

2019.5.20 ~ 5.26

중국, 러시아

국외출장복명서

2018. 6. 10

한국해양수산개발원

국외출장결과보고서

1. 출장목적

- 중국 동북지역 물류간담회 자문 및 중러 국경지역 물류현황 조사 (부산시 요청)
*첨부 공문 참조
- KRD 경제통상분과 전문가 세미나 참석 (러시아 대사관 요청)

2. 출장자

- KMI 항만물류연구본부 이성우 연구위원

3. 출장일정 및 출장지

- 출장일정: 2019.5.20.(월) ~ 5.26.(일), 5박 7일
- 출 장 지: 중국, 러시아

| 구 분 | 내 역 | | | |
|------|----------|---------------|--|---------------|
| | 일자 | 시간 | 내 용 | 비고 |
| 출장일정 | 19.05.20 | 부산→인천→장춘→하얼빈 | - 07:00 부산 출발(인천 경유) - 10:10 중국 장춘 도착 - 14:00 지린성 우호협력도시 업무 회의 - 18:00 중국 하얼빈 이동 | OZ303 렌트차량 |
| | 19.05.21 | 하얼빈→쑤이펀허 | - 10:00 헤이룽장성 협력회의 참가 및 물류사업 협의 - 17:00 중국 쑤이펀허 이동 - 19:00 지역 물류관계자 간담회 | 고속철도 |
| | 19.05.22 | 우스리스크→블라디보스토크 | - 13:00 러시아 우수리스크 이동 - 15:00 현지 물류사업 협력회의 - 17:00 러시아 블라디보스토크 이동 - 19:00 주블라디보스토크 총영사관 업무협의 | |
| | 19.05.23 | 인천→상트페테르부르크 | - 11:00 블라디보스토크 출발 - 12:50 인천 도착 | SU5436 |

| | | | | |
|--------------------|----------------------|--|---|----------------|
| | | | - 21:30 상트페테르부르크 도착 - KRD 경제통상분과 전문가 세미나 참석 | |
| 19.05.24 | 상트페테르부르크 | | - KRD 경제통상분과 전문가 세미나 주제 발표 | |
| 19.05.25 ~05.26 | 상트페테르부르크→모스크바→ 인천 | | - 13:50 상트페테르부르크 출발 - 15:10 모스크바 도착 - 18:55 모스크바 출발 - (+1일)09:40 인천 도착 | SU017 KE924 |

4. 기대효과

- 우리나라 북방물류시장 개척 및 협력방안 강구에 기여
- 중러 국경 통관문제 개선방안 제안
- 한러 물류분야 협력방안 강구

5. 주요 출장내용

1) 부산시 북방시장 사절단 회의(중 하얼빈/장춘/수분하 - 러 블라디보스톡)

□ 세부일정

| 일 자 | 시 간 | 주 요 일 정 |
|---|-----|--|
| [1일] 5.20.(월) 창춘 하얼빈 | 오전 | [이동] 김해공항 출발(→ 인천→ 창춘) |
| | | [면담·오찬] 지린성 당서기 |
| | 오후 | [시찰] 중·한 국제합작시범구 |
| | | [이동] 창춘 출발(→ 하얼빈) ※ 고속열차 16:33~17:36(1h03m) [만찬] 동포간담회(시장 주최) |
| [2일] 5.21.(화) 하얼빈 쑤이펀허 | 오전 | [면담·오찬] 헤이룽장성 당서기 |
| | 오후 | [이동] 하얼빈 출발(→쑤이펀허) ※ 고속열차 14:26~17:00(2h34m) |
| | | [시찰] 쑤이펀허시 물류·통관현황 |
| | | [면담·만찬] 복합물류 활성화 간담회(쑤이펀허시 당서기, 시장) |
| [3일] 5.22.(수) 쑤이펀허 우수리스크 블라디보스톡 | 오전 | [이동] 쑤이펀허시 출발(→ 우수리스크) ※ 버스(이동 2h, 국경통과 30', 시차 +2h) |
| | | [시찰] 항일역사기념관(고려인문화센터) |
| | 오후 | [오찬] 항일역사 전문가(주블라디보스톡 총영사관 주최) |
| | | [이동] 우수리스크 출발(→ 블라디보스톡) ※ 버스(1h30m) [만찬] 업무만찬(KOTRA무역관장) |
| [4일] 5.23.(목) 블라디보스톡 | 오전 | [회의] 북방경제도시협의회 총회(사전환담, 개회사, 기조연설) |
| | | [오찬] 부산시장(회장도시) 주최 |
| | 오후 | [이동] 블라디보스톡-인천-상트페테르부르크 |

