

국외출장 결과보고서

구 분	내 역					
출장자	소속	수산연구본부	성명	정명생	직급	명예연구위원
출장목적 (중복선택 가능)	<input type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input checked="" type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()					
관련사업 (예산항목)	- 없음(한국국제협력단에서 부담)					
출장기간	2024.4.13.(토)~4.25(목) (10박 13일)			출장지	비사우(기니비사우), 다카르(세네갈)	
출장일정	일자	방문지	주요업무*			항공편
	4.13.~14.	세네갈	인천-세네갈 다카르 항발			
		세네갈	세네갈 다카르 입국			
	4.15.	비사우	세네갈 다카르-기니비사우 비사우 이동(항공)			
		비사우	기니비사우 수산부 장관 면담 및 현지 UNDP관계자 면담			
	4.16.	비사우	비사우 항만 현장조사 현지 어민대표, 수산업체 관계자 인터뷰 현지 수산물 가공 기자재 공급 시장조사			
	4.17.	비사우				
	4.18.	비사우				
	4.19.	다카르	비사우-세네갈 다카르 이동(항공)			
	4.20.	다카르	기니비사우 현장조사 결과정리			
	4.21.	다카르				
	4.22.	세네갈	주세네갈 한국대사관 방문			
		세네갈	세네갈 현지 수산물 가공공장 현장조사			
	4.23.	다카르	세네갈 현지 수산물 가공업체 시장조사 및 현장조사 결과보고			
		다카르-인천	다카르-인천 항발			
	4.25.	인천	인천 도착			
출장성과	○ 출장목적 달성 정도 - 기니비사우 수산물 가공 및 마케팅 역량강화사업에 대한 예비조사를 통해 수산물 가공공장 설립 가능성 타진 ○ 주요 성과 - 가공공장 설립 추진하기에는 정세불안, 공장 수익 창출 및 판로 확보 등 위험성이 커서 우선순위를 뒤로 미루는 게 바람직함. 따라서 지속적인 정세 안정이 보장되고, 타 국제기구의 기니비사우 대상 제도적 기반 마련과 전력 인프라 구축 등이 선결되어야 사업 수행이 가능한 것으로 제안					
참고 등 특이사항 (건의사항)	○ KOICA에서 해당사업 확정시 까지 출장결과(내용포함) 대외 미공개로 해줄 것을 요청					

* 주요업무 수행 결과 별지 작성 후 첨부

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	■ 국제회의(정부대표단) 참석
업무①	UNDP 기니비사우 면담
수행계획	□ 기니비사우 예비조사관련 의견 청취
수행결과	<p>□ 주요내용</p> <p>1. UNDP 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기니비사우 관련 정보 데이터 확보 어려움 - 최근 10-15년 간 기니비사우 도로 포장, 건축, 기차 등 인프라 성장 속도 확인을 통한 발전 잠재 가능성 존재 - 최근 청색경제 관련 전략 수립을 위해 기니비사우 정부와 협력. - 해당 청색 경제는 투어, 수산 등 여러 분야 포함 - 청색경제 외 거버넌스 구축 사업, 말라리아, HIV 퇴치를 위한 글로벌펀드를 착수함 - 종료된 청색경제 이후 수산사업은 부재함 <p>2. 수산분야 현황 소개</p> <ul style="list-style-type: none"> • 수산분야 <ul style="list-style-type: none"> - 수산자원관리의 미흡. 수획된 감비아, 세네갈, 아시아 등으로 바로 가버려 국내로 활용 가능한 수산 자원이 부재함. - 국내의 경우 생선 가격이 높아 자국민들의 소비가 어려움 - 정부는 많은 인구가 더 접근할 수 있도록 생산량을 늘리기 위해 노력하고자 함. - 정부는 근해 선박을 소유하고 있지 않으며 대부분 연안(artisanal) 선박 위주임 - IUU(불법, 비보고, 비규제) 어획의 문제가 심각하며, 정부의 관리 역량이 낮음. • 통계시스템 약화로 관련 데이터 정보 수집의 어려움 <p>3. 신규사업 관련 협의</p> <ul style="list-style-type: none"> • 가공공장 설립 관련 고려사항 <ul style="list-style-type: none"> - 전기 공급 문제 - 약한 거버넌스, 잦은 쿠데타 등 지속적 정세불안으로 인한 정부 측 부처 및 담당자 변경으로 인한 문제 발생 중임 • UNDP와 협업 가능성 <ul style="list-style-type: none"> - UNDP와 IUU 관리 관련 파트너십 이니셔티브 수립을 고려하고 있다고 밝히며, 정책적 지원과 하드웨어 지원 중 어느 것을 먼저 하기를 묻자 UNDP는 정치적 불안정 상황에 대응한 제도적 역량을 높이는 게 우선되어야 한다고 함. 지역사회를 지원해왔지만 진전이 없었음.
