

월간

## KMI 아시아 오션 리포트

KMI Asia Ocean Report

2023년 10월 30일

No. 1

## 이슈와 동향 01

- 중국 일대일로 10주년 맞아 백서 발간 ..... 01
- 중국 상하이, 해운지수 선물거래 개시 ..... 03
- 중국의 스마트 항만 평가체계 및 2023년 등급 평가 결과 ..... 05
- 중국 조선업, 3개 지표에서 세계 1위 ..... 08
- 중국 「일대일로 블루협력 이니셔티브」 발표 ..... 09

## 해양수산뉴스 11

- 중국 「2022년 전국 해수이용 보고」 발표 ..... 11
- 2023년 상반기 중국 철광석 수입 소폭 증가 ..... 12
- 국제물류정상포럼, 상하이 국제수입박람회 연계 개최 예정 ..... 13
- '2023 베이와이탄 국제해운포럼' 상하이서 개최 ..... 14
- 중국, 1~8월 콜드체인 물류 규모 3조 7,000억 위안 돌파 ..... 15

## 포커스 16

- 중국 글로벌 해양중심 도시 건설 정책: 선전(深圳) 사례 ..... 16

## 통계 및 자료 28

- 경제 일반/주요 컨 항만 물동량/조선 ..... 28
- 중-유럽 화물열차 운행량과 운송량(2011~2022) ..... 29



한국해양수산개발원 중국연구센터  
Korea Maritime Institute China Research Center  
발행인: 김중덕 원장 | 총괄: 박성준 센터장

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

+86-21-6090-0395~6

+86-21-6090-0397



## 이슈와 동향

### 중국 일대일로 10주년 맞아 백서 발간

올해는 중국의 일대일로(一帶一路) 계획 추진 10주년이 되는 해이다. 일대일로 계획은 2013년 3월 중국 시진핑 국가주석이 ‘인류 운명 공동체’ 이념을 제창한 데 이어 같은 해 9월과 10월에 각각 ‘실크로드 경제벨트’ 및 ‘21세기 해상 실크로드’ 구상을 발표하면서 본격 추진되기 시작했다.

최근 중국 국무원 관공실은 지난 10년간의 추진 경과와 각 방면의 성과를 ‘일대일로 공(동)건(설): 인류 운명공동체 실현의 중대 실천’ (共建“一带一路”: 构建人类命运共同体的重大实践) 제하의 백서로 발간했다(이하 ‘백서’). 백서는 먼저 일대일로가 ‘평화의 길’ ‘번영의 길’ ‘개방의 길’ ‘혁신의 길’ ‘문명의 길’이라는 5대 비전 하에서 추진되어 왔음을 강조하고 있다.

무엇보다 주목되는 것은 각 방면의 성과이다.<sup>1)</sup> 첫째, 경제회랑 및 국제통로 건설 방면(经济走廊和国际通道建设)에서 거둔 성과이다. 세부적으로 보면, 중국은 이 기간 중, 중국-인도차이나반도 경제회랑 방면에서 중-라오스 철도, 골든트라이앵글 통로를 건설한 외에, 인도네시아에 자국산 고속철도를 수출했다. 중-몽-러 경제회랑 방면에서는 중-러를 연결하는 헤이허 도로교, 둥장철도교를 개통했으며, 중-러 천연가스관도 정식 개통했다.

‘해상 호려통수 수준 부단 제고’도 성과로 꼽히고 있다. 해상실크로드 네트워크 개척을 지속적으로 추진한 결과, 중국은 2023년 6월 말 현재 전세계 43개 국가, 117개 항만에 항로를 연결하고 있으며, “해상 실크로드 해양환경 보장 계통”의 운항 연속성 확보 범위는 100여 개 도시를 커버하고 있다.

중국이 일대일로 경제회랑 및 국제통로 건설 방면에서 거둔 가장 큰 성과로는 “국제 복합운송 대통로의 지속 개척”이 강조되고 있다. 중-유럽 화물열차에 의한 화물 운송량은 일대일로가 추진되기 시작한 해인 2013년 7천 TEU 수준에서 2022년에 1백61만4천 TEU로 비약적으로 증가했다(통계 섹션 참조). 2023년 6월 현재, 중-유럽 화물열차는 유럽 25개국 200개 도시에 도달했으며, 화물 운송량 누적 700만 TEU를 기록했다.

둘째, 일대일로 계획의 목표 경제회랑 건설과 국제(교통물류)통로 건설 두 축으로 구성되어 있는 만큼, 백서는 산업 발전, 국제 투자 및 무역의 촉진 등 그동안 국제통로 건설과 연계해 중국이 기여한 ‘경제적 효과’를 부각하는 데 초점을 맞추고 있다.

2023년 10월 30일

제 1 호

1) 이하의 내용은 新华网(2023.10.10.), 共建“一带一路”: 构建人类命运共同体的重大实践, [http://www.xinhuanet.com/world/2023-10/10/c\\_1129907870.htm](http://www.xinhuanet.com/world/2023-10/10/c_1129907870.htm)(검색일: 2023.10.11) 전문을 발췌·요약



## 이슈와 동향

먼저 무역창통 부분에서, 백서는 지난 2013~2022년 10년간 중국과 일대일로 공동건설 국가간 수출입 누적액이 총 19.1조 달러로서 연평균 6.4%씩 성장해왔다고 밝히고 있다. 한 가지 주목되는 것은 중국의 대 일대일로 연선국가와의 무역액이 코로나19 기간(2020~2022년) 중 2020년을 제외하고는 2년 연속 증가해왔다는 사실이다.

투융자 플랫폼과 관련해, 중국은 아시아인프라투자은행, 실크로드기금 등을 주도적으로 설립했다. 백서에 따르면 2023년 6월 현재 실크로드기금의 투자약정 프로젝트는 75개, 투자승인 자금액은 미화 220.4억 달러에 이르고 있다. 중국국가개발은행, 중국수출입은행 등 중국 금융기관들이 일대일로 계획 관련 프로젝트 또는 기금에 자금을 지원하고 있으며, 일대일로 전용 차관을 설립해 관련 국가에 지원하고 있다.

셋째, 지난 10년간 일대일로 구상 추진 과정에서 보건·위생, 녹색 저탄소 발전, 과학기술 혁신 등의 분야로 투융자 및 협력의 가속화가 두드러지게 나타나고 있다.

중국은 코로나19 이후 공중 보건과 위생(방역) 부문의 일대일로를 강력하게 추진해 ‘중국-아세안 건강 실크로드 인재방 계획’(2020~2022)을 추진 중이며, 120개 국 이상에 방역 원조를 제공했다. 녹색 저탄소 발전 방면에서는 32개 국가와 ‘일대일로’ 에너지 동반자 관계를 구축하는 한편, 녹색금융 발전 플랫폼과 협력기제를 적극 구축하고 있다. 과학·기술 혁신 협력(科技创新合作)은 최근 중국이 가장 강력하게 추진하고 있는 일대일로 사업 영역이다. 특히 이 영역에 중국은 아세안, 남아시아, 중동, 아프리카, 남미 등에 농업, 신에너지, 위생보건 관련 기술을 집중 지원하고 있다. 또한 “디지털 해상 실크로드”의 개념 하에 ‘중-ASEAN 디지털 경제동반자 관계 구상’ ‘중-아프리카 빅데이터 안전협력 구상’ 등 각 지역별 디지털화 협력 구상을 수립해 추진 중이다.

결어에서 중국은 스스로 ‘책임 있는 발전 중 대국’(负责任的发展中大国)으로서 일대일로 공동건설을 지속해 세계 각국의 공동 발전에 기여하겠다고 강조한다. 특히 ‘일대일로의 고품질 발전’ 목표를 통해 일대일로를 자국 경제 고도화 계기로 삼고 있는 점은 주목할 부분이다.

작성자 : 박성준 중국연구센터장

(이메일 : sjpark@kmi.re.kr)

2023년 10월 30일

제 1 호



## 이슈와 동향

### 중국 상하이, 해운지수 선물거래 개시<sup>2)3)</sup>

중국이 해양강국, 해운강국 목표 하에 해운금융 서비스 분야의 ‘고품질 발전’ 일환으로 추진해온 상하이해운선물거래소(上海期货交易所)가 중국에서 최초로 선물(航运指数期货) 거래를 시작했다. 이 선물거래는 상하이선물거래소가 100% 투자한 자회사인 상하이국제에너지거래센터(上海国际能源交易中心)가 7월 공식 개소를 알린 이래 약 한 달간 준비 기간을 거쳐 8월 18일부터 거래를 시작했다.

상하이선물거래소 왕펑하이(王凤海) 총경리가 밝힌 바에 따르면, 거래 개시 이후 중국 중추절 휴가가 시작되기 직전인 9월 22일까지(거래일 기준 26일간) 누적 거래 횟수는 약 600만 회, 누적 거래액은 2,726억 위안을 기록했다. 중국은 최근 수년간 해운 분야에서 해운 금융 서비스업의 혁신(‘금융 창신’)과 고품질 발전 목표 아래 △ 해상 문제 및 중재 업무까지 다루는 금융 전문 법원의 신설 △ 녹색·지속가능 발전을 위한 선박금융의 강화와 함께, 해운선물 거래를 중점 사업으로 추진해왔다. 거래 개시는 중·유럽 컨테이너 노선의 선물에 대해 이뤄졌으며, 9월 22일 현재까지 거래 상품은 유색금속, 흑색금속, 귀금속, 에너지 화학약품 및 해운을 포함한다. 상하이선물거래소측은 현재까지의 거래가 성공적이었다고 자평하고 시장 기초의 강화에 주력할 방침이다.

중국이 해운지수 선물거래 시스템 개발 및 실제 선물 거래를 서두른 배경은 다음과 같이 요약할 수 있다. 2020~22년 기간 코로나19로 인해 해운 서비스를 포함한 공급사슬 위험(风险)을 직접 경험하면서, 동시에 중국의 초국경 전자 상거래가 급속도로 발전하자 리스크 관리의 필요성이 더욱 증가했다. 이런 상황에서 해운 운임가의 미래 리스크에 대비하면서, 동시에 컨테이너 운송과 중국의 국제 산업사슬 기업, 대외무역 기업이 해운가 파동 위험 및 주기적인 시장 위험에 효과적으로 대응하기 위해 선물거래가 필수적이라고 판단한 것이다.

