
국 외 출 장 보 고 서

(러시아 모스크바)

2018.12.24.

항만·물류연구본부
이성우 연구위원

1. 출장목적

- 한-러 경제협력 대화 참석 및 발제
- TASS통신 업무협의

2. 출장자

- KMI 국제물류연구실 이성우 연구위원

3. 출장일정 및 출장지

- 출장일정: 2018.11.22.(목)~11.25(월), 2박 4일
- 출 장 지: 러시아 모스크바

국외출장 세부일정(안)				
구 분	내 역			
출장일정	일자	시간	내 용	비고
	11.22(목)	인천→ 러시아 모스크바	· 인천 13:15 출발→ 모스크바 16:55 도착	KE5923
	11.23(금)	모스크바	· 한-러 경제협력 대화 참석 · TASS통신 업무협의	
	11.24(토) 11.25(월)	러시아 모스크바 →인천→부산	· 러시아 대사관 업무 협의 · 모스크바 16:55 출발 → (+1일) 인천 11:30 경유 → 부산 16:05 도착	KE5924 KE1117

* 현지시간 기준이며, 상기 일정은 현지상황에 따라 변경될 수 있음

4. 출장보고서 내용

□ 행사 프로그램

- 행사명 : 한러 경제협력 다이얼로그
- 일시/장소 : 2018.11.23. / 러시아 모스크바 롯데호텔
- 주제 : Making a New Chapter for Korea-Russia Economic Relations
- 주요 참가자 및 발표 주제

Moderator	Nikolay Yakovlev , Head of the TASS Press Center
09:00 – 09:30	Registration
09:30 – 10:00	<i>Opening Ceremony</i> 1. Woo Yoon Keun , Ambassador of the Republic of Korea to the Russian Federation 2. Aleksandr Morozov , Deputy Minister of Industry and Trade of the Russian Federation 3. Leonid Slutsky , Chairman of the State Duma Committee on International Affairs (TBC) 4. Svetlana Chupsheva , General Director of the Agency for Strategic Initiatives 5. Alexey Rachmanov , President of USC (United Shipbuilding Corporation)
10:00 – 11:00	<i>Session 1: Present and Future of Korea-Russia Economic Relations</i> How can we materialize 9-Bridge cooperation, particularly sectors like Shipbuilding and Railways?
Russia	1. Alexander Misharin , First Deputy Chief Executive Officer of Russian Railways 2. Artem Avetisyan , Chairman of Nonprofit partnership Club of Leaders for the Promotion of Business Initiatives 3. Alexey Rachmanov , President of USC (United Shipbuilding Corporation) 4. Andrey Zelenev , Deputy Director of the Department of Asia, Africa and Latin America of the Ministry of Economic Development of the Russian Federation (TBC)
Korea	1. Lee Seung Won , Director General of The Presidential Committee on Northern Economic Cooperation 2. Lee Sung Woo , Deputy President of Korea Maritime Institute
11:00 – 11:15	Coffee Break
11:15 – 12:15	<i>Session 2: Ways to expand Trade and Exchange of People</i> What kind of specific actions should be considered to have 30 billion-dollar oftrade volume and 1 million people to visit each other country?
Russia	1. Serguei Sokolov , Business Development Director, PwC Russia 2. German Maslov , Executive Director of FESCO Integrated Transport LLC 3. Alexander Morozov , Deputy Minister of the Ministry of Industry and Trade of the Russian Federation 4. Nikolai Pegin , General Manager of JSC “Development Corporation of Kamchatka”
Korea	1. Kim Jong Kyung , Regional General Director of KOTRA CIS 2. Woo Su-Han , Professor of Chung-Ang University Discussant: Hyundai Glovis, Posco Daewoo, Navien
12:15 – 12:30	Coffee Break
12:30 – 13:30	<i>Session 3: Digital Economy and Innovation, an emerging area for cooperation</i> Why do Korea and Russia explore cooperation in innovation sector? What should be considered to make this cooperation successful?
Russia	1. Artyom Shadrin , Head of Department of strategic development and innovation of The Ministry of Economic Development of the Russian Federation 2. Kirill Kaem , Senior Vice-President for Innovations, Skolkovo Foundation

3. **Oleg Teplov**, Chief Executive Officer of VEB Innovations
4. **Alexander Chebotarev**, Managing Director of the Digital Ecosystem Development of Sberbank
5. **Alexey Sapetko**, Head of the International Project Team of the Russian Export Center
6. **Vladimir Mesropyan**, Head of the Project Office for Implementing the Digital Economy of the Russian Federation Program
7. **Alexander Povalko**, Chief Executive Officer, Chairman of the Management Board, RVC (TBC)

Korea

1. **Moon Yong Sik**, President of National Information Society Agency
2. **Jeong Taek Ryeol**, Counselor (Science and Innovation) of Korean Embassy