업무②	수산해양경제부(MoFME, 장관 면담)
수행계획	□ 수산경제부 장관과의 개발협력관련 면담
수행결과	<p>□ 주요 내용</p> <p>1. 조사 관련 지원 요청</p> <ul style="list-style-type: none"> - 전기, 인력고용 문제 발생 - 데이터 한계로 데이터 필요성 요청 - 장관 측의 초기 타당성조사를 위해 모든 지원을 약속 <p>2. 수산분야 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 수산부는 기니비사우 발전에 기여를 위해 외부투자 중요함을 강조 - 특히 수산자원이 중요하며, 근해어업에 투자 필요, 국내시장 활성화를 위해 가치사슬 증대 목적의 수산가공품에 대한 허가가 필요 - 인프라 구축을 통한 어획량 증가를 위해 근해어업의 항구 건설과 관리가 필요 - 가공공장 건설을 위한 인프라 구축 기간 다소 오래 소요될 것으로 예상 - EU와의 협력 수행중임. VMS(선박모니터링시스템) 구축을 통해 IUU 문제 해결 진행 중

업무③	포르투갈 대사관 및 포르투갈 개발협력기관 면담
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 기니비사우 포르투갈 협력 방안 파악 및 사업계획 관련 내용 자문
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 주요 내용 1. 청색경제 및 수산업 현황 관련 정보 공유 <ul style="list-style-type: none"> - 수산사업의 경우 EU 분담금을 통해 협력 참여 - 중국, 러시아 등 불법어업으로 자원량 감소 문제점 지적 - (수산) 수산물에 대한 수출절차 복잡 : EU 수산가공 수출을 위해 허가 받기 위해 2년 정도 소요 - (교통) 기니비사우 도서지역의 원활한 이동을 위해 페리선과 부유항구를 설치(스페인회사 운영) 2. 가공공장 설립 관련 자문 <ul style="list-style-type: none"> - 가공공장 설립시 발생할 문제(냉동, 냉장시설, 대부분 어류보관을 목적으로 운영) <ol style="list-style-type: none"> 1) 정부 부패로 인한 수입 관세 및 수출에 대한 행정처리 비용 발생 <ul style="list-style-type: none"> - 정부의 공장 및 수출 인증 프로세스 시간 오래 걸림, 기자재 조달 문제 또한 행정지원 가능성 존재, 관세에 대한 정확한 기준 부재 2) 인프라 문제: 전기 공급에 어려움, 발전기 작동을 위해 디젤 사용, 이에 대한 가격 변동성 존재 3) 공장 운영시 정세 불안정성으로 인한 담당자 교체가 잦아 운영에 문제 있음 또한 공장 인력을 100% 24시간 감시 체계가 이뤄져야 함. 4) 인력 훈련 필요 : 공장 운영 및 공정처리에 대해 모름. 특히 근로 윤리 문제가 발생할 것으로 예상 <ul style="list-style-type: none"> *실패 사례 : 중국의 연안어항 구축 후 공장 운영하려 했으나, 전기, 인력 문제로 중단함. 특히 가치사슬 과정이 복잡하여 개입이 어려움 - 포르투갈은 세계 3위 1인당 수산물 섭취량이 많은 국가로, 기니비사우 수산물 수입이 가능함. 이에 따라 EU에서 수출 관련 지원 중임. 3. 협력 방안 협의 <ul style="list-style-type: none"> - 포르투갈 측 가공공장 설립이 아닌 작은 것부터 시작할 것을 권고 - 청색경제전략 하 도서지역의 인구 원활한 이동을 위한 이동선 지원 협력 참여 요청 - 부두의 조류간 차이 3m 발생하여 접근이 어려운 2개의 불라사, 부바크 등에 이동선 필요
업무④	수산해양경제부 연안어업국(DGPA) 면담
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 수산경제부 DGPA 면담을 통한 사업 수요 발굴 및 수산업 현황 파악
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 주요 내용 1. 기니비사우 수산업 현황 <ul style="list-style-type: none"> - 주요 어종 : 바라쿠다, 바루스, 바칼라우, 세레에 등 - 국내 소비 보다는 다른 국가에 어획량 이동함. - 물고기 가격이 비싸며, 정부는 물고기 가격을 내리기 위해 기여하고 있음. - 금어기관련 : 금어기 동안 또한 전체 어획이 중단이 아닌 특정 물고기에 대한 특정 어망 사용 불가 - 라이선스 이슈 관련 : 라이선스 이슈 프레임워크 프로토콜에 따라 배의 엔진 역량에 따라 구분됨. 40이상은 섬 안 접근 못하고, 60부터 가능 - 라이선스 유무 및 다른 해리 접근은 처벌 대상임 - 수산업 가치사슬 관련 <ul style="list-style-type: none"> 어획 후 여성중매상연합이 판매하여 남은 금액 분배. 대부분은 배를 사서 어부를 고용함.

