

국외출장 결과보고서

구 분	내 역					
출장자	소속	해양연구본부	성명	이서희	직급	전문연구원
출장목적 (중복선택 가능)	<input type="checkbox"/> 현지조사(현장, 업무협의회) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가(발표) <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input checked="" type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()					
관련사업 (예산항목)	○ 출장목적 : 로도스 아카데미(Rhodes Academy) 참석 ○ 관련사업 - (일반) (2024) 독도·해양법 연구센터 운영 (사업기간 : 2024.01.01. ~ 2024.12.31.)					
출장기간	2024.06.22. ~ 2024.07.15. (23박 24일) : 이서희			출장지		그리스(로도스)
출장일정	일자	방문지		주요업무*		항공편
	6. 22(토)	서울(10:50) → 프랑크푸르트(17:40)		항공 이동		KE 945
	6. 23(일)	프랑크푸르트(12:00) → 로도스(16:05) *그리스 현지시각		항공 이동 및 로도스 아카데미 리셉션 참석		DE 1594
	6. 24(월) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)		로도스 아카데미 수업(영해 및 접 속수역, 해협 및 군도수역 레짐, 유 엔해양법협약 역사 및 개요) 참석		-
	6. 24(월) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)		로도스 아카데미 아이스 브레이 커 리셉션 참석		-
	6. 25(화) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)		로도스 아카데미 수업(터키해협 의 법적 레짐, EEZ 레짐, 대륙붕 레짐) 참석		-
	6. 25(화) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)		로도스 아카데미 항행 워크숍 참 석		-
	6. 26(수) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)		로도스 아카데미 수업(해양과학 레짐, 환경법 레짐, 공해 레짐) 참 석		-
	6. 26(수) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)		로도스 아카데미 강의 내용 정리 및 복습		-
	6. 27(목) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)		로도스 아카데미 수업(분쟁해결 개요, 해양과 대륙의 기원, 유엔 해양법협약 교섭) 참석		-
	6. 27(목) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)		로도스 아카데미 해양과학 워크 숍 참석		-
	6. 28(금) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)		로도스 아카데미 수업(심해저 레 짐, 해저 지도와 제76조, 해양과 기후변화) 참석		-
	6. 28(금) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)		로도스 섬 현장학습		-
	6. 29(토)	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)		로도스 아카데미 강의 내용 정리 및 복습		-
	6. 30(일)	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)		로도스 아카데미 강의 내용 정리 및 복습		-

7. 1(월) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 수업(대륙붕의 외측한계선, 영해기선, 해양경계 획정) 참석	-
7. 1(월) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 패저전선과 파 이프라인 특별강의 참석	-
7. 2(화) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 수업(해양경계 획정과 섬, 지중해 해양경계 획정, 경계획정 워크숍 개요) 참석	-
7. 2(화) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 경계획정 워크 숍 참석	-
7. 3(수) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 수업(인류공동 유산, EEZ어업, 해양 법집행) 참 석	-
7. 3(수) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 강의 내용 정리 및 복습	-
7. 4(목) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 수업(공해어업, 국가관할권 이원의 생물다양성, 중앙북극해 어업) 참석	-
7. 4(목) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 생물자원 워크 숍 참석	-
7. 5(금) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 수업(인류공동 유산, EEZ어업, 해양 법집행) 참 석	-
7. 5(금) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	제1주차 제2주차 필기시험	-
7. 6(토) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 섬 현장학습	-
7. 7(일) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 강의 내용 정리 및 복습	-
7. 8(월) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 수업(국제소송, 분쟁 해결 절차, 유엔해양법협약, IMO, 해양환경) 참석	-
7. 8(월) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 해수면 상승과 ILC 특별강의 참석	-
7. 9(화) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 수업(유엔해양 법협약상 기후변화 저감·적응, 심 해저 채굴, ITLOS 심해저 관할권) 참석	-
7. 9(화) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 주권국가 소송 특별강의 참석	-
7. 10(수) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 수업(심해저 채 굴, 해양환경오염에 대한 IMO책 임과 보상, 해양탄소 흡수원과 매장량의 보호 및 보전을 위한 MPAs) 참석	-
7. 10(수) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 BBNJ협정 워크 숍 참석	-
7. 11(목) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 수업(기후변화 및 해양거버넌스, 2023년 BBNJ 협정과 공해해양환경 보호, 칠레 의 MPAs : 설립, 목적, 규율과	-

			기준) 참석	
7. 11(목) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 강의 내용 정리 및 복습		-
7. 12(금) 오전	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 구술시험 응시		-
7. 12(금) 오후	2024년 로도스 아카데미 (Mediterranean Hotel, Rhodes)	로도스 아카데미 졸업식 참석		-
7. 13(토)	로도스(15:10) → 런던(17:30)	항공 이동		BA 625
7. 14(일)	런던(19:55) 출발	항공 이동		KE 908
7. 15(월)	서울(16:15) 도착	항공 이동		
출장성과	□ 출장목적 달성 정도			
	- 해양법 강의에 참여한 후, 서면시험과 구술시험 응시를 통해 국제해양법 지식 함양 및 아시아, 유럽, 아프리카 국가의 국제해양법 전문가와 네트워크 구축			
	□ 주요 성과			
	- 국제해양법 전문 지식 및 현안 분석능력 함양			
	<div><div></div><div></div></div> <p style="text-align: center;"><강의실 전경></p> <div><div></div><div></div></div> <p style="text-align: center;"><워크숍 사진></p> <div><div>- 2024년 로도스 아카데미 참가자 중 여수아카데미 졸업생 3인과 회의를 개최하여 여수아카데미에 대한 의견 및 건의사항을 논의함</div><div>- 전 국제해양법재판소 백진현 재판관님, 현 국제해양법재판소 Tomas Heider 재판관님, 아르헨티나 외교부 Fernanda Millicay 국장님, 2024년 로도스 아카데미 참가자 13인과 함께 회</div></div>			

의를 개최하여, 해양법 분야에서 우리나라의 역할에 대해 논의함
 - 로도스 아카데미 내 다양한 현장학습을 통해 각 국가에서 국제해양법 업무를 담당하고 있는 실무가(변호사, 외교관)와 학자들과 네트워크 구축