□ 주요 자문내용

① 한-중-러 복합물류루트 개척 및 활성화 방안 자문

- 신북방 지역의 물동량은 부산항을 통해 세계로 나가는 것이 가장 효율적·경제적임을 제안했고, 정부가 주창한 가스, 철도, 항만 등 9개의 다리를 연결하는 것이 물류이며, 물류의 중요성 강조
- 주요 해결책으로 한·중·러 3개국 물류관련 기업간 MOU 체결을 통한 프리모리에 1호 활성화 제시

물류기업간 MOU 체결현황

1. (부산)팬스타 - (중)Swift Group - (러) Intermarine Group
2. (부산)팬스타 - (중)Swift Group - (러) Vladivostok Sea Terminal
3. (부산)팬스타 - (러)RasonContrans(북-러 합작기업)
 - 환동해 지역의 복합물류루트를 활성화 하는데 3사가 협력하기로 약속
 - 중국 동북지역에서 다렌항으로 가는 화물을 블라디보스톡~부산항으로 유치

- 한·중·러 3개국의 물류관련 민간기업간 복합물류 활성화를 위한 협력의 향서 체결
- 복합물류 활성화를 위한 부산지역 기업의 참여 실행 프로젝트
- 부산이 복합물류 운송 주도권 확보 → 환동해권 일자리 확대 및 경제발전
- 팬스타-라손콘트란스간 MOU는, 실질적으로 남-북-러 MOU라 할 수 있으며, 액화수소 프로젝트 포함 (향후, UN제재 해제시 북한도 참여 가능)

액화수소 프로젝트

북한과 러시아의 값싸고 풍부한 갈탄을 이용하여 고품질의 액화수소를 생산
→ 액화수소 운반선으로 부산에 들여와 전국적으로 수소를 공급

- 프리모리에 1호 활성화 협력 (헤이룽장성 및 쑤이펀허시 당서기 면담)
 - 물류의 중요성 강조 (물류는 제조업의 발, 물류루트 없는 지역에 제조업 진입불가)
 - 부산항의 우수성 홍보 (세계 6위의 컨테이너 항만이자, 동북아 최대의 환적항만)
 - 막힘없는 물류를 강조하고 러시아측 통관지연 문제해결을 위한 협조 당부
 - 쑤이펀허의 목재가구 프리모리에 1호 활용, 부산항으로 운송시 시간·비용 절감 강조
- 프리모리에 2호 활성화 협력 (지린성 당서기 면담)
 - (주)농심 이도백하 공장에서 생산되는 백산수의 프리모리에 2호 이용 협조 요청
 - 프리모리에 2호 활성화 논의 및 경제성·효율성 강조
 - 러시아 통관지연 문제 해결에 부산-지린성 협력 필요성 강조

② 신북방 경제·우호협력 확대·강화 지원

- 한-러 기업간 투자협약 계약 체결 지원 ▶ 한·러 공동물류센터 건설
 - DP로지스틱스↔대우로지스틱스↔(러)인콤데베, 투자협약 계약 체결
 - 한국과 러시아에 합작법인 각각 1개사 설립, 부산신항 배후부지 및 연해주 나제진스카야 선도개발 구역에 전용 물류센터 조성
 - DP로지스틱스↔대우로지스틱스↔(러)도브로플로트社, 투자협약 계약 체결
 - 한국과 러시아에 합작법인 각각 1개사 설립, 부산신항 내 냉동냉장 물류센터 및 수산물 가공공장 설치하여 수산물을 베트남·중국·인도 등지로 수출
 - 러시아 볼쇼이카멘 지역에 조선지원 물류센터 조성, 즈베즈다 조선소와 한국의 조선소에서 발생하는 해양플랜트 물류를 러시아로 보내는 프로젝트 추진
 - 투자금액 및 사업기간 등은 협의중(합작법인 각각 160억 내외, 29개월)