	<p>□ 주요 내용</p> <p>2. 가공공장 설립 부지 관련 질의응답</p> <ul style="list-style-type: none"> - (질의 1)사업대상지 불법상인들이 이주 불이행시를 대비하여 다른 후보지 추천 가능 여부 문의 - (답변 1) 연안어항은 비사우에 해당 사업부지만이 유일. 기니비사우 법 상 어획활동 관련이 아닌 상업활동은 어항 내 이뤄질 수 없어 이주시키는 것임을 밝힘. - (질의 2) 공장 설립시 정부어획할당량 조달 가능 유무 - (답변 2) 정부는 어항의 모든 잡혀온 수산물을 먼저 구매하여 합리적인 가격에 판매하도록 계획을 세우고 있음. - 충분한 물고기 공급 문제가 있으며, 이는 어획을 위한 기자재 부족 문제가 큼을 지적함 - 인프라 문제 관련 : 담수, 전기, 전력등 문제 없으나, 하수 문제가 존재함 - 이전 장관의 약속한 내용 이행 의지 확인 <p>지난 정부는 사업 관련 10만불 지원 및 부지 정리를 약속한 것에 대해 장관 결정사항이며, 부지 정리는 가능함. 또한 사업 소유권 레터도 발행 가능함</p>
업무⑤	수산해양경제부 산업어업국(DGPI) 면담
수행계획	□ 수산경제부 DGPI 면담을 통한 사업 수요 발굴 및 수산업 현황 파악
수행결과	<p>□ 주요 내용</p> <p>1. 조사 목적</p> <ul style="list-style-type: none"> - KOICA 사업에 대한 기니비사우 측 수산정책, 통계자료 등 조사에 필요한 데이터 제공 가능함을 안내 - 1990년 한국어선 활동하였으며 이전 기니비사우와 한국간 프로토콜, 협정 등 없었는데, 이번 조사로 두 나라의 협력을 기대함 <p>2. 협력 방안 협의</p> <ul style="list-style-type: none"> - 질의 1 : KOICA와 민간회사의 MOU를 통해 공장 개발시 조업 관련 라이선스 취득 가능 여부 - 답변 1 : 만약 비사우와 협정 맺으면 가능 - 연안어업 관련 우선순위는 카세우, 레칸 2개 지역을 중점으로 두고 있으며, 이쪽 운영하지 않아 다른 민간회사랑 참여하여 운영한다면 도움이 될 것으로 보임. 오후에 있을 DGPA에 대해 협의 가능할 듯 - 수요 : 수산부 내 사업 중 잠재력 보유한 근해어업 우선 한국기업 지원요청 <ul style="list-style-type: none"> · 항구 설립, 생물다양성 목적 금어기 연구 협력 요청 <p>3. 기니비사우 수산업 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 수산자원 현황 : 근해어업은 참치어업 허가, ICA의 해외조업제한으로 어획량 조절, - 부바, 카실 카시니 지역의 한 개 어종에 대한 금어기 지정(1월) <ul style="list-style-type: none"> -> 기니비사우는 다양한 수산 종에 대한 연구가 부족함에 따라 EU와 협업하여 현재 1월에만 금어기를 실시 중임. 부바, 카실, 카슈리 등 주요 강은 우기인 3개월 닫고 있음.