이 프로젝트를 주도해온 상하이선물거래소측은 향후 선물거래가 관련 기업의 리스크 관리 수준을 높여줄 뿐만 아니라 국제 경쟁력을 제고할 수 있으며, 금융과 해운 양대 시장을 효과적으로 연결해줄 것으로 기대하고 있다. 또한 상주 인구 2천4백만 명 수준의 거대 해운항만 도시인 상하이의 장기 발전계획 측면에서도, 이 계획이 설정하고 있는 2035년까지 ‘5개 중심’<sup>4)</sup> 실현 목표의 달성을 촉진시킬 것으로 전망하고 있다.

2)中国网财经(2023.9.26.), 上期所总经理王凤海: 航运指数期货赋能航运业高质量发展, <http://finance.china.com.cn/news/20230926/6036061.shtml>(검색일: 2023.9.28)

3)新华网(2023.8.18.), 我国首个航运指数期货上市交易, [http://www.news.cn/fortune/2023-08/18/c\\_1129809991.htm](http://www.news.cn/fortune/2023-08/18/c_1129809991.htm)(검색일: 2023.10.10)

4) ‘5개 중심’은 지난 2017년 12월 국무원 비준을 받은 「상하이시 총체규획」(2017~2035)을 바탕으로, 2020년 ‘상하이 14.5 계획’으로 업데이트한 장기 발전계획의 핵심으로, 2035년까지 상하이를 기존 계획의 국제경제 중심, 국제금융 중심, 국제무역 중심, 국제해운 중심(이상 4개)에 과학기술 혁신

2023년 10월 30일

제 1 호





## 이슈와 동향

### [ 상하이 해운지수 선물 상장식 장면 ]



자료: 新华网(2023.8.18.)(검색일: 2023.10.10)

상하이 해운선물 거래 개시는 두 가지 측면에서 주목된다. 우선 해운물류 분야 리스크 관리를 위한 구체적인 대응 수단이 갖게 됐다는 것이다. 해운선물 거래는 단순히 해운 분야의 안정 운영 외에 산업 사슬 리스크 관리에도 긍정적인 역할을 하게 될 수 있다. 둘째, 상하이 장기발전 계획(국제경제 및 국제무역, 국제해운 중심 실현)과 밀접하게 연동되어 해운 산업 발전과 지역 발전(글로벌 해운항만 허브 및 경제 허브)을 동시에 도모하고 있다는 점도 눈 여겨 보아야 할 것으로 보인다.

작성자 : 박성준 중국연구센터장

(이메일 : sjpark@kmi.re.kr)

2023년 10월 30일

제 1 호

중심을 신규 추가해 5개 중심으로 발전시키는 것을 뜻함



## 이슈와 동향

### 중국의 스마트 항만 평가체계 및 2023년 등급 평가 결과

2016~2017년과 2020~2022년 두 차례의 자동화 터미널 개발 붐을 거쳐 중국은 현재 전 세계적으로 가장 많은 완전 자동화 컨테이너 터미널(이하 '컨' 터미널)을 보유하고 있다.

[표1] 중국의 완전 자동화 컨테이너 터미널(2022)

순번	항만	터미널	운영 연도	개발 방식	설계 능력 (TEU/년)
1	샤먼항	위안하이(远海) 터미널 하이창(海沧)항구 #14-#17 선석	2016	개조	95
2	칭다오항	치엔완(前湾) 자동화 터미널	2017	신설	520
3	상하이항	양산 4기	2017	신설	630
4	탕산항	징탕(京唐)항구 #21-#25 선석	2018	개조	230
5	텐진항	베이장(北疆)항구 C구간	2021	신설	250
6	선전항	마완(妈湾)항구 #3-#4 선석	2021	개조	155
7	르자오항	스지우(石臼) 자동화 터미널	2021	개조	150
8	광저우항	난사(南沙) 4기	2022	신설	490
9	베이부완항	친저우(钦州)항 다란평난(大榄坪南) #7-#10 선석	2022	개조+ 신설	260
10	난통항	통저우완(通州湾) 뤄쓰치부(吕四起步)항구 #8-#9 선석	2022	신설	140
11	샤먼항	하이룬(海润) 터미널	2022	개조	125

주: 친저우항 #7-#8 선석은 개조, #9-#10 선석은 신설

자료: 柳长满等, 国内沿海自动化集装箱码头关键技术发展趋势, 中国港口, 2021/1, pp.17-23.

이에 중국은 '컨' 항만의 자동화·디지털화·스마트화 수준에 대한 객관적인 종합평가를 통해 스마트 항만에 대한 계획과 설계를 최적화하고 미래 스마트 항만의 개발 방향과 목표를 설정하기 위해 2022년 스마트 항만 평가지침 및 시행세칙을 마련했다.<sup>5)6)7)</sup> 이 평가지침과 시행세칙은 중국 단체표준으로, 중국 교통운수부 수운국의 감독 하에 중국교통통신정보센터(中国交通通信信息中心)가 작성을 주도하고 중국항만협회에 의해 공식적으로 발표 및 시행되었다.<sup>8)</sup> 2022년 1월 12일 중국항만협회는 '스마트 항만 등급 평가지침 - 컨테이너 터미널'(T/CPHA 9-2022)을 발표했으며, 2022년 4월 1일

5) 中国港口协会(2022.1.18.), 智慧港口等级评价指南 集装箱码头 (T/CPHA 9-2022, <http://www.port.org.cn/info/2022/210585.htm>(검색일: 2023.8.3.))

6) 中国港口协会(2022.7.1.), 关于发布《智慧港口等级评价指南集装箱码头评价实施细则》(试行)的通知, <http://www.port.org.cn/info/2022/210585.htm>(검색일: 2023.8.3.))

7) 中国港口协会(2023.8.1.), 关于修改《智慧港口等级评价集装箱码头实施细则》的决定, <http://www.port.org.cn/info/2023/212223.htm>(검색일: 2023.8.3.))

8) 중국항만협회(中国港口协会), 교통운수부 텐진수운공정과학연구원(交通运输部天津水运工程科学研究院), 상하이국제항무그룹(上海国际港务集团), 자오상귀항만그룹(招商局港口集团), 산둥항만그룹(山东港口集团), 텐진항만그룹(天津港集团) 등은 평가지침과 세칙 작성에, 랴오닝항만그룹(辽宁港口集团)은 세칙 작성에만 참여함



## 이슈와 동향

부터 시행했다. 이어 2022년 7월 1일에는 평가지침 시행세칙을 발표했으며, 종합득점 (S)에 따라 스마트 항만을 3등급( $75 \leq S < 85$ ), 4등급( $85 \leq S < 95$ ), 5등급( $S \geq 95$ )으로 평가하고 있다. 또한 2023년 8월에는 실시세칙을 개정했으며, 스마트 항만 등급 평가의 기본적인 충족 요건으로 '녹색항만' 요소를 추가해 에너지와 환경 부분을 강조했다.

스마트 항만 평가는 중국 정부의 '교통강국 건설요강', '세계 일류 항만 건설 지도의견' 등에 근거하여 관리, 시설, 기술 및 서비스 등 측면에서 1급, 2급, 3급 등 3단계 평가지표를 통해 정성 및 정량으로 진행된다. 1급 지표는 '스마트 관리', '시설설비', '정보기술', '디지털스마트 서비스' 등 4가지 지표로 구성되며, 각각 100점 기준에 가중치가 부여된다.

[표2] 중국의 스마트 항만 평가지표 및 점수 체계

1급 지표		2급 지표		3급 지표	
지표	점수(가중치)	지표	점수	지표	점수
스마트 관리	100 (15%)	발전 메커니즘	30	발전계획	7
				관리 메커니즘	8
				교육·훈련	5
				자금투입	10
		경영 능력	70	관리 시스템	45
시설설비	100 (30%)	생산 시설설비	65	관리 협동	25
				하역 자동화	30
				스마트 운영시스템	24
				스마트 게이트	6
				스마트 검수	5
		정보화 시설	35	감지	8
				네트워크	7
				빅데이터센터	15
				정보 보안	5
				데이터 표준화	10
정보기술	100 (20%)	데이터 및 인터페이스	20	인터페이스 표준화	10
				사물인터넷	15
		기술 집약	80	지리정보 시스템	15
				스마트 모니터링 시스템	15
				모바일 앱	15
				기술융합	20
				하역효율	9
디지털스마트 서비스	100 (35%)	시행 효과	35	선석 이용율	8
				컨테이너 당 원가	8
				에너지 절감·친환경	10
				온라인 처리	15
				서류 전자화	15
		물류 서비스	50	집산 운송체계	10
				고객서비스	10
				정보 공유	8
		협업 모니터링	15	업무 협조	7

자료 : 中国港口协会(2022.1.18.)/中国港口协会(2023.8.1.)(검색일: 2023.8.3.)

2023년 10월 30일

제 1 호



## 이슈와 동향

이중 ‘디지털·스마트 서비스’는 스마트 항만 개발의 핵심 목표 분야이며 비용 절감과 효율성 향상이 구현되는 부문으로 가중치가 2022년 30%에서 2023년 35%로 상향 조정된 가장 중요한 1급 평가지표이다. ‘시설·설비’는 스마트 항만 개발의 기반으로, 1급 평가지표 중 가중치가 2022년 35%에서 2023년 30%로 하향 조정되었지만 여전히 중요한 지표이다. 이밖에 스마트 항만을 실현하는 수단인 ‘정보기술’은 가중치 20%, 스마트 항만 개발 성공의 전제이자 스마트 항만의 원활한 운영을 위한 필수조건인 ‘스마트 관리’ 지표는 가중치 15%를 부여받았다.

이를 바탕으로 중국항만협회는 2023년 5월과 10월 두 차례 스마트 항만 등급 평가를 실시했으며, 현재 중국은 스마트 항만 5등급과 4등급을 획득한 터미널이 각각 3개이다.<sup>9)10)</sup> 칭다오 신치엔완 ‘컨’ 터미널은 중국 최초로 스마트 항만 5등급을 획득한 항만이며, 2023년 10월 상하이 양산항 4기와 텐진항 베이장항구 C구간도 5등급을 획득했다. 이밖에 르자오항, 닝보 메이둥, 난징항 룡탄 ‘컨’ 터미널은 2023년 10월 평가에서 4등급을 획득했다.