<현장학습 및 KMI 개최 회의>

향후계획

□ 출장 성과 공유 계획

- 로도스 아카데미 강의 내용 연구보고서에 반영 및 2025년 연구보고서 제안 시 활용

	<ul style="list-style-type: none"> - 필요 시, 2024년 로도스 아카데미 참가 경험 발표회 개최 <p>□ 정책화 등 활용 계획</p> <ul style="list-style-type: none"> - 현재, 아시아와 아프리카 지역 해양법 분야의 리더로서 우리나라와 KMI의 위상이 견고 하지만, 그 범위를 유럽까지 확장해나갈 필요 있음. 여수아카데미 사업을 강화하여 전 세계 해양법 분야 선두국가로서 우리나라와 KMI 입지를 견고히 해야 함
참고 등 특이사항 (건의사항)	<p>□ 여수아카데미와 로도스 아카데미의 비교 및 제안</p> <ul style="list-style-type: none"> - 여수아카데미는 연구자의 비율이 높은 반면, 로도스 아카데미는 실무자 비율이 높음 (여수아카데미 참가생들의 해양법 지식 수준이 로도스 아카데미보다 더 높다는 의견이 있었음) - 여수아카데미 기간은 "2주"이며, 로도스 아카데미 기간은 "3주"임. 로도스 아카데미는 1주의 기간이 더 있기 때문에 해양법 관련 주제와 현안을 보다 상세히 다루고 있음. (이에 여수아카데미 의는 주로 일반적인 해양법을 다루고 있는 반면, 로도스 아카데미 강의를 보다 상세하고 전문화된 내용을 다루고 있다는 의견이 있었음) - 여수아카데미 졸업생 프로그램의 확대(현재 온라인 방식에서 오프라인 방식으로 확대하여 정기적인 학술회의 개최를 제안하는 의견이 있었음) - 여수아카데미 졸업생 뉴스레터 발행(졸업생들은 각국에서 해양법의 중요한 정책을 맡고 있으므로, 각 국의 해양법 현안분석이나 소식을 알리는 뉴스레터를 발행하면 전세계 해양법 관련 이슈 파악에 매우 유용할 것이라는 의견이 있었음) - 여수아카데미 스텝 선발 방식 변경 제안 로도스 아카데미 스텝은 2명을 선발함. 이 스텝들은 해양법 및 해양정책 관련 석사과정생으로, 다양한 언어를 구사할 수 있음. 이 스텝들은 로도스 아카데미 모든 강의 행정을 주관할뿐만 아니라, 네트워크 구축을 위한 다양한 프로그램을 적극적으로 주도하고 참여하고 있음. 여수아카데미 역시 이러한 방식을 고려하여 선발된 스텝에게 해양법 및 해양정책 관련 경력을 쌓을 수 있는 제도를 마련할 수 있음(스텝증명서 수여 등). 이는 여수아카데미 스텝으로 선발된 자에게 동기부여 요인으로 작용할 것이기에, 궁극적으로 여수아카데미 학생 관리와 전체 운영의 효율성과 질 향상에 크게 기여할 것으로 사료됨

* 주요업무 수행 결과 별지 작성 후 첨부

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	<input type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input checked="" type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()
업무	6.24.(월) 로도스 아카데미 수업 및 리셉션 참석
수행계획	<div> <input type="checkbox"/> (6.24.(월) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 6.24(월) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (1)영해 및 접속수역, (2)해협 및 군도수역 레짐, (3)유엔해양법협약 역사 및 개요 </div> <div> <input type="checkbox"/> (6.24.(월) 오후) 로도스 아카데미 리셉션 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 6.24(월) 15:30 ~ 18:30 - 수업내용 : 아이스 브레이커 리셉션 </div>
수행결과	<p>Lecture 1. 영해와 접속수역 (A.Petrig)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 영해의 역사적 발전 <ul style="list-style-type: none"> - 영해 개념은 영토성(territoriality) 탄생 이후로 인정됨 <input type="checkbox"/> 영해의 폭 <ul style="list-style-type: none"> - 유엔해양법협약(이하, UNCLOS) 제3조는 “영해의 폭은 기선으로부터 12마일을 넘지 못한다”고 규정함 <input type="checkbox"/> 영해의 법적지위 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제2조 제1항은 “연안국의 주권은 영토와 내수 밖의 영해라고 하는 인접해역에 미친다”라고 규정함 <input type="checkbox"/> 선박의 무해통항 <ul style="list-style-type: none"> - 선박의 무해통항권이란, 모든 국가의 선박이 연안국의 사전허가나 연안국에 대한 사전통고 없이도 외국영해를 무해하게 통과할 권리를 의미함 <p>Lecture 2. 항행: 해협& 군도제도 (A.Petrig)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 해협의 정의 <ul style="list-style-type: none"> - 해협은 일반적으로 두 육지 사이에 끼어있는 좁고 긴 수역으로 정의됨 - 해협은 국제항행 시 활용되나, UNCLOS는 해협 또는 국제항행을 정의하지 않음 <input type="checkbox"/> 통과통항 <ul style="list-style-type: none"> - 통과통항은 계속적이고 신속적이어야 하며(UNCLOS 제38조 제2항), 해협의 지체없는 항진(UNCLOS 제39조 제1항(a))이어야 함 - 통과통항은 해협연안국의 주권, 영토보전 또는 정치적 독립에 반해서는 안됨(UNCLOS 제39조 제1항(b)) - 통과통항 중 해협연안국의 사전허가 없이 어떠한 조사활동이나 측량활동도 수행할 수 없음(UNCLOS 제40조) <p>Lecture 3. 해양법 역사와 유엔해양법협약 (B.Oxman)</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1982년 UNCLOS는 국제법상 가장 광범위한 지지를 받은 협약임 <input type="checkbox"/> UNCLOS는 해양의 법적 지위, 해양의 이용 및 관리를 효율적으로 수행하며, 해양환경 보호에 중요한 역할을 하고 있음
업무	6.25.(화) 로도스 아카데미 수업 및 워크숍 참석
수행계획	<div> <input type="checkbox"/> (6.25.(화) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 6.25(화) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (4)터키해협의 법적 레짐, (5)EEZ 레짐, (6)대륙붕 레짐 </div>

