

【개정】

【별표 3】

## 국외출장 결과보고서

구 분	내 역					
출장자	소속	물류해사산업연구본부	성명	신수용	직급	연구위원
출장목적 (중복선택 가능)	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타					
관련사업 (예산항목)	「2024년도 국제물류투자분석·지원센터 운영계획」					
	사업 계획상 예산 반영 여부		<input type="checkbox"/> 반영 <input type="checkbox"/> 출장지 대체 <input checked="" type="checkbox"/> 해당없음(수탁)			
출장기간	2024.6.9.(일)~6.14(금), 4박 6일			출장지		인도네시아 자카르타
출장일정	일자	방문지		주요업무*		항공편(비고)
	6.9(일)	• 출국		• 부산-인천(10:45-11:55) • 인천-자카르타(15:05-20:05)		• KE1414 • KE0643
	6.10(월)	• (오전) 자카르타 • (오후) 자카르타		• KM-인니 물류협화 워크숍 • KM 인니 경제조정부//콜드체인 협회/국토교통부 워크숍		물류비즈니스 관련 기관간 워크숍 진행
	6.11(화)	• (오전)자카르타-칼리만탄 이동 • (오후)현지조사(칼리만탄) • (저녁)칼리만탄-자카르타 이동		• 자카르타(08:35)-칼리만탄(11:50) 이동 • Kariangau port 항만 • 칼리만탄(18:30)-자카르타(19:40) 이동		• GA564 • GA575
	6.12(수)	• (오전) Bekasi 이동 • (오후) Cikarang 이동		• Adib 콜드체인 창고 • Cikarang Dry Port		• (자카르타 기준) 39km (왕복 2시간) • 52km(왕복 4시간)
	6.13(목)	• (오전) 자카르타		• Wrap-up 미팅		• KM-인니 중앙정부
		• 귀국(+1)		• 자카르타-인천 (21:50-+1/06:50) • 인천-부산(09:30-10:35)		• KE628 • KE1407

## 주요 업무내용 (계획( ), 결과(✓))

업무유형	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타
업무①	2024. 6. 10.(월)/자카르타(전일)
수행계획	<input type="checkbox"/> KMI-인니 중앙정부/협회간 워크숍 개최
수행결과	<input type="checkbox"/> KMI-인니 경제조정부/물류협회/콜드체인협회/국토부 워크숍 - 참 석 자 : 산수용 연구위원 인니 경제조정부 Bambang Wijanarko 국장 외 콜드체인물류협회장 Hasan Yasni, Samudera Rifka Hidayat 등 10인 - 내용 · 인니 신정부의 제조 정책기조(제조기업 활성화 지역에 따른 물류기업 진출거점 파악) · (주요지역) Patiman port, Bekasi, Tanjung Priok, Cikarang 및 Bitung, Makasaar, Kalimantan · 한국기업 포함 외국물류기업의 신규 비즈니스 유망 지역 논의 · 인니 정부는 현재 동서간의 지역경제 균형을 위해 콜드체인 수산물에 많은 관심을 가지고 있는 상황(새로운 정권에서도 해당 경제균형발전에 대한 노력은 지속할 것으로 예상) · 2018년 이후 콜드체인 인프라가 지속적으로 발전하고는 있으나 여전히 30% 이상이 낭비가 되고 있는 실정(인도네시아 콜드체인 협회에서는 콜드체인 인프라가 많은 발전을 이루었다고 언급했으나 해당부분에 대한 전수조사는 필요한 상황) · 이에 따라 콜드체인 인프라에 대한 투자방향에 대해 주로 논의가 이루어짐 · 현재 인도네시아에서 수확량이 많은 것으로 새우와 참치가 있는데 인니 정부에서는 (Tuna) Bitung - 필리핀과의 다이렉트 수출 루트를 검토 중(2015년 비통항만 개발에 대해 KMI에서 타당성조사를 실시한 바 있으며 그 이후로도 인니 정부에서는 비통항만 개발에 많은 관심을 가지고 있음)
	 
업무②	2024. 6. 11.(화)/칼리만탄
수행계획	<input type="checkbox"/> 현지조사(칼리만탄 Kariangau port)

