

2019.6.5(화)-14(금)
IMO(영국)

국외출장 보고서

2019. 07

해사안전연구실
(연구위원 박한선)

제101차 IMO 해사안전위원회 회의참석 및 정부 대표단 활동

1

출장내역

- ☐ 출 장 자 : 박한선 연구위원
- ☐ 출 장 일 : 2019. 06. 04. ~ 2019. 06. 16. (11박 13일)
- ☐ 출 장 지 : 영국 런던
- ☐ 출장목적 : IMO 제101차 해사안전위원회(MSC) 자율운항선박(MASS) 및 해상보안(Maritime Security) 국제회의 참석
- ☐ 출장일정

일 시	일 정 내 용		비고
6.4(화)	출국(영국 런던)	○ 김해공항(10:50)→인천공항(11:55) ○ 인천공항(13:15)→영국 히드로공항(17:25)	KE 1406 KE 907
6.5(수)	런던(IMO 본부)	○ IMO MSC 101 해사안전위원회 회의 의제 결정 논의	
6.6(목)	런던(IMO 본부)	○ IMO 제100차 해사안전위원회(MSC) 참석	
6.7(금)	런던(IMO 본부)	○ IMO 해사안전위원회 본회의 (작업사항 결정)	
6.10(월)	런던(IMO 본부)	○ IMO 해사안전위원회 자율운항선박 법령	
6.11(화)	런던(IMO 본부)	○ IMO 해사안전위원회 MASS RSE	
6.12(수)	런던(IMO 본부)	○ IMO 해사안전위원회 MASS 시운전지침 개발	
6.13(목)	런던(IMO 본부)	○ IMO 해사안전위원회 MASS 시운전지침 개발	
6.14(금)	런던(IMO 본부)	○ IMO 해사안전위원회 MASS 시운전지침 개발	
6.15(토)	출국(영국)	○ 런던 → 인천	
6.15(토) -16(일)	귀국	○ 런던 히드로 공항(19:15)→인천공항(14:35) ○ 인천공항(17:15)→부산 김해공항(18:20)	KE 908 KE 1405

□ 회의 개요

- (기간/장소) '19. 6. 5.(수)~6.14.(금) / IMO 본부(영국 런던)
- (참석) 우리나라 대표단 23명(정부 4명, 자문 19명)
 - (정부) 송상근 주영대사관 해양수산관, 정태성 IMO 연락관, 이민중 서기관(해사산업기술과, 6.8~16), 남창섭 사무관(해사안전정책과, 6.3~10)
 - (자문) 한국선급, 선박안전기술공단, 한국해양수산개발원, 한국해양수산연수원, 조선해양플랜트협회 등 관계기관 전문가

□ 주요 의제

- 강제협약(SOLAS 협약 및 관련 규정 등) 개정안* 검토·채택(의제3)
 - * 증서개정(SOLAS, SPS Code), 위험화물 운송규정(IBC, IMSBC, IMDG Code) 및 안전설비기준(LSA, FSS, IGF Code) 개정, 검사기준 통합(ESP Code) 등
- 자율운항선박 협약 개정소요 식별(RSE) 및 시범운항 지침(의제5)
- 신개념 선박건조기준(GBS) GISIS 모듈 및 검증지침서 개정(의제6)
- 극지해역 운항 Non-SOLAS 선박에 대한 안전기준 강화(의제7)
- 연료유 사용관련 선박 안전강화를 위한 대책(의제8)
- 선박에 대한 해적 및 무장 강도 행위(의제18)
- 산하 전문위원회* 결과보고서 검토(의제9, 10, 11, 13, 14)

* 화물 및 컨테이너운송(CCC), 협약이행(III), 항해통신수색구조(NCSR), 선박 설계 및 건조(SDC), 해양오염방지·대응(PPR), 선박시스템 및 설비(SSE)

□ 강제협약 개정안 검토·채택 (의제3)

- 100차 해사안전위원회에서 승인한 해상인명안전협약(SOLAS), 구명설비코드(LSA Code) 등 총 10개 개정안 검토·채택(붙임 참조)
 - SOLAS 증서양식 변경, 화물선 구조정수동조작 진수허용 등(LSA), 기체 및 액체 연료관의 이중 차폐장치 요건 추가 등(IGF)

