



KMI CHINA  
Maritime  
and  
Fisheries  
Weekly

# 중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 박성준

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

## Contents

### ▶▶ 이슈&동향

- 「2022년 중국 해양 생태환경 현황 공보」 발표
- 한중 RCEP 협력 포럼 개최

### ▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

### ▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

「2022년 중국 해양 생태환경 현황 공보」 발표<sup>1)</sup>

■ 지난 5월 29일 중국 생태환경부가 발표한 「2022년 중국 해양 생태환경 현황 공보」(이하 「공보」로 약칭)에 따르면, 2022년 중국 해양 생태환경 현황은 안정 속 호전 추세를 보임

- 해수 수질이 전반적으로 안정적이고 대표적인 해양 생태계가 '건강'이나 '아건강(sub-health)' 상태를 유지했고, 전국 바다유입 하천 수질이 전반적으로 양호하며, 주요 해역 이용 구역 환경의 질도 대부분 양호한 상태임

## ■ 해양환경 현황

- 2022년 중국 관할 해역에 있는 1,359개 지점에 대한 모니터링을 실시한 결과, 전국 연안 해역 해수 수질이 전반적으로 개선된 추세를 보임
  - I 급 해수 수질에 도달한 해역 면적은 관할 해역의 97.4%를 차지하며, 전년 대비 0.3%p 하락함
  - 연안 해역 우량 해수 수질(I, II 급) 비율은 81.9%로 전년 대비 0.6%p 상승함
  - IV급 열등 수질 비율은 8.9%로 전년 대비 0.7%p 하락함
  - 종합 정비 사업을 실시한 중점 대상인 발해(渤海), 창장하구(长江口)-항저우만(杭州湾) 및 주장하구(珠江口) 3개 해역의 연평균 우량 수질 면적 비율은 63%로 전년 대비 0.5%p 상승함
- 여름철 해수 부영양화가 발생한 해역 면적은 전년 대비 1,400km<sup>2</sup> 감소한 28,770km<sup>2</sup>를 기록함
  - 중도(重度) 부영양화 발생 해역은 주로 랴오둥만(辽东湾), 발해만(渤海湾), 창장하구(长江口), 항저우만(杭州湾), 주장하구(珠江口) 등 연안 해역에 분포돼 있음
- 전국 60개 연안 구역에 대한 모니터링 결과, 플라스틱이 해양 쓰레기의 주요 유형임
  - 해수면 부유 쓰레기, 해안 쓰레기, 해저 쓰레기 중 플라스틱 쓰레기는 주요 유형으로 각각 85.2%, 84.5%, 86.8%를 차지함
  - 해상 목축한 부유 쓰레기 평균 개수는 65개/km<sup>2</sup>, 저인망으로 모니터링한 부유 쓰레기 평균 개수는 2,859개/km<sup>2</sup>, 해안 쓰레기 및 해저 쓰레기 평균 개수는 각각 54,772개/km<sup>2</sup>, 2,947개/km<sup>2</sup>를 기록함
- 관할 해역 방사능 수준은 이상이 없음
  - 관할 해역 해수 중의 자연 방사능 핵소 활성화도 및 농도는 배경 방사 수준에 있으며, 인공 방사능 핵소 활성화도 및 농도는 이상이 없음

1) 中华人民共和国生态环境部(2023.5.30.), 一图读懂《2022中国海洋生态环境状况公报》, [https://www.mee.gov.cn/hjzl/tj/202305/t20230530\\_1031706.shtml](https://www.mee.gov.cn/hjzl/tj/202305/t20230530_1031706.shtml)(검색일: 2023.6.5.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 해양생태 현황

