



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 현대어업 고품질 발전 포럼 성과
- 중국 조선업, 올해 1분기에도 수주 호황

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 현대어업 고품질 발전 포럼 성과¹⁾

■ 중국 현대어업 고품질 발전 포럼 개최

- 2023년 5월 11일, 중국 현대어업 고품질 발전 포럼이 선전(深圳)에서 개최됨. 동 포럼에 업계 원사(院士), 전문가들이 참가하여 어업 탄소싱크, 사료, 수산물 정밀가공, 원양어업, 심해 스마트 양식 등 주제에 대해 토론함

■ 탕치성(唐后升) 원사, 중국식 현대어업 고품질 발전 및 탄소싱크 어업 연구의 최신 성과 발표

- 중국공정원 탕치성 원사(중국 수산과학연구원 황해수산연구소장)는 '중국식 현대어업 고품질 발전 및 탄소싱크 어업 연구의 최신 성과'를 주제로 발표함
- 이에 따르면 중국식(式) 현대화 어업 발전이 뚜렷한 성과를 이루었고 '양식을 주요 생산 방식으로 하는' 어업 발전모델은 세계적으로 어획의 비중이 높은 기존의 모델을 전복시켰으며 식량공급, 생태서비스, 문화서비스 등 어업생태계의 기능을 향상시켰음
- 또한, 중국 수산·양식업은 탄소싱크 기능이 뚜렷하여 이산화탄소 배출 저감 및 수역 부영양화 완화 등 분야에서 국가 탄소피크 정책에 기여하고 있음

■ 메강선(麦康森) 원사, 식품의 공급 다양화 및 식품안전 보장을 위해 수산·양식업 발전

- 중국공정원 메강선 원사(중국해양대학교 교수)는 '수산·양식 발전은 식품공급 다양화, 식품안전 보장을 추진하는 주요 경로'라는 주제로 발표함
- 이에 따르면 수산·양식은 발전 공간이 넓고 사료의 사용 효율이 가장 높으며 친환경 및 건강에도 좋아 향후 발전 공간은 심해까지 확대될 전망임
- 그는 전통적인 수산물 소비 습관을 개선하고 가공 제품의 소비 확대를 추진하여 순환 경제를 실현하자고 제안함

■ 중국농업발전그룹 류웨이(刘辉) 부총경리, 원양어업 고품질 발전 추진

- 중국농업발전그룹 류웨이 부총경리는 '중국농업발전그룹 원양어업 고품질 발전 추진' 현황을 주제로 발표함
- 중국농업발전그룹은 중국 국내에서 선대 규모가 가장 크고 조업 구역이 가장 넓으며 조업방식과 품종이 가장 많은 원양어업 기업으로 중국 원양어업의 발전을 위해 크게 기여하고 있음. 또한

1) 中国水产(2023.5.13.), 院士专家云集 现代渔业高质量发展论坛在深圳举办, https://mp.weixin.qq.com/s/8k_67PRfuH25el-uESZs0Q(검색일: 2023.5.15.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

향후 구역 구조와 산업 구조를 지속적으로 최적화하여 원양어업의 고품질 발전을 촉진해나갈 것이라고 밝힘

■ 쉬에창후(薛长湖) 원장, 해양 수산물 정밀가공을 통해 인류 건강 보장

- 중국해양대학교 식품과학·공정학원 쉬에창후 원장은 '해양 수산물 정밀가공 및 인류 건강'이라는 주제로 발표함
- 수산물 가공은 수산 1, 2, 3차 산업의 융합 발전을 추진하는 핵심으로 건강, 고효율, 저(低)소모의 방향으로 발전해야 한다고 주장함
- 이와 더불어, 수산물은 인류 건강을 보장하는 필수품으로 식품구조 최적화, 건강수준 향상에 대체할 수 없는 역할을 하고 있다고 밝힘

■ 쉬하오(徐皓) 연구원, 심해 대형 양식 공모선을 통해 양식·어획·가공의 통합 추진

- 중국수산과학연구원 어업기계·기기연구소 쉬하오 연구원은 '심해 대형 양식 공모선의 연구·개발 및 응용' 주제발표를 통해, 심해 대형 양식의 발전 배경, 산업화 추진 현황을 집중적으로 소개함
- 그는 집적, 규모화, 표준화, 높은 자원 이용률 등을 특징으로 한 현대 양식업 모델을 구축하고 현대 해양 플랜트와 고효율 양식 기술을 기반으로 하는 심해양식을 발전시키며, 해상 어업 생산 플랫폼의 건설과 운영을 강화할 것을 제기함
- 또한, 향후 해양어업은 양식·어획·가공의 통합 발전, 해상·육상 통합의 해양어업 지속가능한 발전을 추구할 것이라고 전망함

