



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 수산업 회복세, 수입시장 빠른 성장
- 상하이, 크루즈 관광 재개

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 수산업 회복세, 수입시장 빠른 성장¹⁾

■ 수산물 시장 회복, 수요량 안정적으로 증가

- 중국 산업컨설팅 기관 즈옌즈쑤(智研咨询)의 최근 보고서에 따르면, 2022년 중국 수산물 시장이 빠른 회복세를 보인 것으로 나타남
- 이 보고서에 따르면, 중국 어업 고정자산 투자액 증가율은 2022년 상반기에 전년 대비 40.3%에 이르렀고 하반기에는 소폭 하락했지만 여전히 30% 이상을 유지함
- 중국 어업 고정자산 투자가 빠르게 증가하고 어업시장이 회복되어 수산업의 지속적인 발전을 촉진할 것으로 기대됨
- 또한, 2022년 말 중국은 코로나19 예방·통제 정책을 풀고 일련의 소비 장려 정책을 통해 내수 확대를 꾀하면서 2023년에도 수산물 소비도 계속 증가할 것으로 예상됨
- 특히, 포스트 코로나 시대 소비자들이 일상생활에서 비타민과 고품질 단백질 섭취에 더 많은 관심을 기울이고 있어, 지방 함량이 낮고 단백질이 풍부한 수산물의 소비 수요는 더욱 증가할 것으로 전망됨

■ 양식 생산량은 안정적으로 증가, 어획 생산량은 해마다 감소

- 2021년 중국 어업경제 총생산액은 2조 9,689억 7,300만 위안이고 이 중 어업 생산액은 1조 5,158억 6,300만 위안을 기록함
 - 이 중 담수양식 생산액은 7,473억 7,500만 위안, 담수어획 생산액은 336억 5,600만 위안, 해수양식 생산액은 4,301억 7,000만 위안, 해수어획 생산액은 2,303억 7,200만 위안, 수산종묘 생산액은 7,473억 7,500만 위안을 각각 기록했고, 담수어획을 제외한 기타 생산방식의 수산물 생산액은 전년 대비 모두 증가함
 - 담수양식은 현재 중국 어업생산액 중 가장 큰 비중인 49%를 차지함
- 2017~2021년 중국 수산물 생산량은 꾸준히 증가해왔고 2021년 수산물 생산량은 6,690만 2,900톤으로 전년 대비 2.16% 증가함
 - 같은 시기에 중국 담수양식은 항상 수산물 생산량의 40% 이상을 차지하고 생산량은 해마다 증가하여 2021년에는 3,183만 2,700 톤으로 증가함
 - 해수양식 수산물 생산량도 해마다 증가하고 있으며 2021년은 2,211만 1,400 톤으로 증가함
- 2021년 중국 담수양식 생산량이 가장 많은 성은 후베이성(湖北省)으로 생산량은 480.63만 톤으로 전국 담수양식 총생산량의 15.1%를 차지함

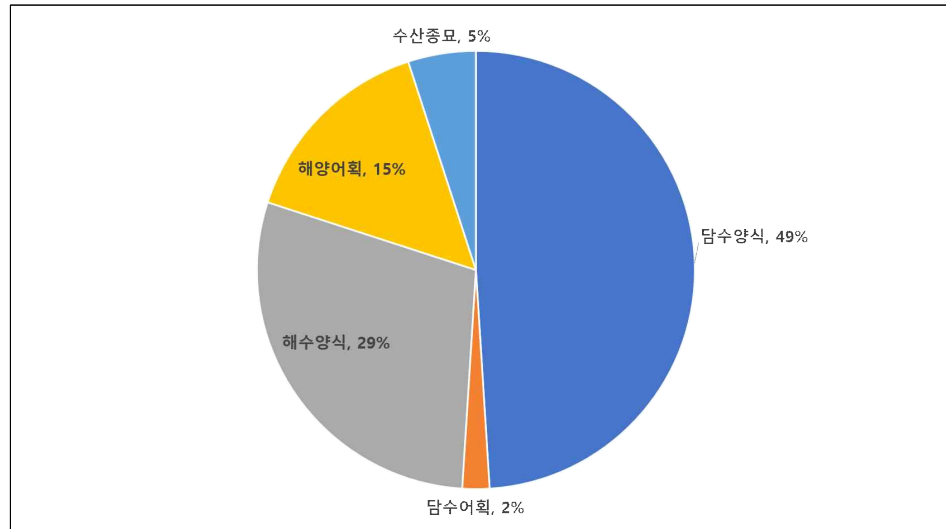
1) 中国水产品(2023.3.21.), 市场分析:水产品行业持续回暖, 需求增势稳定, <https://mp.weixin.qq.com/s/VbPLtxmLBdZrRmWoRRLi5Q>(검색일: 2023.3.27.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