- 모니터링을 실시한 대표적인 해양 생태계 중 7개는 건강 상태, 17개는 아건강 상태로 모두 아건강 상태 이상인 것으로 조사됨
  - 모니터링한 하구(7개), 베이(Bay)(8개) 및 갯벌습지 생태계는 모두 아건강 상태이며, 산호초(4개) 및 맹그로브 숲(2개) 생태계는 모두 건강 상태임
- 전국 범위 해양 유형 자연보호구는 66개, 해양 특별 보호구(해양공원 포함)는 79개로 총 면적이 790.98만ha에 이룸
  - 7개 해양 관련 국가급 자연보호구에 대한 생태환경 현황 등급 평가 결과에 따르면, 총 4개는 Ⅰ급 수준에 도달해 전체적인 현황이 우량하고, 총 3개는 Ⅱ급 수준에 도달해 전체적인 현황이 일반 수준임. Ⅲ급 수준으로 평가된 자연보호구는 없음
- 15개 연해습지 유형의 국제 중요 습지(람사르 습지)를 대상으로 조류 모니터링을 실시했으며, 국가 1급 중점 보호 조류 22종, 2급 중점 보호 조류 47종가 발견됨
- 2022년 중국 관할 해역에서 발생한 적조는 총 67건으로 누적 면적이 3,328km<sup>2</sup>에 달함
  - 동중국해 해역의 적조 재해 발생 건수가 가장 많고 누적 면적도 가장 큰 것으로 나타남
  - 녹조 재해는 2022년 4~8월 서해(중국 명: 황해) 해역에 영향을 미쳤으며, 가장 큰 녹조 분포 면적은 18,002km<sup>2</sup>임

## ■ 주요 바다유입 오염물 현황

- 총 230개 바다유입 하천 국가 통제 단면에 대한 모니터링 결과, 수질은 전반적으로 양호한 상태임
  - Ⅰ~Ⅲ급 수질에 도달한 단면은 전체의 80%를 차지해 전년 대비 8.3%p 높아졌으며, V급 수질은 0.4%로 전년대와 같은 수준을 유지함
- 바다로 직접 배출된 오염원 중 일일 오수 배출량 100톤 이상에 도달한 457개 오염원에 대한 모니터링 결과, 오수 배출 총량은 75억 199만 톤임

## ■ 주요 해역 이용 구역의 환경 현황

- 전국 해양 투기구 내 폐기물 투기는 3억 2,366만m<sup>3</sup>에 달함. 모니터링을 실시한 투기구 및 주변 해역의 수심, 해수 수질 및 침적물의 질이 안정적인 것임
- 전국 32개 해수욕장의 수질에 대해 모니터링을 실시함
  - 25개 해수욕장 수질 등급이 모두 우수나 양호에 달하며, 7개 해수욕장 수질은 일부 시간대에 나쁜 상태로 나타남
- 모니터링을 실시한 해양 석유·가스 구역 및 부근 해역 수질은 모두 Ⅰ급이나 Ⅱ급 수준에 도달함
- 35개 중요 어업 수역에 대한 모니터링을 실시했으며, 모니터링 면적은 442.4만ha에 이룸. 이 가운데 24개 수역의 침적물 상황이 양호한 것으로 나타남

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 일부 연안 해역 오염 문제 여전히 존재

- 발해(渤海)로 유입된 하천 단면 수질은 경도(轻度) 오염 수준에 있음. 랴오둥만, 발해만, 라이저우만(莱州湾), 창장하구, 항저우만, 주장하구 등 연안 해역은 여전히 IV급 열등 수질이 존재함
- 바다유입 하천의 질소 오염 문제도 간과할 수 없음
  - 2022년 바다유입 하천 단면의 총 질소 평균 농도는 3.92mg/L로 전년 대비 8.9% 상승함
  - 230개 바다유입 하천 단면 중 76개의 총 질소 연평균 농도가 평균 농도보다 높게 나타남