※ 시장 취입 전인 지난 2017년 조선·물류·수산기업인들과 함께 블라디보스톡 방문시 대우 로지스틱스와 인콤데베 MOU 체결
→ 2년여에 걸친 논의를 통해 이번 순방에서 투자협약 계약체결이라는 성과 달성

- 부산광역시-연해주간 처음으로 공식적 우호·협력관계 구축 지원
 - 블라디보스톡시는 자매도시로서 지난 27년간 교류·협력을 강화해 왔으나 그 상급기관으로 실질적 권한을 가진 연해주와 협력강화 필요성
 - ‘부산광역시와 연해주간 협력발전에 관한 의향서’ 체결

부산-연해주 우호협력 의향서 체결 개요

- 일시장소 : 2019. 5. 23(목) 15:30 / 연해주 정부청사
- 주요내용
 - 협력현안 논의 등을 위해 다양한 직급간 정기적 인적교류 추진
 - 한·중·러 3개국간 철도·항만 복합물류루트 활성화 협력
 - 경제·통상 학술·기술, 문화·인문 등 다양한 분야의 정보교류 추진

- 부산-연해주간 북방물류협력을 총괄하는 국제 협의체 구성 제안 설명
- 연해주를 비롯한 북방의 발전이 곧 부산의 발전 (북방지역의 중요성 강조)
- 연해주지사 면담시, (재)그린닥터스(온종합병원)의 연해주 크라스키노 병원 인수운영 의사 전달 ▶ 가능한 모든 방안을 긍정적으로 검토하겠다는 답변
- 북방경제도시협의회 위상과 존재감의 격상

북방경제도시협의회

- 부산시 주도로 설립한 동북아 물류중심도시 경제협력 협의체('17.10월)
 - (한)부산, (중)지린성, 헤이룽장성, (러)연해주, 블라디보스톡(3개국 5개 도시)
- 극동러시아, 중국 동북지역과의 경제·물류 촉진을 위한 지방정부 상호협력 기반 마련
- 북방물류루트 활성화 사업(2017-2019), 환동해 순환 크루즈 시범사업(2019) 실시

- 2017년 한·중·러 3개국 5개 도시로 출범 후 2019년 제2차 총회시 2개 도시, 1개 기업 회원가입 승인 → 4개국 7개 도시 19개 기관
 - 한국 경상남도, 일본 교토부, 러시아 라손콘트란스社 등 가입 승인
 - 일본 돗토리현, 니가타현은 옵저버 회원이며 몽골 울란바토르시는 가입 협의 중
- 북방경제도시협의회 총회 기조연설에서 북한 나선특별시를 회원으로 초청

2) 외교부 KRD 회의 참가 내용(상트페테르부르크)

□ 세미나 개요

- 일시: 2019년 5월 24일 오전 10시-5시
- 장소: 상트페테르부르크 국립대학교
- 주최: 한러대화 러시아측 경제통상분과 및 한국측 경제통상분과
- 주제: 한러 신성장 동력 발굴 및 협력 방안 도출
- 행사 배경

- 한러대화는 한러 관계의 포괄적인 발전을 위하여 정치·경제·문화·교육·언론·차세대 등 6개 분야에서 양국의 전문가, 학자, 예술가, 정치인, 기업인 간의 협의와 교류를 시행하고 있는 대표적인 한러 간 대화체임
- 한러수교 20주년인 2010년 10월 서울에서 제1차 KRD포럼이 열린 이래 2011년 제2차(상트페테르부르크), 2013년 제3차 KRD포럼(서울)이 개최되었으며 모든 포럼의 폐회식에는 양국 정상이 참석하였음(그간 포럼의 결과는 양국 정부에 전달되어 관련사업들이 추진/시행되어 왔음)
- 2018년 6월 모스크바 제4차 KRD포럼에서는 양측 조정위원장의 크렘린 양국 확대정상회담 참석 및 각 분과위원장의 국민만찬 참석을 통하여 KRD 활동에 관한 양국정부 및 국가원수의 관심과 평가를 재확인한 바 있음
- 금년에 한러대화는 정치 및 경제 분야에서 각각 두 차례의 전문가 회의를 교차 개최하고, 국내에서 문화분야-세미나와 영화제, 교육분야-제7차 대학총장포럼, 차세대분야-제10차 대학생대화 및 제5차 차세대전문가 세미나 등 지속사업 뿐 아니라 언론분야-양국 언론인교류(국내), 문화분야-박경리 문학제, 독도관련 공연/전시회, 한러 우정의 음악회(러시아) 등 신규 사업을 시행할 예정이며, 푸틴 대통령 방한 시 동 계기에 서울에서 제5차 KRD포럼 개최도 추진예정