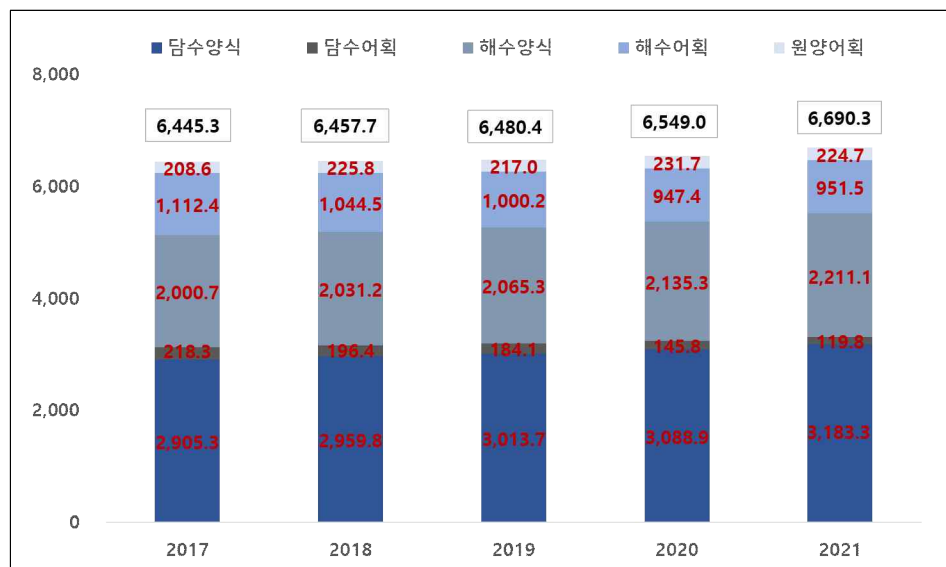
[그림 1] 2021년 중국 어업 생산액 구조



자료: 中国水产品(2023.3.21.), 市场分析:水产品行业持续回暖, 需求增势稳定, <https://mp.weixin.qq.com/s/VbPLtxmLBdZrRmWoRRLI5Q>

[그림 2] 2017~2021년 중국 수산물 생산 구조

단위: 만 톤



자료: 中国水产品(2023.3.21.), 市场分析:水产品行业持续回暖, 需求增势稳定, <https://mp.weixin.qq.com/s/VbPLtxmLBdZrRmWoRRLI5Q>

- 중국에서 해수양식 생산량이 가장 많은 성은 푸젠성으로 2021년에 543만 7,156 톤에 달했으며 산둥성이 그 뒤를 이어 2021년 생산량은 537만 3,842 톤으로 기록됨
- 양식 수산물의 증가세와 달리 어획 수산물의 생산량은 감소 추세에 뚜렷하며 특히 담수제품의 생산량이 해마다 감소하고 있음. 2021년 담수 수산물의 생산량은 119만 7,800 톤에 불과하여 전년 대비 17.82% 감소함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 어획 생산량의 감소는 생물다양성 보호를 위해 중국 정부가 담수·해수 모두에서 어획을 통제하고 금어 제도를 실시하고 있기 때문으로 분석됨

