



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준  
한국해양수산개발원 중국연구센터  
(Korea Maritime Institute China Research Center)  
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803  
TEL. +86-21-6090-0395~6  
Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 2023년 중국 '양회(兩會)' 정부 업무보고 주요 내용
- 중국 연해 각 지역 정부 업무보고 해양 관련 사항(2)
- 2023년 상하이 교통·해운 분야 중점사업

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## 2023년 중국 '양회(兩會)' 정부 업무보고 주요 내용<sup>1)</sup>

- 중국 최대 연례 정치 행사인 양회(兩會)가 2023년 3월 4일(토) 제14기 제1차 전국인민정치협상회의(정협) 개회식과 함께 시작됨
  - 중국 최고 정책자문기관인 정협 제14기 제1차 회의는 3월 4일(토) 오후 3시에 시작해 11일(토) 오후까지 7일 간, 최고 권력기관인 전국인민대표대회(전인대) 제14기 제1차 회의는 3월 5일(일) 9시부터 13일(일)까지 9시까지 8일간 베이징 인민대회당에서 개최됨
  - 이번 전인대 개막식에는 시진핑 주석, 리커창 총리 외에 중국 공산당 중앙정치국 19대와 20대 상무위원 리잔슈(栗战书), 왕양(汪洋), 리창(李强), 왕후닝(王沪宁), 한정(韩正), 차이치(蔡奇), 덩쉐상(丁薛祥), 리시(李希), 왕치산(王岐山) 등이 주석단에 앉았으며, 자오러지(趙樂際) 상무위원은 개회식 사회를 맡음

[ 2023년 '양회' 개회식 전경 ]



주 : 2023년 정협 위원 정원 2,169명 중 2,132명, 전인대 대표 정원 2,977명 중 2,948명 참석  
 자료 : 人民网(<http://www.people.com.cn/>)(검색일: 2023.3.6.)

- 이번 양회는 시진핑 집권 3기 체제가 공식 출범되고, 새로운 체제를 뒷받침할 중국 경제·사회 각 분야의 국정 운영 방침과 정책들이 제시·결정되는 중요한 자리임
  - 이번 전인대는 집권 체제가 교체되는 시점에 개최되는 회의로 국가기관 구성원 선출 및 임명이 중요 의제 중 하나임
    - 2018년 3월 17일, 제13기 전인대 제1차 회의 제5차 전체회의에서 국가주석, 중앙군사위원회 주석, 제13기 전인대 상무위원회 위원장 및 부위원장, 비서장과 국가 부주석을 선거했으며, 다음날 개최된 제6차 전체회의에서 국가주석의 지명에 따라 표결을 거쳐 국무원 총리 인선이 결정됨

1) 中国政府网(2022.3.5.), 李克强总理作政府工作报告(文字摘要)(2023.3.5.), [http://www.gov.cn/premier/2023-03/05/content\\_5744736.htm](http://www.gov.cn/premier/2023-03/05/content_5744736.htm)(검색일: 2022.3.5.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 전인대의 또 다른 중요한 의제는 각종 보고를 심의 및 심사하는 것임
  - 주로 정부 업무보고, 계획과 예산 보고 및 초안 심사, 전인대 상무위원회가 제정한 '중화인민공화국 헌법(개정 초안)', 전인대 상무위원회와 최고인민법원, 최고인민검찰원 업무보고, 국무원 제도 개혁 방안 심의 등이 포함됨

■ 리커창 총리는 전인대 개막식에서 진행된 시진핑 집권 2기 체제의 마지막 정부 업무보고에서 2022년과 지난 5년 간 주요 성과를 발표하고 2023년 경제사회 발전 목표를 제시함

- 우선 2022년은 중국 경제가 코로나19 등을 비롯해 여러 가지 예기치 못한 국내외 요인에 의해 충격을 받은 한해였지만 '안정적 경제 운영, 질적 발전 개선, 사회 전반의 안정 유지 등을 실현해 어려운 상황 속에서도 새로운 성과를 얻었다'고 평가함
  - GDP 전년 대비 3% 성장, 소비자물가지수(CPI) 2% 상승, 재정 적자율 2.8%로 통제
  - 도시 신규 취업자 1,206만 명, 도시 조사 실업률 평균 5.5%
  - 화물 수출입 총액 전년 대비 7.7% 증가(40조 위안(한화 약 750조 3,600억 원 돌파), 국제수지 균형 유지
  - 식량 생산량 1.37조 근(6,850억 kg), 전년 대비 74억 근(37억 kg) 증산
  - 생태환경 질적 수준 지속적으로 개선
- 집권 2기 체제(5년)의 성과로 새로운 단계로의 경제 발전, 탈빈곤 실현, 과학기술 혁신 달성, 경제구조 진일보 최적화, 인프라 개선, 개혁개방 심화, 생태환경 대폭 개선, 국민 생활수준 지속 향상, 코로나19 방역에서 결정적인 승리 달성 등을 언급함

[ 시진핑 집권 2기 체제(5년) 주요 성과 ]