■ '14·5' 계획 기간 '아름다운 베이' 건설을 중심으로 해양 생태환경 보호 추진<sup>2)</sup>

- 중국 국가해양환경모니터링센터 왕위잉(王菊英) 센터장은 '14·5' 계획 기간(2021~2035년) 해양 생태환경 보호 업무는 '아름다운 베이' 건설을 중심으로 추진할 계획이라고 밝힘
- 현재 전국 범위에서 이미 283개 베이<sup>1)</sup>를 확정함. 모니터링 결과에 따르면, '아름다운 베이' 건설은 중국 연안 해역 수질 개선에 중요한 작용을 하고 있음
  - 2022년 283개 베이 중 우량 수질 면적 비율이 85% 이상인 베이는 144개이며, 이 가운데 비율이 100%에 달한 베이는 111개임. 2021년에 비하면, 90개 베이의 우량 수질 면적 비율이 높아진 것으로 나타남
- 다음 단계에서 연안 해역, '아름다운 베이' 및 미세 플라스틱 쓰레기 모니터링을 강화할 예정임

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

2) 中华人民共和国生态环境部(2023.5.29.), 生态环境部召开5月例行新闻发布会, [https://www.mee.gov.cn/ywdt/xwfb/202305/t20230529\\_1031679.shtml](https://www.mee.gov.cn/ywdt/xwfb/202305/t20230529_1031679.shtml)(검색일: 2023.6.5.)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## 한중 RCEP 협력 포럼 개최

■ 2023년 6월 7일 '2023년 한·중 RCEP 협력 포럼'(이하 '포럼'으로 약칭)이 중국 후베이(湖北)성 우한(武汉)시에서 개최됨

- 이번 '포럼'은 RCEP 발효 2년차를 맞아 한중 양국 간 협력을 심화시키기 위해 주우한 대한민국 총영사관, 한국해양수산개발원, 대한무역투자진흥공사, 중국 후베이성 외사관 공실과 후베이성 경제정보화청이 공동 개최함
- '포럼'에는 한중 해운·항만·물류·제조 부문 공공기관, 기업 대표 등 약 100명이 참석했으며, 양국 전문가가 주제발표를 진행해 RCEP 정책을 둘러싼 △비즈니스 기회 창출 △무역 규모 확대 △관세 적용 및 양허 △복합물류 협력 등 양국 협력 방안을 제시함

## [ '한·중 RCEP 협력 포럼' ]



자료: KMI 중국연구센터

■ RCEP의 체결로 한중 무역·투자 가속화, 역내 산업망·공급망 협력 강화 등이 추진되면서 양국 간 더 많은 비즈니스 기회가 창출될 수 있음

- 한국대외경제정책연구원 이상훈 북경사무소장은 'RCEP 체결에 따른 한중 비즈니스 기회'를 주제로 발표했으며, RCEP 추진 경과, 의미, 경제적 효과, 협정문의 주요 내용, 평가 및 RCEP 활용 방안을 소개함
- 이상훈 소장은 RCEP의 체결은 △세계 최대 규모의 경제통합체 형성으로 기업의 시장 확대 및 안정적 성장 기반 마련 △한국-아세안 간 협력 강화 △역내 통일된 무역 규범 마련 및 규범 수준 제고 △동아시아 지역에서의 경제통합 논의 진전으로 동아시아 공동체 추진 등 긍정적인 의미를 가지고 있다고 밝힘

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- RCEP 발효에 따라 향후 역내 무역과 투자가 가속화되고 시장개방에 따른 경쟁, 경제 효율성 증대 등이 함께 나타나면서 경제성장이 촉진될 것은 물론 역내 산업망·공급망 협력이 강화되면서 RCEP 역내 무역구조가 변화될 것으로 전망함
- 기업들은 배타적인 RCEP 협정관세율을 적용받기 위해 RCEP 역내 원산지 기준을 충족해야 하며, 'Made in RCEP'의 효과를 내기 위해서 원산지 규정에 대한 내용을 확인하고 이해하는 것이 가장 중요하다고 강조함
- 구체적으로는 RCEP 누적 원산지 증명서를 활용한 비즈니스 모델, 상호 투자를 통해 상대국의 FTA를 활용한 무관세 수출 비즈니스 모델, 누적조항을 이용한 수출 거점형 비즈니스 모델 적용 및 관세율 선택(동일 품목에 대한 FTA와 RCEP의 과세율이 상이한 경우) 등 활용 방안이 제시됨

