

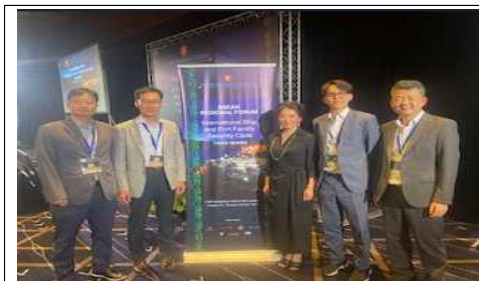
## 국외출장 결과보고서

구 분		내 역				
출장자	소속	항만연구본부 항만정책·운영연구실	성명	김찬호	직급	연구위원
출장목적 (중복선택 가능)	■ 현지조사(현장, 전문가 회의)    □ 국제행사 주최    □ 국제행사 참가 ■ 국제회의(정부대표단) 참석    □ 세미나, 교육, 훈련    □ 기타 (                      )					
관련사업 (예산항목)	○ 「원가계산 기반 항만시설보안료 적정 요율 산출 및 징수체계 효율화 방안 도출 용역」 (사업기간 : 2023.12.21. ~ 2024.09.15.)					
출장기간	2024. 04. 21.(일) ~ 2024. 04. 26.(금) (4박 6일)			출장지	파푸아뉴기니(포트 모스비)	
출장일정	일자	방문지	주요업무*		항공편	
	04.21(일)~ 04.22(월)	인천(15:10) →홍콩(18:00) → 파푸아뉴기니 포트모스비(4.22. 05:30)	항공 이동		CX411(15:10~18:00) CX6899(04.21.20:45 ~ 04.22. 05:30)	
	04.22(월)	오전 : 사전 업무협의	· 대표단 업무협의(해수부, 국정원)		Hilton Port Moresby Hotel & Residences	
		오전 : USCG 미팅	· USCG와의 주요 논의내용 협의			
	04.23(화)	오전 : Session 1 참석	· 항만보안 환경에 대한 전망		Hilton Port Moresby Hotel & Residences	
		오후: Session 2 및 3 참석	· 보안인력에 대한 훈련, 절차, 보안시설 등에 대한 우수사례 공유(주제 발표) · 항만 및 연관시설에 대한 보호			
	04.24(수)	오전 : Group Discussion 1 및 Session 4, 5 참석	· 선박보호(Group Discussion) · 지정기관에 대한 감사 및 검사 · 보안시설, 전자감시, 첨단기술 활용 우수사례 공유		Hilton Port Moresby Hotel & Residences	
		오후 : Group Discussion 2 및 Session 6 참석	· 선박보호(우수 실행 매뉴얼) · 사이버보안 및 드론 정책			
	04.25(목)	오전 : Tabletop 1	· 도상연습 계획 및 실행		Hilton Port Moresby Hotel & Residences	
		오후 : Tabletop 2	· APEC Haus Scenario 시연 참관 · ARF 회의 종료			
04.26(금)	파푸아뉴기니 포트모스비(4.26. 08:00) → 필리핀(11:10) → 인천(19:25)	항공 이동		PR216(08:00~11:35) PR468(14:10~19:25)		
출장성과	○ 출장목적 달성 정도 - 국제 항만보안 정보공유 및 동향 파악, ARF 회원국과의 협력·공조 관계 구축을 통해 국제 항만보안 분야 참여·역할 확대에 대해 논의					

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주요 성과 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ARF회의 참여국(ASEAN 10개국, 호주, 미국, 인도, 파푸아뉴기니, 자마йка 등)의 항만 보안인력 관련 교육·훈련에 대한 현황 파악</li> <li>- 참여국의 항만보안 관련 우수사례 파악 및 우리나라의 항만보안 우수사례 공유</li> </ul> </li> </ul>
참고 등 특이사항 (건의사항)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ISPS Code 관련 ARF회의가 종료됨에 따라 미국 USCG측은 우수한 항만보안 시설, 정책 등을 보유한 한국이 국제사회에서의 항만보안 강화를 위한 역할을 수행해주길 희망</li> <li>- ARF회의 형식의 우수사례 공유를 위한 국제회의 주체 등 국제사회와의 협력방안을 모색해 줄 것을 요청</li> <li>○ 우리나라의 사이버테러에 대응한 항만의 사이버보안 정책(가이드라인)에 대한 태국 해안경비대의 높은 관심과 정책공유 가능성 검토를 요청</li> </ul>

## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

업무유형	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input checked="" type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 (                      )
업무①	04.22(월) 오전 : 대표단 업무협의
수행계획	<input type="checkbox"/> ARF 회의 관련 회의 내용 논의 및 향후 ARF 협력 방안 논의
수행결과	<input type="checkbox"/> ARF 회의 관련 회의 내용 논의 및 향후 ARF 협력 방안 논의 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 참석자 : 해수부(김채균서기관), 국정원(2명), 김찬호 연구위원 등 4명</li> <li>■ 주요 내용               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 회의 일정 및 우리나라의 우수사례 공유 관련 안건(항만안전보안과 신설, 항만보안법 체계 및 대상시설, 주요이슈(사이버보안, 드론 등) 및 대응계획, 항만보안경진대회를 통한 우수사례 발굴 등 ) 확인</li> <li>- ARF(ISPS Code 관련)를 통한 항만보안 관련 국제사회에 대한 우리나라의 기여 방안으로 논의. 단, USCG와 협력하되 예산의 범위에서 추진</li> </ul> </li> </ul>
업무②	04.22(월) 오후 : USCG와의 주요 논의 내용 협의
수행계획	<input type="checkbox"/> ARF를 통한 USCG와의 협력방안 논의
수행결과	<input type="checkbox"/> ARF를 통한 USCG와의 협력방안 논의 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 참석자 : 대표단(4명) 및 USCG 본부 참석자(Justin Williams 중령 외 6명) 등 10명</li> <li>■ 주요 내용               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ISPS Code 관련 ARF회의가 종료됨에 따라 미국 USCG측은 우수한 항만보안 시설, 정책 등을 보유한 한국이 국제사회에서의 항만보안 강화를 위한 역할을 수행해줄 것 희망</li> <li>- 요청에 대한 검토 후, 추후 논의하기로 협의하였으며, 해수부가 매년 개최하는 항만보안 합동훈련 및 경진대회 등을 활용하여 USCG 및 ARF참여국의 참여(비용은 개별 국가가 부담)하는 방향을 고려</li> </ul> </li> </ul>
업무③	04.23(화) 오전 : ARF Opening 및 Session 1 참석
수행계획	<input type="checkbox"/> ARF Opening 및 Session 1 참석
수행결과	<input type="checkbox"/> ARF Opening 참석 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 참석자 : 대표단(4명) 및 ARF 참석자 100여명</li> <li>■ 주요 내용               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인도, 필리핀, 파푸아뉴기니 등이 공동 주체한 ARF 회의는 아세안 및 아시아 태평양 도서국, 미국 및 한국 등이 참여하여 ISPS Code와 관련한 최근의 이슈, 보안사고 대응을 위한 교육·훈련 의제 및 참여국의 항만보안 관련 우수사례를 공유함으로써 항만보안 증진을 위한 논의의 장을 마련하는데 목적</li> </ul> </li> </ul>



## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

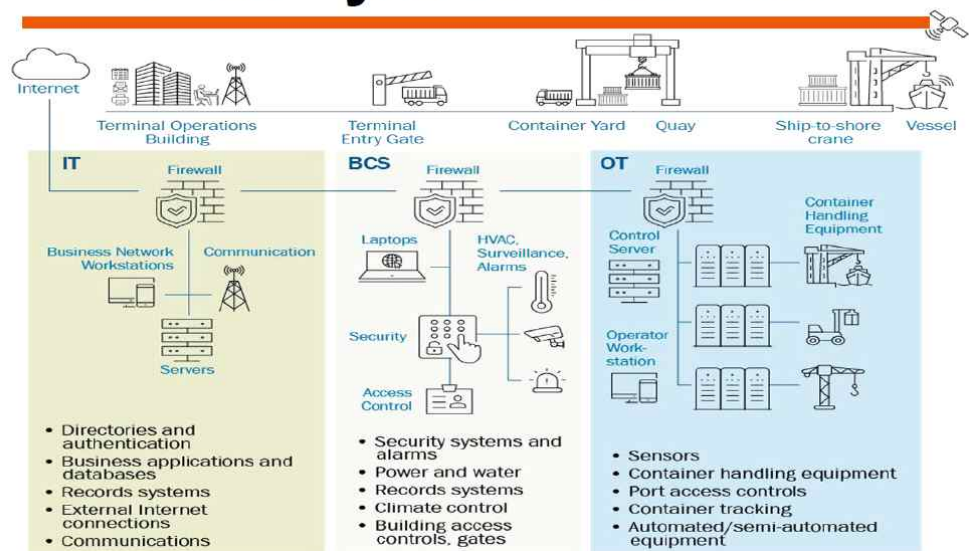
### □ Session 1 참석

■ 참석자 : 대표단(4명) 및 ARF 참석자 100여명

#### ■ 주요 내용

- (필리핀) 필리핀의 ISPS Code 이행사항에 대해 공유
  - '16년 ISPS Code를 적용하여 국내 법률의 제정(EO197, s. 2016)
  - 교통부를 ISPS Code 이행 부서로 지정하고, 보안관련 모니터링, 위험관리, 표준화 등 ISPS Code 이행을 담당
  - 선박보안 대상은 연안선(1,092척)과 국적국제항해선박(87척) 등을 대상으로 하며, 항만보안의 대상은 연안항만(245개시설)과 무역항(250개시설)을 대상으로 하는데, 우리나라와 달리 연안선 및 연안항만을 대상으로 하는 것은 필리핀이 도서국가로 많은 섬을 가지고 있어 이에 대한 보안 강화 측면을 이유로 함
  - IMO 등과 국제협력(워크숍 등)을 통해 보안 능력을 배양(Capacity Building)하고 있으며, 영국과는 항만시설보안평가를 공동으로 수행
- (미국) USCG의 일반보안업무에 대한 내용을 공유
  - 선박보안과 관련하여 위험성이 높은 부분은 통신, 선박의 Bridge, 알람·조정 및 발라스크 시스템 등 기계적인 시스템, 출입관리시스템, 화물관리시스템 및 승객관리시스템 등으로 요약
  - 최근 스마트 항만 및 자동화 항만이 확대되면서 물리적 보안시설과 함께 항만보안의 위험요소는 IT, BCS, OT시스템 등에 대한 보안의 중요성이 높아지고 있는 상황

## Port Systems At Risk



- 이에 따라 물리적 보안과 더불어 사이버보안 및 리스크 관리에 대한 USCG의 역할이 더욱 강화되고 있으며, 이를 위해 IMO의 ISPS Code와 더불어 미국 국내 MTSA법률과의 조화를 통한 사이버보안(Marine Safety Frameworks, 사이버사건 보고 및 공유, 사이버보안 표준화 및 프레임워크 개발 등) 및 리스크 관리(사이버 보안 대응에 대한 평가, 사이버보호팀 운용, 사이버 회복탄력성 증진, 사이버보안 역량강화)에 집중하고

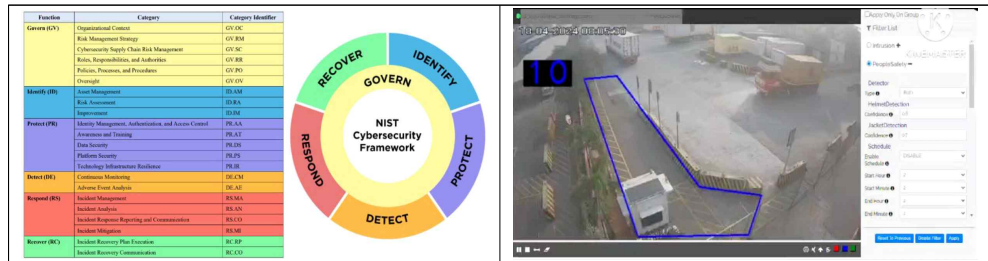
## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