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> □ (6.25.(화) 오후) 로도스 아카데미 워크숍 참석 - 일 시 : 6.24(월) 15:30 ~ 18:30 - 수업내용 : 항행 워크숍
수행결과	<p>Lecture 4. 터키해협의 법적 제도 (Y.Acer)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 터키해협의 역사 □ 로잔체제의 확립 □ 해협에 관한 몽트뢰 협약과 해양 관련 국가규정상 해협 교통분리제도 <p>Lecture 5. 배타적 경제수역 제도 (A.Petrig)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 현황 : 2019년 기준 151개 연안국 중 133개국의 배타적 경제수역(이하, EEZ) 설정 □ EEZ 범위 및 확장(UNCLOS 제57조) □ 연안국의 권리와 의무 □ 다른 국가의 권리와 의무 □ UNCLOS 제61-73조는 EEZ의 어업체제를 규정하고 있음 <p>Lecture 6. 대륙붕 제도 (A.Petrig)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 대륙붕 용어 (UNCLOS 제76조 제3항) <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제76조 제3항에 따르면, 대륙변계는 연안국 육지의 해면 아래쪽 연장으로서, 대륙붕·대륙사면·대륙융기의 해저와 하층토로 이루어진다고 규정함 □ 대륙붕의 법적 지위 □ 대륙붕 결정 방법 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제76조 제4항(a)(b)은 대륙붕 결정 방법을 규정하고 있음 □ 대륙붕한계위원회 □ 대륙붕의 권리 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제78조는 상부수역과 상공의 법적지위 및 다른 국가의 권리와 자유를 규정함 □ EEZ에서의 해저전선과 관선 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제79조 제1항은 모든 국가가 이 조의 규정에 따라 대륙붕에서 해저전선과 관선을 부설할 자격을 가진다고 규정함
업무	6.26.(수) 로도스 아카데미 수업 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (6.26.(수) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석 - 일 시 : 6.26(수) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (7)해양과학 레짐, (8)환경법 레짐, (9)공해 레짐
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ (6.26.(수) 오후) 로도스 아카데미 강의 내용 정리 및 복습 <p>Lecture 7. 해양과학조사 (T.Treves)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 해양과학조사의 정의 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS에서는 해양과학조사를 정의하지 않았지만, 이 용어를 사용하고 있음 (UNCLOS 제13부 제목은 해양과학조사) □ 해양과학조사 관련 규범의 발전 <ul style="list-style-type: none"> - 해양과학조사에 관한 국제법 규범은 연안국의 해저지역에 대한 주권 및 관할권 확대와 함께 발전함 □ 연안국의 동의 <ul style="list-style-type: none"> - 연안국의 동의는 내수와 영해에서 수행되는 해양과학조사 연구에 적용됨

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> □ EEZ 및 대륙붕에서 해양과학조사에 관한 연안국의 동의 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제246조는 첫째, 연안국이 동의를 거부할 수 있는 재량권이 있으며, 둘째, 연안국과 조사국 간 외교관계가 없는 경우에도 연안국이 동의해야 하는 통상적 상황이 있다고 규정함 □ 과학 이익 보호를 위해 동의 원칙을 약화시키는 조항 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제252조에서는 동의 요청을 받은 후 연안국이 6개월 내 회신하지 않으면 동의한 것으로 추정됨. 다만, 이 조항은 여러 예외조항을 두고 있음 <p>Lecture 8. 대륙과 해양의 기원 (LMayer)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ UNCLOS 제76조 <ul style="list-style-type: none"> - 이 조항은 대륙붕을 정의하고, 대륙붕에 대한 연안국의 권리를 규정함 □ UNCLOS 제77조 <ul style="list-style-type: none"> - 북해 대륙붕 사건(ICJ, 1969)은 대륙붕에 대한 연안국의 권리를 기반으로 자연 연장을 존중하면서 국제관습법인 형평의 원칙에 따라 당사국 간 합의에 의해 경계획정을 해야한다고 판결함 □ 대륙붕 한계의 결정 <ul style="list-style-type: none"> - 대륙 가장자리가 200nm를 초과하는 경우, 대륙붕 한계는 해저의 깊이 및 모양 밑에 있는 퇴적물 두께, 영해기선으로부터의 거리에 따라 결정됨 <p>Lecture 9. 공해 (B.Oxman)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 공해의 위치 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제86조는 공해를 지리적으로 정의하고 있지 않으며, 공해 위치 특징은 예상보다 복잡함 □ 공해 제도가 적용되는 곳 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS는 제86조는 공해 제도가 적용되는 곳을 알려줌 □ UNCLOS 이전, 해양에 적용 가능한 협약과 그 해석 <ul style="list-style-type: none"> - 1944년 국제민간항공협약 제2조는 영해, 제12조는 공해 용어를 규정하고 있음 □ 공해의 기본 원칙 <ul style="list-style-type: none"> - 공해는 모든 국가가 활용할 수 있도록 개방되어 있으며, 공해에 대해 국가가 주권을 주장할 수 없음 - UNCLOS 제87조는 공해의 자유를 규정하고 있음 - 공해에는 해양환경을 보호하고 보존할 의무가 적용됨
업무	6.27.(목) 로도스 아카데미 수업 및 워크숍 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (6.27.(목) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 6.27(목) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (10)분쟁해결 개요, (11)해양과 대륙의 기원, (12) 유엔해양법협약 교섭 □ (6.27.(목) 오후) 로도스 아카데미 워크숍 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 6.27(목) 15:30 ~ 18:30 - 수업내용 : 해양과학 워크숍
수행결과	<p>Lecture 10. 분쟁해결 (B.OXMAN)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 분쟁해결의 기본원칙 <ul style="list-style-type: none"> - 분쟁해결 제1의 기본원칙 : 분쟁의 평화적 해결 의무(UNCLOS 제279조) - 분쟁해결 제2의 기본원칙 : 각 협약당사국은 "협약의 해석이나 적용에 관한" 그들