■ 또한 RCEP의 체결은 한중 경제성장 추진, 경제공동체 성장 신모델 모색, 자유무역제도 추진, 동아시아 지역 공급사슬·산업사슬 확장 등 새로운 경제무역 협력 기회를 창출할 수 있음

- 베이징더형로프그룹(北京德和衡) 송보(宋波) 시니어파트너는 'RCEP 체결에 따른 한중 경제무역 기회와 도전'을 주제로 발표했으며, RCEP 개요, 한중 무역 현황 및 관세 양허 약속 그리고 RCEP가 직면한 도전 및 향후 정책 방향을 제시함
- RCEP는 경제성장에 대한 자신감 고취, 동아시아 지역 경제통합 수준 향상과 역내 산업사슬·공급사슬·가치사슬 융합을 촉진할 것이며, 이에 따라 한중 양국은 경제성장 추진, 경제공동체 성장 신모델 모색, 자유무역제도 추진, 동아시아 지역에서의 공급사슬·산업사슬 확장 등 새로운 경제무역 협력 기회를 창출할 수 있다고 밝힘
- 이를 실현하기 위해 향후 한중 양국이 △RCEP 관세 양허 규정의 합리적 이용 △산업 상호 보완 △무역방식 최적화와 경제협력시범구 건설 추진 △포괄적·점진적 환태평양 경제동반자협정(CPTPP)로의 과도를 위한 기반 마련 등 정책 방향을 건의함

■ RCEP를 효과적으로 활용하기 위해 후베이·우한을 비롯한 중국 장강중류 지역과의 복합물류 협력을 더욱 강화할 수 있음

- 한국해양수산개발원 박성준 중국연구센터장은 후베이성 우한시가 위치하는 중국 장강중류 지역에 초점을 맞추어 한국의 국제물류와 중국 장강중류 지역의 교통물류 발전 현황과 과제를 소개하고 이를 기반으로 한-후베이 복합운송 협력 시사점 및 미래 정책 방향을 제언함
- 박센터장은 △단절 없는 장거리·최첨단 국제화물 운송 시스템 구축 △철도·공항·항만 물류 인프라 및 네트워크 연계 강화 등 한국 복합운송 및 국제물류 주요 과제를 소개하고, 중국 중류지역 교통물류 분야의 주요 과제로 △강해 직달(江海直达) 운송 적극 발전 △철도-해상 복합운송 고품질 발전 등을 지적함

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 글로벌화, 물류 다각화, 물류 경쟁력 제고를 통한 제조업-관련 산업과의 동반 성장 및 지원 등 한중의 공통 목표와 상호 필요성을 기반으로 일대일로와 RCEP 활용의 효과성 제고를 위해 △극동지역-한국(부산)-중국(우한)-중앙아시아 철도 등의 복합운송 루트 강화 △한중 항만 배후단지(산업단지+물류단지) 조성 모색 △전자상거래, 농수산물품 콜드체인 네트워크 강화 △한중 통관 절차 편리화 등을 고려사항으로 제안함

■ RCEP는 한중FTA, 아태무역협정과 상이한 협정으로 더 유리한 관세율 선택, 관세비용 최소화, 생산경영 계획 보완 등 방면에서 한중 양국 기업에 새로운 선택을 제공함

- 중국국제무역촉진위원회 후베이성위원회 첸샤오강(陈晓钢) 과장은 RCEP 관세 적용 기업 사례를 중심으로 RCEP의 특징, 한중 간 세 가지 자유무역협정(RCEP, 한중FTA, 아태무역협정)의 차이점과 선택 사례를 제시함
- RCEP는 역내 자유무역협정 통합, 높은 수준의 상호 혜택과 포용·개발·유연한 경제적 이익 균형 보장 등의 특징이 있음
- 특히 국제 전자상거래 발전에 있어 △세관 절차 간소화 △통관 효율성 향상 △국제물류 운송시간 단축 및 운송비용 절감 △역내 국제 전자상거래 공급망·가치사슬 최적화 등을 효과적으로 추진할 것으로 보임
- 더불어 그는 한중이 포함된 세 가지 자유무역협정인 RCEP, 한중FTA와 아태무역협정은 원산지 표준, 직송 규칙, 원산지 증명서 발급 등 세부 항목에 대한 규정이 서로 상이하기 때문에 양국 기업들은 세 가지 중 각자 더 유리한 협정조항 활용을 통해 △관세비용 최소화 △생산경영 계획 보완 △각 협정 규칙에 대한 이해도와 합법 수준 제고를 위해 노력해야 한다고 강조함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 일반 뉴스