업무⑥	EU 기니비사우 사무소 방문
수행계획	□ EU 수산업 협력방안 조사 및 사업 수행을 위한 협력 방안 모색
수행결과	<p>□ 주요 내용</p> <p>1. EU 수산업 협력</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기니비사우는 EU의 세 번째로 큰 규모의 수원국임 - 가공공장 설립 관련 경험 부재, 주로 수산자원 관리하는 INIPO와 협업 수행 - SFPA(지속가능한 수산 파트너십 협정) (잉여 수산자원에 대한 EU 국민들의 식량안보 보장) - 금어기 1월 수행, 수출 및 EU 국적 어선의 license 취득 지원을 통한 바로 수출 - 수출 목적 certification process 지원 - 기니비사우 정부의 수산자원 남획을 막기 위한 지원으로 금어기 지정 문제 수행 중임

	<p>2. 협의 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 향후 사업 수행에 있어 역량강화 분야 등 EU의 사업 경험과 노하우를 본 사업에 적용할 예정 - 수산가공공장 설립에 대한 의견: 인프라 구축이 최우선, 가치사슬 개발을 위한 요소, 현지 식량으로 국내시장에서 판매 추천, 소규모로 시작 권고, 가공처리 복잡하며, 역량강화가 필수적임
업무⑦	조업감시센터(FISCAP) 면담
수행계획	<p>□ 기니비사우 수산업 현황 파악 관련 업무 협의</p>
수행결과	<p>□ 주요 내용</p> <p>1. 기관 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기니비사우 해역의 수산자원 보호지원 - 연안 및 근해어업에 대한 어업허가권 발급 - 불법어업 및 어선 모니터링(Vessel Monitoring System, VMS)으로 관리 - 전체 직원 360명 근무, 행정 및 감시, 관찰 등 기술 부서 등 여러 부처 존재 <p>2. 어업허가권 발급 및 감시감독</p> <ul style="list-style-type: none"> - 불법 어선 처벌의 경우, 일반법에 따른 처벌 - 벌금은 연안 및 근해어업 형태에 따라 상이 ex) 라이선스 미보유시(근해 100-250백만 세파, 연안 : 500,000-6백만 세파, 세네갈 대비 낮은 금액), 영역 침해 등 형태, 적발시 벌금 또는 법적 절차 수행 및 어획량 회수
업무⑧	연안항구관리국(APP) 방문
수행계획	<p>□ 사업 수행 가능성 판단을 위한 업무 협의</p>
수행결과	<p>□ 주요 내용</p> <p>1. 기관 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 연안어업 항구에서의 전반적인 관리 - 항구 주요 시설 (중국 지원) 물탱크(저장용량 약 200톤), 지하수 저장, 항구내 각 사업시설로 공급, 냉동차 : 3대 보유(1-2톤 규모), 주로 세네갈로 수산물 수출. 냉동창고 : 존재 하나, 현지조사로 상태 미확인. 제빙시설 : 항구 내 어선 및 어민들 대상 얼음 공급 - 항구가 최근에 구축되어 연안어업 생산량 등 정보 미보유. 관련 데이터 INIPO에 요청할 것을 안내 <p>2. 연안 및 근해어업 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 근해어업 어선은 컨테이너 부두에서 하역 - 등록된 연안어선 : 208척, 국내 시장에 공급 <p>3. 사업 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> - 항구 내 사업 수행시 물탱크 사용 가능 - (전력발전소 관련) 기니비사우 내 올해 말 월드뱅크 사업으로 코나크리에서 전력 연결 사업 완료 예정 - 또한 아프리카 개발은행이 3개 정도 전기발전소 설립 예정
업무⑨	Ocean fishing(수산물 가공공장) 방문
수행계획	<p>□ 기니비사우 수산공장 운영현황 파악 및 공장 설립 자문</p>
수행결과	<p>□ 주요 내용</p> <p>1. 공장 운영 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 비사우 지역 위치 - 소유주 국적 : 레바논