[표3] 2023년 중국의 스마트 항만 등급 평가 결과

항만	터미널	등급	공고일
칭다오항	칭다오 신치엔완(新前湾) 컨테이너 터미널	5등급	2023.5.15
샤먼항	샤먼 하이룬(海潤) 터미널	4등급	
상하이항	상하이 양산항 4기	5등급	2023.10.16
텐진항	텐진항 베이장(北疆)항구 스마트화 컨테이너 터미널	5등급	
르자오항	르자오항 컨테이너 터미널	4등급	
닝보저우산항	닝보 메이둥(梅东) 컨테이너 터미널	4등급	
난징항	난징항 룡탄(龙潭) 컨테이너 터미널	4등급	

자료 : 中国港口协会(2023.5.15.)/中国港口协会(2023.10.16.)(검색일: 2023.10.20.)

중국의 스마트 항만 평가지침과 시행세칙은 터미널의 스마트화 수준을 객관적으로 평가할 수 있는 매우 상세한 근거를 제공하고 있으며, 스마트 항만 평가 사례가 늘어남에 따라 평가기준 및 시행세칙 또한 스마트항만 개발, 운영, 유지 및 보수 수요 변화에 따라 능동적으로 업그레이드될 것으로 전망되어 한국의 스마트 항만 개발에도 많은 시사점을 제공하기 때문에 추가 분석이 필요할 것으로 판단된다.

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

2023년 10월 30일

제 1 호

9) 中国港口协会(2023.5.15.), 关于发布2023年中国港口协会智慧港口等级评价评审结果的公告, <http://www.port.org.cn/info/2023/211724.htm>( 검색일: 2023.10.20.)

10) 中国港口协会(2023.10.16.), 关于发布2023年中国港口协会智慧港口等级评价评审结果的公告, <http://www.port.org.cn/info/2023/212699.htm>( 검색일: 2023.10.20.)





## 이슈와 동향

### 중국 조선업, 3개 지표에서 세계 1위<sup>11)</sup>

9월 18일 개최된 2023년 세계 해양 과학기술 대회에서 중국 국가해양정보센터(国家海洋信息中心) 등 3개 기관·기업이 「중국 해양 신흥산업 지수 보고(2022)」를 공동 발표했다.

중국 해양 신흥산업 지수는 빅데이터를 통해 전국 2.3억 개 시장 주체를 자동 식별·분류했다. 또한 인력·자본 투입, 과학기술 혁신 능력, 시장 신뢰 등 1급 지표 4개, 인력 채용 평균 임금, 연구·개발 인력, 입찰 수량, 발명 특허 건수, 기업 융자 금액 등 2급 지표 10개로 평가 체계를 구축했다. 2018년 1월을 기준으로 월간 모니터링을 실시했으며, 그 결과 2022년 중국 해양 신흥산업은 다음과 같은 4개 특징으로 나타났다.

첫째, 2022년 해양 신흥산업 지수는 165로 전년 대비 11.9% 상승했으며, 안정 속 좋은 발전 추세를 보여주었다.

둘째, 현대 해양 선박 공업과 해양 공정·장비 시장이 활성화되고 있다. 2022년 12개 세분 업계 중 해양 공정·장비 제조업과 현대 해양 선박 공업 지수는 전년 대비 각각 27.5%, 15.9% 증가했다. 또한 중국 조선업 3대 지표인 해양선박 신규 수주량, 건조량 및 수주 잔량은 모두 세계 선두 자리를 차지하고 있으며, 해양 선박 공업과 해양 공정·장비 제조업 입찰 수량이 전년 동기의 3.5배와 5.6배였다. 이는 중국 선박과 해양 장비 시장의 현저한 확장세를 반영했다.

셋째, 산둥(山东)·장쑤(江苏)·광둥(广东) 성은 선도 지역으로 우위를 지속적으로 강화하고 있다. 지역별 지수가 전국 지수에서 차지하는 비중을 보면, 산둥성, 장쑤성과 광둥성 3개 지역의 기여도는 매년 10% 이상을 유지했으며 해양 신흥산업 발전의 중요한 힘이 됐다. 2022년 이 3개 지역이 총 지수에 대한 기여도는 42.7%에 도달해 전년 대비 0.7%p 상승했다. 또한 상하이, 칭다오, 광저우(广州)는 제1 집단에 속해 있고 총 지수에 대한 기여도는 18.6%를 기록했다.

넷째, 칭다오 등 연해 도시가 구축한 해양 혁신 플랫폼은 시장 수요를 현저히 이끌었다. 2022년 해양 신흥산업 기업 낙찰 사업 수량이 전년 대비 56.5% 상승했으며, 이중 칭다오, 썬야(三亚), 선전(深圳) 등 도시의 해양 혁신 플랫폼 구축 사업 수요가 크게 증가했다.

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원  
(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

2023년 10월 30일  
제 1 호

11) 观沧海(2023.9.21), 《中国海洋新兴产业指数报告2022》发布 山东、江苏、广东三强领跑地位不断加强, <https://mp.weixin.qq.com/s/Bd21QPXsToCPL40bKxymQ>(검색일: 2023.10.23.)



## 이슈와 동향

### 중국 「일대일로 블루협력 이니셔티브」 발표<sup>12)</sup>

지난 10월 18일, 제3회 일대일로 국제협력 정상포럼이 베이징에서 개최됐다. 이 날 오후 열린 해양협력 서브포럼에서 「일대일로 블루협력 이니셔티브(“一带一路”蓝色合作倡议)」가 발표됐다.

「일대일로 블루협력 이니셔티브」는 각국에게 일치된 행동으로 해양 공동 보호, 지속 가능한 이용, 해양협력 공동 도모, 해양 발전 성과 공유를 호소했다.

첫째, 해양경제 지속 가능한 발전을 추진한다. 유연성 및 포용성이 있는 해양경제 발전을 촉진함으로써 포스트 코로나 시대 세계 경제 회복과 녹색 발전에서 해양경제 역할을 발휘한다. 청정 생산, 친환경 기술과 순환 경제를 기반으로 해양산업 발전 및 업그레이드를 추진한다.

둘째, 해양자원에 대한 지속 가능한 이용을 추진한다. 해양자원 조사·평가를 공동 추진하고 자원 가치 실현을 위한 다양한 경로를 모색한다. 해양 재생에너지, 해수 담수화, 지속 가능한 어업 등 산업 발전을 장려하며 해양자원에 대한 지속 가능한 이용으로 인류에 혜택을 제공하도록 한다.

셋째, 해양공간계획을 편성·실시한다. 육·해 통합과 지속 가능한 발전을 견지하고 생태계의 다양성, 안정성과 지속성을 통합적으로 고려해 생태계에 기초한 해양 종합관리 과학 수준을 제고하며 다양한 생태 상품의 가치 실현 메커니즘을 모색한다.

넷째, 해양생물 다양성을 제고한다. 멸종 위기에 처한 해양 생물종과 중요한 서식지에 대한 보호를 강화하고 해양 자연보호지 협력 네트워크를 수립해 맹그로브 숲, 해초지, 산호초 등 대표적인 해양 생태계를 대상으로 모니터링과 건강 평가를 실시하며 생태계의 질과 기능을 제고한다.

다섯째, 해양 건강·청결을 보장한다. 불필요한 일회용 플라스틱 제품 사용을 줄이고 해양 쓰레기와 미세 플라스틱을 정비한다. 원전 오염수 바다 방류를 반대하고 해양환경 평가를 공동 실시해 관련 현황 보고서를 발표한다. 이를 통해 해양환경 오염 방제 능력을 향상한다.

여섯째, 해양 영역의 기후변화 대응을 강화한다. 해수면 상승에 대한 발전도상 도서국과 연해지역의 우려를 중시하고 해양 산소 결핍, 산성화, 온도 상승 및 열파, 극지 빙설 용화(融化), 세계 탄소순환, 해양 탄소흡수 메커니즘 및 표준 등 협력 연구를 전개함으

2023년 10월 30일  
제 1 호

12) 观沧海(2023.10.20), 《“一带一路”蓝色合作倡议》及蓝色合作成果清单发布, [https://mp.weixin.qq.com/s/NjWAZX\\_ngE0hZFIJfzK1pA](https://mp.weixin.qq.com/s/NjWAZX_ngE0hZFIJfzK1pA)(검색일: 2023.10.23)



## 이슈와 동향

로써 해양 영역의 효과적인 기후변화 대응 조치를 강화한다.

일곱째, 해양 과학기술 협력을 심화한다. '유엔 해양과학 10년 계획'에 적극 참여하고 해양 과학기술 협력 플랫폼을 공동 구축한다. 또한 해양 모니터링과 조사·연구를 공동 실시해 해양 모니터링 네트워크를 구축·공유하며 해양 기술 표준 체계 연계와 기술 이전을 촉진한다.

여덟째, 해양 공공 서비스를 제공한다. 해저 핵심 인프라 건설, 해상 상호연통 수준 제고, 해양재해 예방·감소, 중점 해역 해양재해 조기경보 시스템 공동 구축 등을 통해 일대일로 참여국의 해양 인프라 건설을 지원하고 관련 문제·도전에 공동 대응한다.

아홉째, 시민의 해양 소양을 향상한다. 해양 전통문화를 보호하고 연해지역 원주민의 관습을 존중한다. 또한 해양 교육·문화 교류를 추진하고 해양 인재를 공동 육성하며 지역·글로벌 해양 교육 네트워크를 구축하고 해양 관련 싱크탱크 및 사회단체 간의 교류·협력을 강화한다.

열째, 블루 파트너 관계를 구축한다. 각국의 다양한 해양 발전 이념을 존중하고 양자·다자 메커니즘과 플랫폼을 이용해 공동 관심 문제를 해결하도록 한다. 발전도상국에 기술 교육과 능력 육성 사업을 제공하고 더 많은 사람에게 해양 발전 성과의 혜택을 가져주도록 한다.