■ 신선 수산물 소비 증가, 가공제품은 해수제품 위주

- 중국 수산물 가공량은 2017년부터 2020년까지는 소폭 감소했으나, 2021년에 소폭 반등한 2,125만 400톤으로 약한 증가세가 보임
- 경제의 빠른 성장에 따라 국민들 생활수준이 크게 향상되었고 소비자의 소비수준도 높아졌으며 동시에 건강의식도 강화되어 소비자들도 가공제품에 비해 영양이 더욱 완전하게 유지되는 신선 수산물을 선호함
- 또한, 콜드체인 물류기술의 지속적인 개발과 냉장창고 용량 및 운송능력 향상으로 수산물의 장거리 운송이 가능해지면서 신선 수산물의 성장 속도가 가공 수산물을 앞서고 있음
- 해수제품의 가공량은 담수제품보다 훨씬 많아 2021년 가공량은 1,708.81만 톤으로 전체 가공 수산물의 80%를 차지함
- 중국 수산물은 기본적으로 동부와 동남부 연안에 분포하지만 내륙 도시가 많고 소비시장이 넓으며 수산물의 특성으로 인해 장거리 운송이 어렵기 때문에 많은 수산물이 일단 가공을 거친 후 내륙 도시로 운송·판매되고 있음

■ 수산물 수출은 회복 중, 수입은 빠르게 성장

- 2020년에는 코로나19의 영향으로 수출입 무역이 제한되어 중국 수산물 수출량과 수출금액이 모두 감소하였으나 수산물 수출 회복세가 뚜렷해지면서 2022년에 수산물 수출량은 370만 톤으로 회복되고 수출액도 전년 대비 반등함
- 수산물 수입의 경우, 2020년과 2021년에 코로나19의 영향을 받았지만 최근에 수산물 수입량과 수입액도 전반적으로 증가세를 보이고 있으며 2022년 중국 수산물 수입량은 454만 톤까지 증가하여 같은 해 중국 수산물 해외 수출량을 초과함
- 이는 중국인의 소득수준과 소비수준이 꾸준히 높아지고 수입식품의 소비능력과 수요도 함께 증가하기 때문으로 분석됨

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

상하이, 크루즈 관광 재개

- 2023년 3월 26일 '자오샹이둔(招商伊敦)'호 크루즈선 재출항 기념식이 중국 상하이 홍커우(虹口)구 베이와이탄(北外滩) 여객센터에서 개최됨¹⁾
- 코로나19 팬데믹의 전면적 완화와 개방에 따라 글로벌 크루즈 관광 시장이 다시 활기를 띠고 있으며, 주요 국제 크루즈 기업들은 포스트 코로나 시대 중국 크루즈 관광 산업의 빠른 회복을 기대하고 있음
 - 특히 상하이는 아시아 지역 국제 크루즈 모항으로 중국 크루즈 관광 산업의 발전을 이끄는 선도 지역이자 전략 지역으로 평가됨
 - '자오샹이둔'호는 2020년에 자오상서커우(招商蛇口)와 바이킹 크루즈사가 합자로 건조한 중국 국적 크루즈선이자 중국 최초로 단독 경영·관리하는 고급 크루즈선으로, 중국 크루즈 산업 발전사에서 이정표적인 의미를 가짐
 - 이번 '자오샹이둔'호의 재출항은 코로나19 대응에 따라 2020년 1월부터 중지된 크루즈 관광이 1,152일 만에 상시화 운영을 회복했음을 의미함
 - 또한 코로나19 이후 상하이를 모항으로 하는 중국 연안 크루즈 항로가 처음 개통됨으로써 중국 크루즈 산업의 전면 회복에 큰 계기를 마련해줄 것으로 보임

[코로나19 이후 첫 운행 재개 크루즈선 '자오샹이둔'호]



자료:上海航运(2023.3.26.), 邮轮“重后”, 上海邮轮母港首条国内沿海邮轮航线正式启动, <https://mp.weixin.qq.com/s/PPQOtS6Cbl3uQhwlcPpC7w> (검색일: 2023.3.30.)