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<p>간의 분쟁을 자신이 선택하는 평화적 수단에 의하여 해결하기로 언제든지 합의할 수 있음(UNCLOS 제280조)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 분쟁해결수단 선택의 자유 <ul style="list-style-type: none"> - 분쟁 당사자인 협약당사국들이 자신들이 선택한 평화적 수단에 의한 분쟁해결을 추구하기로 합의한 경우에는, 협약 제15부에 규정된 절차들은 “분쟁당사자들이 선택한 그 수단에 의하여 해결이 이루어지지 아니하고, 또한 당사자 간의 합의로 더 이상의 절차를 배제하지 않는 경우에만” 적용됨(UNCLOS 제281조 제1항) □ 분쟁의 강제적 해결 <ul style="list-style-type: none"> - 어느 당사국이든 ICJ, 국제해양법재판소, 중재재판소, 특별중재재판소 등 네 개의 재판소 중 어느 한 재판소에 제소할 수 있음(UNCLOS 제285조) <p>Lecture 11. 해저지도와 제76조 (LMayer)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 위성기반의 GPS등 다양한 기술을 사용하여 위치를 정확히 파악할 수 있고, 다중 에코 사운더를 통해 해저를 매핑할 수 있으며, 이와 같은 기술은 해양탐사와 항해에 도움이 됨 □ 해저지도 제작은 국가 간 허가와 주권적 문제로 인해 어려움이 발생할 수 있음 <p>Lecture 12. UNCLOS 협상 (B.Oxman)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 1958년 제네바에서 개최된 제1차 유엔해양법회의에서 4개 조약 채택 <ul style="list-style-type: none"> - 다양한 국가들이 해양과 자원에 대해 주장하기 시작함 □ 제3차 유엔해양법회의의 목표 <ul style="list-style-type: none"> - 다양한 국가의 주장을 포괄하는 새로운 국제협정 체결 - UNCLOS와 같은 국제협약을 협상하기 위한 노력이 있었음
업무	6.28.(금) 로도스 아카데미 수업 참석 및 현장학습
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (6.28.(금) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 6.28.(금) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (13)심해저 레짐, (14)해저 지도와 제76조, (15)해양과 기후변화
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ (6.28.(금) 오후) 로도스섬 현장학습 <p>Lecture 13. 해양환경의 보호와 보전 (R.Long)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ UNCLOS 제12부는 해양환경 보호와 보전의 문제를 다루고 있음 □ 해양환경 보호와 보전에 대한 일반의무의 범위 <ul style="list-style-type: none"> - 일반의무는 국제법의 기본원칙으로 간주함 □ UNCLOS로 인해 발전된 관할권 체계와 국가 권한의 주요한 특징 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제197조와 제237조는 다자 간 환경조약에 관한 조항이며, 제197조에서 협력지역 기반에 의해 보완됨 □ 오염의 정의 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제1조 제4항은 환경오염을 정의함 □ EEZ에서의 해양환경 보호와 보전 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제56조 제1항(b)(iii)는 “해양환경의 보호와 보전”을 규정함 □ 선박기인오염 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제211조 3항은 “해양환경 오염의 방지, 경감 및 통제를 위하여 외국선박의 자국 항구와 내수로의 진입이나 연안정박시설 방문에 대해 특별한 조건을 규정할 국가는 이러한 요건을 적절히 공표하고 권한있는 국제기구에 통보한다”고 규정함 □ 집행관할권

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제222조, 제228조, 제220조 제3항(3)-(5), 제220조 제6항, 제228조 제1항 □ 해양환경의 보호와 보전 증진을 위한 국제재판소의 메커니즘 - UNCLOS 제194조 제1항은 "각국은 개별적으로 또는 적절한 경우 공동으로, 자국이 가지고 있는 실제적인 최선의 수단을 사용하여 또한 자국의 능력에 따라 모든 오염 원으로부터 해양환경 오염을 방지, 경감 및 통제하는데 필요한 이 협약과 부합하는 모든 조치를 취하고 이와 관련한 자국의 정책을 조화시키도록 노력한다"고 규정함 <p>Lecture 14. 해양과 기후변화</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 20세기 이후, 지구온난화가 가속화되고 있으며, 북극과 그린란드 빙하가 녹고 있음을 사진과 데이터로 확인함 □ IPCC 연구결과를 통해 현재 기후모델들이 지구온난화와 해수면 상승에 대해 인간의 온실가스 배출과 연결된다는 점을 보여주고 있음 <p>Lecture 15. 심해저 (R.Long)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 심해저 정의 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제1조 제1항은 "심해저라 함은 국가관할권 한계 밖의 해저, 해상 및 그 하층토를 말한다"고 규정함 □ 인류공동유산의 네 가지 특징 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제137조 제1항, 제13조 제2항, 제140조, 제141조에 규정 □ 국제해저기구 <ul style="list-style-type: none"> - 국제해저기구는 당사국이 심해저 자원을 관리하기 위해 심해저에서의 활동을 조직하고 통제함(UNCLOS 제156조 및 제157조)
업무	7.1.(월) 로도스 아카데미 수업 및 특별강의 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (7.1.(월) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.1(월) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (16)대륙붕의 외측한계선, (17)영해기선, (18)해양경계획정
	<ul style="list-style-type: none"> □ (7.1.(월) 오후) 로도스 아카데미 특별강의 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.1(월) 15:30 ~ 18:30 - 수업내용 : 해저전선과 파이프라인
수행결과	<p>Lecture 16. 대륙붕의 외측한계 (T.Heider)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 대륙붕의 법적 지위 <ul style="list-style-type: none"> - 1969년 북해대륙붕 사건에 따르면, 대륙붕의 법적 지위에 관한 1958년 협약은 국제관습법을 반영함 □ 대륙변계 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제76조 제4항(b)에 따르면, 반대의 증거가 없는 경우, 대륙사면의 끝은 그 기저에서 경사도의 최대변경점으로 결정됨 - 대륙변계 바깥쪽 가장자리의 결정(UNCLOS 제76조 제4항(a)(i), 제76조 제4항(a)(ii)) □ 대륙붕의 최대 한계 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제76조 제5항에 따르면, 대륙붕의 바깥한계선을 이루는 고정점은 영해기선으로부터 350해리를 넘거나 2500미터 수심을 연결하는 선인 2500미터 등심선으로부터 100해리를 넘을 수 없음 □ 해저 최고 높이