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

2023년 10월 30일

제 1 호



## 해양수산 뉴스

### 중국 「2022년 전국 해수이용 보고」 발표

- 최근 자연자원부 해양전략계획·경제사(海洋战略规划与经济司)는 「2022년 전국 해수이용 보고」를 발표함
- 이에 따르면, 2022년까지 중국에서 추진된 기존 해수 담수화 사업은 총 150개이고, 하루의 담수 생산 규모는 235.7만 톤이며 이 수치는 2021년에 비해 50.06만 톤 증가한 것임. 2022년은 중국 해수 담수화 생산 규모가 가장 크게 증가한 해가 됨. 해수 담수화 주요 목적은 공업용수 및 생활용수 조달임

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-09-27/79485.shtml>

### 중국-캄보디아 해양공간계획 공동 실험실 설립

- 9월 20일, 중국 자연자원부 국가해양기술센터(国家海洋技术中心)에서 중국-캄보디아 해양공간계획 공동 실험실 현판식이 열림. 이 공동 실험실은 고급 싱크탱크 플랫폼 구축에 목적을 두고 있음
- 이 실험실은 향후 △ 해양공간계획의 '중국 방안' 활용으로 캄보디아 해양 종합관리 수준 제고 △ 캄보디아 해역의 생산·생활·생태 공간에 대한 합리적 배치 지원 △ 공동 실험실의 세계 일류 해양공간계획 플랫폼 구축을 추진해 나갈 방침임

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-09-26/79479.shtml>

### 해양 탄소흡수 관련 국제 기구, 옌타이(烟台)에서 설립

- 최근 산둥성 옌타이에서 개최된 2023년 녹색·저탄소 고품질 발전 대회에서 국제 해양 탄소흡수 산업 기구가 설립됨. 이 기구에는 한, 중, 리, 싱가포르 등 30여 개 국가·지역과 200여 개 기업·기관이 참여함
- 이 기구는 세계 해양 탄소흡수 산업의 지속 가능한 발전, 기후변화 대응을 위한 해양 방안을 제공, 세계 탄소중립 목표 관련 해양 로드맵을 마련 등을 목표로 함

<https://www.nmdis.org.cn/c/2023-09-21/79461.shtml>

2023년 10월 30일

제 1 호

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)



## 해양수산 뉴스

### 2023년 상반기 중국 철광석 수입 소폭 증가

- 2023년 상반기 중국의 철광석 수입은 전년 동기 대비 소폭 증가세를 보임
- 지난 7월 상하이해운거래소와 상해국제항운정보중심이 공동 발간한 「2023(연중)수운형세분석보고」(이하 「보고」)에 따르면, 2023년 상반기 중국의 철광석사 및 정광 수입량은 5억 7,613만 톤으로 전년 동기 대비 7.7% 증가한 것으로 나타남
- 한편 같은 기간, 중국의 철강 생산량은 조강 5억 3,564만 톤, 강재 약 6억 7,655만 톤으로 전년 동기 대비 각각 1.3%, 4.4% 증가함
- 「보고」는 이처럼 철광석 수요가 소폭 상승한 데 대해 중국 국내 부동산 투자의 심도 조정, 소비시장의 회복 중 단계 등을 주요 원인으로 분석함

자료: 上海航运交易所, 2023(年中)水运形势分析报告, 2023.7.

### 중국 택배 서비스 속도 제고

- 중국 택배 서비스 질에 대한 모니터링 결과, 택배(快递) 속도가 지속적으로 빨라지고 있는 것으로 나타남
- 중국 국가우정국 발전중심 전략연구부 리우장(刘江) 부장이 물류 전문지 『물류시대』에 기고한 바에 따르면, 2023년 2분기 택배 서비스 시간은 평균 53.99시간으로 전년 동기 대비 8.98시간 단축되었으며, 72시간 내 도달 정시율(准时率)도 전체의 84.22%에 이르러 전년 동기 대비 10.65%포인트 단축됨
- 택배 서비스 속도는, 2021년 12월 중국 국가우정국이 수립한 「14.5 택배업 발전계획」의 주요 목표인 택배 서비스 질 향상의 주요 지표로, 중국 우정 당국의 주요 모니터링 대상임

자료: 刘江, “快递较量新重点: PK服务” 『物流时代』, 2023.07.

작성자 : 박성준 중국연구센터장

(이메일 : sjpark@kmi.re.kr)

2023년 10월 30일

제 1 호





## 해양수산 뉴스

### 제3회 '일대일로' 국제협력 정상포럼 개최

- 2023년 10월 18일 제3회 '일대일로' 국제협력 정상포럼이 중국 베이징에서 개최됐으며, 회의에서 '일대일로' 고품질 공동건설을 위한 '8대 행동'이 발표됨
- '8대 행동'은 △입체적인 상호 연결 네트워크 구축 △개방형 세계 경제 구축 지원 △'일대일로' 프로젝트 관련 기업들과 실질적인 협력 강화 △녹색 인프라·에너지·교통 발전 촉진 △과학 혁신 지원 확대 △민간분야 교류 증진 △규범화 추진 △국제협력 메커니즘 보완 등을 포함하고 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/zysb0d0CleJm6NfuOV1LdQ>

### 중국 상하이, 스마트·디지털 신형 인프라 건설 가속화

- 2023년 10월 19일 중국 상하이시 인민정부는 「신형 인프라 건설 추진에 관한 행동방안('23~'26년)」(이하 「행동방안」)을 공식 발표함
- 「행동방안」은 스마트 컴퓨팅, 빅데이터, 블록체인, 로봇 등 첨단기술 개발과 녹색·저탄소 발전 추진을 중심으로 스마트·디지털 신형 인프라 전면 건설과 서비스의 질 제고를 통해 2026년까지 산업 디지털화, 산업 간 융합, 브랜드 구축, 기술개발력 향상, 개방형 협력 강화 등을 실현하겠다는 목표를 제시함

[https://mp.weixin.qq.com/s/ajacLKT5upeXMeZHkK\\_cLQ](https://mp.weixin.qq.com/s/ajacLKT5upeXMeZHkK_cLQ)

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

### 국제물류정상포럼, 상하이 국제수입박람회 연계 개최 예정

- 제6회 중국국제수입박람회(이하 '박람회')가 2023년 11월 5~10일 상하이에서 열릴 예정임. 박람회 프로그램의 일환으로 교통·물류 분야의 중요 회의 중 하나인 '세계무역과 국제물류정상포럼'(제6회)이 11월 8일 국가컨벤션센터(상하이)에서 열리게 됨. '세계무역과 국제물류정상포럼'은 중국교통운수부가 지원하고 중국교통운수협회에서 주관하며, 중국교통협회 도시물류지부, 『물류시대주간』(월간 발행)

2023년 10월 30일

제 1 호



## 해양수산 뉴스

및 업계 미디어 그룹 공동 주최로 5년 연속 성공적으로 개최됐음

- 이번 포럼의 주제는 '새로운 글로벌 무역 시나리오 하의 국제 물류의 새로운 기회'임
- 포럼 기간에는 △ 글로벌 무역의 새로운 시나리오 정책과 추이 해독 △ 산업 사슬과 공급 사슬 협동 운영 대화 △ '일대일로' 이니셔티브 공동 건설 10주년 물류 공급망 발전 성과 전시 △ '중국 도시물류 녹색 저탄소 행동 지침' 발표 △ '2024년 중국 물류 산업 형세 판단 및 추세 분석 보고' 발표 △ '2023 물류 및 공급망(중국) 솔루션' 우수 사례 소개 △ 국제 물류 및 공급 사슬 자문위원회 녹색 디지털 물류 모범기업 방문 등 각종 행사가 열릴 예정임

자료: 中国交通运输协会, 第六届全球贸易与国际物流高峰论坛将亮相进博会, 物流时代周刊, 2023년 10월호, 제793기, p.16.

### '2023 베이와이탄 국제해운포럼' 상하이서 개최

- 지난 9월 22일부터 24일까지 교통운수부와 상하이시인민정부 공동 주최로 '2023 베이와이탄 국제해운포럼'(이하 '포럼'으로 약칭)이 상하이에서 개최됨. 이번 포럼의 주제는 '개방·협력·혁신 - 새로운 글로벌 해운 구도 구축'임
- 포럼에서 상하이시 당서기 첸지닝(陈吉宁)은 국가 전략적 요구에 입각해 글로벌 발전 추이를 파악하고 다음과 같은 핵심 분야의 발전을 중점적으로 추진하겠다고 밝힘
- 중점 추진 사항으로는 △ 상하이 국제해운센터의 '인프라 구축' 단계에서 '전면 건설' 단계로 도약 △ 세계적인 해운 허브 건설 및 '5위 일체'인 해상, 육상, 항공, 철도, 수로의 운송 시스템 개선 △ 중점 해운 프로젝트 건설 가속화 및 장강 삼각주 통합 개발에 필요한 세계적인 항만그룹과 공항그룹 건설 △ 운송업 서비스 수준의 지속적인 제고 △ 푸둥 선도구역과 린강신구(临港新片区)의 개방 이점을 활용한 국제선박거래 전개 △ 해운 종합금융 서비스 개선 및 해운보험 보증 능력 제고 △ 해운 산업의 스마트 저탄소 전환 리드 △ 스마트 항구, 스마트 공항 및 녹색 수로 건설 가속화 △ 선박의 청정 연료 공급사슬 배치 가속화 △ 국제 운송업 규칙 및 표준 제정에 적극 참여 등이 제시됨

자료: 上海航运交易所, 2023北外滩国际航运论坛"在沪隆重举行, 航运交易公报, 2023년 10월호, 제1352기, p.9.