구분	주요 성과
새로운 단계로의 경제 발전	· GDP 규모 121조 위안으로 증가, 연평균 성장률 5.2% · 연간 식량 생산량 6.5억 톤 이상 유지
탈빈곤 실현	· 8년 동안 약 1억 명 농촌 인구의 탈빈곤 실현 · 절대 빈곤 문제 해결
과학기술 혁신 달성	· 일부 핵심 기술 개발에서 새로운 돌파구 마련 · 과학기술 기여도 60% 이상으로 향상
경제구조 진일보 최적화	· 하이테크 제조업 부가가치 연평균 10.6% 증가 · 장비 제조업 부가가치 연평균 7.9% 증가 · 상주 인구 도시화율 60.2%에서 65.2%로 증가
인프라 개선	· 고속철도 영업 거리 2.5만 km에서 4.2만km로 증가
개혁개방 심화	· 화물 수출입 총액 40조 위안 돌파, 연평균 8.6% 성장
생태환경 대폭 개선	· 지급(地級) 이상 도시 초미세먼지(PM2.5) 평균 농도 27.5% 감소 · 국립공원 최초 지정
국민 생활수준 지속 향상	· 기본 양로보험 가입자 총 10.5억 명, 1.4억 명 증가 · 기본 의료보험 수준 안정적으로 개선

자료 : 新京报(2022.3.5.), 动画看2023政府工作报告, <https://www.bjnews.com.cn/detail/167801384214124.html> (검색일: 2022.3.5.)을 바탕으로 저자 재구성

2) 中国新闻网(2023.3.4.), 十四届全国人大一次会议3月5日上午开幕 会期8天半 共有9项议程, <http://www.chinanews.com.cn/gn/shipin/2023/03-04/news952874.shtml>(검색일: 2023.3.6.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 또한 올해 GDP 성장률 목표치 '5% 내외'를 포함한 주요 분야별 목표치를 제시함
  - GDP 성장률 5% 내외, CPI 3% 상승, 재정 적자율 3%로 통제
  - 도시 신규 취업자 1,200만 명 내외, 연간 도시 조사 실업률 5.5% 내외
  - 주민소득 증대와 경제 성장 기본적으로 동기화
  - 수출입 안정화, 질적 향상, 국제수지 균형
  - 식량 생산량 1.3조 근(6,500억 kg) 이상 유지
  - GDP 단위당 에너지 소비량과 주요 오염물질 배출량 지속 저감
  - 화석에너지 소비 중점 통제
  - 생태환경 질적 개선 지속

[ 주요 경제지표별 2022년 실적 및 2023년 목표치 ]

구분	2022년		2023년
	목표	실적	
경제성장률	5.5% 내외	3%	5% 내외
도시신규취업자수	1,100만명 이상	1,206만명	1,200만명 내외
도시조사 실업률	5.5% 내외	5.5%	5.5% 내외
CPI 증가율	3.0% 내외	2%	3.0%
재정 적자율	2.8% 내외 (2021년 보다 감소)	2.8%	3.0% 내외
무역 증가율 (위안화 기준)	안정적·질적 개선 국제수지 균형	7.7% (국제수지 균형 유지)	국제수지 균형
식량 생산	6,500억 kg 이상	6,850억 kg (39억 kg 증산)	6,500억 kg 이상
에너지 소비	"14.5 계획"기간 내 종합평가	-	GDP 단위당 에너지 소비 지속 감소

자료 : 中国政府网(2022.3.12.), 政府工作报告, [http://www.gov.cn/premier/2022-03/12/content\\_5678750.htm](http://www.gov.cn/premier/2022-03/12/content_5678750.htm)  
(검색일: 2022.3.12.); 中国政府网(2022.3.5.)(검색일: 2022.3.5.)을 바탕으로 저자 재구성

### ■ 리커창 총리는 정부 업무보고에서 올해 주요 거시정책 방향을 제시함<sup>3)</sup>

- 올해 예산 운용의 대원칙으로 '중국식 현대화' 및 고품질 발전 언급하며, 이를 위한 재정 투자 안정 및 국내 수요 확대를 강조
- 적극적인 재정 정책 추진 및 효율성 제고
  - 2023년 재정 적자율은 전년 대비 0.2%p 높은 3%로 책정하고 재정 적자 규모는 전년 대비 5,100억 위안(한화 약 95조 6,709억 원) 증가한 3.88조 위안(한화 약 727조 8,492억 원)으로 설정
  - 지방정부 특별 채권은 전년 대비 1,500억 위안 증액한 3.8조 위안(한화 약 712조 8,420억 원) 발행

3) 新京报(2023.3.5.), 十大任务, 读懂2023中国经济发展怎么干,  
<https://mp.weixin.qq.com/s/HhYXBjla15QHpFLp76Lgng>(검색일: 2023.3.6.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 정확하고 강력한 통화정책 시행
  - 광의의 통화 공급량(M2)<sup>4</sup>과 사회 용자규모의 증가율을 GDP 명목 증가율과 기본적으로 일치시켜 실물경제 발전을 지원
- 발전과 안전을 모두 고려한 산업정책 추진
  - 전통산업 개조 및 고도화, 전략적 신흥산업 육성 강화
  - 산업사슬과 혁신사슬 간 융합 추진
  - 실물경제, 특히 제조업을 고수하여 안정적 발전 기반 강화
- 자립자강(自立自強)에 중점을 둔 과학기술 정책 발전
  - 국가 중대 과학기술 프로젝트 배치
  - 과학기술 혁신 주체로서 기업의 지위 강화
  - 과학기술 경비의 투입 효율 제고
- 민생의 기본을 확고히 다지는 사회 정책 시행
  - 일자리 및 취업 우선 전략 심도 있게 추진
  - 양로보험의 전국 통합 추진
  - 양질의 의료자원 확충, 지역별 균형 배치
  - 출산 지원 정책 개선