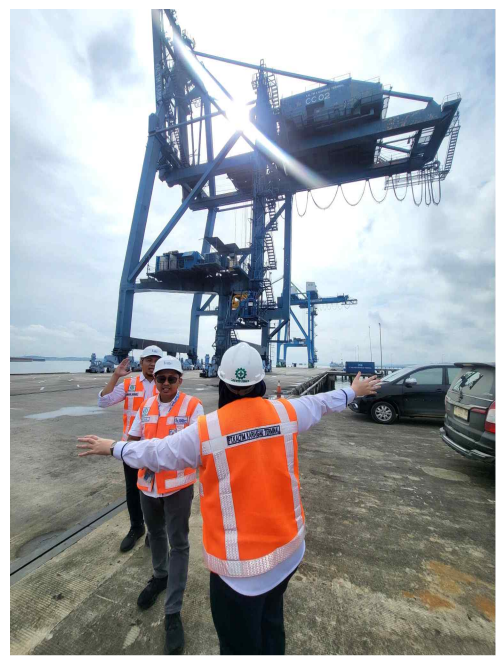
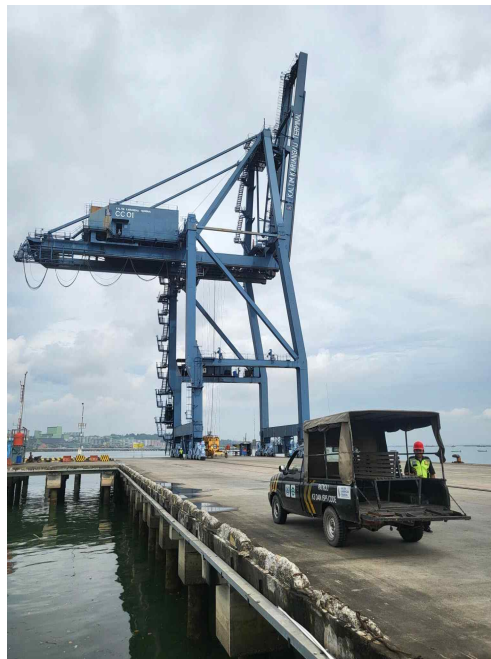
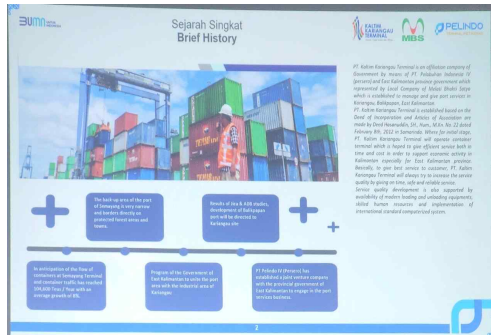
□ 현지조사(칼리만탄 Kariangau port)

- 참석자: 신수용 연구위원, 인니 경제조정부 Reza Daniswara, Kariangau port 담당자 등

- 내용

- 신수도 이전으로 인해 창출가능한 신규 물류비즈니스 협의
- 현재 신수도 이전은 진행중이며, 2024년 하반기 일부 정부기능이 1차로 이전될 예정
- 정부기능이 신수도로 주요하게 이동될 예정임에 따라 주요산업에 대한 이동은 크게 변화가 없을 예정
- 단 Kariangau 항만 같은 주요 항만에 대한 기능 확장은 어느정도 계획에 반영될 예정
- 또한 한국과 같은 국가물류기본계획 등을 수립하고자 함에 있으며, 이에 조만간 경제조정부 물류담당부에서 물류인프라 개발 계획에 관한 고위급 대상 발표회를 지닐 예정
- 이에 한국의 기본계획 수립 방향, 기본 내용, 수립된 내용에 대한 이행사항 점검 등에 대한 전반적인 자문을 요청해온 상태임

수행결과



업무③

2024. 6. 12.(수)/자바섬

수행계획

□ 현지조사(Bekasi 및 Cikarang)

수행결과

□ 현지조사(Bekasi 및 Cikarang)

- 참 석 자 : 신수용 연구위원, 인니 경제조정부 Reza Daniswara 등


- 내용

- Bekasi 및 Cikarang 방문 및 관계자 면담
- (현재) 자바섬은 인니내 가장 인프라가 발달한 지역, 해당 지역에 대한 신정부의 추가 물류인프라 개발 계획 관련 인터뷰 진행
- 신규 물류비즈니스 창출 가능 지역 협의 등
- (Bekasi) Samudera에서 운영중인 콜드체인 창고가 있으나 규모가 협소한 수준. KFC 등에 납품하는 닭고기 등이 주요하게 보관되고 있으며, 그 외 fastfood 음식을 중심으로 창고활용



- (Cikarang) Jababeka group에서 운영하는 드라이포트로 이 외에도 President University, high school, clinic, golf club 등 그룹내에서 운영중인 다양한 산업군이 밀집되어 있음
- 철도도 연결되어 있는 등 한국기업도 현재 입주해있는 기업이 있는 상황임



	
업무③	2024. 6. 13.(목)/자카르타
수행계획	□ Wrap-up 미팅
수행결과	□ 2024년도 연구 wrap-up 미팅 - 참석자: 신수용 연구위원, 인니 경제조정부 담당자 4인 - 내용 · 자바섬내 물류투자유망지역 3개 및 자바섬외 유망지역 3개 등 총 6개 지역에 대한 연구내용 집필(6월말~7월초까지) · 해당 내용을 국내 기업들 대상 활용할 수 있도록 할 예정. 향후 최종 집필된 내용을 인니 정부와 최종확인후에 공개할 예정

\* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

\* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)