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제76조 제6항은 해저산맥에서는 대륙붕의 바깥한계는 영해기선으로부터 350해리 넘을 수 없음 □ 대륙붕한계위원회 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제76조 제10항에 따르면, 서로 마주보고 있거나 이웃한 연안국의 대륙붕 경계 확정문제에 영향을 미치지 아니함 - UNCLOS 제76조 제9항에 따르면, 연안국은 측지자료를 비롯하여 항구적으로 자국 대륙붕의 바깥한계를 표시하는 해도와 관련 정보를 국제연합사무총장에게 기탁함. 국제연합사무총장은 이를 적절히 공표함 <p>Lecture 17. 기선 (C.Schofield)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 기선은 연안국 영토와 해양 간 경계를 법적으로 나타내며, 해양경계획정에 중요한 역할을 함 □ 기선은 UNCLOS의 중요한 요소이며, 국가의 영해, EEZ과 내수 등이 결정 <p>Lecture 18. 해양경계획정 (J.-H.Paik)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 해양경계획정의 필요성 <ul style="list-style-type: none"> - 국가의 해양관할권 확장되면서, 관할권이 중첩되는 상황이 발생하고 있음. 이에 해양경계획정의 필요성이 제기됨 □ 대륙붕 한계 획정 규칙 1 (1950년대 ILC의 논의) □ 대륙붕 한계 획정 규칙 2 (1958년 대륙붕협약) □ 대륙붕 한계 획정 규칙 3 (1969년 북해대륙붕 사건) □ 대륙붕 한계 획정 규칙 4 (유엔해양법회의 제3차 회의) □ 대륙붕 한계 획정 규칙 5 (유엔해양법협약 제74조/제83조 제1항)
업무	7.2.(화) 로도스 아카데미 수업 및 워크숍 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (7.2.(화) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.2.(화) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (19)해양경계획정과 섬, (20)지중해 해양경계획정, (21)경계획정 워크숍 개요 □ (7.2.(화) 오후) 로도스 아카데미 워크숍 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.2.(화) 15:30 ~ 18:30 - 수업내용 : 경계획정 워크숍
수행결과	<p>Lecture 19. 섬의 해양경계획정 (C. Schofield)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ UNCLOS 제121조에 따른 섬의 정의와 암석 등에 대한 정의 <ul style="list-style-type: none"> - 섬은 "바닷물로 둘러싸여" "만조때 수면 위에" 있는 "자연적으로 형성된", "육지 지역"을 말함 - 인공섬, 설치물 및 구조물은 섬의 지위를 가지지 않음 - 인간의 거주 또는 독자적 경제생활을 유지할 수 없는 암석은 EEZ이나 대륙붕을 갖지 않음 - Quitasueño에 대한 ICJ 결정 및 오키노토리시마, 남중국해 분쟁 등 □ 해양경계획정에 있어 섬의 역할 <ul style="list-style-type: none"> - 등거리 선에 대한 섬의 영향 - 섬을 다루는 방법(Full-Partial-Nil Effect/Semi-Full-enclaving) □ 섬 제도에는 완전히 자격이 있는 섬과 암석을 구별하는 등의 상당한 모호성이 포함되어 있으며, 남중국해 사건은 제121조(3)에 대한 최초의 상세한 해석을 제공 <p>Lecture 20. 지중해의 해양경계획정 (M. Telalian)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 지중해의 해양경계획정은 해안 연안국가들의 중복되는 영해 주장과 지정학적 중요성을 고려하

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<p>여 매우 복잡한 문제임</p> <ul style="list-style-type: none"> - 해양경계획정은 해저 에너지 자원의 지속가능한 개발과 해양환경보호를 위한 전제조건 <p>□ 국제법 특히 UNCLOS 제74조와 제83조에 명시된 해양경계획정의 원칙은 연안국의 정당한 이익을 다루기 위한 틀을 규정</p> <p>Lecture 21. 경계획정 워크숍의 소개 (C. Schofield)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 두 국가 간의 해양경계획정 협상을 할 것에 대한 미션 제시 <ul style="list-style-type: none"> - 기술적·법적 문제를 고려하여 협상 진행 - 지도와 차트의 사용과 특징 그리고 해양경계협정에서의 활용 방법에 대한 소개
업무	7.3.(수) 로도스 아카데미 수업 참석
수행계획	<p>□ (7.3.(수) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석</p> <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.3.(수) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (22)인류공동유산, (23)EEZ어업, (24)해양 법집행 <p>□ (7.3.(수) 오후) 로도스 아카데미 강의 내용 정리 및 복습</p>
수행결과	<p>Lecture 22. 인류공동유산 (F. Millicay)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 1982년 UNCLOS은 인류공동유산의 개념을 협약 제11부에 규정 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제136조는 심해저와 그 자원은 인류의 공동유산으로 규정하고 국가관할권 밖의 해저와 하층토를 말하며 연안국의 영해는 포함하지 않음 - UNCLOS은 광물의 탐사 및 개발을 다루며 모든 국가의 이익을 위한 기술이전도 강조 □ 국제심해저기구(ISA)는 1996년 심해저에서의 활동을 관장하는 집행기관으로 설립 <ul style="list-style-type: none"> - 이사회, 총회, 사무국 등 기관으로 구성되며, 인류의 공동유산과 관련된 의사결정과 정책개발 촉진 - ISA의 또다른 구성요소인 The Enterprise는 소규모 개발도상국이 당사국이 후원하는 민간기업과 벤처에 참여할 수 있도록 함으로써 해저활동에 참여할 수 있도록 돕기 위한 것. 그러나 활동을 요청한 개발도상국은 없음 □ 생물다양성협약의 영향은 UNCLOS에 포함되지 않은 생물다양성을 고려하며, 해양환경에 관한 국가의 권리와 의무를 규정한 이행법이라고 할 수 있음 <p>Lecture 23. 배타적경제수역의 어업 (D. Balton)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ EEZ 어업에 관한 기본 협약의 규정의 검토 <ul style="list-style-type: none"> - EEZ 제도가 생기기 전과 UNCLOS의 배타적경제수역 제도의 비교 - EEZ 협상의 대부분은 EEZ 내에서의 권리와 의무 그리고 길이와 균형에 있었음 - 어업에 관해서는 UNCLOS 제56조 (a)에서 규정 □ 1995년 어류 자원의 보존 및 관리 협력을 위한 프레임워크로서 UN 공해어업협정 제정 <ul style="list-style-type: none"> - 유엔해압법협약의 어업규칙은 매우 일반적이며, 모든 문제를 해결하지 못했으므로 UN 공해어업협정 제정 - 경계왕래성어류 및 고도회유성어류의 보존 및 관리를 위한 상세한 국제기준을 수립함으로써 공해자원의 효과적 관리 및 보존 가능 <p>Lecture 24. 해상의 법집행 (S.Trevisanut)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ UNCLOS의 규범적 관할권 □ UNCLOS의 집행 관할권 □ EEZ에서의 기능적 집행