■ 해양수산 핵심 키워드로 본 2023년 「정부 업무보고」

- **생태환경(生态环境)** 환경오염 방제 심도 있게 추진, 중요 생태계 보호·복원 중대 사업 지속적으로 실시
- **녹색 발전(绿色发展)** 발전 방식을 녹색화로 전환, 새로운 에너지 체계 구축, 녹색 발전 지원 정책 보완, 순환 경제 발전, 자원 절약 이용 추진, 중점 분야의 에너지 소비 감소 및 탄소 저감 추진, 탄소피크(碳达峰) 및 탄소중립(碳中和) 목표 단계적 실현
- **수산(水产)** 창장유역 중점 수역 '10년 금어'제 실시, 중요산업의 진흥 심화 추진, 농수산업 과학기술과 시설 보급 강화
- **공급사슬(供应链)** 산업사슬 및 공급사슬의 지원 및 견인 능력 제고, 산업사슬 및 공급사슬의 안전과 안정 유지
- **물류(物流)** 교통물류 원활화 보장, 현대적 물류체계 개선, 무역 원가 절감 및 효율 제고 지원, 대외무역 기업 통관 편리화 개혁 심화, 항만 집산운송 체계 효율 제고, 농촌 택배·물류 배송 체계 개선
  - 국가종합하운허브 및 사슬 보강, 중점도시 유통 강화 및 공급체계 보장

4) 금융기관 이외의 민간부문이 보유하는 현금통화, 예금통화, 준통화 등의 진고를 통화 공급량이라고 하며, 현금통화와 요구불예금(예금통화)의 합계를 협의의 통화(M1), 여기에 저축성예금(준통화)을 더한 것을 광의의 통화(M2), 총통화라고 함(한경 경제용어사전(2004.12.28.), 통화 공급량, <https://terms.naver.com/entry.naver?docId=2062731&cid=42107&categoryId=42107>(검색일: 2023.3.6.))

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 중요 생활 물자 보장
- 전자상거래(电商) 및 택배(快递) 농촌 전자상거래 및 택배 물류배송 발전, 국제전자상거래 종합 시험구 및 해외창고 건설
- 네거티브 리스트(负面清单) : 시장 진입 네거티브 리스트 제도 전면 시행, 역외 서비스 무역 네거티브 리스트 제정, 자유무역시험구·금융·제조업·서비스업 등 분야의 네거티브 리스트 축소
- 관건·핵심기술(关键核心技术): 과학기술 중심 국가전략기술 발전, 중점 과학 혁신 프로젝트 추진, 혁신 연구·개발 기구 지원 확대, 기업 혁신 독려
- 인프라(基础设施) 교통·수리·에너지·정보 등 중점 인프라 건설 프로젝트 지원 확대, 도시·농촌 친환경 인프라 보완, 고속 철도·고속 도로·농촌 도로·공항 운송능력 제고, 인프라 질 제고 및 관리·감독 전면 강화
- 지역 균형조화 발전(区域发展平衡性协调性) 징진지(京津冀, 베이징-톈진-허베이), 창장경제 벨트, 위에강아오대만구 등에 대한 지역 협동 발전, 허베이(河北)성 송안신구(雄安新区) 건설, 황허(黄河) 유역 생태 보호 및 고품질 발전 추진
- 자유무역지역(自由贸易区) 무역 및 투자 자유화·편리화 추진, 서비스 무역 혁신 발전 시험구 전면 심화, 외자 유치 확대, 중국내 자유무역시험구 21개 및 하이난(海南) 자유무역항 건설 착실히 추진, 다자주의 무역 확고히 수호
- 일대일로(一带一路) 고품질 일대일로 발전 공동 협의·건설·공유(共商共建共享), 호련호통(互联互通) 협력기반 공고화, 새로운 협력 분야 확장
- 디지털 경제(数字经济) 전통기업 및 중·소기업의 디지털화 전환 가속화, 신산업·신업태·신모델(新产业新业态新模式) 발전 촉진, 디지털 정보 인프라 구축, 5G 대규모 응용 추진, 스마트 도시 및 디지털 향촌(乡村) 발전

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원

(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## 중국 연해 각 지역 정부 업무보고 해양 관련 사항(2)<sup>1)</sup>

■ 2023년 1월 11~15일 중국 11개 연해 성, 시, 자치구 정부는 성급 인민대표대회를 집중적으로 개최해 정부 업무보고를 발표함. 업무보고에서 현지 실정을 고려해 향후 해양 관련 추진 목표와 임무를 제시함