## ■ 중국 공업신식화부, 6G 기술 연구·개발 전면 추진

- 중국 공업신식화부 진장룽(金壮龙) 부장(장관)은 2023년 6월 4일 개최된 제31차 중국국제정보통신박람회에서 향후 중국은 차세대 인터넷 기술 등 첨단 정보기술 분야에 초점을 맞추어 6G 기술에 대한 연구·개발을 전면적으로 추진하겠다고 밝힘
- 또한 새로운 정보 인프라 개발을 가속화하고 신흥 산업 육성에 박차를 가하며 이동통신 및 광통신 등 분야에서 전체 산업사슬 우위를 강화해야 한다고 강조함

<https://mp.weixin.qq.com/s/NOiLMnk2B6nCU04nfUgLfQ>

## ■ 올해 1~5월, 중국 對 아세안(ASEAN)·유럽연합(EU) 수출입 지속 증가

- 중국 해관(세관)총서에 따르면 2023년 1~5월 중국의 대외무역 수출입 총액은 전년 동기 대비 4.7% 증가한 16조 7,700억 위안(한화 약 3,048조 1,152억 원)으로 4개월 연속 성장세를 이어감
- 이 중 중국의 최대 무역 파트너인 아세안과의 무역액은 2조 5,900억 위안(470조 7,325억 원)으로 전년 동기 대비 9.9% 증가함
- 한편, 중국의 2대 무역 파트너인 유럽연합의 경우, 지난 5개월 동안 중국과의 무역액은 전년 동기 대비 3.6% 증가한 2조 2,800억 위안(414조 3,900억 원)을 기록함

<https://mp.weixin.qq.com/s/eN3Z11j9nC8o3NRHcmKoNg>

## ■ 해양 뉴스

## ■ 2022년 칭다오(青岛市)시 해양생산 총액 전년 대비 7.5% 증가

- 2022년 칭다오시 해양생산 총액(GOP)은 전년 대비 7.5% 증가한 5,014.4억 위안을 기록함. 지역 총생산(GRDP)에서 차지한 비중은 33.6%이며, 산둥성 및 전국 GOP에서 차지한 비중은 각각 30.8%, 5.3%임
- 해양 선박공업 및 해양 공정·장비 제조업은 전년 대비 각각 6.1%, 7% 증가해 패턴 전환이 지속되고 있음. 해양 관광업은 전년 대비 3.4% 증가해 회복세를 보임
- 해양 교통운수업은 전년 대비 27% 증가해 안정적인 발전을 보여줌. 2022년 칭다오항 누적 화물 처리량은 6억 5,754만 톤, 컨테이너 물동량은 2,567만TEU로 전국 4위를 차지함

<https://mp.weixin.qq.com/s/25Dz1KOeHt7Y-hJEkqyQ7A>

## ■ 중국 첫 블루카본 티켓 발급

- 최근 푸젠(福建)성 푸저우(福州)시에서 개최된 해양(어업) 탄소흡수 포럼에서 해양·어업 기관에 등록된 중국 첫 블루카본 티켓(Carbon Ticket, 碳票)이 발급되었으며, 푸젠 이따(亿达)식품유한공사가 이를 받게 됨



## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

- 블루카본 티켓은 해양 탄소흡수 거래 부서에 등기된 해양 탄소 흡수량을 반영하는 수익권을 지닌 증빙서이며, 거래, 담보, 현금 교환, 상쇄 등 기능을 가짐
- 이 블루카본 티켓은 171.8ha 규모의 해역을 포괄하고 탄소배출 감소량 총 2.7만 톤으로 환산할 수 있음. 시장 참고 가격 20위안/톤으로 계산하면 약 55만 위안의 탄소 거래 가치를 지님