2023년 10월 30일  
제 1 호



## 해양수산 뉴스

### 서부육해신통로 철도-해상 복합운송 발차 누적 '3만 회' 돌파

- 2023년 10월 8일 인민망 친저우(钦州) 소식에 따르면, 110개의 컨테이너에 인도네시아 쇼트닝, 베트남 고구마 전분, 하이난(海南) 유자즙 등을 적재한 철도-해상 복합운송 열차가 광시(广西) 친저우(钦州) 철도 컨테이너센터 역에서 충칭(重庆) 탄지에촌(团结村) 역 방향으로 출발함으로써 서부육해신통로 철도-해상 복합운송 열차가 성공 발차 3만 회를 돌파함
- 지난 6년간 서부육해신통로 철도-해상 복합운송 열차는 총 3만 회를 운행하여 중국 국내외 쌍순환을 촉진시키고, 고품질의 서비스를 제공하는 '일대일로(一帶一路)' 건설에 강력한 에너지를 주입함

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1779180458060887732&wfr=spider&for=pc>

### 중국, 1~8월 콜드체인 물류 규모 3조 7,000억 위안 돌파

- 지난 9월 말 중국물류구매연합회는 올 1~8월 콜드체인 물류 운영 데이터를 발표함
- 데이터에 따르면 중국 정부의 강력한 정책 지원으로 콜드체인 물류 발전환경이 점차 개선되고 있고 안정적인 회복 추세를 유지하고 있다고 밝힘
- 올 1~8월 콜드체인 물류 규모는 3조 7,000억 위안으로 전년 동기 대비 3.95% 증가함
- 같은 기간 콜드체인 물류의 수요총량은 2억 4,000만 톤으로 전년 동기 대비 5.35% 증가했으며, 콜드체인 물류 총수입은 3,085억 9,000만 위안으로 전년 동기 대비 3.41% 증가함

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1777697969121794498>

작성자 : 김명화 중국연구센터 행정원  
(이메일 : jinminghua@kmi.re.kr)

2023년 10월 30일

제 1 호



## 포커스

### 중국 글로벌 해양중심 도시 건설 정책: 선전(深圳) 사례

현재 중국은 해양강국(海洋强国) 건설을 추진하면서, 일련의 개방적이고 국제적인 글로벌 해양중심 도시 건설을 필수 루트로 간주하고 있다. 이는 중국 국내 해상 지점 구축, 해상 상호연통 건설 추진, 해양경제 협력 촉진, 해양강국 전략 이행 및 '21세기 해상 실크로드' 건설을 위한 중요한 조치이기도 하다. 이를 통해 도시의 파급 효과를 발휘해 연해지역 경제 발전을 견인하고 해양경제 고품질 발전을 실현하며 대외개방 수준과 국제 경쟁력을 향상시킬 수 있다고 보고 있다.

'글로벌 해양중심 도시' 개념은 2017년 5월, 중국 국가발전개혁위원회(国家发改委)와 전(前)국가해양국이 공동 발표한 「전국 해양경제 발전 '13·5' 계획」을 통해 처음으로 공식 등장했다. 현재까지 이 계획에 따라 글로벌 해양중심 도시 건설 추진되고 있는 곳은 선전(深圳), 상하이, 광저우(广州), 톈진(天津), Ningbo(宁波), 저우산(舟山), 샤먼(厦门), 칭다오(青岛), 다롄(大连) 등 연안 지역 9개 도시에 이르고 있다.

글로벌 해양중심 도시가 갖추어야 할 5개 공통 기능은 △ 해운 서비스 중심 △ 해양산업 클러스터 중심 △ 해양 과학기술·교육 중심 △ 해양 문화교류 중심 △ 해양 공공 서비스 중심이다. 현재 9개 도시들은 이상의 5개 기능 포지셔닝에 초점을 맞추어 국제 해운·무역 중심지 및 해양산업 과학기술 혁신 단지의 구축에 나서고 있다.

중국 개혁·개방을 통해 급속한 발전을 이룬 선전시는 바로 이런 포지셔닝에 따라 글로벌 해양중심 도시 건설 정책의 모범 사례라 할 수 있다. 또한 최근 「선전시 해양 발전계획(2023~2035년)」이란 장기 계획을 수립·발표해 중국 글로벌 해양중심 도시 건설의 선두 주자로서 앞장서고 있다. 선전시 글로벌 해양중심 도시 건설 추진 현황과 신규 계획(이른바 '선전 방안')의 주요 내용을 살펴봄으로써 한국 해양중심 도시 건설에 참고할만한 시사점을 제공하고자 한다.

#### 1. 선전시 글로벌 해양중심 도시 건설 추진 현황과 성과

선전은 중국 글로벌 해양중심 도시 건설을 가장 먼저 제시한 도시 중 하나이다. 중국 개혁개방 정책에 따라 가장 먼저 설립된 경제특구로서 선전의 해양경제 대외개방 수준은 매우 높다고 할 수 있으며, 현재 선전은 '중국 특색 사회주의 선행(先行) 시범구' 건설 대상 지역이기도 하다. 또한, 선전은 우월한 항만과 해양자원 조건을 보유하고 있어 위에강아오대만구(粤港澳大湾区) 및 '21세기 해상 실크로드'의 중요한 전략 거점으로 육상과 해상 경제 연계에 매우 중요한 역할을 하고 있다.

2023년 10월 30일

제 1 호



### 포커스

이런 선전시가 국가의 정책 지원에 외에도 지역 차원에서 관련 정책을 연이어 내놓으면서 글로벌 해양중심 도시 건설을 위한 전략을 적극적으로 마련하고 있다.

[표 1] 선전시 글로벌 해양중심 도시 건설 관련 정책

발표 시기	정책 문건	주요 내용
2018. 9.	「해양강국의 첨병이 되기 위한 글로벌 해양중심 도시 건설 가속화에 관한 결정」	<ul style="list-style-type: none"> <li>선전 글로벌 해양중심 도시 건설 '3단계' 목표 설정 <ul style="list-style-type: none"> <li>(~2020년) 글로벌 해양중심 도시의 건설을 위한 바탕 마련 : 해양경제 고품질 발전 실현, 과학기술 혁신 능력 현저히 제고, 생태환경 개선, 해양 종합관리 수준이 국내 선진 수준에 도달, 해양 분야의 국제 경쟁력 강화</li> <li>(~2035년) 아태 지역 내 해양 영향력을 높이고, 글로벌 해양중심 도시를 기본적으로 건설</li> <li>(~21세기 중엽) 세계 일류 수준의 글로벌 해양중심 도시를 전면적으로 건설</li> </ul> </li> </ul>
2019. 2.	「위예강아오대만구 발전계획」	<ul style="list-style-type: none"> <li>선전시 글로벌 해양중심 도시 건설에 대한 지지 재차 확인</li> </ul>
2019. 6.	'10개의 하나' 사업 제시	<ul style="list-style-type: none"> <li>국제화와 종합성을 지닌 해양대학의 1개 설립</li> <li>선전해양과학연구원 1개 설립</li> <li>글로벌 해양 싱크탱크 1개 설립</li> <li>심해·원양 종합 보장 기지 1개 설립</li> <li>국제 참치거래센터 1개소 구축</li> <li>중국해양공정그룹(中国海工集团) 설립으로 대표적인 현대 해양산업 체계 구축</li> <li>국제해양개발은행 1개 설립</li> <li>해양산업발전펀드 1개 설립</li> <li>선전 국제해사법원 1개소 설립</li> <li>중국 해양경제 박람회 개최</li> </ul>
2019. 8.	「국무원이 선전시 중국 특색 사회주의 선형 시범구 건설 지지에 관한 의견」	<ul style="list-style-type: none"> <li>선전 글로벌 해양중심 도시 건설 가속화 지지, 건설 방향 명시</li> <li>해양대학교, 국가 심해 과학탐사 센터 및 국제해양개발 은행 설립에 대한 지지 강조</li> </ul>
2020. 9.	「해양강국의 첨병이 되기 위한 글로벌 해양중심 도시 건설 촉진에 관한 실시방안(2020~2025)」	<ul style="list-style-type: none"> <li>해양경제 산업, 과학기술 혁신, 문화·생태, 종합관리 및 글로벌 해양 거버넌스 등 5개 분야 정책 조치 및 63개 중점사업 제시</li> <li>2025년까지 중국 해양경제, 해양문화 및 해양생태 지속 가능한 발전을 이루는 시범도시로 건설</li> </ul>
2021. 6.	「선전시 국민경제 및 사회발전 '14·5' 계획과 2035년 전망목표 강요」	<ul style="list-style-type: none"> <li>글로벌 해양중심 도시 건설 가속화 <ul style="list-style-type: none"> <li>해양경제 발전 수준 제고</li> <li>해양 과학기술 혁신 능력 강화</li> <li>고품질 연해 친수 공간 건설</li> </ul> </li> </ul>
2021. 10.	「광둥성 해양경제 발전 '14·5' 계획」	<ul style="list-style-type: none"> <li>선전 글로벌 해양중심 도시 건설 지지</li> </ul>
2022. 6.	「선전시 해양경제 발전 '14·5' 계획」	<ul style="list-style-type: none"> <li>글로벌 해양중심 도시 건설을 전체 목표로 설정, 뛰어난 경쟁력, 혁신력 및 영향력을 지닌 글로벌 해양중심 도시 건설</li> <li>2025년까지 글로벌 해양중심 도시 건설 기반 마련</li> <li>2035년까지 국제 경쟁력, 혁신력, 영향력을 지닌 글로벌 해양중심 도시 건설</li> </ul>

자료: 필자 정리

2023년 10월 30일

제 1 호





## 포커스

선전시는 글로벌 해양중심 도시 건설 추진 과정에서 중요 정책 수립, 중대 사업 추진, 중대 플랫폼 구축 등 방면에서 성과를 거두었다.

최근 몇 년 동안 선전 해양경제 종합 실력, 해양 과학기술 지원 능력, 해양 공간에 대한 종합관리 능력이 부단히 향상되고 있다. 또한 해양 교통운수업, 해양 석유·가스업, 연해관광업, 해양어업 등 전통산업의 패턴 전환 및 업그레이드가 추진되고 있으며, 국제 해운 중추로서의 지위도 날로 확고해지고 있다.

2022년 선전 해양생산 총액은 전년 대비 3.9% 증가한 3,128.55억 위안을 기록해 지역 총생산(GRDP)에서 차지하는 비중은 9.7%에 도달했으며, 해양 관련 기업은 3만 개로 늘어났다.<sup>13)</sup> 「선전시 해양경제 발전 '14·5' 계획」에서 2025년까지 선전시 해양생산 총액 4,000억 위안 달성을 통해 지역 총생산(GRDP)의 비중 10%를 점유하며, 연평균 해양경제 성장률이 GRDP 성장률을 앞지르겠다는 목표를 수립했다.<sup>14)</sup>

2022년 선전항 컨테이너 물동량(3003.56만 TEU)은 처음으로 3,000만 TEU를 돌파해 전년 대비 4.29% 증가했으며, 10년 연속 세계 4위를 차지했다.<sup>15)</sup> 또한 자체적으로 운영하는 여러 개 심수 석유·가스전의 생산이 가동되었으며, 이에 따른 해양 석유·가스 생산량과 저장량이 뚜렷한 증가세를 보였다. 선전 원양어선 수와 생산액이 광둥성 전체의 약 60%를 차지해 현대 해양어업 발전의 질도 지속적으로 향상되고 있다. 해양 공정·장비 산업, 해양 전자정보 산업, 해양 바이오·의약 산업 등 해양 신흥산업 부가가치액이 해양생산 총액에서 차지하는 비중은 23%를 웃돌았다. 이와 동시에 해양 해양박물관 등 문화 시설을 확충하면서 세계 10대 관광도시로 선정되었으며, 해양인재 교육 및 해양학과 건설에 초보적인 성과를 거두었다.