### ■ 저장성(浙江省) 정부 업무보고

- (지난 5년 및 2022년 성과) 해양 강성(海洋强省) 건설에 관한 계획 편성, 사업 건설 및 산업 발전을 통합적으로 추진함
- 향후 2년 주요 목표 및 임무
  - 해양경제를 대대적으로 발전시키고 Ningbo(宁波)-저우산(舟山)-원저우(温州)-타이저우(台州) 임항 산업벨트의 건설을 심화함
  - 일련의 해양산업 플랫폼을 구축하고 해양 플랜트, 해양 바이오·의약, 해양 신에너지, 해양 신소재 등 현대 해양산업을 강대하게 육성하며, 해양 강성 건설을 가속화함
  - 중점 해역에 대한 종합 정비를 강화함. 산·수·임·전·호·해(山水林田湖海)에 대한 일체화 보호 및 체계적인 관리를 실시하고 생태 상품의 가치 실현 메커니즘을 완비함
  - 성급 재정으로 해상풍력 발전 등 재생에너지 산업과 신형 전력 시스템 시범사업을 추진하고 이를 위해 전문 자금을 지원함
- (2023년 중점 업무) 생태 보호·복원 수준을 제고하여 '블루 베이(Bay)' 정비 사업을 전개하며 '아름다운 베이' 4개를 건설함

### ■ 푸젠성(福建省) 정부 업무보고

- 지난 5년 혁신 동력의 방출 속도가 빨라지고 현대화 산업 체계의 구축이 가속화되었으며, 디지털 경제, 해양 경제, 녹색 경제, 문화·관광 경제가 새로운 성장 포인트로 부상함
- 해양 영역의 현대화 건설
  - (현대화 경제 체계 구축) 우위 해양산업 클러스터와 신항산업 클러스터의 구축을 가속화함
  - (생태문명 건설 심화) '아름다운 베이' 건설을 추진함
- 2023년 중점 업무
  - '해상 푸젠' 건설을 추진하고 푸저우(福建)와 샤먼(厦门) 국가 해양경제 발전 시범구의 선도적 역할을 발휘함
  - 어선에 광대역 설치 사업을 실시하고 해양플랜트, 해상풍력 발전, 심수 양식, 해양 바이오·의약

1) 지난 호에 이은 2번째 요약으로 자료원은 海洋开发咨询(2023.2.13.), 2023年沿海省市政府工作报告涉海内容整理 <https://mp.weixin.qq.com/s/2iaodxqZEM90iBVvpyJAq>(검색일: 2023.2.13.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 등 산업을 강대하게 육성하며, 해양생산 총액이 전국 선두 자리를 유지하도록 함
- 관광업 회복을 촉진하고 해양 관광 등 신유망 업종을 대대적으로 발전시키며, 평탄(平潭)에 국제 관광섬을 건설함
- 현대 유통 체계를 구축하고 도로-철도, 해상-철도, 해상-항공 등 복합운송을 발전시키며 '일대일로' 물류 통로와 국가 물류 중추 도시의 건설을 촉진함
- '해상 실크로드' 핵심구의 건설을 추진하고 '실크로드 해운' 사업과 '실크로드 파트너' 계획을 심도 있게 실시함
- '일대일로' 국가 및 지역과의 산업 연계를 강화하고 중국-인도네시아, 중국-필리핀 간 양국 쌍원(两国双园)<sup>2)</sup> 사업의 건설 방안 통과를 추진함
- 푸젠성의 항만 자원을 통합하고 역내포괄적경제동반자협정(RCEP) 국가와의 근해 항로를 적극 확대함
- 중국-유럽 정기 화물열차의 체계적인 운영 효율을 개선하고 '해상 실크로드'와의 연계 및 협동 발전을 추진함
- 푸젠성의 해양문화 브랜드를 구축함
- 탄소 배출권 거래를 개발하고 해양 생태계의 탄소흡수 능력을 제고함
- 중점 베이에 대한 종합 정비를 강화하고 해수 양식의 업그레이드를 촉진하며 바다유입 오염물 배출구 및 해상 부유 쓰레기에 대한 종합 정비를 추진함

## ■ 광둥성(广东省) 정부 업무보고

- (지난 5년 성과) 주장삼각주(珠江三角洲) 핵심 구역의 발전 동력이 지속적으로 강화되면서 해양플랜트, 해상풍력 발전 등 산업 클러스터가 연해 경제벨트에서 형성되고 있음
- (향후 5년 목표) 해양경제를 강대하게 발전시키고 해양 강성의 건설을 가속화함
- 2023년 중점 업무
  - 위에강아오대만구(粤港澳大湾区) 및 선전(深圳) 선형 시범구의 건설을 심도 있게 추진하고, 형진(横琴), 첸하이(前海), 난사(南沙) 3대 플랫폼을 높은 수준에서 건설하고 국제해양개발은행의 설립을 추진함
  - 해양목장과 심수·원양 양식을 대대적으로 발전시킴
  - 연해 현금 도시의 해양 개발을 지원하고 해양경제를 대대적으로 발전시킴
  - 높은 표준에 따라 선전 국제 맹그로브 숲 센터를 건설하고 습지 보호 및 수토 보전(水土保持)을 강화하며 연안의 생태 보호벽을 구축함
  - '호수 책임자 제도(湖长制)'를 심도 있게 시행하고 수자원, 수환경, 수생태에 대한 종합 관리를 실시하며 '아름다운 베이'를 건설하고 녹색 수경제(水经济) 생태계를 구축함
  - 주장 하구(珠江口) 부근 해역에 대한 종합 정비를 추진하고 연안 해역 우량 수질의 면적을 증대함
  - '탄소피크' 및 '탄소중립'을 추진하고 신에너지 체계를 구축하며 해상풍력 등 신에너지와 청정에너지를