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> □ 공해에서의 기국관할권 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제88조에 따르면, 공해는 평화적 목적을 위하여 보존됨 □ 기국의 EEZ <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제92조에 따르면 국제조약이나 이 협약에 명시적으로 규정된 예외적인 경우를 제외하고는 선박은 어느 한 국가의 국기만을 게양하고 항행하며 공해에서 그 국가의 배타적인 관할권에 속한다고 규정함
업무	7.4.(목) 로도스 아카데미 수업 및 워크숍 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (7.4.(목) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.4(목) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (25)공해어업, (26)국가관할권 이원의 생물다양성, (27)중앙북극해 어업,
	<ul style="list-style-type: none"> □ (7.4.(목) 오후) 로도스 아카데미 워크숍 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.4(목) 15:30 ~ 18:30 - 수업내용 : 생물자원 워크숍
수행결과	<p>Lecture 25. 공해 (T.Heidar)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 공해어업에 관한 UNCLOS 조항 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제87조, 제116조, 제117조, 제118조, 제119조가 있음 □ 공해어업과 경계왕래어족(straddling stocks)에 관한 UNCLOS 조항 □ 공해의 남획문제 <ul style="list-style-type: none"> - 1980년대 어업관할권 확대와 EEZ설정 이후 어선 재배치로 인해 EEZ 인접 지역에서 주로 횡단성 및 회유성 어종의 남획 문제가 발생함 □ 경계왕래와 회유성 어류자원에 관한 유엔회의 <ul style="list-style-type: none"> - 1992년 리우데자네이루 유엔환경개발회의 소집 결정 - 1993-1995년에 6차례 회의가 개최됨 - 1995년 8월 4일 합의에 따라 유엔 공해어업협정(UNFSA)이 채택됨 <p>Lecture 26. BBNJ (F.Milicay)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ BBNJ의 기원 <ul style="list-style-type: none"> - 2016-2017년 : 협상 전 4개 준비위원회 세션 개최 - 유엔총회결의 제72/249호(2017년) - 합의에 의한 결정(합의가 어려운 경우, 2/3 과반수 결정) □ UN에서의 협상 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS의 지역적 접근 방식 대 총체적이고 부문 간 접근(제14조) - 보존 조치에 관한 의사결정 :글로벌·지역적·혼합적 접근법 □ 2023년 BBNJ협상 <ul style="list-style-type: none"> - 일반조항 : 용어의 사용, 일반목적, 적용범위, “without prejudice” 조항, 일반원칙 및 접근방식 - 공정·공평한 공유를 포함한 해양 유전자원 - MPA를 포함하여 지역기반 관리도구와 같은 조치를 취함 - 환경영향평가 - 역량강화 및 해양기술의 이전 - 분쟁의 해결 <p>Lecture 27. 중앙 북극해 어업 (D.Balton)</p>

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> □ 중앙 북극해 어업의 주요 요소 <ul style="list-style-type: none"> - 상업적 낚시 금지하고 있음 - 과학연구공동프로그램 및 정기회의를 개최하고 있음 - 합의에 따라 의사를 결정함 - 북극 원주민의 지식을 반영함 □ 중앙북극해 공해상 비규제어업방지협정(Agreement to Prevent Unregulated High Seas Fisheries in the Central Arctic Ocean)의 개요 <ul style="list-style-type: none"> - 북극해 공해상 어족자원 보호를 위해 한시적으로 상업적 조업을 유예하고 이 수역에서 해양 생물자원 공동연구 및 시험조업 수행을 위한 국제협정 - 중앙북극해 공해상 비규제어업방지협정 당사국은 북극권 5개국(미국, 러시아, 캐나다, 덴마크, 노르웨이), 비북극권 5개국(우리나라, 일본, 중국, 아이슬란드, 유럽연합)
업무	7.5.(금) 로도스 아카데미 수업 참석 및 필기시험 응시
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (7.5.(금) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.5.(금) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (28)대체 에너지 자원, (29)해양 인권, (30)기국 관할권
	<ul style="list-style-type: none"> □ (7.5.(금) 오후) 로도스 아카데미 필기시험 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.5.(금) 15:30 ~ 18:30 - 수업내용 : 제1주차 제2주차 필기시험
수행결과	<p>Lecture 28. 대체 에너지 자원 (M.Gavouneli)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 관할권 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제56조는 물, 해류, 및 바람으로부터의 에너지 생산과 같은 구역의 경제적 착취 미 탐사에 대한 주권적 권리를 규정함 - 연안국은 규제 및 집행 권한이 있으며, 오염에 대한 책임이 있음 - 환경 요건과 관련한 조약 체제에는 기존 체제에는 오르후스(Aarhus) 조약과 에스카수(Escazu) 조약이 있으며, 관련 사례에는 2010년 펄프공장 판례가 있음 □ BBNJ협정 <ul style="list-style-type: none"> - 항해, 어업, 관광, 탐사, 환경특별보호구역, 해양생물보호구역 관련 내용을 규정함 □ 석유와 가스 탐사 및 개발과 관련하여 키프로스 협정과 동부 지중해 협정이 있음 <p>Lecture 29. 해양 인권 (S.Trevisanut)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ UNCLOS에서 인권에 관한 언급은 없음 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제18조 제2항은 무해통항권리를, 제98조는 지원을 제공할 의무를 규정함 - 해상에서 생명안전이 보장되어야 함 □ 수색 및 구조작전 측면에서 인권 <ul style="list-style-type: none"> - 인권 측면에서 UNCLOS 제192조를 분석하면, 국가는 환경의 중대한 위해 또는 손상 방지를 위한 조치를 취해야 함. 아울러 생명권과 개인의 권리를 침해할 수 있는 환경에 대한 모든 피해를 중대한 피해로 간주해야 함 □ 기후변화 측면에서 인권법 역할 <ul style="list-style-type: none"> - 기후변화는 실존적 위협과 인권문제를 제기함 <p>Lecture 30. 기국 관할권 (N.Kula Degirmenci)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 기국 통제, 연안국 통제, 항만국 통제의 개념

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> - 기국 통제는 선박의 기국 등록을 허용하는 국제 및 국내 권한과 의무이며, 연안국 통제는 외국인이 해당 해역을 사용하는 것을 단속하며, 항만국 통제는 선박운항 안전과 해양오염 방지를 위해 국내법 또는 국제법에 의해 해양 당국이 투자하고 행사하며 부과하는 권한과 수반되는 의무를 의미함 □ 항만국 통제를 위한 절차 <ul style="list-style-type: none"> - 비당사국을 유리하게 대우하지 않음 - 동등한 수준의 안전과 해양환경보호를 보장함 □ 항만국 검사에 대한 일반적인 접근 방식 <ul style="list-style-type: none"> - 선박 승선시 선장 또는 선주의 대리인에게 요청이 있는 경우 신분증을 제시해야 함 □ 항만국 관할권 <ul style="list-style-type: none"> - 항만국 관할권이란, 개인에 대한 행동규정을 만들고, 적용하고, 시행할 수 있는 법적 권한을 의미함 □ 추가 영토관할권 <ul style="list-style-type: none"> - 관할권이 연계되어 있음에도 불구하고, 규제 활동이 "영토"밖에서 이루어질 수 있음 □ 역외관할권(Extraterritorial jurisdiction)에 대한 기본원칙 <ul style="list-style-type: none"> - 보호/안보원칙 : 외국에 거주하는 외국인은 기소국의 안보 또는 영토보전에 위협이 되는 행위를 하지 않음 - 보편적 관할권 원칙 : 전 세계적으로 비난받는 범죄, 예컨대 스파이 행위와 같은 범죄 단속이 허용됨
업무	7.8.(월) 로도스 아카데미 수업 및 특별강의 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (7.8.(월) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.8.(월) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (31)국제소송, (32)분쟁해결절차, (33)유엔해양법협약, IMO, 해양환경 □ (7.8.(화) 오후) 로도스 아카데미 특별강의 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.8.(화) 15:30 ~ 18:30 - 수업내용 : 해수면 상승과 ILC 워크숍
수행결과	<p>Lecture 31. 국제소송 (R.Wolfrum)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 분쟁 해결을 위한 외교적 수단 □ 협상 <ul style="list-style-type: none"> - 분쟁을 실질적으로 해결하는 방법과 분쟁을 절차적으로 해결하는 방법에 관하여 상대방과 심의함 □ 분쟁의 지속 <ul style="list-style-type: none"> - 내부 정치적인 이유로 분쟁이 해결되지 않음(메인만 사건) <p>Lecture 32. 분쟁해결절차(M. T. Infante)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ UNCLOS 분쟁해결절차의 적용 가능성 및 결과의 예측가능성에 따라 어떤 절차를 선택할지 관해 전략적인 검토가 필요함 □ ITLOS를 통할 경우, 1) 청구, 2) 변론 및 반론, 3) 반박서면 및 재반박서면 제출 절차로 진행되며, 국제소송에서는 서면자료의 확보 및 분류, 분석가가 중요한 역할을 함 □ UNCLOS에 따른 분쟁해결은 평화적 분쟁해결의 원칙에 기초하며, 당사국이 자유롭게 절차를 선택할 수 있음 □ UNCLOS 당사국이 분쟁해결을 위한 절차에 합의하지 못한 경우, 협약 제7부속서에 따른 중