	<ul style="list-style-type: none"> - 어업형태 : 근해어업(비사우 해역의 라이선스 확보) - 공장 인프라 : 1,500톤 규모의 2개 냉동실, 발전기 2대 - 전력비용 : 월 2,500만세파(2개 냉동실 전체 가동시) - 가공방법 : 저차가공(세척 -> 측정 및 포장(10키로 또는 20키로, 플라스틱) -> 냉장 및 냉동 보관 -> 판매) (냉동 및 냉장 모두 취급) *일부 어종 다카르 공장으로 이동 후 가공 진행 - 주요 어종 : 서대, 민어, 흰다리새우, 블랙타이거, 오징어, 문어 등 (판매가 키로당 300~8,000세파) * 크기, 규모, 질에 따라 상이. ex) 좋은 블랙타이거새우는 키로당 10,000세파 - 수산자원 조달방안 : 근해어업 어선 4대 보유 - 판매처 : 기니비사우 국내 50%, 세네갈 50% - EU 수출 허가권 진행 중으로 2년 정도 지났으나 아직 취득 못함. 레바논, 튀니지 등 수출국 확대가 목표. 해당 시장은 펠렛이 수요 존재함 전기세 절감을 위한 신규 공장 설립시 태양광 발전기 활용 예정 - 라이선스 비용 : 4개 선박 소유, 분기 당 5,200달러 - 민어, 문어, 새우 등 어획권 상이하여 시준별로 선별하여 사용. (어종 라이선스의 경우 새우, 문어 10% 이상 어획 금지) <p>2. 공장 운영 관련 자문</p> <ul style="list-style-type: none"> - EU 수출 라이선스 취득의 어려움으로 실제 수출판매망 확보하는 데 시간 많이 소요될 것으로 예상 - 가공공장 원활한 운영을 위해서는 민간기업과의 협력이 필요함. 공적자금으로 국제기구 등 정부든 운영 역량이 없음 <p>3. 기타사항</p> <ul style="list-style-type: none"> o 해당 공장의 사장은 근해선박 소유주로 ANAPI 협회의 멤버임
업무⑩	근해어업선주협회(ANAPI) 면담
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 사업 수행을 위한 업무 협의
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 주요 내용 <p>1. 기관 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 근해어업선주협회 - Oceanfishing, Sunfishing 등 기니비사우내 수산공장 소유주들도 포함 - 다른 나라에 수출하여 부가가치 활동을 원함 <p>2. 관계자 면담 결과</p> <ul style="list-style-type: none"> - 기니비사우 전체 경제 발전이 더딤 - 수산업은 전반적인 산업 규모로 볼 때 쌀, 캐슈넛 대비 전망이 좋음 - 주요 문제는 1) 기니비사우 정부는 어업허가권 판매에만 집중 -> 정부는 수산업 발전을 위해 정치적, 경제적 지원이 필수임을 강조 - 2) 항구 인프라 부재로 인한 한국 등 외국 어선이 다른지역으로 이동 - 수요 : 근해어업을 위한 항구 설립을 요청, 또한 협력 방안 강구 요청
업무⑪	연안어업선주협회(ANAPA) 면담
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 사업 수요 파악
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 주요 내용 <p>1. 기관 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 연안어업 현황 : 선주, 여성수산물 판매인으로 구성(총 245명) - 점진적으로 수산자원 감소로 인한 소득 감소 - 협회 회원 대부분 교육 및 사회적 지위가 낮음

	<p>2. 연안어업 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 수산업 소득 : 1회에 25-30,000 Fcfa (매월 1-2번) - 연안어업 소득 획득 방법(공동판매형식) : 선주가 어부 고용, 어획활동에 필요한 기자재 제공 -> 어획 -> 여성수산물 판매인의 판매 -> 일부 이익 제외, 투자비용(카누 대여, 기자재) 제외한 금액 나눠 가짐 - 물고기의 경우, 표준 가격표 존재하며 종 및 마켓에 따라 가격변동 존재 - 어선별 어획 참여인원 : 10-15명(18m), 7-8명(18m 이하) - 어획 방법 : 어망(80-100) 이용(세네갈 사람 GPS 사용), 또는 원시적 낚시 - 연안어선 어업허가권 : 2-3일내 발급완료, 엔진 용량별 상이, 정부가 국내 수산자원 가격 낮추기 위해 어업 권장하기 위해 상대적으로 저렴함 (ex 15-40마력 40세파, 105-110 엔진 140세파 등) - 어업 성수기 : 종에 따라 다르지만, 우기 이후 좋음 <p>3. 현지 수산업 문제</p> <ul style="list-style-type: none"> - 수산업 종사자에 교육 및 경제적 지위가 낮다는 인식 존재로 더 많은 인구가 수산업 참여 장벽 존재 - 이에 따른 인력 부족 발생 - 어업활동을 위한 그물, 기타 어획 기자재 부족 - 현지 목수의 역량 부족으로 어선 수리에 어려움 존재 <p>4. 사업 수요</p> <ul style="list-style-type: none"> - 어망 등 어획기자재 요청 - 어민 대부분 선진 기술 및 역량강화 지원 요청 예) 좀 더 나은 어획 기법, 어선(카누) 수리 및 관리 방법, 운영 및 회계(경제교육, 수입 관리, 지출) - 어선 제작 및 수리를 위해 목재 별목, 새로운 재료의 어선 제작 필요 - (여성어업인) 어획 후 처리 및 보전 관련 역량강화 필요(훈연, 염지 등), 회계, 냉장고 부재하여 판매 못하는 수산자원 보관 문제 발생 - 자금 문제 발생. 공동자금 수협 부재하며, 같은 조직 내 계 실시