2) 양국쌍원(两国双园): 양국이 협력하는 두 곳의 산업단지

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

발전시킴. 또한 위에강아오대만구의 탄소 거래 시장 건설을 추진함

■ 광시자치구(广西壮族自治区) 정부 업무보고

- 지난 5년 및 2022년 성과

- 해상-철도 복합운송 정기 열차는 8,820편으로 늘어났고, 베이부만(北部湾) 컨테이너 물동량은 700만TEU를 넘었으며, 대외 무역 컨테이너 항로 10개가 신설됐고 구미 간선을 처음으로 개통함
- 연안 해역의 우량 수질 비중은 94.5%에 도달하여 전국 2위를 차지함
- 친저우(钦州)의 중국 첫 해상-철도 복합운송 자동화 컨테이너 부두와 팡청강(防城港)항 20만 톤급 벌크화물 부두가 운영에 들어감
- 컨테이너 항로는 75개로 늘어났고, 200여개 항로와의 통항을 실현함
- 「향해(向海)경제<sup>3)</sup> 3년 행동계획」의 이행을 완료함

- 2023년 중점 업무

- 광시 해상풍력 발전 시범사업을 착수함
- 현대 어업 집적구(클러스터) 및 어항 경제구를 건설하고 해수 양식을 발전시킴
- 서부 육해 신통로(西部陆海新通道)를 높은 수준에서 건설함. 베이부만 국제 문호항(门户港)의 구축을 가속화하고 국가 물류 중추의 건설을 추진하며 컨테이너 항로를 개발하고 현대 해운 서비스를 대대적으로 발전시킴
- 세관, 철도 및 항만 등의 '원스톱(One-Stop)' 서비스를 강화하고 집산·운송 체계를 완비하며 해상-철도 복합운송의 규모 및 범위를 확대함. 베이부만 컨테이너 물동량이 800만TEU, 정기 열차가 9,000편을 돌파하도록 함
- 대 아세안 개발 및 협력을 심화함. 국가급 중국-아세안 표준연구 협력 센터, 중국-아세안 긴급대응 관리 협력 기지, 광시 해상 긴급구조 기지, 역내 국제 우정·택배 중추의 건설을 가속화함
- 연해·연강(沿江)·연변(沿边)의 협동 발전을 강화하고 새로운 라운드의 '향해경제' 3년 행동계획을 시행함
- '호수 책임자 제도'를 심도 있게 실시하고 산·수·임·전·호·해 습지 생태계에 대한 관리를 통합함
- '해만 책임자 제도(湾长制)'를 전면 실시하고 연안 해역 오염 방제와 해양생태에 대한 조기 경보 및 모니터링을 강화하며 맹그로브 숲, 산호초 등에 대한 보호·복원을 추진함

■ 하이난성(海南省) 정부 업무보고

- 향후 5년 목표

- 하이난성 해양경제 총액이 4,000억 위안을 돌파함
- '3극, 1벨트, 1구역(三极一带一区)<sup>4)</sup>의 건설을 가속화하고 지역 발전의 질을 제고함

3) '향해(向海)경제' : 연해 지역 및 그 오지 지역이 일체화 발전을 기반으로 산업분업을 주도로, 육해 통로에 의존해 육역 및 해역 자원을 통합적으로 이용하고 개혁·개방의 과정을 촉진하면서 경제의 선순환 발전을 실현하는 경제활동을 가리킴

4) '3극, 1벨트, 1구(三极一带一区)' : '3극'은 3개 성장극(Growth Pole)인 하이커우(海口)경제권, 썬야(三亚)경제권

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 저탄소 공급사슬, 저탄소 에너지, 해양 탄소흡수, ESG(Environmental, Social and Corporate Governance) 관리 등 분야의 혁신을 촉진함
- 2023년 중점 업무
  - 더 많은 국제 해운 항로를 개척함
  - 해양 석유·가스 자원 탐사·개발을 추진하고 중국해양석유(CNOOC)의 링수이(陵水) 25-1 가스전 등 사업 개발에 박차를 가할 예정임
  - 해상풍력 발전 시범사업 건설을 추진하고 현대화 해양목장 3개를 건설함
  - 연해 시·현의 국가급 어항 경제구 설립을 지원하고 다양한 해양 관광 상품을 개발함
  - 해양생태 복원을 위한 중앙 자금 사업 5개를 추진하고 '베이 종합 정비 및 생태 복원 특별 활동'을 실시하며 맹그로브 숲 300헥타르를 새로 조성함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원  
(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