	<p>있는 상황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (파푸아뉴기니) 불법어업감시에 대한 보안 역량 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 파푸아뉴기니에서 ISPS Code이행과 더불어 불법어업감시의 주체는 국가해상안전청 (National Maritime Safety Authority)로서 해양환경, 안전표준의 이행, 해양생물자원의 보호 등을 수행</li> <li>· 파푸아뉴기니 해역에서 발생하는 연간 불법어업은 21억PGK로 이를 방지하기 위해 SARIMS(Search and Rescue Information Management System)을 개발·운영 중으로 여기에는 Vessel Monitoring Center를 함께 운영</li> </ul> </li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
업무④	04.23(화) 오후 : ARF Session 2&3 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 보안인력에 대한 훈련, 절차, 보안시설 등에 대한 우수사례 공유</li> <li>□ 항만 및 연관시설에 대한 보호</li> </ul>
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>Session 2</b> 참석(보안인력에 대한 훈련, 절차, 보안시설 등에 대한 우수사례 공유) <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 참석자 : 대표단(4명) 및 ARF 참석자 100여명</li> <li>■ 주요 내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (필리핀) 500GT이상 선박을 대상으로 하는 ISPS Code 적용대상 선박을 150GT 터크보트로까지 확대 적용하고 있으며, 위험화물을 취급하는 화물선에 대해서는 규모를 특정화하지 않는 특징</li> <li>- (자마이카) 보안인력에 대한 지속적인 교육·훈련을 통해 보안역량을 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 교육·훈련 내용에는 ISPS Code에 따른 기본적인 이행사항을 포함하여 보안을 목적으로 새롭게 도입되는 기술 및 장비에 대한 운용역량 강화도 포함</li> <li>· 특히 항만출입관리, 순찰 및 감시, 모니터링 시스템 운용, 응급대응, 보고 및 고객 대응 등 보안인력의 역할에 대한 역량강화를 위해 교육·훈련을 주기적으로 시행하고 있으며, 주안점은 보안인식 강화, 대응능력의 증진, ISPS Code의 이행 강화, 윤리의식 고취 등임</li> <li>· 이를 통해 보안인력의 대응능력 제고, 위험요소의 제거, 안전성 확보 및 규정 준수 등을 확보하고 있는데, 교육·훈련 방식으로는 워크숍, 세미나, Tabletop, 각종 보안시나리오 설정에 따른 시뮬레이션 등이 있음</li> </ul> </li> <li>- (미국) USCG는 보안인력의 교육·훈련을 위해 다양한 시나리오를 개발하여 공유 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 특히 APEC과의 교육·훈련 시나리오를 개발하여 공유하고 있는데, 시나리오 개발은 항만보안 관련 이해관계자와의 논의를 통해 개발</li> <li>· APEC 매뉴얼에는 항만출입, 항만인접지역에 대한 보안 활동, 보안장비에 대한 운용, 긴급대응, 선박-항만 연계 활동, 기본훈련, 항만시설 보안훈련 등에 대한 시나리오를</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