□ 세미나 세부 일정

개회식 [10:00-10:30]

개회사: 채욱 (한러대화 경제통상분과위원장, 경희대 교수)

환영사: 골루베프 (러한대화 경제통상분과위원장, 가스프롬 부회장)

축사: Photo

제1세션 [10:30-12:20] 한러 4차산업혁명 협력 방안

사회: 골루베프(가스프롬 부회장), 채욱(경희대 교수)

발제:

1. 러시아 4차산업혁명 정책과 성과: 미정(상트페테르부르크대학교 교수)

2. 한러 4차산업기술 협력의 가능성과 실제: 이상준(국민대 교수)
 3. 가스프롬의 4차산업혁명 관련 기술 개발 현황: 미정(가스프롬 부사장)
 4. 북극개발과 4차산업기술 적용과 응용: 이성우(한국해양수산개발원 본부장)
- 토론: 가스프롬 및 상트페테르부르크 대학교 참가자
 서길원(KORUSTEC 센터장), 엄치성(전경련 상무), 박종호(KRBC 대표)
- 오찬 [12:20-13:50]

제2세션 [13:50-16:00] 한러 4차산업혁명 협력 실제 사례

사회: 콜루베프(가스프롬 부회장), 채욱(경희대 교수)

발제:

1. 러시아의 스마트 도시 개발 정책: 미정(상트페테르부르크대학교 교수)
2. 한러 자율주행차 분야 협력 가능성: 미정(현대자동차 모스크바법인)
3. 가스프롬의 수소에너지 개발: 미정(가스프롬 부사장)
4. 한러 AI 협력 사례: 김일구 PE (삼성전자 AI 센터)
5. 러시아의 블록체인 현황과 협력 사례: 미정(관련 기관 대표 혹은 부대표)
6. 한러 의료기기 및 스마트 시티 협력: 배철기 상무(KT)

토론: 가스프롬 및 상트페테르부르크 대학교 참가자

박종호(KRBC 대표), 김상환(한국벤처기술재단 센터장), 이상준(국민대 교수)

종합 세션 [16:10-17:00] 한러 4차산업혁명 협력 전망

사회: 콜루베프(가스프롬 부회장), 채욱(경희대 교수)

패널: 참가자 전원

○ 5.23-25 한러대화 경제통상분과 전문가세미나 한국측 대표단 명단

1. 채 욱(한국측 분과위원장, 경희대 국제대학원 교수)
2. 이상준(분과 간사위원, 국민대 교수)
3. 엄치성(전국경제인연합회 상무)
4. 김상환(한국벤처기술재단 창업성장센터 센터장)
5. 박종호(한러비즈니스협의회 대표)
6. 이성우(KMI 본부장)
7. 배철기 상무 (KT 글로벌사업개발팀)

8. 한러대화 사무국 관계자

러시아 현지 참석자

9. 현대자동차 상무(자율주행 관련)

10. 삼성전자 AI연구소 이사

담당: 김일구 (Principal Engineer, Samsung AI center) 담당 주재원

ilkoo.kim@samsung.com(추후 세부사항에 대해 상세 안내 요청)

11. 모스크바 한러과학기술협력센터(KORUSTEC) 서길원 센터장

12. 주러 대한민국대사관 상무관 혹은 상트총영사관 관계자

□ 세미나 요약

- 한러간 4차 산업기술분야 협력방안에 대한 다양한 방안을 모색하였으며, 현대자동차의 자율주행기술, KT의 원격기술 등 지원기술, 삼성전자의 AI기술 그리고 KMI의 북극항로 상용화를 위한 4차 산업기술 접목 등에 대해 한러 전문가들의 진지한 토론이 있었음
- 한러간 4차 산업기술 협력을 위해 상호 협력을 위한 방안을 제시하였고 러시아측은 가즈프롬, 한국측은 현대기아자동차를 컨택 포인트로 지속적인 협력 방안 강구를 약속함
- 향후 실현성 있는 사업 발굴을 통해 한러간 협력 시범사업을 조만간 추진하기로 합의함