및 탄양(儋洋)경제권, '1벨트'는 연해도시벨트, '1구'는 중부 생태보전구'를 가리킴

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

2023년 상하이 교통·해운 분야 중점사업<sup>1)</sup>

- 2023년 2월 23일 '2023년 상하이 교통 분야 업무회의 및 안전 생산 업무회의'가 개최됨
  - 회의에서 상하이시 교통위원회는 '교통강시(交通强市) 건설과 교통 고품질 발전을 추진하기 위해 올해 국제해운센터 구축, 창장삼각주 교통 일체화 발전, 이를 위한 종합 교통체계 보완, 교통 녹색·스마트화 추진 등 중점업무를 시행하겠다고 밝힘
- 상하이 국제해운센터 경쟁력 향상
  - 사오양산(小洋山) 북측 작업구역 건설, 뤼징(罗泾)항 컨테이너 터미널 개조, 푸둥 국제공항 4기 확장사업 등 중점사업을 추진해 새로운 시대의 국제 해상·항공 허브를 구축함
  - 국제해운회의소 등 국제 조직 유치, 상하이 국제 컨테이너 선복 거대 플랫폼의 기능 혁신, 제3차 베이와이탄(北外滩) 국제해운포럼 기획 등을 통해 상하이의 해운 서비스 기능을 강화함
  - 국제 컨테이너 운송 서비스 MaaS(Mobility as a Service) 플랫폼을 집중적으로 개발하고 '상하이항-로스앤젤레스항 녹색 해운회랑' 건설을 통해 녹색·저탄소 선진 기술의 활용과 보급 시범사업을 추진하는 등 녹색·스마트 해운 발전을 촉진함
- 창장삼각주 교통 일체화 발전 심화
  - 협업체제 강화를 통해 교통 인프라, 서비스, 관리의 전면적인 통합을 추진함
  - '궈도 위의 창장삼각주' 구축에 중점을 두고 후쑤후(沪苏湖) 철도<sup>2)</sup>, 후위룽(沪渝蓉) 철도<sup>3)</sup>, 상하이 시범구 노선(上海示范区线) 등 건설 사업은 단계적으로 추진하고, 시내 자민(嘉闵)선 북측 연장, 진산(金山)-핑후(平湖)선 건설, 공항 연락선 운영 준비 등 사업에 박차를 가함
  - 노선 개발 계획을 통해 대중교통의 고품질 발전을 추진하고 창장삼각주 지역 내 귀산(国三)<sup>4)</sup> 기준 이하 디젤 트럭의 운영을 제한하는 방안을 마련함
  - 제6차 중국 국제수입박람회를 비롯한 주요 행사에 대한 교통 보장 능력을 강화함
- 일체화 종합 교통체계 개선

1) 中华航运网(2023.2.24.), 2023年上海交通工作“划重点”涉及航运、公交等多方面, [http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202302/t20230224\\_1374495.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202302/t20230224_1374495.shtml)(검색일: 2023.3.1.)

2) 상하이와 장쑤(江苏)성 쑤저우(苏州)시, 저장(浙江)성 후저우(湖州)시를 연결하는 고속철도임

3) 상하이와 충칭시, 쓰촨성 청두시를 연결하는 고속철도임

4) 3.5톤 이하 경차용 휘발유 및 디젤 차량에 적용되는 배출기준으로, 유럽 배출가스 기준 중 '유로3'에 해당함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- G15 고속도로 자진(嘉金) 구간 개조, S16 윈촨(蕴川) 고속도로 건설, 지하철 13호선 동측 연장, 외환선 동부 구간 개조 등 사업에 착공함
- 공항 연락선과 베이횡(北横) 통로 동측, G318 도로 '창장삼각주 일체화 시범구', S3 도로 본선을 건설하고 G15 자류(嘉浏) 구간을 확장하며 양까오(杨高)로를 개축함
- 지하철 19호선 건설, 후쑹(沪松) 도로의 고속화, 외부순환선 서부 구간 교통 기능 강화, 남북통로 건설 등을 비롯한 예비 프로젝트의 사전준비 사업을 가속 추진함

■ 교통 녹색·스마트화 추진

- 2023년 상하이시는 블록체인 기술의 혁신적 응용과 표준화를 추진하기 위해 '교통연맹사슬(交通联盟链)'을 구축할 예정임
- 20만 TEU 운송을 목표로 양산(洋山)항 스마트 트럭 무인화 시범운행을 전개하고 G15, G60 등 스마트 고속도로 건설을 지속적으로 추진함
- 해상-철도 복합운송 물동량 61만 TEU 달성 등 운송구조 조정을 가속함
- 신에너지 공공버스 1,500대와 택시 3,000대, 연료전지 공공버스 60대를 투입하여 에너지 구조를 최적화함
- 린강(临港), 진산(金山) 구역에 수소에너지 버스 시범구를 구축하며, 전기 및 연료전지 트럭을 보급하며, 공공전용 전기차량 충전기 10,000개를 증설함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원  
(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

주요 통계

## ■ 일반 뉴스

### ■ 2023년 2월 중국 제조업 PMI, 11년 이래 최고치 기록

- 2023년 3월 1일 중국 국가통계국에 따르면 올해 2월 중국 제조업 구매관리자지수 (PMI)는 52.6%로 전월 대비 2.5%p 증가하여 회복세를 나타냈으며, 2012년 4월 (53.3%) 이후 11년 이래 최고치를 기록함
- 한편, 서비스업 경기를 반영하는 비제조업 PMI는 전월 대비 1.9%p 증가한 56.3%로, 이는 '위드 코로나'에 따른 생산 재개와 경제 안정화 정책 시행의 효과성이 반영되어 중국 경기가 회복 국면으로 전환되었음을 보여줌