□ 주요 발표내용

○ 남북러 협력 클러스터 발표내용

- 120년 전 20세기 전환기 불안정했던 동북아지역이 오늘날 나진-하산 지역을 중심으로 새로운 평화와 협력의 공간으로 부상
- 한국, 북한, 러시아에게 나진-하산 지역이 갖는 역사적·정치적·경제적·문화적 가치 중요
- 동북아 철도공동체 구상은 “연결”이고 이를 중심으로 남북러(중)과 미일이 만나는 새로운 장이자 시작점으로 나선특구 제안
- 동북아 평화협력 클러스터 구상에 대한 제안
 - * ① 항만(나진항) ② 특구(나선특구) ③ 농축수산업 ④ 초국경 연계 관광 ⑤ 철도·도로(나진-하산, 나진-훈춘) ⑤ 연해주 한국전용산단
- 동북아 평화협력 클러스터 구축시 도전과제 및 발전 방안
- 동북아 평화협력 클러스터 참여국 공동이익과 한반도 영구 평화체제 구축 기여
 - * ① 북한 특구활성화로 경제성장 촉진 ② 러시아 극동러 발전 및 TKR-TSR 연계 활성화 ③ 중국 동북2성 출해구 확보로 지역발전 기여 ④ 우리나라 한반도 평화기반 구축(전략적 대륙진출 거점 확보) ⑤ 미일 동북아 평화 기여와 유라시아 시장 진출거점 마련

○ 나선특구는 역사적·문화적 연결(지정학적) 지역

- 러시아·중국·한국(남북) 3국의 공동의 역사기술이 가능한 지역
- 동양 문화권으로서 문화적 동질성을 보유한 지역
- 대륙세력(남북러중)과 해양세력(미일 외) 연결과 융합 지역

○ 나선특구는 지정학적 연결 중심지

- 러·중·일·남북한 등 12억 인구 시장과 첨단기술 집합지
- 대륙과 해양의 Gateway, 유라시아 물류 허브
- TKR, TSR, TMR 연결, 나진항(-부산항) 연계노선 확대로 유라시아 경

제 중심지로 성장

○ 초국경 동북아 평화협력 클러스터 세부 내용

① 왜 나진-하산인가?

- 한반도 평화기반구축을 위한 당사국과 주변국 협력 가능
- 북한 개방정책의 전초기지로 전략 인프라 개발이 용이
- 한 '동북아 철도공동체'정책, 러 '신동방정책'동시 실현가능
- 한러중 민간기업들의 개발사업 참여도가 높은 지역

② 나진항 잠재력 및 개발방향

- 나진항 활성화를 통해 나진-하산 사업의 신수익 모델을 창출. 극동러로의 역사·생태·해양 관광객 유치 및 연해주 남부 농수축산물 수출입을 위한 기초 인프라 구축(중국 수출입 물동량 처리)
- 나진항의 입지적 조건(남-북-러(중) 연계항, 완전 부동항, 동북2성 수출입 화물의 태평양 진출항)

· 나진항 물류 현황(현재 석탄운송용 항으로만 사용)

* 한-러간 시범운송 내역 : 1차('14.11) : 나진-포항간 유연탄(코크스) 4만톤/ 2차('15.4) : 나진→당진·보령(발전용), 광양(코크스) 총 13만톤/ 3차('15.4) : 나진→광양·포항(코크스) 총 12만톤, 나진→부산 10 TEU(백산수)

* 백산수: 이도백하-대련-부산vs 이도백하-나진-부산(물류비 48% 절감)

- 카페리·크루즈·컨테이너 항로 개설 및 종합항만으로 발전 전망 제시(관광객, 동북2성 물동량 확보)

* 나진항 1, 2부두 리모델링과 3부두 운영권 인수 등 사업방안 제안

→ 과제: 노후화시설 개보수, 제재 문제, 북러사업의 한국참여 등

③ 나선시 산업물류단지 개발(유현지구)

- 나진-하산 철도 화물 확보 효과(나진-연해주간 국제분업)
- 나선특별시를 나진-하산지역의 거점도시로 육성 : 연결도로, 상하수도, 폐기물, 전력 등 인프라 구축(국경도시간 상호 성장이론: 하산시 성장, 예: 홍콩-심천, 싱가포르-조호르, 코펜하겐-말뫼)

- 나진항 배후지역(유현지구) : 물류, 가공무역 등 핵심거점시설로 개발
*1단계(48만평)-2단계(119만평)-3단계(복합단지 고도화)

· 웅상개발구: 건자재, 주거로 개발(웅상항 원자재 이전처리)

· 굴포항 개발구 : MICE·생태·관광지역으로 개발

④ 연해주 남부(하산 등) 농축수산업 발전 촉진

- 동북아의 농축수산업수출입기지로 활용, 하산-나진 철도-나진항(선봉, 웅상항) 활용, 한국·일본 등지로 수출
 - 하산군의 82%가 자연환경보호지역으로 지정된 만큼 자연경관을 고려한 친환경·ICT기술을 접목한 스마트 팜을 조성
 - 러시아 토지+북한 노동자+한국 ICT기술 활용
- 과제: 나선-하산군 연계도로, 나선지역 전력공급 등

