



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

이슈&동향

- 위에강아오(粤港澳) 해양 협력·발전 포럼 광둥 해양강성 건설 방안 토론
- 중국 전자상거래 물류업 회복세 지속

해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

위에강아오(粵港澳) 해양 협력·발전 포럼 광둥 해양강성 건설 방안 토론¹⁾

■ 5월 20일, 2023년 위에강아오 해양 협력·발전 포럼—원사(院士, Academician) 포럼이 광둥(广东)성 광저우(广州)시 난사(南沙)에서 개최됨. 포럼에서는 해양자원, 해양산업, 해양경제 등 각 방면에서 광둥 해양강성(海洋强省) 건설 방안에 대해 다음과 같은 제안이 나옴

■ 첨단 과학기술 발전으로 육·해 통합 실현

- 광둥성 해양국 취자수(屈家树) 국장은 광둥성은 해양자원 우위 조건을 충분히 발휘하여 해양 발전 새로운 영역 확대, 해양경제 새로운 성장력 육성, 해양보호 새로운 루트 모색과 해양 거버넌스 새로운 모델 혁신 등을 추진해야 한다고 밝힘
- 린젠짜이(林间在) 유럽과학원 원사는 미래 해양산업의 새로운 성장은 과학기술로 견인해야 해야 한다고 표명함. 그는 위에강아오대만구(粤港澳大湾区)를 △ 국제 해양 과학기술 △ 국제 해양산업 △ 국제 녹색해운 △ 국제 해양 거버넌스 △ 남중국해의 지속 가능한 발전 등 5대 분야의 거점으로 구축하자고 건의함
- 덩더원(丁德文) 중국공정원(中国工程院) 원사는 현대 디지털화 발전 추세 아래 연안의 녹색화 및 디지털화 발전을 강조함. 그는 연안 생태 과학기술 혁신 및 산업 혁신의 관건은 정보화 및 디지털화 실현과 녹색화 및 생태화 추진에 있다고 밝힘
- 또한 연안 블루카본 발전에 대해 덩 원사는 생태학 및 생태경제학을 기본 원리로 가치 교환을 실현하고 시장 거래를 추진해야 정부 관리 및 기업 참여를 원활하게 유도할 수 있다고 피력함. 특히 시장화 수단으로 탄소흡수 관리 메커니즘 보완 필요성을 강조함
- 아울러 정보 기술의 해양 연구·개발 활용을 제안하며, 해양 인터넷을 대표적인 사례로 들었음. 양군(杨鲲) 유럽과학원 원사는 육상 인터넷을 해양으로 확대해 수중, 수면 및 공중을 모두 포괄하는 일체화 통신 체계를 구축할 필요가 있다고 밝힘
- 그는 해저 통신 데이터 속도를 올리는 데 어려움이 있는 상황에서 그의 연구팀이 개발 중인 데이터 구동(Data Driven) 기술이 통신 체계의 내생적 지능을 구축할 수 있다고 밝힘. 또한 데이터 구동 기계 학습 방법, 해양 버전의 'Chat-GPT'를 개발·구축 중이라고 밝힘
- 연젠(颜军) 러시아공정원 원사가 이끄는 기술 연구팀은 "블루카본 경제 발전에서 지능 위성 기술의 응용 및 전망" 주제발표를 통해 위성 원격 감지가 미래 해양경제 발전에 갖는 잠재력을 설명함. 예컨대, 해양환경 감측·예보, 해양자원 조사·개발, 해양 경제활동 보장, 해양오염 모니터링 및 자원 보호, 해양재해 구조 등 활용 가능 분야를 제시함

1) 21세기经济报道(2023.5.20.), 汇聚院士智慧, 粤港澳大湾区合作发展论坛再掀海洋强省“头脑风暴”, https://mp.weixin.qq.com/s/kHXIVbx_sVjnEmMd7ia-8g(검색일: 2023.5.23.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 현대화 해양산업에 주목해 '해상 신(新) 광둥' 건설