<https://mp.weixin.qq.com/s/Bi12PqHjvyT5xEHru2e-0Q>

### ■ 중국, '일대일로' 주변국과의 화물 무역액 연평균 성장률 8% 달성

- 중국 국무원 신문판공청에 따르면 2023년은 '일대일로' 이니셔티브가 제시된 지 10년이 되는 해이며, 중국과 '일대일로' 주변국 간의 화물 무역액은 2013년 1조 400억 달러에서 2022년 2조 700억 달러로 연평균 8% 증가함
- 또한, 2013~2022년 중국과 '일대일로' 주변국 간 양방향 누적 투자액은 총 2,700억 달러 이상, 2022년 말 기준 중국이 주변국에 건설한 해외 경제·무역 협력구에 대한 총 투자액은 571억 3,000만 달러를 기록함

<https://www.chinanews.com/gn/2023/03-02/9964020.shtml>

## ■ 해양 뉴스

### ■ 하이난(海南), 산호초 생태계 보호·복원 행동계획 발표

- 최근, 하이난성 자연자원·계획청은 「하이난 산호초 생태계 보호·복원 행동계획(2023-2025)」을 발표했으며, 이는 중국 지방 차원에서 내놓은 산호초 생태계 보호·복원을 위한 첫 행동방안임
- 이 「계획」의 실시를 통해 하이난성 산호초 생태계의 다양성, 안정성 및 지속성을 제고할 수 있음. 또한 이를 하이난성 국가 생태문명 시범구 건설의 대표적인 사업으로 구축할 계획임

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-03-01/78508.shtml>

### ■ 2022년 중국 해상풍력 발전 신규 설비용량 6.8GW에 도달

- 최근 세계 해상풍력 발전 포럼(World Forum Offshore Wind)의 보고에 따르면, 2022년 세계 해상풍력 발전 신규 설비용량은 9.4GW에 기록했으며, 이 중 중국이 6.8GW를 기여함
- 2022년 말 기준으로 세계 해상풍력 발전 누적 설비용량은 57.6GW에 도달했으며, 중국은 이 중 44%를 차지한 25.6GW를 기록함
- 또한 2022년 세계 총 42개 해상풍력 발전소가 운영을 시작했는데, 이 중 중국이 29개를 차지함

<https://mp.weixin.qq.com/s/MSCBvzgMeKFarmWKOx1mRg>

이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

주요 통계

## ■ 수산 뉴스

### ■ 중국 생태환경부, 「지방 수산양식업 수질 오염물 배출 통제기준 제정 기술 지침」 발표

- 중국 생태환경부는 「지방 수산양식업 수질 오염물 배출 통제기준 제정 기술 지침」(이하 「기술 지침」)을 국가 생태환경 기준으로 허가·비준하여 2023년 3월 1일부터 실시한다고 밝힘
- 각 지방은 「기술 지침」에 따라 현지 수산양식업 수질 오염물 배출 통제기준을 제정하여 수산양식업의 녹색·고품질 발전을 추진하게 됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/ERjNVv-jMQluVatrlTsCgA>

### ■ Ningbo 상산현, 블루카본 경매 첫 성공

- 2023년 2월 28일, 저장성 Ningbo(宁波)시 상산(象山)현은 2022년 다시마·김·파래의 양식을 통해 생산된 2,340.1톤의 탄소 저장량을 경매하는 데 성공함
- 저장이두안(浙江易锻)정밀기계유한회사는 톤당 106위안의 가격으로 상산현 블루카본을 사들임
- 향후 상산현은 블루카본연구원과 거래센터, 은행을 개설하고 '해상풍력+해양목장+해양관광+블루경제'의 통합 발전을 모색할 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/j8PTmYrvRgByXyZfl16dkQ>

## ■ 해운·항만·물류 뉴스

### ■ 중국 물류시장, 2022년 안정적 성장 유지

- 최근 중국물류구매연합회에 따르면 2022년 중국의 사회물류총액(국가물류비)은 2조 7,000억 위안(한화 약 2,402조 3,320억 원)으로 전년 대비 4.7%가 증가함
- 중국은 최근 몇 년 동안 복잡한 외부 환경 속에서도 물류산업의 원동력이 강화되고 질적 발전, 서비스 효율화와 종합화가 진행되면서 물류시장 규모 확대와 물류 서비스의 질적 향상으로 이어짐

<http://www.chinanews.com.cn/cj/2023/02-25/9960525.shtml>

### ■ 중국 조선업, 2022년 세계시장 점유율 13년 연속 1위 차지

- 최근 중국선박공업협회가 발표한 「2022년 선박공업 경제운행 분석」에 따르면 2022년 중국 조선업은 13년 연속 세계시장 점유율 1위를 차지함
- 또한 2022년 중국은 선박 건조량(3,786만 DWT, 47.3%)과 신조선 수주량(4,552만 DWT, 55.2%), 수주 잔량(10,557만 DWT, 49%) 측면에서도 각각 세계시장 점유율 1위를 차지함

[http://www.banyuetan.org/yw/detail/20230302/1000200033137441677660182617100778\\_1.html](http://www.banyuetan.org/yw/detail/20230302/1000200033137441677660182617100778_1.html)