1) 新民周刊(2023.3.27.), 上海邮轮旅游重后! 与国产大邮轮的碧海之约进入倒计时, <https://mp.weixin.qq.com/s/4wxfgYkFNMXM5qpzf25LGA>(검색일: 2023.3.30.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 기념식에서 상하이 훙커우구 인민정부는 「훙커우구 크루즈 경제 고품질 발전 3년 행동계획 ('23~'25년)(의견 수렴안)」을 발표했으며, △ 고급 크루즈 허브항 및 녹색 항만 건설, △ 크루즈 산업 클러스터 구축 및 크루즈 경제 모델 창출, △ 해운 포럼, 전시회 등 행사 개최와 첨단 인재 육성을 통한 개방과 협력 확대, △ 국제 크루즈 브랜드 출시 및 관련 서비스의 질 제고 등 네 가지 중점업무를 제시함²⁾

■ 2023년 3월 29일부터는 국제 크루즈 운항도 재개 가능³⁾

- 2023년 3월 29일 중국 교통운수부는 「국제 크루즈선의 질서정연한 시범운항 재개 방안」을 발표하여 상하이와 선전에서 우선 국제 크루즈선 운항을 시범적으로 재개하기로 함
- 시범 운항 기간은 6개월 ~ 1년이며, 이렇게 가변적으로 기간을 설정한 이유는 국가 전염병 예방 및 통제 정책, 출입국 및 관광 정책, 시장 상황에 따라 조정할 방침이기 때문임

■ 와이까오차오(外高桥)에⁴⁾ 2035년까지 세계적인 크루즈 산업 클러스터를 구축 계획⁵⁾

- 크루즈 산업은 바다 위의 '황금 산업'으로 불리며, 중국이 현대적 장비 제조업과 서비스업 발전을 촉진하는 데 중요한 역할을 함
- 2023년 2월 15일 상하이시 푸둥신구(浦东新区) 인민정부는 「와이까오차오 지역 크루즈 산업 발전 계획」(이하 「계획」으로 약칭)을 발표함
 - 「계획」은 2025년까지 세계적인 크루즈선 건조·조립 기지와 아시아 지역까지 서비스를 제공하는 아시아·태평양 크루즈선 공급 기지와 국제 영향력을 갖춘 크루즈 산업 클러스터를 기본적으로 구축하고, 2035년까지 산업체계 완비, 첨단 제조 선도, 소비 자원 통합을 통해 세계적인 크루즈 산업 클러스터를 전면 구축한다는 목표를 제시함
- 이러한 목표를 달성하기 위해 같은 날 상하이시 푸둥신구 인민정부는 「와이까오차오 지역 크루즈 산업 발전에 대한 여러 지원 정책」을 발표함
 - △ 크루즈 연구개발 및 설계, 크루즈 선사 등 관련 기업의 상하이 정착에 대한 지원 확대, △ 크루즈 인큐베이팅 기관 설립, △ 크루즈 기업의 기술 개조 지원, △ 디지털·스마트 크루즈 조선소 건설 지원 등 4대 분야에 대한 총 20 건의 지원 정책이 제시됨⁶⁾
- 향후 와이까오차오 지역은 크루즈 산업사슬, 공급사슬, 서비스사슬, 혁신사슬의 융합과 보안을 추진하고 제조, 외자 유치, 프로젝트 정착, 경영·상업 환경 개선 등을 지속적으로 심화시킬 예정임

2) 上海市虹口区人民政府(2023.3.27.), 首艘自主运营高端邮轮在北外滩“首航”, 虹口发布邮轮三年行动计划, <https://www.shhk.gov.cn/xwzx/002003/20230327/72d91565-645b-42a2-8e4b-77b80daae8cd.html> (검색일: 2023.3.30.)