□ 자율운항선박 (의제5)

- (협약검토) 작업반을 구성하여 회원국에 배분하여 진행 중인 협약개정 소요 검토(RSE) 관련 작업방식 등 논의
 - RSE 작업결과 보고양식을 마련하고, 제1단계 작업결과는 동 양식에 따라 회기 간 회의(9.2~9.6) 시 제출되어 논의 예정
 - 담당이 지정되지 않은 일부 협약(SOLAS 12, 13장-일본) 주관국가를 선정하고, 회기 간 회의 작업목표* 설정
 - * 제1단계 RSE 결과검토 및 제2단계 RSE 작업 준비사항 식별 등
- (시범운항 지침) 지난 회기(MSC 100)에 결정된 임시지침 개발원칙에 따라 포괄적이고, 목표기반 접근방식으로 지침이 완성
 - 아국이 제안한 세부목표 초안*이 시범운항 임시지침에 반영
 - * 시범운항 범위의 명확화, 원격제어자의 정보접근 보장, 선상-육상운영자의 준비 등

□ 신개념 선박건조기준(GBS) (의제 6)

- (감사관 관리) GBS 감사관 현황관리를 위한 IMO GISIS 모듈 개발경과를 공유하고, 회원국에 감사관 정보를 공개하기로 결정
- (기준개정) GBS 개발 일반 지침서 개정*을 완료하고 위원회 승인

* 기능요구사항 (Functional Requirements) 개발 절차(Appendix 3) 추가 및 GBS 일반지침서 본문과 Appendix 2의 일부 용어 및 내용 수정 (MSC.1/ Circ.1394/Rev.2)

□ 극지해역 운항 Non-SOLAS 선박 안전기준 (의제7)

- 非국제항해 선박에 극지코드(제9장, 제11장) 적용을 위한 강제화 방안 및 회원국의 자발적 이행 독려방안 논의
- (강제화) SOLAS 개정은 제7차 항해통신수색전문위원회(NCSR, '20.1월)에서 실행 가능성 및 영향 등을 평가 후 논의하기로 결정*
- (자발적 이행) 회원국의 非국제항해 선박에 극지코드 이행을 촉구하는 총회 결의서(안)을 승인*하고, 제31차 총회('19.11)에 채택요청

* 결의서 내용 중 '극지코드를 非국제항해선박에 자발적으로 적용하고 사무총장에게 통보'하는 조항은 우리나라, 노르웨이의 제안으로 삭제

□ 연료유 사용관련 선박 안전강화 대책 (의제8)

- 인화점이 부적합한 연료유 공급을 예방하기 위한 임시지침을 개발하고, 선박 안전기준 마련을 위한 향후 작업계획 수립
- (지침) 인화점 부적합(60℃ 미만) 연료유가 선박안전에 미치는 영향을 식별하고, 부적합 연료유 공급사례, 공급자 보고(회원국→IMO)에 관한 임시지침 개발*
- * 지침은 부적합 연료유 수급사례 및 부적합 연료유 공급자를 IMO에 통보하고, 해당 공급자에 대한 적절한 조치를 취할 것을 회원국에게 권고
- (작업계획) 통신작업반 구성에 합의하고, '21년까지 인화점을 포함한 연료유 안전기준 마련 추진*(MSC 104차, '21년 완료)
- * MSC 102차('20.5월) 인화점 안전기준 개발 → MSC 103차('20.11월) 인화점 안전기준, 혼합성, 저온유동성 등 기타 안전조치 개발 → MSC 104차('21.5월) 완료

□ 선박에 대한 해적 및 무장강도 행위 (의제18)

- 일관된 사건 보고체계를 위해 보고양식, 절차 등의 변경제안에 대해 회원국 간 의견 대립*으로 차기 회의에서 논의하기로 결정
- ReCAAP 체약국 등 다수 회원국들이 연안국의 역할을 강조하고 아시아 지역의 특성을 고려한 現 보고체계 유지 주장
- * 마샬제도 및 국제해사단체는 연안국이 아닌 지역해적센터(RRC: Regional Reporting Center)에 우선적으로 보고할 것을 제안
- 아프리카 기니만 해적퇴치 연락그룹(CGPGG) 설립제안에 대해서는 현 체계*의 실효성을 우선 검토 후 재논의하기로 결정
- * 기니만 해양정보통합網(MDAT-GoG) 및 기니만 해적 퇴치활동 강화를 위한 G7 협의체(G7++FOGG)