아울러 해양생태 문명 건설도 전면적으로 추진되고 해양 분야 국제 교류·협력도 지속적으로 심화되고 있다. 국제 망그로브 숲 센터가 선전에 설립되었고, 파평신구(大鹏新区)는 '아름다운 베이' 호칭을 획득했다. 또한 세계 수준의 녹색 연안을 건설하고 있으며 크루즈·요트 관광 발전 추진으로 세계 수준의 연해 관광 목적지를 구축하고 있다. 이와 동시에 국제 선박등록 제도 개혁도 진행하고 있다.

2022년부터 「선전시 해양경제 발전 '14·5' 계획」, 「선전시 해양산업 클러스터 육성·발전 행동계획(2022~2025)」, 「선전시 현대 어업 발전계획(2021~2025)」 등 일련의 중대 해양 계획이 연이어 발표되었으며, 글로벌 해양중심 도시 건설을 위한 정책 기반을 마련했다.

2023년 10월 30일

제 1 호

13) 深圳特区报(2023.5.12.), 海洋经济韧性彰显 透过《2022年中国海洋经济统计公报》看深圳经略海洋, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1765617800989463303&wfr=spider&for=pc> (검색일: 2023.5.30.)

14) 진선선(2022.6.30.), 「선전시 해양경제 발전 '14·5' 계획 및 전망」, KMI 중국리포트 제22-12호

15) 人民网(2023.1.4.), 深圳港年集装箱吞吐量首破3000万标箱, <http://sz.people.com.cn/n2/2023/0104/c202846-40253910.html> (검색일: 2023.5.30.)



## 포커스

### 2. 선전시 해양 발전계획의 주요 내용

2023년 5월 15일, 선전시 계획·자연자원국은 선전 글로벌 해양중심 도시 건설을 위한 상위 설계(톱 레벨 디자인)인 「선전시 해양 발전계획(2023~2035년)-글로벌 해양중심 도시 건설 선전 방안」(이하 ‘선전시 해양 발전계획’ 또는 ‘선전 방안’)을 내놓아 글로벌 해양중심 도시 건설의 ‘선전 방안’을 구체적으로 제시했다.

「선전시 해양 발전계획」은 경쟁력, 혁신력, 영향력을 지닌 글로벌 해양중심 도시를 건설해 글로벌 가치사슬을 이끌고 해양 운명 공동체를 공동 구현하는 해양 도시 발전의 본보기가 된다는 전체 목표를 설정하고 있다. 또한 △ 글로벌 해양경제 선도자 △ 글로벌 해양 과학기술 혁신 본보기 △ 글로벌 해양문명 시범구 △ 글로벌 해양 협력 메인 플랫폼 구축 등 세부적인 목표를 제시하고 있다.

이와 더불어 이 계획은 2025년 및 2035년까지 단계적 목표를 설정하고 2050년까지 장기 비전을 제시했다. 1단계(2025년까지)에서는 국제 해운 센터 및 해양 전략적 신흥 산업 고지(高地)를 초보적으로 건설하고 글로벌 해양중심 도시 건설에 뚜렷한 성과를 이룩할 계획이다. 2단계(2035년까지)에서는 국제 해운센터, 고급 서비스센터 및 해양 분야 전략적 신흥산업 고지를 전면적으로 건설하고, 경쟁력, 혁신력, 영향력을 지닌 글로벌 해양중심 도시와 사회주의 해양강국 전략의 도시 본보기가 되도록 한다는 목표를 세웠다. 3단계(2050년까지)에서는 해양 종합실력 및 글로벌 영향력을 세계 일류 수준으로 끌어올리고, 글로벌 가치사슬을 선도하며, 해양 운명 공동체를 공동 구현하는 해양 도시 발전의 본보기가 되도록 한다.

또한 이 계획에서 선전 글로벌 해양중심 도시 건설의 세부 성과 지표도 다음과 같이 제시했다.

[표 2] 선전 '글로벌 해양중심 도시' 건설 성과지표

목표	성과지표 항목	2021년 현황	계획 목표		비고
			2025년	2035년	
글로벌 해양경제 선도자	해양생산 총액의 GRDP 비중(%)	9.8	10	13	예상목표
	해양생산 총액 연평균 증가율(%)	—	8.7	11.6	
	신화(新华)-발트해 국제해운발전지수(순위)	17	12	5	
	해양 신흥산업 부가가치액의 해양생산 총액 비중(%)	23	25	30	
	해양 현대 서비스업 부가가치액(억 위안)	—	450	750	
	해양 기능 단지(개)	—	10	12	

2023년 10월 30일

제 1 호



## 포커스

글로벌 해양 과학기술 혁신 본보기	해양 연구·개발 경비 투입 수준(%)	—	5.5	6.5	
	과학기술 진보가 해양경제에 대한 기여도(%)	60	65	75	
	해양 과학기술 혁신 플랫폼 (국가급/성급)(개)	18	25	35	
	해양 인재 워킹 스테이션(개)	—	10	20	
	고급 해양 인재를 보유한 과학연구팀(개)	—	30	50	
	해양 관련 학과를 설치한 대학교(개)	4	10	20	
글로벌 해양문명 시범구	해양 저탄소 에너지 시범 사업(개)	—	1	2~3	강제이행 목표
	대륙 자연해안선 보유율(%)	38.5	40	40	
	전국 해양 과학 보급·교육 기지(개)	1	5	15	예상목표
	신규 해양 관련 박물관/전시관(개)	2	6	10	
글로벌 해양협력 메인 플랫폼	고수준 국제 해양 전시회/포럼(회)	1	5	10	
	신규 국제협력 플랫폼/기구(개)	0	5	10	

자료: 「선전시 해양 발전계획(2023~2035)」, 선전시 계획·자연자원국, 2023.5.

아울러 ‘선전 방안’은 이와 같은 단계적 목표를 달성하기 위해 분야별 6대 추진 전략을 제시했다. 그 내용은 다음과 같다.

### □ 중국 국내외 순환 관통, 국제 해운 센터 및 고급 서비스 센터 구축

국제 해운센터를 높은 수준에서 건설하고 항만·해운 산업의 다양한 발전을 추진하여 항로 통항 능력을 제고한다. 항만 복합운송과 글로벌화 운영을 추진하고 글로벌 해운 서비스 중추를 건설하며, 선전항을 세계에서 스마트화가 가장 잘 되고 가장 녹색적이고 고효율적인 국제 해운센터로 구축한다. 이와 더불어 고급 해운 서비스 체계, 해사 법률 서비스 체계, 해양 관련 다양화 금융 체계 구축을 촉진하며, 국가급 거래 플랫폼을 설립해 국제 영향력을 지닌 해양 고급 서비스 체계를 구축하도록 한다.

### □ 산업 발전을 해양 영역으로 확대, 해양 신흥산업 육성·발전 가속화

육상 우위 산업의 해양 영역 진출을 추진하고 해양산업 발전 수준을 전면적으로 제고한다. 해양 고급 장비, 해양 전자정보, 해양 바이오·의약 등 전략적 신흥산업과 미래 산업 발전을 가속화시킨다. 또한, 산업 신기술, 신모델 및 신업태를 빠르게 육성하고 세계적인 영향력을 지닌 해양 신흥산업 고지로 건설하도록 한다.

2023년 10월 30일

제 1 호



## 포커스

### □ 녹색 전환을 선도해 해양자원 보호 및 지속 가능한 이용 촉진

해양 생태환경 보호·관리를 강화하고 녹색 발전 이념으로 오염·탄소 저감을 추진하며 에너지 구조와 해양산업 녹색 패턴 전환을 촉진한다. 또한 생태 보호·복원과 해양 탄소 흡수에 관한 표준 체계 조성 및 생태상품 가치 실현 메커니즘 구축 등으로 생태보호와 해양경제 협동 발전을 촉진한다.

### □ 혁신으로 발전 추진, 해양 과학기술 인재 역량 강화

과학기술 혁신으로 해양 발전을 추진하고 국가 해양 과학기술 역량을 집중해 기초 서비스 플랫폼을 구축한다. 주요 지향으로 '산·학·연·용(产学研用)' 전(全)과정 혁신 생태계를 형성해 해양 고급인재 유치·육성 메커니즘을 혁신하며 글로벌 해양인재 모항을 구축한다.

### □ 해양문화를 선보여 활기찬 다원화 해양 도시 생활 조성

크루즈·요트 산업사슬을 대대적으로 발전시키고 국제 고급 해양 문화·체육 행사를 유치한다. 자연·인문 등 요소를 활용해 세계급 연해 관광지를 구축하도록 한다. 또한 해양 생활 체험 강화를 위해 해양문화 요소와 문화 장소를 활성화하여 해양 공공 문화 서비스 시설을 완비하며 해양 도시 문화 브랜드와 문화 가치 체계를 조성한다.

### □ 대외 협력 심화, 글로벌 해양 거버넌스에 적극 참여

대외 해양경제 발전 이익 공유 메커니즘을 구축하고 위에강아오대만구 인프라 시설을 공동 건설하고 공유하도록 한다. 홍콩, 하이난(海南) 등 도시·지역과 긴밀하게 연결해 국내외 쌍순환(双循环) 중추를 공동 구축하며, 해양강국 전략 지점을 조성한다. 이와 동시에 '일대일로' 건설에 초점을 맞추어, 국제 해양협력 새로운 분야를 확대해 글로벌 해양 거버넌스에 심층적으로 참여하며 국제 영향력을 부단히 향상한다.