■ 성송웨이(盛松伟) 연구원, 신에너지 기술은 심해양식 발전 지원

- 중국과학원 광저우(广州)에너지연구소 해양능력연구실 성송웨이 연구원은 '신에너지 기술은 심해 수산양식의 발전 지원'을 주제로 하여 해양 플랜트, 친환경·스마트 어업 플랫폼의 건설을 통한 수산양식의 새로운 모델 구축 사례에 대해 발표함
- 성 연구원에 따르면, 신에너지 기술은 심해양식, 풍랑 저항 능력 강화, 신에너지 자체공급, 어업시설 탑재, 근로자 부담 저감, 스마트 양식 및 관리 수준 향상 및 해상 레저관광 등 다양한 분야에 적용이 가능하고, 심해양식 저탄소 발전의 새로운 경로를 개척할 것으로 기대됨

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 조선업, 올해 1분기에도 수주 호황

- 코로나19의 전면 완화와 생산 재개로 올해 1분기 중국 조선 시장이 빠른 회복세를 나타냄¹⁾
- 영국 클락슨 연구소 발표(2023년 4월 8일 기준)에 따르면 올해 3월 전 세계 신조선 수주량은 84척, 총 264만 7,533CGT에 달하며, 이중 중국 조선 기업이 45척, 총 98만 5,614CGT를 수주해 세계 1위를 차지함
 - 또한 중국 공업신식화부(工业和信息化部)에 따르면 올해 1분기 중국의 수출 선박 건조량, 신조선 수주량과 수주 잔량이 국제 시장에서 차지하는 비중은 각각 43.5%, 62.9%와 50.8%로 세계 1위를 기록함

- 2분기 들어 중국 조선업계는 세계 각국 선사로부터 다양한 신조선 계약을 수주하면서 수주 강세를 이어가고 있음²⁾

[표] 2023년 4~5월 중국 조선업계 신조선 수주 리스트

순번	조선소	발주 선사	선종	척
1	난징진링(南京金陵) 조선소	상하이자동차그룹 안지물류 (上汽集团安吉物流)	9,000CEU급 메탄올 레디(Methanol Ready)	4
2	장난조선그룹		자동차운반선	3
3	장난조선그룹	타이핑(太平)석유화학그룹 산둥(山东)해양에너지그룹	17.5만 CBM급 대형 LNG선박	2
4	중국선박그룹 황푸원충(黄浦文冲)조선	독일 REEDEREI NORD GMBH	1,900TEU급 컨테이너선	2+2
5	상하이와이까오차오조선 (外高桥造船)	홍콩 타이창상(泰昌祥)그룹	11.4만 톤급 아프리카막스형 정유운반선	2
6	쑤메이다(苏美达)조선그룹	영국 Union Maritime	6.3만 톤급 벌크선	2

자료: 新浪财经(2023.5.9.)(검색일:2023.5.17.)을 바탕으로 필자 작성

- 이밖에도 중국 조선업계는 4월과 5월 각각 단일 발주 기준 최대 규모의 정유 운반선과 세계 최대 초대형 암모니아운반선(Very Large Ammonia Carrier, VLAC) 신조를 수주함³⁾⁴⁾

1) 国际船舶网(2023.4.23.), 84艘! 订单回升船价高企! 最新全球造船业月报出炉, https://www.sohu.com/a/669358433_155167(검색일:2023.5.17.)

2) 新浪财经(2023.5.9.), 我国船企签订多份新船订单 产品类型丰富亮点突出, <https://finance.sina.cn/futuremarket/gypzx/2023-05-09/detail-imytcwqw1603511.d.html>(검색일: 2023.5.17.)