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1767833890354659919&wfr=spider&for=pc>

## ■ 수산 뉴스

## ■ 중국, 명태 수출입 회복 중

- 중국해관에 따르면 2023년 1~4월에 명태 수입량은 30만 4,685톤으로 전년 동기대비 55% 증가했고 이 중 러시아산 명태 수입량은 29만 2천 톤으로 전년 동기대비 57% 증가함
- 또한, 명태 필렛 등의 수출량은 5만 9,320톤으로 전년 동기대비 28% 증가했고 중국의 최대 수출 시장인 독일에 대한 수출량은 3만 1,037톤으로 전년 동기대비 48% 증가함
- 명태의 수입과 가공 제품의 수출은 증가하고 있지만 아직 코로나19 이전의 수준까지는 회복하지 못함

<https://mp.weixin.qq.com/s/UFu5vBRb8abWSz2ARb-kxw>

## ■ 농업농촌부, 2023년 공해 휴어 지속 실시

- 2020년부터 중국 농업농촌부는 3년 동안 일부 공해해역에서 자체 휴어를 실시한 결과 좋은 성과를 얻었으며, 이에 따라 6월 2일에 올해에도 공해 휴어 조치를 유지하기 위한 통지를 발표함
- 자체 휴어 해역은 대서양 남서부(7월 1일 ~ 9월 30일), 인도양 북부(7월 1일 ~ 9월 30일), 태평양 동부(9월 1일 ~ 11월 30일)의 일부 공해 조업 해역이고 해당되는 원양어선은 오징어 낚시, 트롤, 선망, 부망(敷网), 조망(罩网) 등을 포함함(참치 연승낚시, 참치 선망 어선 포함하지 않음)

<https://mp.weixin.qq.com/s/qdvZTaM7sVE3OkEvNT8PkA>

## ■ 해운·항만·물류 뉴스

## ■ 평택세관, 중국 전자상거래 물량 폭주

- 2023년 6월 6일 한국 평택세관에 따르면 최근 중국 전자상거래 물량 폭주로 인해 현재 화물 통관 및 배송이 한 달 정도 지연되고 있음
- 이에 대해 관계자는 최근 휴대폰 부품, 야외 캠핑, 여성복, 소형가전 제품 등에 대한 한국 소비자들의 수요 증가로 인해 중국 제품의 전자상거래 수입 주문량이 폭주하고 있으며, 통관 문제가 조속히 해결될 수 있도록 관련 기관과 적극적으로 소통하고

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

있다고 밝힘

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/38273.html>

#### ■ 중국 첫 해상 이산화탄소 포집·저장(CCS) 시범사업 공식 도입

- 2023년 6월 1일 중국 최초의 해상 이산화탄소 포집·저장 시범사업이 중국 남해 동부 해역에서 본격적으로 도입되었으며, 이에 따라 해상 석유 채굴에 수반되는 이산화탄소의 해저 지층 주입사업이 대규모로 시작됨
- 이번 시범사업의 성공적인 도입은 현재 중국이 해상 이산화탄소 포집, 처리, 주입, 저장, 모니터링 등을 포함한 전 과정의 기술과 시설을 보유하고 있음을 보여줌

<https://mp.weixin.qq.com/s/Gx8FVr1jCWP6FWwOho9ikg>

#### ■ 지린(吉林)성 훈춘(珲春)시, 100만 톤 규모의 석탄 산업단지 준공

- 최근 중자오제2항무공정국유한회사(中交第二航务工程局有限公司)에 의해 건설된 100만 톤급 석탄 산업단지(부지 면적 13.7만 m<sup>2</sup>, 건축 면적 9.8만 m<sup>2</sup>)가 중국 지린성 훈춘시에 공식 준공됨
- 총 투자액은 5억 9,000만 위안(한화 약 1,069억 3,160만 원)에 달하며, 정식으로 운영되면 석탄 저장능력과 연간 처리능력이 각각 100만 톤과 1,000만 톤으로 늘어나 중국 동북 지역에서 가장 중요한 석탄무역 통상구로 성장할 것으로 전망됨

