

국외출장 결과보고서

구 분		내 역				
출장자	소속	임원실	성명	김종덕	직급	원장
		물류·해사산업연구본부		신수용		연구위원
출장목적 (중복선택 가능) ■ 현지조사(현장, 전문가 회의) ■ 국제행사 주최 □ 국제행사 참가 ■ 국제회의(정부대표단) 참석 □ 세미나, 교육, 훈련 □ 기타						
관련사업 (예산항목)	○ 출장목적 : - 제3차 IMO 자율운항선박 공동작업반(MASS-JWG 3) 회의 참석(의제문서 제출대응 등) - 제108차 IMO 해사안전위원회(MSC 108) 참석(의제문서 제출대응, 코드 개발 참여 등) - IMO-ROK 자율운항선박 공동심포지엄 참석(국제행사 주최, 세션 모데레이터 등) - IMO, ITF, IBIA, ICS 국제기구 고위급 간담회 개최(국제포럼 개최, 미래사업 발굴 협의 등) - 해운·해사 기관 간담회 개최(영국대사관, 한국선급, HD 현대, 팬오션 등) - 안전한 첨단선박 운용을 위한 미래전략 조사·분석을 위한 관계기관 방문 및 전문가회의 개최(미래인력 양성 방안, 연계인프라 발전방안 논의 등)(ITF, IALA, Clarkson 등)					
출장기간	2024.5.12.(일)~18.(토)(5박 7일)			출장지		영국 런던
출장일정	일자	방문지		주요업무*		비고
	5.12(일)	• 부산(07:55)→인천(10:55) • 인천(10:55)→런던(16:30)		• 항공 이동		• KE1410 • KE907
	5.13(월)	• 국제해사가구(IMO)		• IMO-ROK 자율운항선박 공동심포지엄 리허설 • MSC 108차 현지 사전대책 회의		
				• 해운·해사 해외 주재원 간담회		
	5.14(화)	• 영국대사관	• IMO 대표부 간담회			
		• 국제해사가구(IMO)	• IMO-ROK 자율운항선박 공동심포지엄 세션 3 모데레이터 등 • IMO 사무총장 간담회		• 국제협력 사항 발굴	
	5.15(수)	• 국제해사가구(IMO) • ICS 회의실 • IBIA 회의실		• 제108차 IMO 해사안전위원회(MSC 108) 본회의 • IMO 국제기구 고위급 간담회 • 글로벌 해사인력양성 국제포럼(장기) 개최 등 협력사항 논의 등		
				• 글로벌 해사인력 교육센터 설립 협력사항 논의 등		
5.16(목)	• KR 회의실 • Clarkson		• 첨단선박 글로벌 교육 및 훈련 플랫폼 구축 필요성 논의 • Clarkson 전문가회의			
5.17(금)	• ITF 회의실 • 런던(19:35)→인천(+1/16:00)		• ITF(국제운송연맹) 국제기구 간담회 • 항공 이동		• KE908 • KE1411	

출장성과	<ul style="list-style-type: none"> 미래선박을 위한 고급 선원양성 필요성에 대한 국제기관과의 협의 IMO 협업지원 체계 구축 기반 마련
향후계획	<ul style="list-style-type: none"> 미래인력양성을 위한 계획 수립 관계 국제기관과의 협업체계 구축
참고 등 특이사항 (건의사항)	없음