3) 청취에하오(程爵浩) · 장루청(张璐清)(2023), 중국 크루즈 시장 발전 전망 분석, KMI 중국리포트, 제23-7호, p.4

4) 상하이 동북부에 위치하고 서쪽은 황푸강(黄浦江), 북쪽은 창장 입구임. 중국 연해 대동로, 상하이 연강(沿江) 발전벨트와 푸둥 남북 과학기술 회랑의 교차점으로 상하이 해운 산업과 크루즈 산업 발전에 있어 매우 중요함

5) 上海航运交易所(2023.2.16.), 【关注】上海：到2035年外高桥地区将形成世界级邮轮产业集聚区, https://mp.weixin.qq.com/s/Ft2Q4ihO_j1-GedLrST15A(검색일:2023.3.30.)

6) 第一财经(2023.2.15.), <https://www.yicai.com/brief/101675260.html>(검색일:2023.3.30.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 이를 통해 창장삼각주를 연결하고 국내외에 서비스를 제공하는 글로벌 대형 크루즈 생산 및 조립 산업 클러스터를 구축하고 첨단 제조업과 현대적 서비스업을 심도 있게 융합한 세계적인 크루즈 산업 클러스터를 구축할 계획임

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 제23차 중국 발전 고위급 포럼, 3월 25~27일 베이징에서 개최

- 중국 국무원발전연구센터가 주최하는 '제23차 중국 발전 고위급 포럼'이 중국 베이징 다오위타이(钓鱼台)에서 3월 25일부터 27일까지 개최됨
- 2023년 포럼은 코로나19 이후 처음 오프라인으로 개최되었으며, 주제는 '경제 회복: 기회와 협력'임
- 이번 포럼에서는 글로벌 경제 회복을 위한 내수확대, 글로벌 산업사슬·공급사슬 복원, 녹색 발전 촉진, 제조업 디지털·녹색 전환, 경영·상업 환경 개선, 디지털 경제, 기후변화 대응, 과학 혁신, 금융업 '쌍탄(双碳, 탄소중립·탄소피크)' 전략, 소비 촉진, '일대일로' 고품질 발전, 글로벌 에너지 안보, 신에너지, 인공지능 등 중점 의제를 놓고 국내외 고위급 인사들이 주제 발표와 토론을 진행함

http://news.cnr.cn/native/gd/20230325/t20230325_526195039.shtml

<https://mp.weixin.qq.com/s/bROBwa5LUiNwD5pnAlZ9yQ>

■ 중국 문화관광부, 외국인 단체여행 업무 재개 허용

- 중국 문화관광부는 경제 및 사회 발전을 지원하고, 관광 교류와 협력을 촉진하기 위해 2023년 3월 31일부터 온라인 여행사를 포함한 전국 여행사의 외국인(입국) 단체 여행과 '항공권+호텔' 서비스 업무를 재개한다고 발표함

http://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/2023-04/01/content_5749628.htm

■ 해양 뉴스

■ 산둥성, '혁신형 해양경제 활력구' 건설 추진

- 최근 산둥성은 「중국(산둥) 자유무역시범구 개혁·혁신 심화 방안」을 발표했으며, '혁신형 해양경제 활력구' 건설을 중점 사항으로 포함시킴
- 산둥성은 해양산업 고품질 발전, 해양 거버넌스 및 보호 체계 완비, 해양 과학기술 혁신 지원 강화 등 방면에서 '혁신형 해양경제 활력구' 건설을 추진할 계획임
- 산둥성 해양국(海洋局)은 녹색·저탄소 고품질 발전 선행구(先行区), 황허(黄河) 유역 생태 보호 및 해양 강성(海洋强省)에 초점을 맞추어 해양 강성 시범구, 녹색·저탄소 발전 시범사업 및 고급 장비 제조 기지 구축 사업을 벌여나갈 예정임