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<p>재절차에 회부됨</p> <p>Lecture 33. 유엔해양법협약, 국제해사기구와 해양환경 (R. Beckman)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 국제해사기구 <ul style="list-style-type: none"> - 1945년 유엔설립 이후 1948년 IMCO 설립조약이 채택되었으며, 1958년 이 협약이 발효됨. 국제해사기구(이하, IMO)의 첫 번째 임무는 국제해상인명안전협약 개정이었으며, 1982년 IMCO에서 국제해사기구로 명칭을 변경함 □ 1958년 공해협약 및 1982년 선박국적과 “진정한 연결”에 관한 UNCLOS 제2부 <ul style="list-style-type: none"> - 공해에 관한 1958년 협약 전문에서는 이 협약의 당사국들은 공해에 관한 국제법 규칙을 성문화하고자 함 □ 해상안전 및 국제표준 <ul style="list-style-type: none"> - 1958년 공해협약 제10조는 모든 국가는 자국의 국기를 게양하는 선박에 대해 특히 다음과 같은 사항에 관해 해상 안전을 확보하기 위하여 필요한 조치를 취하여야 한다고 규정함 □ 기국의 의무 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제94조는 기국의 의무를 규정함 □ MARPOL 73/78 <ul style="list-style-type: none"> - 선박으로부터 오염방지 □ 민감해역(Sensitive Sea Areas) <ul style="list-style-type: none"> - 민감해역은 생태학적 또는 사회경제적, 과학적으로 그 중요성이 인정되어 IMO조치를 통해 특별히 보호가 필요한 해역을 의미함 □ 2023년 공해조약에 따른 공해 해양보호구역 <ul style="list-style-type: none"> - 공해상 선박에서 발생하는 오염 방지를 위해 상선에 제한을 부과하는 방법은 IMO가 MARPOL 및 국제해상인명안전협약에 따라 기국에 법적구속력 있는 조치를 채택하는 것
업무	7.9.(화) 로도스 아카데미 수업 및 특별강의 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (7.9.(화) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.9(화) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (34)유엔해양법협약상 기후변화 저감·적응, (35)심해저 채굴, (36)ITLOS 심해저 관할권 □ (7.9.(화) 오후) 로도스 아카데미 특별강의 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.9(화) 15:30 ~ 18:30 - 수업내용 : 주권국가 소송 워크숍
수행결과	<p>Lecture 34. 유엔해양법협약상 기후변화 완화와 적응 (Y. Lyons)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 인위적인 온실가스 배출이 해양환경에 미치는 영향 <ul style="list-style-type: none"> - UNFCCC 제4조 제1항(a), (b), (d) 및 파리협정 제5조 제1항에 규정됨 □ 블루카본의 개념 <ul style="list-style-type: none"> - 블루카본이란, 세계의 해안가의 해양 생태계, 대부분 맹그로브 숲, 염생습지, 해초류, 해조류에 의해 흡수되는 탄소를 의미함 □ 국제문서에 따른 블루카본 <ul style="list-style-type: none"> - 유엔기후변화협약에 따라 개발된 기후 완화 메커니즘에서 해양흡수원과 저수지에 대한 구체적인 지침은 아직 없음


주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> □ 지속가능발전목표 14.5 : 2030 의제 <ul style="list-style-type: none"> - 2020년까지 최소 10%의 연안 및 해양지역, 국내법 및 국제법에 부합하고 과학적 정보에 기반한 보호지역의 범위 Lecture 35. 심해저 채굴 (R. Wolfrum) <ul style="list-style-type: none"> □ 채굴규정(Mining Code) <ul style="list-style-type: none"> - 채굴규정은 법률 및 기술위원회의 준비, 다음 단계로 위원회 결정, 마지막으로 총회 결정이 있어야 함 □ 심해저 관리를 위한 체제를 지배하는 기본원칙 <ul style="list-style-type: none"> - 공동유산원칙, 질서있고 안전한 합리적 관리, 국제사회의 이익, 해양환경보호, 연안국의 이익이 있음 □ 채굴규정초안 내용 <ul style="list-style-type: none"> - 신청자 자격, 신청자의 신뢰성, 신청서 및 환경계획등 세 가지 사항 평가 Lecture 36. 국제해양법재판소 해저분쟁재판부의 관할권 (A. Hoffmann) <ul style="list-style-type: none"> □ 해저분쟁재판부의 관할권 <ul style="list-style-type: none"> - 1994년 협약 제11부 이행에 관한 협정에 채택 발효된 이후, 지난 30여년 동안 당사국들과 협약에 따라 설립된 주요 기구들(ITLOS, CLCS, ISA)은 모두 성문화 결과 이행과 제도적 틀의 구축에 관여해 왔음 □ 해저분쟁재판부 협약 <ul style="list-style-type: none"> - 이 협약은 분쟁해결메커니즘의 필수적인 부분
업무	7.10.(수) 로도스 아카데미 수업 및 워크숍 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (7.10.(수) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.10.(수) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (37)2023년 BBNJ협정과 공해 해양환경보호, (38)국제해저기구의 책임과 해양환경 오염 보상체계, (39) 해양탄소 흡수원과 매장량의 보호 및 보전을 위한 MPAs, □ (7.10.(수) 오후) 로도스 아카데미 워크숍 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.10.(수) 15:30 ~ 18:30 - 수업내용 : BBNJ협정 워크숍
수행결과	<p>Lecture 37. 2023년 BBNJ협정과 공해 해양환경보호 (R. Wolfrum)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 국가관할권 이원지역의 해양생물다양성 보존과 지속가능한 이용에 관한 UNCLOS(이하, BBNJ 협정) <ul style="list-style-type: none"> - BBNJ 협정은 UNCLOS 이행 협약 □ BBNJ협정에 따른 지역기반관리도구 <ul style="list-style-type: none"> - 이 협정은 해양보호구역 설정과 같이 국제해사기구 및/또는 국제해사기구가 발행한 유사 조치와 사실상 경쟁할 수 있는 "지역 기반 관리 도구"를 제공함 □ 평가 <ul style="list-style-type: none"> - 이 협상의 핵심 쟁점은 BBNJ 협정에 따라 설립될 조약기구의 지역기반관리도구 지정 및 관리를 위한 기존 국제과정 간 상호관계임 <p>Lecture 38. 국제해저기구의 책임과 해양환경오염 보상체계 (R. Beckman)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ UNCLOS 제91조 및 제94조 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제91조에 따르면, "모든 국가는 선박에 대한 자국 국적의 부여, 자국영토에서의 선박의 등록 및 자국기를 게양할 권리에 관한 조건을 정한다. 어느 국기를