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input checked="" type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input checked="" type="checkbox"/> 기타(국제기구 고위급 간담회)
업무①	2024.5.13.(월)
수행계획	<input type="checkbox"/> IMO-ROK 자율운항선박 공동심포지엄 리허설 <input type="checkbox"/> 해운·해사 해외 주재원 간담회
수행결과	<input type="checkbox"/> IMO 대표부 간담회(MSC 108차 본회의 프레젠테이션 협의 등) <ul style="list-style-type: none"> 참석자 : KMI 김종덕 원장 외, IMO 대표부 관계자 등 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> MSC 108차 본회의 프레젠테이션 계획 및 주요 내용 협의 프레젠테이션 일정 및 주요 참석대상, 협의사항 등 논의 첨단선박 글로벌 교육·훈련 플랫폼 구축 필요성 및 추진계획 논의 <ul style="list-style-type: none"> 첨단선박의 변화 및 미래 이슈 제기(고급 선원인력 양성 필요성 등) 전 세계 주요 국가별 선원양성 현황 및 주요 필수역량을 제시하고, IMO 차원에서의 논의 필요성 제시 IMO 이사회 등 관련 이슈 주도를 위한 대응계획 수립 등 이번 프레젠테이션을 기반으로 IMO 이사회(24.7월) 의제문서 개발 등 향후 대응계획 논의 <input type="checkbox"/> 해운·해사 해외 주재원 간담회 <ul style="list-style-type: none"> 참석자 : KMI 김종덕 원장 외, HD 현대중공업, 한화, 삼성중공업, HMM 등 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> 유럽 내 주요 현황과 해운·조선업계 이슈 논의 <ul style="list-style-type: none"> 자율운항선박, 친환경선박 등의 이슈로 해운·조선업계가 활성화되고 있으며, 미래 이슈 선점을 위한 변화 중 선박 자동화, 선박 연료유의 변화로 미래 항만의 변화가 불가피한 상황이며, 비상위기(파나마, 수에즈운하 차단 등)에 따른 중점 항만의 위치·역할까지 변화하고 있는 시점 미래선박을 위한 고급 선원양성 필요성 및 발전방향 논의 <ul style="list-style-type: none"> 조선분야의 비즈니스와 연계하여 글로벌 선원 플랫폼을 구축할 필요가 있으며, 이에 대한 해운·조선업계 관계자와 협의를 진행하고, 미래 협력 방안을 논의 IMO, ITF 등 국제기구 뿐만 아니라 실제 수요자와의 사전 협의를 통해 실질적인 방안 마련 예정

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무②	2024.5.14.(화)
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 영국대사관-IMO 대표부 간담회 □ IMO-ROK 자율운항선박 공동심포지엄 □ IMO 사무총장 간담회
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 영국대사관-IMO 대표부 간담회 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 참석자 : KMI 김종덕 원장 외, 영국대사 윤여철, IMO 대표부 관계자 등 ▪ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 미래선박을 위한 고급 선원양성 필요성 및 발전방향 논의 - IMO 이사회 등 관련 이슈 주도를 위한 대응계획 논의 등 □ IMO-ROK 자율운항선박 공동심포지엄 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 참석자 : KMI 김종덕 원장, 박한선/박해리/신수용 박사, IMO 관계자 등 ▪ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 국내외 전문가가 3개 세션(기술, 도전과제, 운영)에 대해 총 14개 주제로 발표 <ul style="list-style-type: none"> • (기술) 기술 발전의 경과, (도전과제) 조화로운 기술개발을 위한 도전, (운영) MASS 코드 개발 및 운영 - '자율운항선박 기술의 중요성과 기존 선박의 위험을 완화하기 위한 기술의 적용 방향성', 'MASS Code 개발을 위한 산업계 역할 및 연계방안', '항만을 포함한 여러 기반 시설과의 연결성' 등에 대한 추가 논의 • 코드 개발 원칙은 기존 규제를 보완하고, 기술 중립적이어야 하며, 현재 용어 정의, 원격 운항 관리, 선장 및 선원의 역할과 책임 등이 주요 논의 중 • 현재 선박 해운회사가 안전 관리 시스템을 관리하는 기존 체계는 다수의 선박과 원격 운항 센터(ROC)를 통합하는 데 어려움이 있으며, 기국으로부터 인증을 받은 원격 운항 관리(ROM) 회사를 도입하여 ROC를 관리하도록 하는 체계(안) 논의 □ IMO 사무총장 간담회 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 참석자 : KMI 김종덕 원장, 박한선/신수용 박사, IMO 사무총장 등 ▪ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 올 9월 개최예정인 KMI 행사관련 주요 내용 논의 - 미래선박을 위한 고급 선원양성 필요성 및 발전방향 논의 등
업무③	2024.5.15.(수)
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 제108차 IMO 해사안전위원회(MSC 108) 본회의 □ (ICS/IBIA) 글로벌 해사인력 교육센터 설립 협력사항 논의
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 제108차 IMO 해사안전위원회(MSC 108) 본회의 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 참석자 : KMI 김종덕 원장 외 ▪ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 자율운항선박 도입을 위한 규제 개발 의제 등 해사안전위원회 주요 이슈 논의