이슈&amp;동향

해양수산 뉴스

주요 통계

### ■ 샤먼(厦門)항, 항만요금 감면 정책 연장

- 최근 중국 샤먼항만관리국은 「'23~'24년 샤먼항 일부 항만요금 징수 기준에 관한 통지」를 발표했으며, 지난 2년에 이어 2024년까지 하역료 및 도선료 감면 정책을 지속 적용한다고 밝힘
- 이번 감면 정책은 2017년 샤먼항이 비용 절감과 효율성 제고를 위해 항만요금 개혁 사업을 추진한 이래 세 번째로 연장된 것으로, 화주의 수출입 비용 절감과 샤먼항의 경쟁력 강화, 국제 일류 수준의 통상구 구축에 기여할 것으로 분석됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/rWuSEw0OhR-n6zVARKoH9w>

### ■ 허난(河南)성, 교통운수업 디지털 전환 추진

- 최근 중국 허난성 교통운수청은 「허난성 교통운수업 디지털 전환 행동 계획 ('23~'25년)」(이하 「행동 계획」)을 발표함
- 「행동 계획」은 '디지털 브레인'과 스마트망을 구축하여 첨단 기술과 교통운수업 간 심도 있는 융합을 추진하고, 교통운수업의 디지털화를 가속한다는 목표를 수립함
- 「행동 계획」은 2025년까지 중점 항만과 4등급 이상 항로에 대한 관리·감독 디지털화 실현, 스마트 항만·해운 관리체계 형성, 스마트 도로·항로·물류·법 집행 등 관련 표준화 규범과 지침 제정, 전 주기의 빅데이터 관리·감독 플랫폼 구축 등 중점 업무를 제시함

[http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202302/t20230227\\_1374558.shtml](http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202302/t20230227_1374558.shtml)

### ■ 홍콩, 고급 해사 서비스업에 250만 달러 재정 지원

- 2023년 2월 22일 홍콩특별행정구 천마오보(陈茂波) 재무부 장관은 예산 설명회에서 고급 해사 서비스업 발전을 촉진하기 위해 2023~2024년 예산에 2,000만 홍콩달러(약 250만 달러)를 배정했다고 밝힘
- 또한 홍콩의 국제해운 중심지 위상을 강화하기 위해 올해 말까지 홍콩 운수물류국 주도로 전담팀을 구성하여 고급 해사 서비스 시장 육성, 탄소 제로 전환, 해운의 스마트화·디지털화 등과 관련한 전략적 행동 계획을 수립할 것이라고 밝힘

[https://mp.weixin.qq.com/s/W8vMmlw4Vu\\_MZv11rVx4Yg](https://mp.weixin.qq.com/s/W8vMmlw4Vu_MZv11rVx4Yg)

작성 : 중국연구센터(이메일 : [kmishanghai@naver.com](mailto:kmishanghai@naver.com))

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	3/3	2/24	2/17	2/10	2/3	
대미달러환율	6.9117	6.8942	6.8659	6.7884	6.7382	
1년만기국채수익률(%)	2.3230	2.2948	2.1973	2.1682	2.1504	
통화	23. 1월	22. 12월	22. 11월	22. 10월	22. 9월	
M2증가율(% , 전년 동기)	12.6	11.8	12.4	11.8	12.1	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	23. 1월	22. 12월	22. 11월	23. 1월	22. 12월	22. 11월
소비자 물가지수	102.1	101.8	101.6	99.2	100.0	99.8
생산자 물가지수	99.2	99.3	98.7	99.6	99.5	100.1
GDP	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	
GDP 성장률(%)	2.9	3.9	0.4	4.8	8.1	
고용	23. 1월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기	
전국실업률(%)	5.5	0pp	0.2pp	5.1	5.5	
경기	23. 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기	
PMI(%)	56.4	3.5pp	5.2p	52.2	42.6	
무역	22. 12월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~12월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,280.7	0.8	-7.5	27,160.0	1.1	
수출액(억달러)	3,060.8	3.7	-9.9	35,936.0	7.0	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2022년 12월	전월 대비	전년 동기대비	2022년 1~12월	전년 대비
중국 전체	2,530	-1.4%	9.7%	29,587	4.7%
상하이	411	0%	3.3%	4,730	0.6%
닝보저우산	209	-11.8%	0%	3,335	7.3%
선 전	320	20.3%	26.5%	3,004	4.4%
광저우	215	-0.9%	0.5%	2,460	1.7%
칭다오	207	-6.8%	12.5%	2,567	8.3%
텐 진	106	-34.2%	0%	2,102	3.7%
샤 먼	112	-0.9%	7.7%	1,243	3.2%
잉커우	59	0%	37.2%	500	-4.1%
다 렌	44	0%	37.5%	446	21.5%
베이부완(북부완)	78	20.0%	25.8%	702	16.8%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	2022년 1~12월	전년 대비	2022년 1~12월	전년 대비	
건조량	3,786	-4.6%	3,067	-14.6%	81.0%
신조선 수주량	4,552	-32.1%	4,056	-31.7%	89.1%
수주 잔량	10,557	10.2%	9,522	12.6%	90.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)