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-03-07/78543.shtml>

■ 광둥성 산터우(汕头)시, 이너 베이(Inner Bay) 보호 조례 발표

- 최근 광둥성 산터우시는 「산터우 경제특구 이너 베이 보호 조례」를 처음으로 발표했으며, 올해 4월 1일부터 특구 입법을 통해 이너 베이 보호 메커니즘을 한층 더 완비하고 '14·5' 계획 기간(2021~2025년) 중 도시형 '아름다운 베이'를 건설하고자 함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 이 「조례」는 해안선의 자연자원 조건 및 개발 수준에 따라 보호 구역을 엄격 보호 구역, 개발 제한 구역, 최적화 이용 구역으로 구분함

<https://mp.weixin.qq.com/s/kZuN7sd0oh8JRRiHtF7Bzg>

■ 수산 뉴스

■ 선전(深圳) 다찬완(大铲湾) 부두에 참치 원양어선 첫 입항

- 3월 21일, 선전시 다찬완 부두에 참치 원양어선이 입항하여 하역 작업을 진행함
- 기존의 원양어선들은 선전시 연톈(盐田)항에 기항했으나 다찬완 부두에 중·고급수산물거래구 및 국가원양기지·참치거래중심이 건설되면서 처음으로 참치 원양어선이 입항함
- 「선전시 현대어업 발전계획(2022~2025년)」에 따르면 다찬완 국제참치거래중심 건설 프로젝트는 2025년 안으로 완료됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/omMU9rPzGZuw098wxfl5jA>

■ 중국어업상호보험사 베이징에서 설립

- 중국어업상호보험사(社)는 기존의 중국어업상호보험협회(1994년에 설립)가 주도하여 설립하는 법인으로서 2023년 2월에 설립됨
- 중국어업상호보험사의 서비스 업무는 어업 재산손해 보험, 책임보험, 상해보험, 상기 사업의 재보험, 보험자금 사용 등을 포함함
- 중국어업상호보험사 리젠화(李健华) 이사장에 따르면 향후 이 보험사는 '상해보험+상업보험'의 협력을 강화하여 수산양식 보험시장을 개발할 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/XEr6UGbvVhNKF-oQkrdX1g>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국 국가에너지그룹 소속 선사 설립

- 2023년 3월 22일 중국 에너지 분야 대표적 중앙기업인 국가에너지그룹(国家能源集团) 소속 항운유한회사(航运有限公司)가 경영 허가를 정식으로 취득함
- 국가에너지그룹은 2017년 11월 28일에 설립되었으며, 중국 31개 성·시와 미국, 캐나다 등 10여 개 국가에 석탄, 전력, 운송, 화학공업 등 산업사슬을 보유하고 있으며, 글로벌 최대 규모의 석탄 생산, 화력발전, 풍력발전 기업으로 알려짐
- 이번 국가에너지그룹의 선사 설립은 세계 일류 수준의 에너지 해운기업을 육성하고 중국의 해운산업을 새로운 단계로 견인하는 새 이정표가 될 전망이다

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=648779>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 칭다오항, 국제 원양 컨테이너 직항로 5개 신규 개통

- 2023년 3월 27일 칭다오항 치엔완(前湾) 컨테이너 터미널에서 산둥항만그룹과 CMA CGM, MSC 등 선사 간 국제 원양 컨테이너 직항로 개통식이 개최됨
- 신규 개통된 직항로는 5개이며, 모두 중남미 항로임
- 2019년 설립된 산둥항만그룹은 동북아 국제해운허브센터 구축을 위해 원양 직항로 개통을 집중 지원해 왔으며, 올해는 유럽과 미국 원양 프리미엄 직항로를 중점적으로 구축할 예정임