[https://mp.weixin.qq.com/s/mK19haHWk2HwOMyUJ\\_MAlw](https://mp.weixin.qq.com/s/mK19haHWk2HwOMyUJ_MAlw)

#### ■ 중국, '교통 500대 기업' 발표

- 최근 '중국 교통운송 연차 보고서' 편집위원회가 중국 교통 분야 싱크탱크와 함께 2021년 총 영업이익 기준 '중국 교통 500대 기업' 리스트를 처음으로 공식 발표함
- 이번 500대 기업 중 상위 1~10위는 모두 국유기업으로 중국국가철도그룹을 비롯한 철도기업(중국철도공정그룹, 중국철도건설그룹)이 1~3위를 차지했으며, 4~10위는 각각 중국자오상쥬(招商局)그룹, 중국교통건설그룹, 상하이자동차그룹, 중국제1자동차그룹, 중국우정(邮政)그룹, 중국교통건설주식회사 그리고 동펑(东风)자동차그룹이 차지함
- 기타 중국 교통운수업 선도기업인 코스코쉬핑(16위), SF익스프레스(25위), 중국 물류그룹(27위), JD로지스틱스(39위) 등이 상위 50대 기업에 선정됨

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/38213.html>

작성 : 중국연구센터

(이메일 : kmishanghai@naver.com)

## 이슈&amp;동향

## 해양수산 뉴스

## 주요 통계

## ■ 경제 일반

금융	6/9	6/2	5/26	5/19	5/12	
대미달러환율	7.1115	7.0939	7.0760	7.0356	6.9481	
1년만기국채수익율(%)	1.8636	1.9731	2.0188	2.0554	2.0441	
통화	23. 4월	23. 3월	23. 2월	23. 1월	22. 12월	
M2증가율(%전년 동기)	12.4	12.7	12.9	12.6	11.8	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	23. 4월	23. 3월	23. 2월	23. 4월	23. 3월	23. 2월
소비자 물가지수	100.1	100.7	101.0	99.9	99.7	99.5
생산자 물가지수	96.4	97.5	98.6	99.5	100.0	100.0
GDP	23. 1분기	22. 4분기	22. 3분기	22. 2분기	22. 1분기	
GDP 성장률(%)	4.5	2.9	3.9	0.4	4.8	
고용	23. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말	
전국실업율(%)	5.2	-0.1pp	-0.9pp	5.1	5.5	
경기	23. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말	
PMI(%)	54.4	-2.6pp	11.7p	52.2	42.6	
무역	23. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	23. 1~4월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,052.1	-9.7	-7.9	8,227.6	-7.3	
수출액(억달러)	2,954.2	-6.4	8.5	11,169.6	2.5	

※ 출처: 중국국가통계국

## ■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	2023년 4월	전월 대비	전년 동기대비	2023년 1~4월	전년 대비
중국 전체	2,569	0.4%	8.6%	9,543	4.8%
상하이	401	-0.2%	30.2%	1,549	0.9%
닝보저우산	313	8.7%	3.3%	1,131	3.4%
선 전	226	0%	-13.4%	843	-7.4%
광저우	213	-0.5%	3.9%	775	2.8%
칭다오	240	-1.6%	12.1%	902	12.1%
텐 진	192	-2.0%	5.5%	697	8.0%
샤 먼	102	-5.6%	4.1%	392	1.4%
잉커우	44	0%	46.7%	164	24.3%
다 렌	39	-2.5%	30.0%	151	22.2%
베이부완(북부완)	63	18.9%	6.8%	225	12.8%

※ 출처: 중국 교통운수부

## ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2023년 1~4월	전년 대비	2023년 1~4월	전년 대비	전체 비중
건조량	1,280	9.3%	1,078	5.0%	84.3%
신조선 수주량	1,985	29.0%	1,794	31.3%	90.4%
수주 잔량	11,528	12.3%	10,528	16.8%	91.5%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)