□ 전문위원회 결정사항 보고

- 항해통신 및 수색구조전문위 등 5개 전문위에서 제출한 결과보고를 심의하고, e-Nav, 해사서비스 지침 등을 승인

《위원회 결의서 채택 및 회람문 발행》

- ▶ SOLAS 협약 개정안 등 총 17건의 결의서 채택
- ▶ SOLAS 협약 및 관련 강제규정 개정지침 등 회람문 총 39건 발행

□ 기타 결정사항

- (의장단 선거) '20년까지 現 의장단(의장 : 호주 Mr. Brad Groves, 부의장 : Mr. Juan Carlos Cubision아르헨티나)의 연임을 승인
- (작업계획) 항해기록장치 성능, 익수자 기도확보를 위한 구명동의 성능 재검토, STCW협약상 실습경력 요건 다양화 등 총 18개 신규 작업계획을 승인
 - * 선내 선교-기관실 등 통화음성 기록, 자동이탈장치 강제화를 위한 협약개정 등
- (기타) 회원국은 사무국에서 제출한 연안여객선 안전향상을 위한 모범지침 분석·수립, 대표규정·교육자료 개발 등 대책 및 활동계획*을 지지
 - * 아태경제사회위원회(ESCAP)주관 아태 지역 전문가그룹회의('20년 1사분기) 등
- IACS 선급의 품질시스템 인증제도(QSCS)에 대한 객관적 평가를 위한 독립된 기구(IQARB)* 구성·운영 정보제공
 - * 칠레, 라이베리아 등 6개 회원국 및 EC, ICS 등 8개 IGO/NGO 참가성

4

관찰 및 평가사항

- (자율운항선박) 협약개정 검토(RSE)가 정상적으로 진행 중이며, 금번 회의 시 임시지침 관련 아국 역할이 주목을 받음
 - 금년 9월로 예정된 회기간 회의 등 작업계획에 적극 참여하여 동 의제를 주도하고 이를 국내 기술개발과 연계할 필요가 있음
- (스텔라데이지) 마셜 군도에서 사고 조사보고서 발행을 소개하였고, 동 보고서가 IMO 해당 전문위에 제출됨
 - 7차 협약이행전문위에서 동 보고서 분석이 이루어질 것으로 전망
- (연료유 안전) 저유황유 사용에 따른 IMO의 안전규제 논의가 본격화됨에 따라 업계와 관련 정보공유, 통신작업반에 각계 전문가 참여 필요
 - 금번 회의 시 채택된 지침이행과 향후 연료유 공급자 보고에 관한 사항 이행을 위해 동 의제에 관련부서 참여가 필수적
- (기타) 사이버 보안에 관한 관심이 고조되고 있어, 장기적으로 선박·항만보안, 선박운용·설비 등에 대한 국내 대응체계 고민이 필요함
 - 연안 여객선 안전에 관한 IMO 차원의 논의가 구체화되고 있어 회원국과 관련 정보의 적극적 공유와 협조가 요구됨

붙임 1
IMO MSC 101 채택 결의서 및 회람문 목록
☐ **결의서 목록(17개)**

번호	Resolution 번호	Resolution 제목
1	RESOLUTION MSC.456(101)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA (SOLAS), 1974, AS AMENDED
2	RESOLUTION MSC.457(101)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR FIRE SAFETY SYSTEMS (FSS CODE)
3	RESOLUTION MSC.458(101)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS USING GASES OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS (IGF CODE)
4	RESOLUTION MSC.459(101)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE CODE (LSA CODE)
5	RESOLUTION MSC.460(101)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (IBC CODE)
6	RESOLUTION MSC.461(101)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS, 2011 (2011 ESP CODE)
7	RESOLUTION MSC.462(101)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME SOLID BULK CARGOES CODE (IMSBC CODE)
8	RESOLUTION MSC.463(101)	AMENDMENTS TO THE CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (BCH CODE)
9	RESOLUTION MSC.464(101)	AMENDMENTS TO THE CODE OF SAFETY FOR SPECIAL PURPOSE SHIPS (SPS CODE)