<https://mp.weixin.qq.com/s/Z5V94XzqS4piWhFG0AoRJg>

■ 물류업, 단계적 세금 우대 정책 시행 지속

- 최근 중국 재정부와 국가세무총국은 단계적 세금 및 수수료 우대 정책을 연장 시행하고 최적화할 데 관한 다수의 공고를 발표함
- 이중 물류업과 관련해서는 산업의 건전한 발전을 촉진하기 위해 물류기업의 대량 상품 보관시설에 대한 도시 토지 사용세 우대 정책을 계속 시행하기로 함
- 또한, 2023년 1월 1일부터 2027년 12월 31일까지 물류기업이 소유(자가용 및 임대 포함)하거나 임차한 대량 상품 보관시설 용지에 대해 해당되는 토지 등급 세액의 50%를 적용하여 도시 토지 사용세를 부과하기로 함

https://mp.weixin.qq.com/s/lvhU_vdlrLTidZHTCPYONA

■ 칭다오(靑島)시, 크루즈 관광 산업 지원 확대

- 2023년 3월 27일 중국 산둥성 칭다오에서 '산둥성 크루즈 문화발전 포럼'이 개최됐으며, 포럼에서 칭다오시 자오옌(趙燕) 부시장이 「칭다오시 크루즈 관광 고품질 발전 지원 조치」(이하 「조치」)를 발표함
- 「조치」는 포스트 코로나 시대 칭다오시 중점 산업 중 하나인 크루즈 관광 산업의 회복·재개 가속화 및 경제적 고품질 발전 촉진에 목표를 두며, 선사와 관련 기업(여행사, 포워딩 사업자 등)을 대상으로 신규 취항, 크루즈 방문객 수, 운항 항차, 크루즈 신규 건조 등 조건별로 차별화된 인센티브와 지원금을 제공할 것이라고 밝힘
- 특히 이번 「조치」는 산둥성 및 칭다오시를 크루즈 방문향이 아닌 모항으로 육성시켜 국제 관광업을 발전시키겠다는 전략의 일환임

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202303/t20230329_1375514.shtml

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	3/31	3/24	3/17	3/10	3/3	
대미달러환율	6.8717	6.8374	6.9052	6.9655	6.9117	
1년만기국채수익율(%)	2.2328	2.2928	2.2490	2.2630	2.3230	
통화	23. 2월	23. 1월	22. 12월	22. 11월	22. 10월	
M2증가율(%전년 동기)	12.9	12.6	11.8	12.4	11.8	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	23. 2월	23. 1월	22. 12월	23. 2월	23. 1월	22. 12월
소비자 물가지수	101.0	102.1	101.8	99.5	100.8	100.0
생산자 물가지수	98.6	99.2	99.3	100.0	99.6	99.5
GDP	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	2021년	
GDP 성장률(%)	2.9	3.9	0.4	4.8	8.1	
고용	23. 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기	
전국실업율(%)	5.6	0.1pp	0.1pp	5.1	5.5	
경기	23. 2월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	22. 4분기	
PMI(%)	56.4	3.5pp	5.2p	52.2	42.6	
무역	23. 1~2월	전월 대비	전년 동기 대비	22. 1~12월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	3,894.2	-	-10.2	27,160.0	1.1	
수출액(억달러)	5,063.0	-	-6.8	35,936.0	7.0	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2023년 2월	전월 대비	전년 동기대비	2023년 1~2월	전년 대비
중국 전체	-	-	-	4,414	1.3%
상하이	365	-3.9%	-4.2%	746	-8.6%
닝보저우산	230	-23.5%	0.4%	531	1.0%
선 전	225	-26.0%	23.6%	392	-8.5%
광저우	177	2.3%	16.4%	347	1.1%
칭다오	186	-19.9%	13.4%	418	12.3%
텐 진	136	-21.5%	10.6%	309	8.4%
샤 먼	82	-18.6%	-1.2%	182	-3.6%
잉커우	-	-	-	76	8.6%
다 렌	35	-2.8%	25.0%	71	14.8%
베이부완(북부완)	52	-7.1%	33.3%	108	23.5%

※ 출처: 중국 교통운수부, 상하이해운거래소

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2023년 1~2월	전년 대비	2023년 1~2월	전년 대비	전체 비중
건조량	423	-35.3%	347	-42.7%	82.1%
신조선 수주량	925	63.6%	806	43.7%	87.1%
수주 잔량	11,364	16.1%	10,296	18.4%	90.6%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)