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> • 자율운항선박 운용을 위한 규제(MASS Code) 동향 및 주요이슈 검토 • 자율운항선박에서의 인적요소에 대한 논의 필요성과 필수역량 등에 관한 논의사항 분석 등 - 첨단선박 글로벌 교육훈련 플랫폼 구축 필요성 논의(MSC 108차 본회의 프레젠테이션) • 첨단선박의 변화 및 미래 이슈 제기(고급 선원인력 양성 필요성 등) • 전 세계 주요 국가별 선원양성 현황 및 주요 필수역량을 제시하고, IMO 차원에서의 논의 필요성 제시 • 이번 프레젠테이션을 기반으로 대한민국(해양수산부, KMI 등)의 역할과 기능 제안 등 - IMO, ITF, ICS 등과 글로벌 선원양성 플랫폼 구축을 위한 협력 방향 협의 등 □ (IMO/ICS/IBIA) 글로벌 해사인력 교육센터 설립 협력사항 논의 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 참석자 : KMI 김종덕 원장 외, ICS 대표, IMO TC 국장 등 ▪ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - KMI 소개, KMI와의 협력 및 지원방안 논의 • 첨단선박(자율운항선박, 친환경선박 등) 도입에 따라 해운-항만-조선업계 협력 방향 논의 • 친환경선박 연료 공급망 전망 • GHG-SMART 프로그램 지속 지원, 추가적인 국제협력 사업 개발 방안 협의 등 - 첨단선박 글로벌 교육훈련 플랫폼 구축 필요성 논의 및 향후 계획 협의 • 글로벌 플랫폼의 목적과 대상 등 구체화 작업을 위한 논의를 통해 글로벌 거버넌스 구축(선박의 기술 발전 및 연료의 변화를 고려한 선원의 역량 강화 관심 증대) • 법적이슈 등을 포함하여 미래 해운-조선산업에서의 변화에 최적화된 인력 양성에 목표 - 한국해사주간 초청(글로벌 선원양성 국제포럼 참석 등) • 2024년 9월 한국(부산)에서 진행 예정인 한국해사주간에 초청하여, 9월 10일(화) 글로벌 선원양성 국제포럼(의장: 임기택 IMO 명예사무총장) 발족 지원 및 미래과제 발굴 계획을 협의
업무④	2024.5.16.(목)
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (KR) 첨단선박 글로벌 교육 및 훈련 플랫폼 구축 필요성 논의 □ Clarkson 전문가회의
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ (KR) 첨단선박 글로벌 교육 및 훈련 플랫폼 구축 필요성 논의 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 참석자 : KMI 김종덕 원장 외, KR 관계자 등 ▪ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - 첨단선박의 변화 및 미래 이슈에 따른 고급 선원인력 양성 필요성 논의 - 친환경선박 연료 공급망 전망 - 향후 선박 개발-운영관리 관련 논의 등 □ Clarkson 전문가회의 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 참석자 : KMI 김종덕 원장 외, 클락슨 Stephen Gordon 부사장 등 ▪ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - KMI 소개(업무범위, 본부별 기능, 클락슨 자료 활용 등) - 올 9월 행사관련 소개(목적, 프로그램, 클락슨의 참여 요청 등)

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> - 머스크-하판로이드 Gemini cooperation 출범에 따른 해운시장 변화에 대한 의견 청취 - 중동위기 사태(홍해)에 대한 향후 전망(현 상황의 예상 종료시점, 뉴노멀로서의 자리매김 가능성 등) - 미래선박을 위한 고급 선원양성 필요성 및 발전방향 논의 - 클락슨 데이터 활용 방안 등
업무⑤	2024.5.17.(금)
수행계획	□ ITF(국제운송연맹) 국제기구 간담회
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ ITF(국제운송연맹) 국제기구 간담회 <ul style="list-style-type: none"> ▪ 참석자 : KMI 김종덕 원장 외, ITF 관계자 등 ▪ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> - (IMO 주요 발표내용 논의) 미래선박을 위한 고급 선원양성 필요성 및 이를 위한 글로벌 플랫폼 구축 필요성 논의 - 인력양성 프로그램 구축을 위한 ITF-KMI간 협력 및 대응방안 논의

* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)