번호	Resolution 번호	Resolution 제목
10	RESOLUTION MSC.465(101)	RECOMMENDED INTERIM MEASURES TO ENHANCE THE SAFETY OF SHIPS RELATING TO THE USE OF OIL FUEL
11	RESOLUTION MSC.466(101)	AMENDMENTS TO THE PERFORMANCE STANDARDS FOR THE PRESENTATION OF NAVIGATION-RELATED INFORMATION ON SHIPBORNE NAVIGATIONAL DISPLAYS (RESOLUTION MSC.191(79))
12	RESOLUTION MSC.467(101)	GUIDANCE ON THE DEFINITION AND HARMONIZATION OF THE FORMAT AND STRUCTURE OF MARITIME SERVICES IN THE CONTEXT OF E-NAVIGATION
13	RESOLUTION MSC.468(101)	AMENDMENTS TO PROMULGATION OF MARITIME SAFETY INFORMATION (RESOLUTION A.705(17), AS AMENDED)
14	RESOLUTION MSC.469(101)	AMENDMENTS TO WORLD-WIDE NAVIGATIONAL WARNING SERVICE (RESOLUTION A.706(17), AS AMENDED)
15	RESOLUTION MSC.470(101)	AMENDMENTS TO IMO/WMO WORLDWIDE MET-OCEAN INFORMATION AND WARNING SERVICE - GUIDANCE DOCUMENT (RESOLUTION A.1051(27))
16	RESOLUTION MSC.471(101)	PERFORMANCE STANDARDS FOR FLOAT-FREE EMERGENCY POSITION-INDICATING RADIO BEACONS (EPIRBs) OPERATING ON 406 MHZ
17	RESOLUTION MSC.472(101)	AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70))

□ 회람문 목록(39개)

번호	Circular 번호	Circular 제목
1	MSC.1/Circ.1603	Guidance for the electronic transfer of information into and from the maritime security module of GISIS
2	MSC.1/Circ.1604	Interim guidelines for MASS trials
3	MSC.1/Circ.1605	Unified interpretations of the IGF Code
4	MSC.1/Circ.1606	Unified interpretations of the IGC Code
5	MSC.1/Circ.1607	Carriage of chapter 19 products, amended IGC Code (resolution MSC.370(93)), on ships built after 1 July 1986 and before 1 July 2016
6	MSC.1/Circ.1608	Procedure for the submission of documents containing proposals for the establishment of, or amendments to, ships' routing systems or ship reporting systems
7	MSC.1/Circ.1609	Guidelines for the standardization of user interface design for navigation equipment
8	MSC.1/Circ.1610	Initial descriptions of Maritime Services in the context of e-navigation
9	MSC.1/Circ.1611	Interim guidance on technical requirements for Fleet Safety
10	MSC.1/Circ.1612	Guidance for navigation and communication equipment intended for use on ships operating in polar waters
11	MSC.1/Circ.1613	Interim Iridium SafetyCast service manual
12	MSC.1/Circ.1614	Interim guidelines on life-saving appliances and arrangements for ships operating in polar waters
13	MSC.1/Circ.1615	Interim guidelines for minimizing the incidence and consequences of fires in ro-ro spaces and special category spaces of new and existing ro-ro passenger ships
14	MSC.1/Circ.1616	Unified interpretations of SOLAS chapter II-2