⑤ 연해주 물류가공단지 개발

- 나진-하산간 화물 확보, 연해주 인구 유입, 지역경제 활성화
 - 하산군 내(예: 크라스키노) 한국전용산단 구축, 이를 선도개발구로 지정 후 나진-하산 연계 초국경 산업협력 시범기지화
- 과제: 북한 인력 활용, 나진과 자루비노항 역할 분담 등

⑥ 남북러(중) 초국경 연계 관광체계 구축

- 북한 나선지역과 극동 연해주에 풍부한 역사, 관광 자원들을 연계한 관광상품을 개발, 나진-하산 사업을 활성화
 - 나선: 굴포항 주변 동변포, 서변포 등 호수, 구석기시대 유적지, 이순신 승전비 등 관광자원 개발
 - 하산: 케드로바야파트 자연보호구, 하산호, 크라스끼노 발해유적와 안중근의사 단지동맹비, 올라지보스또그/우수리스크 고려인 거주지, 장고봉 전투(러일전쟁) 유적지 등 관광상품 개발
 - 훈춘: 동북범 자연보호구, 연꽃 늪 등 자연경관과 독립운동 유적지 및 발해유적지 등 역사관광상품 개발(백두산 연계)

→ 과제: 국경연결 도로, 대북제재 등

⑦ 초국경 철도·도로망 구축

- 초국경 협력사업들의 활성화를 위한 기본 교통 인프라 확보
 - 클러스터 개발지역(항만, 특구, 농축수산, 관광) 인입도로 및 연결도로 건설
 - 하산-바라놉스키 구간 현대화를 통해 나진-하산사업의 장기적 발전(민간투자 매력도 제고) 전망 확보
 - 북중간 나진-원정도로 개선, 나진-두만강-남양철도 개선
- 동아시아 철도공동체의 시작점으로 유라시아 대륙철도(TKR-TSR-TMR)로 확장 : 동서양/대륙해양 문화, 사람과 경제의 연결 지점

→ 과제: 남북러(중) 대승적 협력, 대북제재 등

○ 동북아 평화정착과 경제협력을 위한 도전적 과제

- 북한 비핵화를 통한 제재문제 해결을 위한 관련국 소통·협력 강화

- 중국과 일본의 동북아 평화협력 클러스터 activity에 적극적 참여 독려함과 함께 국제사회 지지 이끌어내는 공동의 노력
- 동북아 평화협력 클러스터를 향한 길
 - 한-러 공동번영의 출발지 나선-하산에서 영구 평화와 지속가능한 경제성장의 꿈 실현
 - 한측은 자본, 기술 진출, 북측은 노동력 제공, 러측은 토지, 법적·행정적·제도적 보장 등을 통한 남·북·러의 협력 모델 창출
 - 동북아의 지속적인 평화협력 체제 구축을 위한 한-러 정부, 학계, 시민사회간 다양한 협력 네트워크 구축
 - 역내 국가간 경협사업 공동개발 협의체 정례화, 동북아 평화협력 클러스터 구축 실무협의회(예: 동북아 평화협력클러스터구축 협의회 혹은 GTI 활성화)

□ 주요 토론내용

- 남북러 협력을 통한 철도, 항만인프라 연결사업에 대해 주로 논의하였으며, 북한 제재를 뛰어 넘어 남북러가 공동추진할 수 있는 실질적인 협력 방안 논의
- 나진항, 나진-하산철도 개발을 통한 남북러 협력방안 논의가 있었으며, 우리나라에서 ‘동북아 평화협력클러스터’를 제안함
- ‘동북아 평화협력클러스터’는 나진항을 중심으로 배후단지, 배후도로 그리고 관광단지까지 연결하는 내용을 남북러중을 연계한 초국경 협력사업으로 나진항을 시작으로 철도로 사업완성을 제안
- 남북러 공동T/F구성을 통한 연구 추진 확정(2019.1월초~7월말까지)

□ 행사 도출 시사점

- 우리나라가 제안한 본 주제에 대해 남북러가 긍정적 반응과 함께 삼국의 공동연구 추진 확정
- 나진항의 ‘컨 중심 개발, 나선특구 패키지 개발’ 제안을 TKR-TSR 연결로 이어지게 하는 남북러 공동프로젝트를 통해 대북제재 하에 첫 시범사업으로 추진 합의
- 대북제재 부분 해제 혹은 전체 해제시 남북러 1호 협력사업을 추진하는 의사 확인과 함께 기초 연구를 사전에 추진하기 위한 연구플랫폼 구축 동의
- 한러 블록트레인 사업의 문제점 및 개선 방안 논의

5. 기대효과

- 남북러 협력사업 제안을 통한 한반도 평화기반 마련
- 우리기업의 북방물류시장 진출 기반 구축을 통한 글로벌 고용창출
- 남북러 신규 물류사업의 현황과 문제점에 대한 상호 의견 교환
- 실질적인 남북러 협력사업 로드맵 제안