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<p>계양할 자격이 있는 선박은 그 국가의 국적을 가진다. 그 국가와 선박 간에는 진정한 관련이 있어야 한다"고 규정함</p> <ul style="list-style-type: none"> □ EEZ 내 함대함 운영에 관한 연안국의 규제 <ul style="list-style-type: none"> - 기국의 배타적관할권은 UNCLOS 제58조와 제92조에 규정됨 <p>Lecture 39. 해양탄소 흡수원과 매장량의 보호 및 보전을 위한 MPAs (A.H.Oegroseno)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 인도네시아 해역 관리를 위한 다섯 가지 주요 과제 <ul style="list-style-type: none"> - 인도네시아 해역과 해저에 무엇이 있는지 확인함 - 해양자원과 해로를 책임감 있게 이용함 - 전통적 기후위협과 비전통적 기후위협을 이해함 - 해양수역을 확보함 - 이해관계를 투영함 □ 해양보호구역의 지정절차 <ul style="list-style-type: none"> - 해양수산부 훈령 제2009-02호 해양보호구역 지정 지침 : 시·도 지사, 시장 또는 군수는 해양보호구역 지정을 제안할 수 있음 □ 해양보호구역의 관련 법 및 규제 프레임워크 <ul style="list-style-type: none"> - 최소 50개 이상의 법률 및 규정이 해양보호구역의 계획 및 관리와 관련되어 있음 - 해양보호구역의 보존과 지속가능한 사용 간 균형을 규정하는 법과 규제가 충분치 않음 □ 잘 관리된 해양보호구역의 지속가능한 금융 <ul style="list-style-type: none"> - 현재 국가 정부 예산은 해양보호구역의 20%만 지원할 수 있음 - 자금조달의 필요성이 제기됨
업무	7.11.(목) 로도스 아카데미 수업 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ (7.11.(목) 오전) 로도스 아카데미 수업 참석 <ul style="list-style-type: none"> - 일 시 : 7.11(목) 9:00 ~ 12:30 - 수업내용 : (40)기후변화 및 해양거버넌스 체제, (41)기후변화에 관한 국제해양법재판소 권고적 의견
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ (7.11.(목) 오후) 로도스 아카데미 강의 내용 정리 및 복습 <p>Lecture 40. 기후변화와 해양거버넌스 체제 (A.Miron)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ UNFCCC <ul style="list-style-type: none"> - 선진국/개도국 간 구분의 인정 여부 - 투명성/책임성 : 현재의 이분법적 접근방식을 넘어서는 시스템 구축 여부 □ 파리협약의 주요 특징 <ul style="list-style-type: none"> - 파리협약의 목표 : 온도상승을 2°C "훨씬 아래"로 유지하고, 1°C로 제한 □ UNCLOS에 따른 오염으로서의 온실가스 배출 <ul style="list-style-type: none"> - UNCLOS 제1조 제4항은 해양환경오염을 정의하고 있음 - UNCLOS 제192조는 각국은 해양환경을 보호하고 보전할 의무를 규정함 <p>Lecture 41. 기후변화에 관한 국제해양법재판소 권고적 의견 (A.Hoffmann)</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 2022년 12월, 기후변화와 국제법에 관한 소도서 위원회(the Commission of Small Island States on Climate Change and International Law)가 권고적 의견을 요청함 <ul style="list-style-type: none"> - 이 권고적 의견의 첫 번째 질문은 UNCLOS상 기후변화에 대처할 의무, 두 번째 질문은 기후변화에 대한 해양환경 보호 및 보존 의무가 무엇인지였음

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<div> <div>□ 국제해양법재판소 권고적 의견의 내용</div> <div> <div>- 국제해양법재판소는 UNCLOS 제196조상 의무를 결과의무가 아닌, 상당한 주의(due diligence)의무로 보았음. 즉, 이 상당한 주의 의무는 온실가스로부터 야기되는 해양 오염을 방지하기 위해 최선의 노력을 다해 법체계를 준비하고, 집행까지 해야한다는 의무이며, 이 법체계를 효율적으로 작동하기 위한 주의를 기울여야 한다는 의무임.</div> <div>기후변화는 매우 심각한 문제이기에 상당한 주의 의무 이행 기준은 높음</div> </div> </div>
업무	7.12.(금) 로도스 아카데미 구술시험 응시 및 졸업식 참석
수행계획	<div> <div>□ (7.12.(금) 오전) 로도스 아카데미 구술시험</div> <div> <div>- 일 시 : 7.12.(금) 9:00 ~ 12:30</div> <div>- 수업내용 : 구술시험 3회</div> </div> </div>
	<div> <div>□ (7.12.(금) 오후) 로도스 아카데미 졸업식 참석</div> <div>- 일 시 : 7.12.(금) 15:30 ~ 18:30</div> </div>
수행결과	<div> <div>□ 구술시험 통과 후, 로도스 아카데미 학위 취득</div> <div>  </div> </div>

* 주요 업무 내용을 10개 내외로 작성

* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)