번호	Circular 번호	Circular 제목
15	MSC.1/Circ.1617	Unified interpretations of the IGC Code
16	MSC.1/Circ.1618	Unified interpretations of SOLAS chapter III
17	MSC.1/Circ.1205/Rev.1	Revised guidelines for developing operation and maintenance manuals for lifeboat systems
18	MSC.1/Circ.1212/Rev.1	Revised guidelines on alternative design and arrangements for SOLAS chapters II-1 and III
19	MSC.1/Circ.1222/Rev.1	Guidelines on annual testing of voyage data recorders (VDR) and simplified voyage data recorders (S-VDR)
20	MSC.1/Circ.1259/Rev.8	Long-range identification and tracking system Technical documentation (Part I)
21	MSC.1/Circ.1376/Rev.4	Continuity of service plan for the LRIT system
22	MSC.1/Circ.1412/Rev.2	Principles and guidelines relating to the review and audit of the performance of LRIT Data Centres and the International LRIT Data Exchange
23	MSC.1/Circ.1364/Rev.1/Corr.1	Amendments to the Revised International SafetyNET Manual
24	MSC.1/Circ.1394/Rev.2	Generic guidelines for developing IMO goal-based standards
25	MSC.1/Circ.1395/Rev.4	Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective
26	MSC.1/Circ.1535/Rev.1	Unified interpretations relating to the Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines, 1966
27	MSC.1/Circ.1537/Rev.1	Unified interpretations of the 2008 IS Code

번호	Circular 번호	Circular 제목
28	MSC.1/Circ.1539/Rev.1	Unified interpretations of SOLAS chapter II-1
29	MSC.1/Circ.1416/Rev.1	Unified interpretations of SOLAS regulations II-1/28, II-1/29 and II-1/30
30	MSC.1/Circ.797/Rev.33	List of competent persons maintained by the Secretary-General pursuant to section A-I/7 of the STCW Code
31	MSC.1/Circ.1163/Rev.12	Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that full and complete effect is given to the relevant provisions of the Convention
32	M S C . 1 / Circ.1164/Rev.21	Promulgation of information related to reports of independent evaluation submitted by Parties to the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), 1978, as amended, confirmed by the Maritime Safety Committee to have communicated information which demonstrates that Parties are giving full and complete effect to the relevant provisions of the Convention
33	MSC-MEPC.2/Circ.[...]	2019 Guidelines for the carriage of blends of biofuels and MARPOL Annex I cargoes
34	MSC-MEPC.5/Circ.15	Delivery of compliant fuel oil by suppliers
35	PPR.1/Circ.[...]	Decisions with regard to the categorization and classification of products
36	III.3/Circ.6	Casualty analysis and statistics
37	COLREG.2/Circ.	New traffic separation schemes and associated measures

번호	Circular 번호	Circular 제목
	[...]	
38	SN.1/Circ.[...]	Routeing measures other than traffic separation schemes
39	SN.1/Circ.243/Rev.2	Guidelines for the presentation of navigation-related symbols, terms and abbreviations

□ 제6차 선박설계 및 건조(SDC 6) 결과보고

- SOLAS 제15장(IP Code, 산업인력운송기준) 적용 기준을 확정하고, SDC 7차('20.2월)에서 개정 초안에 반영하기로 결정
 - 적용기준은 산업인력, 특수인력, 여객의 합계인원으로 하고, 총합 12명을 초과하는 산업인력을 운송하는 선박에 적용
- 이 외에 계류 설비에 등에 관한 지침, WIG선 관련 지침, SOLAS II-1장에 대한 개정 초안 및 통일해석 등 전문위원회 결과 승인

□ 제6차 선박시스템 및 설비(SSE 6) 결과보고

- 극지해역 운항 선박의 구명설비·배치에 관한 잠정치침 개정안 승인
 - 생존정 환기 관련 지침 규정과 일치성을 위해 생존정내 CO2 잔존 요건*을 통일한 잠정치침 개정안 승인에 동의
 - * SOLAS II-2장/III장을 위한 대체설계 및 배치에 대한 지침(MSC.1/Circ.1212)을 고려하여 '장기 CO2 레벨은 5,000ppm을 초과해서는 안된다'로 문구 통일
- SOLAS II-1장 및 III장의 대체설계 및 배치에 관한 지침(MSC.1/Circ.1212) 개정안 승인
 - SOLAS III장의 목표(goal), 기능요건(functional requirements) 및 기대성능(expected performance)을 지침의 부록 5로 포함
- (기타) 전문위원회에서 개발한 SOLAS II-1장, II-2장, III장 및 IGC Code 관련 통일해석을 MSC 회람으로 승인