[표 3] 선전시 '글로벌 해양중심 도시' 건설 6대 추진 전략

추진 전략	주요 내용
국내외 순환 관통, 국제 해운 센터 및 고급 서비스 센터 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항만 녹색·스마트 전환 및 업그레이드</li> <li>○ 글로벌 고급 국제 해운 서비스 수준 제고</li> <li>○ 국제 영향력을 지닌 해양 금융 서비스 체계</li> </ul>
산업 발전을 해양 영역으로 확대, 해양 신흥산업 육성·발전 가속화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전자정보 우위 산업의 해양 영역 진출 유도</li> <li>○ 해양 고급 장비 산업 스마트화 및 특화 발전 추진</li> <li>○ 해양 바이오·의약산업 산업사슬 육성</li> </ul>
녹색 전환을 선도해 해양자원에 대한 보호 및 지속 가능한 이용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양 생태환경 보호·관리 강화</li> <li>○ 해양 녹색 발전 경로 모색</li> </ul>

2023년 10월 30일

제 1 호



## 포커스

촉진	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해양 저탄소 패턴 전환 및 블루카본 시범 사업 추진</li> <li>○ 해양 에너지 개발·이용 강화</li> <li>○ 현대 어업 고품질 발전 촉진</li> </ul>
혁신으로 발전 추진, 해양 과학기술 인재 역량 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 글로벌 해양 과학기술 선두자리 차지</li> <li>○ 국가급 해양 과학기술 혁신 서비스 역량 육성</li> <li>○ '산·학·연·용' 전(全)과정 혁신 생태계 조성</li> <li>○ 다방면 인재 육성·유치 모델 모색</li> </ul>
해양문화를 선보여 다원화적이고 활력 찬 해양 도시 생활 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 다양한 고품질 관광 상품 체험 제공</li> <li>○ 다채로운 해상 운동 생활방식 조성</li> <li>○ 선진 해양문화 브랜드 구축</li> <li>○ 도시·해양 융합 발전을 이루고 활기찬 해양 도시 모습 조성</li> </ul>
대외 협력 심화, 글로벌 해양 거버넌스에 적극적 참여	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선진-홍콩 일체화 발전을 이루는 새로운 구도 형성</li> <li>○ 대만구 일체화 협동 발전 공동 촉진</li> <li>○ 국내 해양 도시와의 전면적 협력 강화</li> <li>○ 해양강국 전략에 대한 서비스 지원 강화</li> <li>○ 글로벌 해양 거버넌스에 심층적 참여</li> </ul>

자료: 「선전시 해양 발전계획(2023~2035)」을 바탕으로 필자 정리.

### 3. 새 계획의 공간 구도 등 중점 추진 과제

'선진 방안'은 선전의 우위 발전 자원을 집중시키기 위해 '2회랑' 구축, 전역(全域) 발전 통합을 위해 '4구역' 건설의 해양경제 발전 공간 구도를 제시했다.

'2회랑' 구축은 △ 해양 신흥산업과 해양 현대 서비스업을 중심으로 해양 혁신과 고급 서비스 요소를 집중시켜 '광선강(广深港, 광둥-선진-홍콩)' 해양 과학기술 혁신 회랑 구축 △ 해양 과학기술 서비스와 고등 교육 기능을 중심으로 특화 산업 클러스터를 육성 해 '선후이산(深惠汕) 해양산업 발전 회랑' 구축을 가리킨다.

'4구역'은 △ 해양 신흥산업 집적 발전 구역 △ 해양 현대 서비스 및 혁신 연구·개발 핵심 구역 △ 해양 스마트 및 문화·관광 산업 집중 수용 구역 △ 선산(深汕, 선진-산터우) 해양산업 다원화 확장 구역을 포함한다.

해양 신흥산업 집적 발전 구역은 치엔하이(前海)-선진-홍콩 현대 서비스 협력 구역의 북부 구역과 바오안구(宝安区)를 포함하며, 해양 전자정보, 해양 고급·스마트 장비, 해양 에너지 등 산업 클러스터를 배치한다. 해양 현대 서비스 및 혁신 연구·개발 핵심 구역은 치엔하이-셔커우(蛇口) 자유무역구를 서비스 핵심 지역으로 난산구(南山区), 푸톈구(福田区) 및 뤼후구(罗湖区)를 포함하며, 해양 현대 서비스와 과학기술 연구·개발 기능을 담당한다. 해양 스마트 및 문화·관광 산업 집중 수용 구역은 따평신구(大鹏新区), 옌톈구(盐田区), 따야만(大亚湾), 따평만(大鹏湾) 등 구역을 포함하며, 해양 기초

2023년 10월 30일

제 1 호





## 포커스

과학연구·교육, 연해 레저 문화 관광, 해운 서비스를 중점적으로 발전시키고 해양 바이오·의약, 어업, 해양 에너지 등 특화 산업 클러스터를 배치한다. 선산(深汕, 선전-산터우) 해양산업 다원화 확장 구역에서는 해양 에너지, 공정 장비, 원양 어업, 연해 관광 등 특화 산업 클러스터를 배치하고 과학기술 성과 상용화를 추진한다.

### [ 선전시 해양 발전 공간 구도 ]



자료: 선전시 계획·자연자원국, 「선전시 해양 발전계획(2023~2035)」, 2023.5.

국제 해운 서비스 기능 강화는 선전 글로벌 해양중심 도시 건설의 중요한 일환이다. 이 계획에 따르면, 향후 선전은 녹색·스마트 전환 추진, 국제 해운 서비스 수준 제고, 해양 금융 서비스 체계 구축을 중심으로 국제 해운 센터 및 고급 서비스 센터를 건설하려고 한다.

선전항은 무역, 에너지, 관광 등 다양한 기능을 지닌 '종합성 항만'이자 세계 일류의 초대형 컨테이너 중추항, 국제 LNG 중추항, 로-로(Ro-Ro) 운송 핵심 항만, 전자 상거래 기지 항만, 국제 크루즈 중추항 등 종합 서비스 기능을 갖춘 항만을 지향하고 있다. 또한 해운 자원 배치 기능 제고를 통해 선전항을 글로벌 공급사슬 핵심기지로 구축하려고 한다.

이를 위해서는 스마트·녹색 항만 발전이 필수적으로 요구된다는 판단 하에, 사물인터넷, 클라우드 컴퓨팅, 빅데이터 등 정보기술을 활용한 항만 공공 데이터 공유, 탄소·오염 제로 항만 건설, 스마트 선박 응용 등을 시범 사업으로 추진하기로 했다.

선전항을 중심으로 한 글로벌 해운 핵심 네트워크를 구축하기 위해, '일대일로' 연선 항만에 대한 선도 기업의 투자를 지지하고 중국-유럽 정기 화물열차와의 연동을 강화

2023년 10월 30일

제 1 호



## 포커스

하며, '아세안-선전-중아시아-유럽' 쌍방향 해상-철도 복합운송 대통로를 구축할 예정이다.

국제 해운 서비스 수준을 전면적으로 제고하기 위한 사업으로서 해운 클러스터 및 국제 해운금융 센터의 구축, 선전 국제 해운보험 혁신, 국제 해사법 서비스 기지 건설 등을 제시했다. 해양개발은행 설립, 해양자원 거래 플랫폼 조성 등으로 국제적인 영향력을 지닌 해양 서비스 체계를 구축할 계획이다.

‘선전 방안’의 핵심 중 하나는 해양 산업 능력의 제고이다. 특히 전자정보 산업 육성 및 고급 장비 개발에 큰 관심을 보이고 있다. 선전시는 보유하고 있는 기술 우위를 발휘해 전자정보 기업의 해양 영역 진출을 대대적으로 지지하고 있다. 고급 해양 전자장비의 국산화 수준을 제고하고 해양 빅데이터 플랫폼을 구축하며 인공 지능과 빅데이터 기술 이용으로 해양환경 모니터링 수준을 제고하려고 한다.

또한, 해양 고급 장비 산업의 스마트화 발전을 추진해 세계 일류의 해양 공정 장비 선도 기업을 육성하고자 한다. 특히 해양 석유·가스, 해상풍력 발전 등 에너지 이용, 심해 자원 개발 등을 중심으로 해양 공정 장비 기술 수준의 향상을 꾀하고 있다. 이를 위해 해상 특수 작업 수요를 위한 운영·보수 무인기, 청소 로봇 등 지능 장비에 대한 연구·개발을 강화할 계획이며, 심수·원양 자원 개발을 위한 탐사·개발 기술 수준도 제고하고자 한다.

또한 선박 건조·설계는 녹색화, 디지털화, 지능화, 무인화 방향으로 발전해나가고 국산화 비중을 높일 예정이다. 특히 중대 심해 장비 등 핵심 기술을 개발해 고급 장비에 5G 등 정보기술을 활용하도록 한다.

선전은 해양생태 보호 및 녹색 발전의 루트를 모색하고 있으며, 에너지 구조 전환, 해양 탄소흡수 표준 연구 등을 통해 해양산업의 녹색 발전을 중점적으로 추진하고자 한다. 이를 위해 집약·절약 및 저탄소·친환경의 해양산업 구조를 구축하고 녹색 산업 지원책을 한층 더 보완할 것을 명시하고 있다.

녹색 해운, 해양 신에너지, 생태 어업 등 중점 분야에서 국제 경쟁력을 지닌 녹색 발전 선두 기업을 육성하고 녹색 산업의 규모화·집적 발전을 촉진한다. 이와 동시에 항만 업그레이드·개조를 지속적으로 추진하고 육상 전력, 선박 폐수, 저유황연료에 대한 관리를 강화하고 녹색·스마트 항만 건설 기술 표준을 제정한다. 그 외에는 '산업+생태+관광'의 해양생태 목장 종합체를 구축하려고 한다.

또한 해상풍력 발전, 녹색 수소 산업을 중심으로 에너지 저탄소 이용을 추진한다.

2023년 10월 30일

제 1 호



## 포커스

단기적으로는 천연가스 이용 규모를 확대하고 해양 석유·가스 개발을 추진하며, 장기적으로는 해양 재생에너지 이용을 추진한다. 천연가스 거래와 LNG 운송을 대대적으로 발전시키고 천연가스 생산, 공급, 소비를 관통시키는 한편, 해상풍력 발전을 위주로 하는 녹색 에너지 발전(发电) 산업 체계를 구축한다. '해상풍력 발전+석유·가스', '해상풍력 발전+해수 담수화', '해상풍력 발전+해양목장' 등 시범 사업을 추진해 해상풍력 발전의 경제성을 효과적으로 제고한다. 그 외에는 녹색 수소 산업 발전을 모색하고 '해수 수소 제조-수소 저장-수소 운송-수소 이용'의 기술 연구·개발과 산업화 발전을 촉진한다. 특히 녹색 수소 산업과 해상풍력 발전 산업과의 융합 발전을 모색하고 관련 시범 사업을 실시할 예정이다.