- 광둥성은 중국 해양경제 발전의 핵심 지역 중 하나로서 그 해양생산 총액은 매년 증가세를 보이고 있으며, 산업 체계도 비교적 완비되어 강한 파급 효과를 지니고 있음
- 2021년 광둥성 해양생산 총액이 지역 총생산(GRDP)에서 차지한 비중은 16%에 이르며, 해양경제의 광둥성 경제발전에 대한 기여도는 지속적으로 높아지고 있음
- 「광둥성 해양경제 발전 '14·5' 계획」 중에 해양산업 클러스터 구축을 중심으로 국제 경쟁력을 지닌 현대 해양산업 체계를 구축하겠다고 제시한 바 있음. 또한, 2025년까지 해상풍력 발전, 해양 석유·가스화학공업, 해양 공정장비, 해양관광 및 해양어업 등 생산액 1천억 위안 수준의 5개 해양산업 클러스터 형성, 해양생산 총액 연평균 증가율 6.5% 도달 등 목표를 설정함
- 광둥성 사회과학원 상샤오메이(向晓梅) 부원장은 광둥성은 복합화(复合化), 입체화(立体化), 체계화, 디지털화, 클러스터화 발전을 특징으로 현대화 해양산업 체계를 구축할 수 있다고 제안함. 그는 항만, 해양어업과 해상풍력 발전 등 우위 산업을 바탕으로 '풍력 발전+어업' 등 모델을 통한 해역 자원의 집약적 이용, '해저 데이터 센터+해상풍력·태양광 발전+해양목장+수소 제조·저장' 발전 모델 등을 복합화 발전의 예로 들었음
- 또한, 그는 해양목장 건설, 해양 에너지 산업 발전, 국제 경쟁력을 지닌 해양 공정장비 제조업 구축, 항만·물류 및 해상운송 발전에 주력, 해양 바이오·의약 관련 과학기술 혁신 촉진, 해양 정보 서비스업 발전 도모 등 광둥성 미래 해양 발전에 대한 건의를 제시함
- 하얼빈공업대학(哈尔滨工业大学) 자오진쑹(赵劲松) 교수는 위에강야오대만구는 세계 해양 빅데이터 중심지를 선점할 것을 제안함. 그는 이를 위해 해양 과학연구 성과를 대만구로 이전, 성과 전환 추진, 기존 육상 산업 우위를 해양 영역으로 확대, 해양 빅데이터 센터 건설 등 세부 건의를 제시함
- 또한 자오 교수는 해양 금융·보험의 중요성을 강조하고 국제 해양개발 은행 설립을 통해 상업, 산업, 민간, 해외 등 자본을 선박 분야로 유치하자고 제안함. 이와 더불어 선박·해양장비 용자 임대 방식 혁신, 아시아 선주 상호 보험 협회, 해양산업 유도 기금 및 선박 기금 등의 설립을 제안함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 전자상거래 물류업 회복세 지속¹⁾

■ 국내소비 회복 지속으로 2023년 들어 중국의 전자상거래 물류업은 회복세를 이어가고 있으며, 관련 업무량도 대폭 증가하고 있음²⁾

- 중국물류구매연합회에 따르면 올해 4월 중국 전자상거래 물류 지수는 전월 대비 0.7p 상승한 109p를 기록하며 2022년 최고치를 넘어섬. 업계에서는 이러한 상승세가 청명절과 노동절 연휴에 힘입은 것으로 보고 있음
- 4월 중국 전체 전자상거래 물류 총 업무량 지수는 118.9p로 전월 대비 2.3p 증가했으며, 이중 농촌 전자상거래 물류 업무량 지수는 120.5p로 전월 대비 1.8p 상승함
- 또한 인력 지수, 정시성 지수, 재고회전 지수 등 공급자 측 지표가 전체적으로 빠른 상승세를 나타냈으며, 특히 계약 이행율 지수, 만족도 지수와 실질 적재율 지수는 2021년 11월 이후 최고치를 기록함
- 이와 함께 7개월 연속 상승세였던 비용 지수가 하락세로 돌아서면서 기업의 물류비용 부담이 완화됨
- 전문가에 따르면 향후 중국 전자상거래 물류지수의 회복세가 가속화될 전망이며, 국내 소비시장 활력 회복에 따라 5월 전자상거래 물류지수가 110p 이상으로 상승할 가능성이 있다고 예상됨

■ 농촌 지역 전자상거래 산업이 물류 성장의 새로운 추진력으로 부상

- 최근 몇 년 농촌진흥의 일환으로 추진되는 농촌 전자상거래는 점차 촌(村) 단위의 지역 경제를 성장시키면서 전자상거래 물류 발전에 새로운 활력을 불어넣음
- 4월 농촌 전자상거래 물류 업무량은 상승세를 지속함. 동부 지역만 전월과 같은 수준을 유지했고, 기타 지역은 모두 물류 업무량이 늘어남
- 특히 서부와 동북 지역의 물류 업무량은 전월 대비 각각 8.3p와 8.7p 증가해 비교적 빠른 성장세를 보임
- 「중국 국무원의 2023년 농촌진흥 중점 업무 전면 추진에 관한 의견」(2023.1.2.)을 비롯해 최근 몇 년 중국 정부는 농촌 지역 우편물·택배 배송망을 집중적으로 구축하고 농촌(농산물)-도시(소비품) 간의 물류 유통과 '라스트 마일' 배송 원활화를 추진해 농촌 전자상거래 물류업 발전에 유리한 조건과 환경을 창출함

1) 国家交通运输部物流公共信息平台(2023.5.18.), 我国电商物流保持加速恢复态势, https://mp.weixin.qq.com/s/yz56W03qQdQD45dtIQ_Xww(검색일: 2023.5.23.)