□ 제6차 항해통신 및 수색구조 전문위원회(NCSR6) 결과보고

- e-Nav 해사서비스 지침 결의서, S-Mode 지침 결의서 및 이리듬 관련 회람문 채택 등 25건의 요청사항에 대하여 승인함
- 해사안전정보 배포에 관한 MSC 결의서(Res.A.705(17)*)는 IMO의 감독 기능에 관한 조항을 추가하여 개정 결의서 채택
 - * 해사안전정보(MSI) 배포에 관한 결의서로 이동위성서비스 제공자가 MSI, SAR 정보 배포의 실패 시, 이를 IMO에 보고하도록 함]

□ 제5차 협약이행 전문위원회(III5) 결과보고

- 제4차 IUU(불법·미신고·비규제) FAO/ILLO/IMO 합동작업반* 개최 승인
 - * '19.10.23~25 기간중 스페인, 토레몰리노스에서 토레몰리노스 협약 이행에 대한 케이프타운 협정비준 촉진 및 IUU 어업방지 논의 예정
- 정부와 인정기관(RO) 표준 협정서 개정(안)은 세부내용 수정*을 위해 제6차 기국준수전문위원회(19.7월)에 재검토 요청
 - * 'RO는 선박에 대한 어떠한 결함도 즉시 기국에 보고해야한다' 등 세부문구 수정
- IMO 해양사고조사 분석절차에 대한 위험평가 기준 명확화를 위해 공식안전성평가(FSA) 전문가 작업반에 검토 요청*
 - * 공식안전성평가 전문가 작업반에서 논의 후, MSC 102차('20.5월)에 결과제출 예정

□ 제5차 화물 및 컨테이너운송 전문위원회(CCC 5) 결과보고

- IGC, IGF Code 개정*, 회람서 승인** 등 7건의 전문위원회 요청사항 승인
 - * (코드개정) 연료준비실 소화장치 요건, 압력도출장치 요건 중 문구 조정
 - ** (회람문서) LNG 누출로부터 선체보호를 위한 Dirty trap 설치 요건, 비상 차단 밸브의 재질 등 IGF/IGC 코드 통일해석

- UNECE*의 CTU** Code 전문가 그룹에 IMO 사무국 참여 승인

* UNECE: United Nations Economic Commission for Europe

** CTU Code: IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units

☐ STCW 협약의 이행

- 배출된 STCW 협약 전문가 등록 결정
- STCW I/7 3.2항(협약의 이행)은 제7차 인적요소훈련당직 전문
 쏫 에서 논의 예정

붙임 3

자율운항선박(MASS) 작업반 결과 요약

☐ **작업반** **작업사항(TOR)**

- **(협약검토)** 위원회 문서 101/5를 참고하여 진행 중인 협약개정
소요 검토 작업경과 검토
- **(시범운항지침)** 제100차, 제101차 위원회에 제출된 자율운항
선박 관련 문서를 고려하여 시범운항 지침개발

□ 논의결과

- **(회기간 작업반 작업사항)** 협약 개정소요 식별작업의 제1단계 검토 결과를 고려하여, **2단계 시작을 위한 조치 검토**
 - 제2단계 결과의 보고형태를 논의하고, 제1단계에서 식별된 격차, 주제 등을 참고하여 제2단계 작업지침을 회원국에 제공
- **(시범 운항지침)** MSC 100차에서 결정된 임시지침 개발원칙과 우리나라 등의 제안에 따라, 세부 지침이 아닌 큰 틀에서 접근하는 방식으로 지침이 완성됨

- 장비, 시스템 및 절차를 위한 지침일 뿐이며, 향후 적용을 위한 지침이 아님을 확인하고, STCW I/13등 시운전 규정을 참조토록 함
- MASS 운항지침 개발 관련, 정부당국과 이해당사자의 역할을 강조하고 책임 부여
- 시운전 시 위험관리를 위한 원칙을 포함하고, 비상계획 및 조치의 중요성을 강조하고, 위험관리 방식의 하나로 비상계획을 포함
- 승선자 훈련요건은 SOLAS 및 STCW협약에서 다루고 있으므로, 원격 운항자(Remote Operator) 요건만 동 지침에서 다루도록 함
- 인프라, 통신 및 데이터 교환, 보고사항 및 정보 공유, 사이버 위험관리 등에 관한 사항을 지침에 반영함

붙임 4

연료유 안전 관련 작업반 결과 요약

□ 작업반 작업사항(TOR)