	<p>포함하고 있으며, 최근에는 사이버보안에 대한 시나리오도 개발·공유 중</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (인도) 인도의 대표항만인 자루왈라 컨테이너터미널에 대한 보안현황을 공유 <ul style="list-style-type: none"> <li>· OCR 기능을 탑재한 자동게이트시스템, 트럭예약시스템, AI 기반의 비디오 분석시스템, 리모트 냉장컨테이너 모니터링 시스템, QC의 리모트 시스템 등 자동화시스템과 항만 보안을 연계 운영</li> </ul> </li> </ul> <p>□ <b>Session 3</b> 참석(항만 및 연관시설에 대한 보호)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 참석자 : 대표단(4명) 및 ARF 참석자 100여명</li> <li>■ 주요 내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (파푸아뉴기니) ISPS Code 대상 항만시설은 총 36개 시설이 있으며, 주요 시설은 목재 수출부두, 팜오일 수출부두 및 터그 및 바지선 운영부두 등임 <ul style="list-style-type: none"> <li>· DoS(Declaration of Security) 이행을 통해 선박과 항만 간 보안등급 차로 발생할 수 있는 보안사건의 위험성을 최소화</li> </ul> </li> <li>- (필리핀) 필리핀의 최대 항만인 마닐라 항만에서는 해안경비대가 SB(Small Boats)를 운영함으로써 해상으로부터 항만시설의 보안위협을 감시하고 보안사건 발생 시 신속 대응하는 체계를 구축 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 아울러 Civilian 및 보충역 제도를 활용하여 보안네트워크를 확대하고 있으며, 해안경비대의 레이더 정보 공유(항만청 및 운영사)를 통해 보안위협 정보를 공유</li> </ul> </li> <li>- (인도) 인도양은 해적, 밀수, 불법어업, 밀입국, 해상사고 등 해상사고가 빈번한 해역 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 최근에는 사이버테러, 폭탄테러, 드론테러 등으로 그 양상이 확대되는 상황으로 이에 대한 위험성을 최소화하기 위해 항만시설보안평가가 중요</li> <li>· 보안평가는 보호해야할 중요자산에 대한 식별, 위협 발생가능성에 대한 평가, 취약요인의 우선순위 등을 포함하는 리스크 분석을 기반으로 수행하고 있으나,</li> <li>· 고도화되고 있는 보안위협을 방지하기 위해서는 드론, 적외선 카메라, AI 등의 기술을 활용한 보안 위협 시나리오를 개발·운영할 필요성을 제시</li> <li>· 그러나 기술 적용의 문제 및 예산의 문제 등으로 인해 현실적으로는 보안인력에 대한 역량강화를 통해 보안에 대한 인식제고와 함께 각종 시나리오에 대한 지속적인 훈련을 통한 대응프로세스의 숙지가 무엇보다 중요하다고 강조</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
업무⑤	04.24(수) 오전 : Group Discussion 1 및 Session 4&5 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 선박보호(Group Discussion)</li> <li>□ 지정기관에 대한 감사 및 검사</li> <li>□ 보안시설, 전자감시, 첨단기술 활용 우수사례 공유</li> </ul>
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>Group Discussion</b> 참석(선박보호) <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 참석자 : 대표단(4명) 및 ARF 참석자 100여명</li> <li>■ 주요 내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (인도) 자루왈라항만의 DPW터미널의 사이버보안 전략, 비디오분석시스템 등의 현황을 공유</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

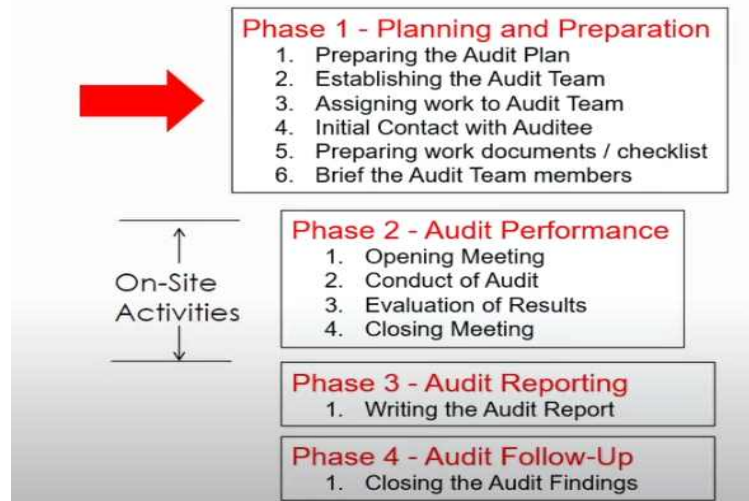


- (사이버보안전략) 사람, 프로세스, 기술 등을 사이버보안의 3대요소로 정의하고 있으며, 각종 사이버테러에 대응하기 위해 사이버보안프레임워크를 개발하여 운용 중
  - .. (보안솔루션) 위험성평가, 공격테스트, 위협 축출, 내부망 공격테스트, 디지털 포렌식 및 사고 대응, OT/IoT보안 등을 포함
  - .. (사이버관리) 전략 및 로드맵, 정책 및 절차, 인증 및 이행, IT/IS 인식, 영향도 분석, 백업 전략, 리커버리 훈련 등을 포함
- (비디오분석시스템) CCTV와 연동된 비디오분석시스템을 운영하고 있으며, AI를 기반으로 예측분석 기능도 제공하고 있으며, 게이트자동화와 연계하여 항만의 출입관리를 도모
- 항만의 자동화 및 스마트화가 확대되면서 사이버보안에 대한 필요성이 높아지고 있는 상황임으로 인식하나, 항만의 특성 및 자동화의 수준이 항만별로 상이하기 때문에 고도화된 사량의 사이버공격 대응체계를 모든 항만에서 도입해야 하는지에 대한 논의도 필요하다는 의견도 제시됨
- **Session 4 & 5** 참석(지정기관에 대한 감사 및 검사, 보안시설, 전자감시, 첨단기술 활용 우수 사례 공유)
  - 참석자 : 대표단(4명) 및 ARF 참석자 100여명
  - 주요 내용(Session 4)
    - (IMO) 내부보안심사는 보안계획 수립 후 계획과 이행의 효과를 점검하는 기능으로 인터뷰, 보안활동에 대한 감찰, 보안관련 서류의 리뷰 등을 통해 진행
      - 내부보안심사는 항만시설소유자 자체가 수행하고 있으며, 항만이용자 측면에서 고객이나 ISM, ISPS, ISM9001, ISO14001, OHSAA18001을 인증을 받은 제3자의 기관도 참여 가능
      - 내부보안심사의 목적은 ISPS Code의 이행, 항만시설보안계획서의 효과적 이행, ISPS Code의 이행을 위한 효과적인 항만보안인력의 교육·훈련 등을 심사
      - 내부보안심사의 프로세스는 4단계로 수행