3) 海事服务网CNSS(2023.5.9.), 厉害了! 最大VLAC订单+最大油轮订单+最大LNG船, 中国造船频放大招!, <https://mp.weixin.qq.com/s/VsxAzFV8-lqmYv9O-dcm4A>(검색일: 2023.5.16.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

(1) 단일 발주 기준 올해 최대 규모의 정유운반선 수주

- 2023년 4월 29일 중국선박그룹 소속 다롄조선그룹(大连造船集团)은 그리스 선사 Dynacom Tankers Management사와 11.5만 톤급 규모의 정유운반선 10척에 대한 건조 계약을 체결했으며, 이번 수주량은 올해 및 다롄조선소 사상 단일 발주로는 최대 물량임
- 이번 신조선은 다롄조선그룹이 국내외 시장을 대상으로 출시한 최신 친환경 중형 장거리 정유운반선이며, 독자적으로 연구·개발한 LRII형 탱커의 업그레이드 버전으로 환경 보호, 운송 기능 등 측면에서 세계 선진 수준에 도달함

[그림 1] 다롄조선그룹 수주 11.5만 톤급 정유 운반선



자료: 海事服务网(2023.5.9.)(검색일: 2023.5.17.)

(2) 중국 최초의 세계 최대 VLAC 수주

- 2023년 5월 6일 중국선박그룹 소속 장난조선그룹(江南造船集团)은 중국선박공업무역유한회사(中国船舶工业贸易有限公司)와 싱가포르 선사 이스턴퍼시픽shipping(Eastern Pacific Shipping, EPS)과 공동으로 93,000 CBM급 VLAC 4척에 대한 건조 계약을 체결함
- 이 선종은 장난조선그룹이 독자적으로 연구·개발한 4세대 초대형 가스운반선(Very Large Gas Carriers, VLGC)으로 그린 암모니아 장거리 운송에 가장 선호되는 선종일 뿐만 아니라 프로판, 부탄 등 액화석유가스도 만재할 수 있다는 특징을 가짐
- 현재 이 선형은 세계 최대의 VLAC로 선박 제원은 길이 230.0m, 너비 36.6m, 깊이 22.5m, 구조 흘수 13.0m이며, 첫 번째로 건조되는 선박은 2026년에 교부될 예정임
- 이번 VLAC 4척 신규 수주로 2023년 5월 기준, 장난조선그룹의 VLGC 신조선 수주량은 총 52척, 수주 잔량은 총 17척으로 늘어났으며, 세계 VLGC 시장 점유율은 23.0%까지 상승됨

4) 中国船检(2023.5.8.), 江南造船签下VLAC首单!,
<https://mp.weixin.qq.com/s/u1qFDboefxMM0Eg7fQH66A>(검색일: 2023.5.16.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

[그림 2] 93,000 CBM급 초대형 암모니아운반선(VLAC)



자료: 中国船检(2023.5.8.)(검색일: 2023.5.16.)

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원
(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 중국 제조업 규모, 13년 연속 세계 1위 차지

- '2023년 중국 브랜드의 날' 행사의 일환으로 2023년 5월 14일 '제1회 중국 제조 브랜드 발전 포럼 및 제9회 중국 브랜드 경제 포럼'이 상하이에서 개최됨
- 포럼에 따르면 2022년 중국 제조업 규모는 13년 연속 세계 1위를 지켰으며, 제조기업 총 65개사가 세계 500대 기업으로 선정됨
- 최근 몇 년 중국은 5G, 차세대 정보기술, 대형 민간 항공기, 철도교통, 건설 장비, 신에너지 자동차, 전자·가전 제품, 식품, 섬유 등 분야에서 많은 선도 기업과 인지도 높은 현지 브랜드를 육성함
- 공업·서비스업의 생산 증가, 기술에 대한 연구·개발, 지식재산권·경영관리·현대화 수준 제고, 핵심 경쟁력 강화, 산업사슬 안정화 등 측면에서 '메이드 인 차이나' 브랜드 역할이 날로 부각되고 있음

http://www.gov.cn/yaowen/liebiao/202305/content_6857745.htm

■ 중국 경제, 지난 4월 빠른 회복세 지속

- 2023년 5월 16일 중국 국가통계국은 '2023년 4월 중국 국민경제 운행 현황'에 관한 기자회견을 개최함
- 지난 4월 중국의 서비스업, 장비 제조업을 비롯한 산업 생산, 소비재 총 판매액, 고정투자 자산규모와 화물 수출입이 전년 동기 대비 모두 증가세를 나타내면서 중국 국민경제는 전반적으로 빠른 회복세를 지속함
- 국가통계국 푸링웨이(付凌晖) 대변인은 향후 중국 정부는 국내시장 소비 촉진을 중심으로 경제 회복 및 성장을 추진할 것이라고 밝힘