- (보고체계) GISIS 모듈을 활용한 인화점 부적합 연료유 공급자 및 조치사항 보고체계 구축
- (임시지침) 연료유 사용과 관련된 선박 안전 강화를 위한 SOLAS 개정 등 강제요건 개발 전 임시조치로서의 지침 개발
- (향후계획수립) 통신작업반 개설 및 작업사항(TOR)을 결정하고, 향후 작업계획 수립

□ 논의결과

- 보고체계는 GISIS MARPOL 모듈을 활용하는 것에 동의하고, 모듈 추가를 위하여 MEPC 74차 통신작업반에 작업 요청*
 - * MARPOL Annex 6(연료유 품질) 모듈개발을 위해 MEPC 74차에서 개설한 통신작업반에 인화점 부적합 연료유 모듈 개발을 위한 작업사항 추가
- 인화점 관련 연료유 안전·품질항목을 식별하고, 부적합 연료유 및 공급자 보고 조치에 대한 임시지침 개발*
 - * 인화점 부적합 연료유 및 식별된 품질항목을 위반한 공급자를 IMO에 통보하고, 위반한 공급자에 대한 적절한 조치를 취할 것을 회원국에게 권고
- 인화점을 포함한 연료유 사용관련 강제요건 개발을 위한 통신작업반을 개설하고, 향후 작업계획 수립(MSC 104차, '21년 완료)

일정	작업 계획
MSC 102차 (2020년)	1. 연료유 인화점에 대한 안전조치 추가 논의 - 인화점 부적합 연료유 공급자에 대한 보고를 위한 강제요건 개발 - 인화점 부적합 연료유 공급자에 대한 조치를 위한 강제요건 개발 - 실제 공급된 연료유 Batch에 대한 인화점 정보 등록을 위한 강제요건 개발 - 공급받은 연료유가 인화점 기준을 만족하지 못하는 부적합 연료유인 경우에 대한 지침 개발 2. 연료유 사용에 따른 선박의 안전강화를 위한 연료유 품질항목에 대한 추가 논의
MSC 103차 (2020년)	1. 연료유 인화점에 대한 안전조치 개발완료 2. 산업표준(ISO 8217, ISO/PAS 23263)을 바탕으로 한 연료유 안전항목에 대한 안전조치 개발 - 안정성, 혼합성, 저온유동성, 산가, 캣파인, 저점도, 비정상적인 구성요소
MSC 104차 (2021년)	연료유 사용에 따른 선박의 안전강화를 위한 조치 완료

붙임 5

국제해사기구 사무총장 연설내용

□ 환영사

- 헝가리 부다페스트 다뉴브 강에서 발생한 유람선 충돌·침몰 사고 희생자에 대한 애도 표시
- 2019년 세계해사의 날 일정을 소개하며, 금년 주제인 “Empowering Women in the Maritime Community”의 중요성 피력

□ MSC 101 주요이슈 소개

- 자율운항선박(MASS) 운용 관련 규정 검토 작업(RSE)
 - MASS RSE 작업 및 시운전 지침 개발의 중요성을 강조하며, 효율적인 RSE 작업을 위해 개설된 GISIS 모듈 소개
- 신개념 선박건조기준(Goal-Based new ship construction Standards)
 - 현재 진행 중인 GBS 감사를 언급하며, GBS 감사관 지명을 위해 새롭게 개설한 GISIS 모듈 사용 장려

- 연료유 사용관련 선박의 안전강화를 위한 추가방안 개발
 - 2020년 저유황유 규제 개시에 앞서, 적합한 연료유 공급과 관련된 MSC-MEPC 회람서 승인 기대
- 해적 및 무장강도 행위 및 해상을 통한 불안정한 이주
 - 해적 및 무장강도 행위 감소방안에 대해 관심을 표명하고, 이주자에 의해 피랍된 팔라우 국적선 구조를 위해 노력한 말타에 감사
- 어선안전 및 IUU(불법·미신고·비규제) 어업방지를 위한 각료급 회의
 - 케이프타운 협정 비준의 중요성을 강조하며, '19.10.21~23 스페인 토레몰리노스에서 개최 예정인 각료급 회의에 대한 관심을 환기