2) 光明网(2023.5.8.), 消费进一步恢复 4月中国电商物流指数连续上涨, https://m.gmw.cn/toutiao/2023-05/08/content_1303367547.htm(검색일: 2023.5.23.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 특히 온라인·실시간 홍보·판매 방식인 라이브 커머스(Live Commerce)가 최근 부상하면서 신선하고 특색 있는 농산물을 멀리 알리는 전자상거래 플랫폼으로써 농촌 브랜드 구축과 농산물 소비시장 확대를 효과적으로 촉진함³⁾

■ 국제 전자상거래 산업의 급성장, 중국 물류업 고속 성장을 촉진

- 중국 상무부에 따르면 올해 1~4월 중국 대외무역 수출입 총액은 13조 3,200억 위안(한화 약 2,493조 1,044억 원)으로 전년 동기 대비 5.8% 증가함⁴⁾
 - 이중 국제 전자상거래 교역액은 2018년 1조 위안(한화 약 190조 2,000억 원)에서 2022년 2조 1,100억 위안(한화 약 403조 3,200억 원)으로 4년만에 2배 이상으로 급성장했으며,⁵⁾ 올해 1분기에도 고속 성장세를 이어가고 있음
- 윈론허구원(运联研究院)에 따르면 2022년 중국 국제 전자상거래 수출물류 시장규모는 6,831억 위안(한화 약 127조 8,353억 원)으로, 이중 B2B와 B2C 물류 시장규모는 각각 3,637억 위안(한화 약 68조 628억 원)과 3,592억 위안(한화 약 67조 2,207억 원)에 달함
- 전문가들은 국제 전자상거래의 빠른 성장이 물류산업의 발전을 직접 견인하고 있으며, 해상 운임의 하향조정은 국제 전자상거래의 발전을 더욱 촉진할 것으로 보고 있음
- 이와 함께 국무원, 상무부, 해관(세관)총서 등 정부 부처 차원에서 국제 전자상거래 발전 지원 정책을 지속적으로 내놓고 있으며, 점점 더 많은 중국의 시장 주체가 국제 전자상거래 채널을 통해 '글로벌 구매, 글로벌 판매'를 실현하고 있음

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

3) 网易(2023.5.8.), 直播电商——助力农业发展, 促进乡村振兴的新引擎, <https://www.163.com/dy/article/l47625f105562NBB.html>(검색일:2023.5.25.)

4) 中国青年网(2023.5.9.), 前四个月我国外贸进出口同比增长5.8%, http://news.youth.cn/gn/202305/t20230509_14506685.htm(검색일:2023.5.25.)

5) 报关易(2023.3.27.), 2022年跨境电商进出口总值达2.11万亿元人民币, https://www.baoguane.com/newsInfo_10225.html(검색일: 2023.5.25.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반 뉴스

■ 제1회 중국-중앙아시아 정상회의 개최

- 2023년 5월 19일 '제1회 중국-중앙아시아 정상회의'가 중국 산시(陝西)성 시안(西安)시 국제컨벤션센터에서 성공적으로 개최됨
- 회의에서 중국 시진핑 국가주석은 중앙아시아 5개국(카자흐스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄, 투르크메니스탄, 우즈베키스탄) 정상들과 우호관계 구축 등을 주요 사항으로 한 「중국-중앙아시아 정상회의 시안 선언」을 공동 체결했으며, 향후 안보·경제 분야에서의 협력이 더욱 심화될 것으로 전망됨
- 해관(세관)총서에 따르면 올해 1~4월 중국과 중앙아시아 5개국 간 무역액은 1,730억 5,000만 위안(한화 약 32조 4,020억 원)으로 전년 대비 37.3% 증가하는 등 중국과 중앙아시아 5개국 간 경제·무역 협력이 빠르게 확대되고 있음

