWJ/202302/t20230207_2146919.html

■ 중국-라오스-태국 3국간 철도운송 서비스 개통

- 최근 콜드체인 컨테이너 19개에 286톤의 신선 채소를 적재한 '란메이 익스프레스 (澜湄快线)' 국제화물열차(중국-라오스)가 중국 윈난(云南)성 쿤밍(昆明)시 왕자잉(王家营) 서부 컨테이너 중심역에서 태국 방콕을 향해 출발함
- 이 화물열차는 중국 윈난성 쿤밍시에서 라오스 비엔티안 남역에 도착해 화물을 환적한 후 태국 철도(협궤)를 통해 방콕까지 화물을 운송함
- 이번 '란메이 익스프레스'의 성공적 출발은 중국-라오스-태국 3국간 철도운송 서비스가 공식 개통됨을 의미하며, 전통적인 철도-도로 복합운송 서비스에 비해 운송기간 1일 단축, 운송비용은 20% 이상 절감 효과가 있을 것으로 예상됨

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/35780.html>

작성 : 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	2/10	2/3	1/20	1/13	1/6
대미달러환율	6.7884	6.7382	6.7702	6.7292	6.8912
1년만기국채수익률(%)	2.1682	2.1504	2.1648	2.0970	2.0970
통화	22. 12월	22. 11월	22. 10월	22. 9월	22. 8월
M2증가율(%전년 동기)	11.8	12.4	11.8	12.1	12.2
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	22. 12월	22. 11월	22. 10월	22. 12월	22. 11월
소비자 물가지수	101.8	101.6	102.1	100.0	99.8
생산자 물가지수	99.3	98.7	98.7	99.5	100.1
GDP	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년
GDP 성장률(%)	2.9	3.9	0.4	4.8	8.1
고용	22. 12월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기
전국실업률(%)	5.5	-0.2pp	-0.4pp	5.1	5.5
경기	23. 1월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기
PMI(%)	52.9	10.3pp	1.9p	52.2	42.6
무역	22. 12월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~12월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,280.7	0.8	-7.5	27,160.0	1.1
수출액(억달러)	3,060.8	3.7	-9.9	35,936.0	7.0

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 12월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~12월	전년 대비
중국 전체	2,530	-1.4%	9.7%	29,587	4.7%
상하이	411	0%	3.3%	4,730	0.6%
닝보저우산	209	-11.8%	0%	3,335	7.3%
선 전	320	20.3%	26.5%	3,004	4.4%
광저우	215	-0.9%	0.5%	2,460	1.7%
칭다오	207	-6.8%	12.5%	2,567	8.3%
텐 진	106	-34.2%	0%	2,102	3.7%
샤 먼	112	-0.9%	7.7%	1,243	3.2%
잉커우	59	0%	37.2%	500	-4.1%
다 렌	44	0%	37.5%	446	21.5%
베이부완(북부완)	78	20.0%	25.8%	702	16.8%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2022년 1~12월	전년 대비	2022년 1~12월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,786	-4.6%	3,067	-14.6%	81.0%
신조선 수주량	4,552	-32.1%	4,056	-31.7%	89.1%
수주 잔량	10,557	10.2%	9,522	12.6%	90.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)