이와 동시에 해양 탄소흡수 개발을 위해 관련 국제 연구나 교류에 적극 참여하고 모니터링·평가 체계를 수립하며 해양 탄소흡수 계산 공공 상품을 개발할 계획이다. 또한 해양자원 가치 전환 추진을 위해 관련 거래 제도를 수립하고자 한다.

선전시는 글로벌 해양중심 도시를 건설하기 위해 고품질 해양관광 상품 개발에 주안점을 두고 있으며, 특히 크루즈 경제를 활성화시킬 예정이다.

이를 위해 크루즈 산업 발전 기금을 설립하고 국제 크루즈 항로를 확대하며 위에강아오대만구를 크루즈 관광 중심지로 건설하고자 한다. 높은 수준에서 크루즈 항로를 설계하고 동남아 국가 및 중국 다른 연해 도시로 가는 크루즈 항로를 개통하며, '비행기+크루즈' 모델을 모색한다. 또한, 셔커우(蛇口) 크루즈 모항을 기지로 삼아 헬기를 이용해 '공중+해양' 관광 노선을 개통하며, 크루즈 관광 소비 체험 중심지를 건설해 크루즈 모항 입경(入境) 면세점을 개설한다.

이와 동시에 해상 레저 스포츠 산업도 중점 육성 대상이다. 요트 산업을 대대적으로 발전시키고 공공 요트 부두를 건설해 요트 레저, 요트 설계·개발·거래 등 새로운 산업业态을 조성하며, 선전을 위에강아오대만구에 있는 요트 산업 중심 도시로 건설할 계획이다. 대외 협력 심화와 글로벌 해양 거버넌스 능력 강화는 글로벌 해양중심 도시로서의 글로벌 기능 강화에 크게 기여할 것으로 보인다.

선전은 국제 해운 센터 공동 건설 등 홍콩과의 심층 협력 강화 조치, 또한 세계급 항만군 및 해양문화권 공동 구축 등 위에강아오대만구 일체화 발전을 위한 조치들을 마련했다. 다른 한편으로 중국 해양강국 건설의 중요한 지점으로 건설하기 위해 주장커우(珠江口), 베이부만(北部湾), 하이난(海南)자유무역항, 푸젠(福建) 등과의 연동 발전을 추진하기로 했다.

이와 동시에 '일대일로' 연선 국가·도시와의 경제 협력을 전면적으로 심화해 선전을

2023년 10월 30일

제 1 호



## 포커스

해양 분야 경제 협력 센터와 자원 통합·집산(集散)지로 건설할 계획이다. 또한 「역내포괄적경제동반자협정(RCEP)」이 제공한 발전 기회를 이용해 해양협력 기금, 해양환경 협력 전략 및 행동 프레임에 심층적으로 참여하고 항만 건설, 산업단지 조성, 금융 무역, 어업 관리, 해양환경 보호 등 분야에서 아세안 국가와의 협력을 모색해나갈 것이다.

아울러 '21세기 해상 실크로드' 연선 지역의 산업단지, 항만 등 인프라 건설에 선진 해양 관련 기업들의 적극 참여 등 해외 진출을 장려한다. 에너지 자원, 원양 어업 등 분야에서는 연선 국가 및 태평양 도서국과의 협력을 강화한다. 국제 해양 공공재 제공 능력을 강화하기 위해 국제 해사 훈련, 항행 안전, 합동 구조, 재해 감소·예방, 해상 법집행 등 분야에서는 관련 국가와의 협력을 심화한다. 또한 선진 전자정보 산업의 우위를 내세워 해상 정보 서비스 능력을 육성하고 글로벌 해양 데이터 국제협력 플랫폼을 구축할 계획이다.

### 4. 한국 해양도시 특성화 발전에 주는 시사점

「선전시 해양 발전계획」, 이른바 '선전 방안'은 중국의 중앙 정부가 설정한 '글로벌 해양중심 도시' 건설의 공통 기준을 충족시키면서 동시에 지리적 특성, 자체 발전 지향점 등을 고려한 선전시의 종합계획이라 할 수 있다. '선전 방안'에서 현저하게 나타나는 특징은 글로벌 시각, 해운·항만 네트워크와 산업 발전의 동시 진행, 국제적인 발전과 국내 네트워크 연결의 동시 추구 및 이를 위한 구체적인 기술·개발 투자 방안의 제시 등을 들 수 있다.

그간 한국의 해양 도시들도 저마다 한편으로는 자체 국제 경쟁력의 강화, 그리고 자체 지역발전(이른바 '특성화 발전') 계획을 수립해 추진해왔다. 종합성의 극대화 측면에서 '선전 방안'은 지역의 특성을 인정하면서도 전체 국가 발전의 틀 안에서 기준을 정해 지역 계획을 세울 때 일정하게 반영되어 일관성을 유지할 수 있게 했다. 이런 요소는 한국에서 지역별 해양 발전을 세울 때에 참조할 수 있다.

다음, '선전 방안'의 중점은 글로벌 해운 서비스 중추('국제 해운센터')로 올라서는 데 있다. 이를 위해 국내외를 연결하는 국제 회랑과 네트워크 중추로의 기능 확장을 강조하고 있다. 국민 경제에서 대외 무역이 차지하는 비중이 높은 한국으로서는 당연히 이와 같은 국제 회랑의 구축 노력과 그 방향에 주의를 기울일 필요가 있다.

셋째, '선전 방안'은 국제 해운센터로의 발전을 촉진하기 위한 필수 요소로 해운·항만 서비스 산업 고도화뿐만 아니라 해양에 기반을 둔 산업에서 '신흥'의 요소를 찾아내 산업(장비 산업 등 제조업 포함) 발전 거점으로서의 기능 확장을 주요 요소로 부각시키고 있다. 이는 중국 정부가 일관되게 추진하고 있는 항만 도시의 산업·교통·운수 일체화

2023년 10월 30일

제 1 호



## 포커스

노력과 맥락이 상통하며, 산업 생산 기능과 물류 경쟁력간의 시너지 효과를 고려한 것으로, 한국 항만도시들이 미래 계획을 세울 때 기본 요소로 참조할 필요가 있다.

넷째, 단계적·장기적 계획(2025년, 2035년, 21세기 중반 등) 하에 스마트화, 탄소중립화 실현 등 오늘날 어느 나라, 어느 산업 분야도 피할 수 없는 과제들을 공통 요소 및 실질적인 목표로 반영하여 실행에 옮기고 있다. 이는 장기 계획이 담보되어 있으므로, 기업의 투자 활동 등에서 불확실성을 제거하고 일관된 의사 결정을 할 때 도움을 줄 수 있다.

향후 글로벌 해양도시 건설계획을 업데이트할 때, 현실을 고려한 목표 설정 못지않게, 계획의 안정성이 담보될 수 있는 장치를 보강할 필요가 있을 것으로 보인다.

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : [chenshans@kmi.re.kr](mailto:chenshans@kmi.re.kr))

박성준 중국연구센터장

(이메일 : [sjpark@kmi.re.kr](mailto:sjpark@kmi.re.kr))

2023년 10월 30일

제 1 호





## 통계 및 자료

### ■ 경제 일반

금융	10/20	10/13	9/22	9/15	9/8	
대미달러환율	2.3107	2.1777	2.1977	2.1327	2.0952	
1년만기국채수익율(%)	7.1793	7.1775	7.1729	7.1786	7.2150	
통화	23. 8월	23. 7월	23. 6월	23. 5월	23. 4월	
M2증가율(% ,전년 동기)	10.6	10.7	11.3	11.6	12.4	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	23. 9월	23. 8월	23. 7월	23. 9월	23. 8월	23. 7월
소비자 물가지수	100.0	100.1	99.7	100.2	100.3	100.2
생산자 물가지수	97.5	97.0	95.6	100.4	100.2	99.8
GDP	23. 3분기	23. 2분기	23. 1분기	22. 4분기	22. 3분기	
GDP 성장률(%)	4.9	6.3	4.5	2.9	3.9	
고용	23. 9월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말	
전국실업율(%)	5.0	-0.2pp	-0.5pp	5.1	5.5	
경기	23. 9월	전월 대비	전년 동기 대비	2021년말	2022년말	
PMI(%)	52.0	0.7pp	1.1pp	52.2	42.6	
무역	23. 8월	전월 대비	전년 동기 대비	23. 1~8월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,165.1	7.6	-7.3	16,699.2	-7.6	
수출액(억달러)	2,848.7	1.2	-8.8	22,233.2	-5.6	

※ 출처: 중국국가통계국

### ■ 주요 컨테이너 항만 물동량(만TEU)

구분	2023년 9월	전월 대비	전년 동기 대비	2023년 1~9월	전년 대비
중국 전체	2,701	-1.6%	8.4%	23,072	5.2%
상하이	405	-3.6%	4.7%	3,619	3.7%
닝보저우산	320	0.3%	21.7%	2,726	3.6%
선 전	263	-4.4%	8.2%	2,172	-1.0%
광저우	217	0%	1.9%	1,861	2.7%
칭다오	249	-0.8%	12.2%	2,143	11.8%
텐 진	202	-2.4%	1.0%	1,762	6.5%
샤 먼	107	-6.1%	1.9%	930	1.7%
잉커우	44	-2.2%	4.8%	394	19.6%
다 렌	46	24.3%	35.3%	354	16.7%
베이부만(북부만)	73	0%	17.7%	575	15.4%

※ 출처: 중국 교통운수부

### ■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	2023년 9월	전년 대비	2023년 1~9월	전년 대비	
건조량	3,074	10.6%	2,631	11.8%	85.6%
신조선 수주량	5,734	76.7%	5,353	82.0%	93.4%
신조선 수주량	13,393	30.6%	12,497	36.8%	93.3%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

2023년 10월 30일

제 1 호

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)



통계 및 자료

■ 중-유럽 화물열차 운행량과 운송량(2011~2022)



자료: 中国政府网(2023.10.10.), 共建“一带一路”: 构建人类命运共同体的重大实践  
[https://www.gov.cn/zhengce/202310/content\\_6907994.htm](https://www.gov.cn/zhengce/202310/content_6907994.htm)(검색일: 2023.10.11.)

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원  
(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)