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1766327772769245058&wfr=spider&for=pc>

https://www.gov.cn/zhengce/jiedu/tujie/202305/content_6874786.htm

■ 중국인민은행, “중국 경제 디플레이션 나타나지 않을 것” 전망

- 올해 들어 중국 물가 상승률은 단계적으로 하락세를 보이고 있는 데 대해 중국 중앙은행인 중국인민은행은 5월 15일 발표한 「2023년 1분기 화폐정책 시행 보고서」를 통해, 현재 중국 경제에는 디플레이션이 나타나지 않고 있지 않다고 강조함
- 또 중·장기적으로 보면 공급과 수요가 기본적으로 균형을 유지하고 있고 통화 여건도 합리적이고 적당하며, 주민들의 기대치도 안정적이어서 장기적으로 디플레이션이나 인플레이션은 발생하지 않을 것이라고 전망함

<http://www.0745news.cn/2023/0517/1297955.shtml>

■ 해양 뉴스

■ 다롄(大连)시 해양발전사무서비스센터 공식 설립

- 지난 4월 28일, 다롄시 해양발전사무서비스센터(海洋发展事务服务中心)가 현판식을 갖고 공식 설립되어 다롄 해양강시(海洋强市) 건설에 기여할 것으로 기대됨
- 이 센터는 다롄시 해양발전국 소속 기관으로서 향후 다롄시의 △ 해양·어업 발전 정책 및 법률·법규 이행 △ 해양발전 전략, 계획, 정책 및 해양경제 운영 현황 연구 등을 위한 기술 지원 및 서비스 보장 제공 △ 도서 모니터링 △ 해양 분야 산·학·연 협동 혁신 지원 등 업무를 수행할 계획임

https://hyfz.dl.gov.cn/art/2023/4/28/art_8543_2074819.html

■ 「2022년 장쑤(江苏)성 해양경제 통계 공보」 발표

- 지난 5월 11일 장쑤성 자연자원청이 발표한 「2022년 장쑤성 해양경제 통계 공보」에 따르면,

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

2022년 장쑤성 해양생산 총액은 전년 대비 7.4% 증가한 9,046.2억 위안을 기록해 지역 총생산(GRDP)에서 차지하는 비중은 7.4%에 이릅니다

- 이 가운데 해양 1차 산업 부가가치액은 289.5억 위안, 2차 산업은 3,767.1억 위안, 3차 산업은 4,989.6억 위안으로 해양생산 총액에서 차지하는 비중은 각각 3.2%, 41.6%, 55.2%를 기록함

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-05-15/78954.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 중국-미얀마 RCEP 발효, 미얀마산 수산물 대 중국 수출 증가 전망

- 5월 1일부터 중국-미얀마 RCEP의 발효로 양국은 원산지 규칙 및 관련 규정에 부합한 제품을 상대국으로 수출할 때 혜택 관세율을 적용함
- 활계와 활미꾸라지는 미얀마의 대 중국 주요 수출 품목으로 2022년 6월 20~12월 31일 기간, 수출량 각각 4,794톤과 9,000톤을 기록한 바 있으며, 이번 RCEP 발효로 향후 수출량 증가 폭이 커질 것으로 기대됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/hclKVqfw2zhAwhfKDqZ1Q>

■ 해상 이동식 플랫폼 관리 규정 발표, 양식 공모선 검사·기술에 근거 제공

- 5월 10일, 중국교통운수부 해사국은 「해상 이동식 플랫폼 기술 규칙(2023)」과 「해상 이동식 플랫폼 검사 규칙(2023)」을 수정·발표함. 동 규칙은 2023년 7월 1일부터 실시될 예정임
- 규칙은 해상 이동식 어업 양식 플랫폼, 양식 공모선, 거주 플랫폼, 채광(采矿) 플랫폼 등 신형 시설의 기술 및 검사 규범을 추가하여 해양어업 등 새로운 해양산업의 발전을 뒷받침하기 위한 것임

<https://mp.weixin.qq.com/s/lx7GVH2bAf8Eby19v3NRbg>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국-싱가포르, 교통운수업 협력 강화

- 2023년 5월 24일 중국 교통운수부 리샤오펑(李小鹏) 부장(장관)은 베이징에서 천하이취안(陈海泉) 신임 주중 싱가포르 대사를 회견함
- 이번 회견에서 중국 측은 향후 항만·해운·해사·민간 항공기 등 영역에서의 교류와 협력을 더욱 강화하자고 제안함
- 이에 대해 싱가포르 측은 중국과의 전방위적이고 미래지향적인 파트너십 관계 발전을 고도로 중시하고, 중국 측과 함께 노력하여 역내 교통 상호 연결과 경제·무역 분야 교류를 더욱 촉진하겠다고 밝힘

https://mp.weixin.qq.com/s/vg-xFie_Q1LxAglot_aXCg

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 서부육해신통로(西部陆海新通道) 핑루(平陆)운하, 5월 23일 전면 착공