http://www.gov.cn/lianbo/fabu/202305/content_6874200.htm

■ 해양 뉴스

■ 「해양경제 통계 조사 제도」 및 「해양생산 총액 계산 제도」 올해 4월부터 시행

- 최근 중국 자연자원부는 「해양경제 통계 조사 제도」 및 「해양생산 총액 계산 제도」를 공식으로 발표했으며, 이 두 제도는 유효기간 3년으로 올해 4월부터 시행됨
- 두 제도는 중국 국가표준인 「해양 및 관련 산업 분류」에 따라 산업 범위를 확정했으며, 2020년 발표된 바 있는 관련 제도의 전면 수정 및 보완 성격을 가짐
- 이 두 제도 마련을 통해 중국 해양경제 발전 규모 및 구조 등을 전면적으로 반영하고 해양경제의 국민경제에 대한 기여도를 정확하게 보여주려는 데에 그 취지가 있음

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-05-16/78963.shtml>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 자연자원부, 블루카본 시리즈 기술 규정 발표

- 5월 13일, 자연자원부는 블루카본 시리즈 기술 규정 6건을 발표했으며, 동 규정들은 향후 블루카본 생태계 조사·모니터링 업무에 적용하게 됨
- 기술 규정은 '유엔 기후변화에 관한 정부간 패널(IPCC)'이 추천한 방법론 등 국제표준을 기반으로 중국 현지 여건을 고려해 제정한 것으로, 맹그로브 숲, 연해 염전, 해초지 3개 유형의 블루카본 생태계를 대상으로 탄소 저장량 조사·평가, 탄소 흡수량 계산·모니터링 방법 및 기술 요구에 관한 세부 사항을 포함하고 있음

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-05-17/78965.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 중국-에콰도르 자유무역협정 체결, 에콰도르산 흰다리새우 '제로 관세' 추진

- 5월 11일, 중국 상무부와 에콰도르 생산·대외무역·투자·어업부는 영상을 통해 「중국-에콰도르 자유무역협정」을 체결함
- 양국은 90%의 세목에 대해 상호 관세를 철폐하고 이 중 60%의 세목에 대해서는 자유무역협정 발효 즉시 관세를 철폐하겠다고 밝힘
- 에콰도르산 바나나, 흰다리새우, 어류, 어유(魚油), 화훼, 코코아 및 커피 등 제품의 관세는 현재의 5~20%에서부터 점차 제로 관세로 하향 조정될 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/0kqQvKxf52AM9ZrHzMeZzQ>

■ 하이난(海南) 최대 레저어업 거래센터 운영 시작 계획

- 하이난성 최대 레저어업 거래센터인 야저우(崖州)중심어항수산물거래센터(이하 거래센터)가 최근 완공되어 오는 6월 운영을 시작할 계획임
- 거래센터는 총 면적 3.4만㎡ 규모로 바다낚시 체험, 해산물 요식, 해양 문화관광 등을 포함한 종합 단지로 수산 분야 1,2,3차 산업을 융합하여 전국, 전세계의 관광객에게 하이난성 특색 관광 서비스를 제공할 전망임

https://mp.weixin.qq.com/s/JWo_IXGL24m9JHqn_msPpQ

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국 국가개발은행, 현대물류 운영체계 구축 위한 금융 지원 제공

- 중국 국가개발은행이 국가 물류허브 네트워크, 콜드체인 물류 운영체계, 국제물류 인프라 등 중점 분야에 대한 지원 노력을 계속하고 있는 것으로 알려짐
- 국가개발은행은 올해 들어 이미 122억 위안(한화 약 2조 3,400억 원) 규모 대출을 실시하여 '통로+허브+네트워크'를 특징으로 한 현대물류 운영체계의 구축에 효율적인 금융 지원을 제공하고 있음

<https://news.cnstock.com/news,bwxx-202305-5061602.htm>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 카고봇(KargoBot)사, 산치중카(陕汽重卡)사와 L4 등급 자율주행 차량 양산 협약 체결