업무②	연안어업인협회(ANAP-PEA) 면담
수행계획	□ 수산경제부 DGPA 면담을 통한 사업 수요 발굴 및 수산업 현황 파악
수행결과	<p>□ 주요 내용</p> <p>1. 기관 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 어업인 협회 : 어업인 및 여성판매자로 구성 (전체 239명, 여성 : 39명) - 연안어업에 대한 문제점 발생시 이슈를 레터 발송 또는 담당자 면담을 통해 해결 - 가장 큰 문제는 자본 및 어획기자재 부족(어획기자재, 작업복, GPS 등) - ANAPA와 차이 : ANAPEA 서로 협치. 유사 조직이나 ANAPA는 연안어업 선주로만 구성 -> ANAPA와 ANAPEA를 포함한 네트워크 만들 예정, 정부의 등록 예정 - 점진적으로 수산자원 감소로 인한 소득 감소 <p>2. 연안어업 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 문제 : 가공 못해서 버리는 수산자원 부재에 따른 가공방법 훈련 및 저장창고 지원 요청) - 기자재 구매 비용 부재 - 보존 수단에 대한 지식 부재(세네갈 대비 얼음을 활용한 보존만 수행) - 세네갈 대비 판로 존재하지 않음 - 소득 : 월 30,000-50,000 Fcfa (여성판매인은 조금 더 매상 존재) - 여성판매자의 역할 중요 (여성판매인이 수산자원 판매 후 수익 배분, 이에 대한 가격 결정권한 존재, 수수료 제외하고 분배하기 때문에 더 많은 이익을 보유했음)

	<ul style="list-style-type: none"> - 다른 어업인들은 여성판매인에 대출 - 여성어업인 간 지역사회 펀딩 존재(아보파, 톤핀(계), 다양한 형태로 수행(적립식, 번갈아가며 목돈 마련, 물건 보상 등) 여러 개의 계모임 참여 <p>3. 사업 수요</p> <ul style="list-style-type: none"> - GPS, 소나 등 기자재 사용법, 어구어법 사용법 등 기술적 역량강화 필요 - 회계 및 경영에 대한 역량강화 요청 - 냉장 및 냉동시설 지원 요청 - 기자재 구매 비용을 위한 자금 지원 필요
업무⑬	La Pache 153 S.A. 공장 방문
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 공장 방문을 통한 비사우 경험 공유 □ 주요 내용
수행결과	<p>1. 기니비사우 경험 공유</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2020년도 미국업체와 진출을 위해 3개월 조사 실시(카썬 지역) - 조기, 민어, 타이커 새우 등 한국 수출용 목적 - 어획량 존재하나 주기적 정전으로 인한 전기공급 불안, 컨테이너 수배의 어려움 등으로 사업 착수 중단 - 연안조업 : 카누 12해리, 어창 보유 배 소유 - 옛날에 비사우산 생선도 조달하였으나, 보존 상태의 낮은 질로 현재는 세네갈 조업만 수행 - 기니, 기니비사우의 경우 노동자의 근로권리 문제 심각 <p>2. 공장 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> - 냉동창고 1차 가공공장(2,000톤)으로 하루 작업량 100톤(구매, 선별, 급냉동결, 보관) - 세네갈 어부들 모리타니, 모로코 라이선스 따서 조업(기니비사우 대비 어획 기술 높음) - 주요 어종 : 아지(새끼전갱이), 참치 등 냉동 - 물류 루트 : 코나크리, 아비장 육로 이동(냉동차), 한국 : 컨테이너 - 전기료 : 한 달 4,000만세파(발전기는 비상전력으로만 사용) <p>3. 공장 설립 관련 조언</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20년 전 기준, 150만불(운영비 모두 포함) - 중국 자재 사용시 한국의 절반 가격으로 예상. 성능 차이도 크게 없을것으로 기대 - 중국을 통한 기자재 조달(유럽산 포함) - 냉동창고, 수리 관리 비용 : 한국 냉동차 활용하였으며, 현지 세네갈 수리에 능하여 1년에 40-50만원 정도 비용 발생. 초기에는 비용 부재하나 5년 이후 등 7-8년부터 수리 비용 발생 - 전기세 부담시 먼저 태양광 설립할 것을 제안(10억 투자시 하루 30톤 용량 커버 가능)