- 중국 광시좡족자치구 교통운수청에 따르면 교통강국 건설을 위한 중점 프로젝트이자 서부육해신통로 핵심 건설사업인 핑루(平陆)운하 건설 사업이 5월 23일 전면 착공됨
- 이 사업에는 항로 개통, 해운 허브 건설, 수자원 관리 인프라 개조, 운하 주변 지역 인프라 건설 등 공사가 포함됨
- 핑루운하는 광시성 난닝(南宁)시 핑탕(平塘)강과 베이부만(北部湾)을 연결하는 운하(길이 134.2km, 연간 편도 기준 설계 통과능력 8,900만 톤)로 향후 중국 서남 지역에서 운송 거리가 가장 짧고 경제적이며 편리한 입·출항로로 활용될 것으로 전망됨

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202305/t20230524_1377217.shtml

■ 중국 정부, 농촌 지역 신에너지차 사용 장려

- 최근 중국 국가발전개혁위원회와 국가에너지국은 「공공인프라 충전시설 건설 가속화 및 농촌 지역 신에너지차 산업 지원·진흥에 관한 시행 의견」(이하 「의견」으로 약칭)을 공동으로 발표함
- 「의견」에서는 농촌 지역 신에너지 공공 충전시설 보완, 신에너지차 공급 확대, 인센티브 부여를 통한 소비 촉진 및 사용 장려, 물류·운송 등 분야의 신에너지차 활용 확대 등 정책이 제시됨

https://mp.weixin.qq.com/s/gpn8dlZDk_xZWZgDGwjtg

■ 중철익스프레스주식회사, 고속철 특송 서비스 출시

- 최근 중철익스프레스주식회사(中铁快运股份有限公司)는 도시 간 ‘도어 투 도어’ 당일 배송이 가능한 ‘고속철도 특송’ 서비스를 출시함
- 이 서비스는 주로 상업 서신, 입찰 계약서, 선물용 신선제품, 귀중품, 비상 의약품 및 개인 물품 등 긴급 운송이 필요한 고객을 대상으로 함

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1766831104437960223&wfr=spider&for=pc>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	5/26	5/19	5/12	5/5	4/28	
대미달러환율	7.0760	7.0356	6.9481	6.9114	6.9240	
1년만기국채수익율(%)	2.0188	2.0554	2.0441	2.1266	2.1464	
통화	23. 4월	23. 3월	23. 2월	23. 1월	22. 12월	
M2증가율(% ,전년 동기)	12.4	12.7	12.9	12.6	11.8	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	23. 4월	23. 3월	23. 2월	23. 4월	23. 3월	23. 2월
소비자 물가지수	100.1	100.7	101.0	99.9	99.7	99.5
생산자 물가지수	96.4	97.5	98.6	99.5	100.0	100.0
GDP	23. 1분기	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	
GDP 성장률(%)	4.5	2.9	3.9	0.4	4.8	
고용	23. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말	
전국실업률(%)	5.2	-0.1pp	-0.9pp	5.1	5.5	
경기	23. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말	
PMI(%)	54.4	-2.6pp	11.7p	52.2	42.6	
무역	23. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	23. 1~4월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,052.1	-9.7	-7.9	8,227.6	-7.3	
수출액(억달러)	2,954.2	-6.4	8.5	11,169.6	2.5	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2023년 3월	전월 대비	전년 동기대비	2023년 1~3월	전년 대비
중국 전체	2,559	-	7.6%	6,973	3.5%
상하이	402	10.1%	-2.0%	1,147	-6.4%
닝보저우산	288	25.2%	8.3%	819	3.5%
선 전	226	0.4%	2.3%	617	-4.9%
광저우	214	20.9%	4.4%	561	2.4%
칭다오	244	31.2%	11.9%	662	12.2%
텐 진	196	44.1%	10.1%	505	9.0%
샤 먼	108	31.7%	9.1%	290	0.7%
잉커우	44	-	33.3%	120	16.9%
다 렌	40	14.3%	29.0%	112	19.7%
베이부완(북부완)	53	1.9%	0%	161	14.7%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2023년 1~4월	전년 대비	2023년 1~4월	전년 대비	전체 비중
건조량	1,280	9.3%	1,078	5.0%	84.3%
신조선 수주량	1,985	29.0%	1,794	31.3%	90.4%
수주 잔량	11,528	12.3%	10,528	16.8%	91.5%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)