- 최근 디디 자율주행 화물운송사인 카고봇(KargoBot)이 산치중카(陕汽重卡)와 L4 등급 자율주행 트럭 양산을 위한 전략적 협력 협약을 체결했으며, 1차적으로 표준형 자율주행 중형 트럭 100 대를 양산기로 함
- 이번에 양산되는 차량은 산치중카의 x6000 플랫폼을 기반으로 카고봇의 하이브리드 지능 시스템인 카고원(KargoOne)을 탑재해 무인화 능력을 갖추 예정이며, 2023년 4분기에 본격적으로 출시될 예정임

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/37806.html>

■ 만저우리(满洲里) 국경 도로 통상구, 24시간 화물 통관 시범 운영

- 5월 15일 만저우리 도로 통상구가 24시간 화물 통관 시범 운영을 시작함에 따라 중국에서 첫 번째로 24시간 통관이 가능한 국경 도로 통상구가 됨
- 5월 15일 오전 8시부터 16일 오전 8시까지 24시간 동안 차량 503대가 통과했으며, 이중 174대는 인바운드, 329대는 아웃바운드 차량으로 24시간 통관 이전인 5월 1~14일 기간의 일평균 대비, 각각 88% 늘어남

<http://nm.people.com.cn/n2/2023/0517/c196820-40418735.html>

■ 차이나코스쿠쉬핑그룹, 디지털화, 녹색·저탄소, 투자관리 분야 인재 특별 채용

- 중국 최대 선사인 차이나코스쿠쉬핑그룹은 '14·5' 계획 기간 중 디지털화·녹색화·스마트화 글로벌 종합 물류·공급사슬 서비스 기업으로 전환을 지향하고 있음
- 이를 위해 2023년 디지털(55개 직무, 155명), 녹색·저탄소(13개 직무, 16명), 투자관리(15개 직무, 17명) 분야 인재 특별 채용을 시작했으며, 총 186명 채용 예정 인원 중 디지털 분야 인원수가 155명으로 압도적으로 많음

<https://mp.weixin.qq.com/s/2eGKL9t4m59TwKrHLbw0rQ>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	5/19	5/12	5/5	4/28	4/21
대미달러환율	7.0356	6.9481	6.9114	6.9240	6.8752
1년만기국채수익률(%)	2.0554	2.0441	2.1266	2.1464	2.1894
통화	23. 3월	23. 2월	23. 1월	22. 12월	22. 11월
M2증가율(%전년 동기)	12.7	12.9	12.6	11.8	12.4
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비	
	23. 4월	23. 3월	23. 2월	23. 4월	23. 3월
소비자 물가지수	100.1	100.7	101.0	99.9	99.7
생산자 물가지수	96.4	97.5	98.6	99.5	100.0
GDP	23. 1분기	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기
GDP 성장률(%)	4.5	2.9	3.9	0.4	4.8
고용	23. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말
전국실업률(%)	5.2	-0.1pp	-0.9pp	5.1	5.5
경기	23. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말
PMI(%)	54.4	-2.6pp	11.7p	52.2	42.6
무역	23. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	23. 1~4월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,052.1	-9.7	-7.9	8,227.6	-7.3
수출액(억달러)	2,954.2	-6.4	8.5	11,169.6	2.5

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2023년 3월	전월 대비	전년 동기대비	2023년 1~3월	전년 대비
중국 전체	2,559	-	7.6%	6,973	3.5%
상하이	402	10.1%	-2.0%	1,147	-6.4%
닝보저우산	288	25.2%	8.3%	819	3.5%
선 전	226	0.4%	2.3%	617	-4.9%
광저우	214	20.9%	4.4%	561	2.4%
칭다오	244	31.2%	11.9%	662	12.2%
텐 진	196	44.1%	10.1%	505	9.0%
샤 먼	108	31.7%	9.1%	290	0.7%
잉커우	44	-	33.3%	120	16.9%
다 렌	40	14.3%	29.0%	112	19.7%
베이부완(북부완)	53	1.9%	0%	161	14.7%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2023년 1~3월	전년 대비	2023년 1~3월	전년 대비	전체 비중
건조량	917	-4.6%	783	-9.1%	85.4%
신조선 수주량	1,518	53.0%	1,338	56.5%	88.1%
수주 잔량	11,452	15.6%	10,421	20.3%	91.0%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)