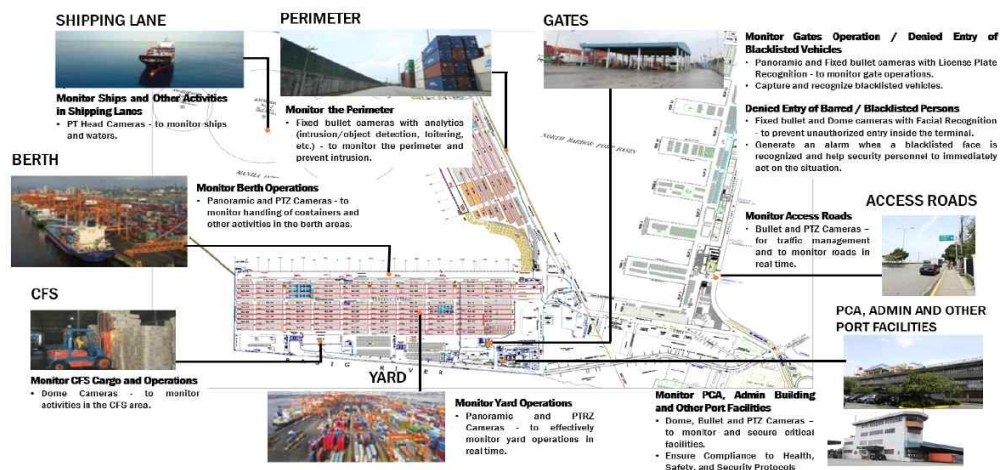
## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

### 4 Phases of an Audit Process



#### ■ 주요 내용(Session 5)

- (필리핀) 마닐라 MICT의 경우, 자동출입관리시스템 및 Intelligent Video Surveillance 시스템 등을 도입
  - (자동출입관리시스템) 방문등록, 실시간 방문자 이동경로 추적시스템, 안내자 안내시스템, 분석 및 보고시스템 등의 기능을 포함
  - (Intelligent Video Surveillance 시스템) 추적 및 알람 모니터링, 안면인식, 차량번호인식시스템(체온스캐너 포함) 등과 연동되어 운용되며, 자동출입관리시스템과도 연동되며, 보안시설 및 장비 등과 연동된 종합상황실과 함께 운용



- (자마йка) Kingston Freeport Terminal의 경우, '21년 470만달러를 투자하여 359개의 CCTV를 설치하였는데, 마약밀수를 방지하는데 가장 큰 목적
  - 특히 마약밀수 방지를 위해 드론감시시스템을 도입하였는데, 3기의 드론, 2개의 드론 운용팀을 운용
  - 아울러 National Port Identification Card 제도를 도입하여 항만출입인력에 보급함으로써 항만출입을 관리



## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

업무⑥	04.24(수) 오후 : Group Discussion 2 및 Session 6 참석
수행계획	□ Group Discussion(선박보호)는 취소되고 Session 6(사이버보안)을 수행
수행결과	□ <b>Session 6</b> 참석(사이버보안) <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 참석자 : 대표단(4명) 및 ARF 참석자 100여명</li> <li>■ 주요 내용               <ul style="list-style-type: none"> <li>- (미국) '23년 46건의 사이버보안 사건이 보고되었으며, 이중 랜섬웨어 공격이 '22년 대비 80% 증가되어 가장 중요한 공격 방법으로 인식됨</li> <li>· 사이버공격의 대상은 대형 해운기업, LNG터미널, 해운물류기업, 해운물류 기술서비스 제공자 등</li> <li>· 사이버보안과 관련하여 USCG는 현재 사이버보안 표준이나 참고모델을 운용중이지 않으나, 일반적인 프레임워크를 제공하고 있는 중                   <ul style="list-style-type: none"> <li>.. Maritime Cybersecurity Assessment Guide and Annex</li> <li>.. Maritime Facility Inspector Job Aid</li> <li>.. NVIC 1-20(Guidelines for Assessing Cyber Risk at Maritime Transportation Security Act regulated Facilities)</li> <li>.. Maritime Specific Cybersecurity Framework Profiles</li> </ul> </li> <li>· 아울러 USCG는 Coast Guard Cyber Protection Teams를 운영하면서, 사이버보안 관련 평가, 사이버보안 관련 공격에 대한 정보활동을 통한 사이버공격에 의한 영향 최소화를 위한 우선 활동 권고 등을 수행</li> <li>· 또한 사이버테러에 대한 교육·훈련을 시행함으로써 대응체계를 구비하거나, 지역항만보안위원회 하위 사이버보안위원회를 운용하면서 지역해상보안계획에 사이버보안 관련 대응계획 등을 수립하고 있음</li> </ul> </li> </ul>
업무⑦	04.25(목) 오전 : Tabletop1 참석
수행계획	□ Tabletop1(도상연습 계획 및 실행 대책 등)
수행결과	□ <b>Tabletop</b> 참석(도상연습 계획 및 실행 대책 등 수립) <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 참석자 : 대표단(4명) 및 ARF 참석자 100여명</li> <li>■ 주요 내용               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 항만시설보안 계획 및 ISPS Code 이행을 위한 훈련 관련 계획수립 및 이행 시 고려해야 할 사항들을 논의(5개 그룹)</li> <li>- 특히 훈련을 ISPS Code상 18개월을 넘지않는 범위에서 이행해야 하는 종합훈련을 가 정하고 종합훈련의 목표, 협력해야할 이해관계자의 범위 설정, 시나리오의 설정, 준비 물의 계획, 사후 보고체계 등을 논의하여 그룹별로 발표</li> <li>- 이를 통해 실행 가능한 훈련의 계획, 고려해야 할 사항에 대한 이해, 이해관계자 별 요구사항에 대한 이해를 높임으로써 실효성있는 훈련계획을 수립할 수 있는 능력을 배양하는데 목표</li> </ul> </li> </ul>

## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

	
업무⑧	04.25(목) 오후 : Tabletop2 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ APEC Haus Scenario 시연 참관에서 Best Practice(한국, 방글라데시, 스리랑카 등으로 변경)</li> <li>□ <b>Best Practices</b> 참석(한국, 방글라데시, 스리랑카 등 우수사례 공유) <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 참석자 : 대표단(4명) 및 ARF 참석자 100여명</li> <li>■ 주요 내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (방글라데시) 항만인력 별 작업조끼 색의 구분을 통해 항만작업자를 구분 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 작업자별 제공된 항만출입증과 인력별 작업조끼의 비교를 통해 출입 승인 여부를 확인</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
수행결과	 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (스리랑카) 자동차 및 항만인력에 대한 디지털 서류 시스템 운용 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 항만출입증을 출입인력 및 차량에 발급하고 있으며, 출입게이트를 최고보안존(Zone)으로 구분하고 각종 보안장비를 활용하여 출입관리를 강화</li> <li>· 항만출입증은 차량 12,800여대, 인력은 26,000명에 발급하고 있으며, 보안인력에 제공된 RFID스캐너로 인증</li> </ul> </li> </ul>

주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))



- (한국) 항만안전보안과 신설, 사이버보안 및 안티드론시스템 구축 계획, 항만보안경진 대회를 통한 우수사례의 발굴 등을 발표



\* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

\* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)