국외출장결과보고서

구 분	내 역					
출장자	소속	해운연구본부	성명	이호춘	직급	부연구위원
	소속	해운연구본부	성명	류희영	직급	전문연구원
출장목적 (중복선택 가능)	■ 현지조사(현장, 전문가 회의) ■ 국제행사 주최 ■ 국제행사 참가 □ 국제회의(정부대표단) 참석 □ 세미나, 교육, 훈련 □ 기타 ( )					
관련사업 (예산항목)	❍ 목적 : '2024 Asia-Pacific Regional Dialogue on Sustainable Maritime Connectivity ' 주최 및 'Pacific Maritime Transport Alliance Conference' 참석 * KMI(해운연구본부, 항만연구본부)-해양수산부-UNESCAP 공동 개최 ❍ 관련사업 - UNESCAP 공동연구 협력사업 사업(일반사업_해운산업경기예측센터 운영)					
	사업 계획 상 예산 반영 여부		■ 반영	□ 출장지 대체	□ 해당없음	

공무 항공마일리지 활용계획	성명	보유 마일리지	활용계획	미활용 사유
	이호춘	132,868	미활용	좌석 부족, 마일리지 활용 불가 항공사 이용
	류희영	77,419	미활용	좌석 부족, 마일리지 활용 불가 항공사 이용

출장기간	2024. 7. 20. ~ 2024. 7. 27. (6박 8일 / 기내 1박 제외)	출장지	피지(나디)

출장일정	일자	방문지	주요업무*	비고
	24.07.20(토)	부산→서울→ 시드니→나디	항공편 이동	KE1422(16:25-17:35) KE401(18:55-06:20,+1) VA181(09:30-15:35)
	24.07.21(일)	피지 나디 노보텔 행사장	포럼장 점검 및 사전대책 회의 개최	KMI, 해양수산부, ESCAP
	24.07.22(월)	(오전)포럼 - 개막식 세션1. GLOBAL AND REGIONAL CONTEXT FOR IMPROVING SUSTAINABLE MARITIME CONNECTIVITY IN ASIA AND THE PACIFIC	행사 진행 및 참석, UNESCAP·WORLD BANK, UNCTAD·IMO 등 주요 국제기구 담당자와 해운·항만 분야 이슈 논의 등 국제협력 네트워킹 활동 수행	장소: 피지 나디 노보델
		(오후)포럼 - 세션 2. REGIONAL COOPERATION ON DECARBONIZED SHIPPING AND PORTS IN THE PACIFIC 세션 3. DIGITAL AND RESILIENT PORT DEVELOPMENT IN ASIA AND THE PACIFIC	참석 및 세션 2 주제발표(이호춘, 류희영)	

출장일정	일자	방문지	주요업무*	비고
	24.07.23(화)	(오전)SESSION 3 일부, SESSION 4: NATIONAL PRIORITIES FOR SUSTAINABLE MARITIME TRANSPORT AND RESILIENT PORT DEVELOPMENT SESSION 5: STRENGHENING REGIONAL COOPERATION ON SUSTAINABLE MARITIME AND PORT DEVELOPMENT IN THE PACIFIC	현장 지원, 현지 전문가 면담을 통한 아태지역 주요국의 해운분야 탈탄소화 촉진을 위한 추진 정책 및 수립 전략 조사	
		(오후) SESSION 4 일부 및 포럼 폐회 및 전문가 면담		
	24.07.24(수)	(오전)PMTA(Pacific Maritime Transport Alliance) 컨퍼런스	Charting a Sustainable Course: Pioneering Green Practices for Pacific Ports and Trade - 태평양지역 해운·항만 동향 및 이슈 파악	장소: 피지 나디 노보델
		(오후)PMTA 컨퍼런스	아태지역 해운·항만 개발 계획 및 사례 정보 수집	
	24.07.25(목)	(오전)PMTA 컨퍼런스	아태지역 해운·항만 국제협력 수요 파악	
		(오후) KMI-UNESCAP 회의	KMI-UNESCAP 공동연구 협력사업 관련 논의 -ESCAP 역내 국가 Green Shipping Corridor 도입 실태 분석 및 정책 수립	2024년 공동연구 사업 경과 검토 및 향후 추진사항 논의
	24.07.26(금) ~27(토)	나디→시드니→ 인천→부산	항공편 이동	VA178(13:55-1605) KE402(07:55-17:55) *직항 항공편 미운항으로 경유지 1박 숙박 예정

출장경비	성명	경비총액	경비 부담기관	특이사항**
	이호춘	약 2,070,000원	▪ KMI(일반사업_해운산업경기예측센터 운영-UNESCAP 공동연구 협력사업 사업)	- 회의비 4회 ① 7.22. 33만원 ② 7.24. 45만원 ③ 7.25. 24만원 - 로밍이용료(인당 약 5만원) - 출장자 보험료(인당 5만원) 등
	류희영	약 2,070,000원		

※ 참고자료(경비 세부내역)

1) 적용기준 : KMI 여비규정 국가 및 도시별 등급 구분 중 피지 "다등급" 적용(식비 및 여비 7일), 경유지 호주 "나등급" 적용(식비 1일)

2) 국외출장 공무상 필요에 의한 로밍 신청 : 사후 실비정산

3) 안전한 출장 업무수행을 위해 여행자보험 신청 : 사후 실비정산

4) 현지에서의 원활한 소통을 위한 면담자 기념품 구입비 신청 : 1기관당 30,000원
(30,000원 x 3개 기관(UNESCAP, UNCTAD, TPC) = 90,000원)

5) 회의 개최 일정

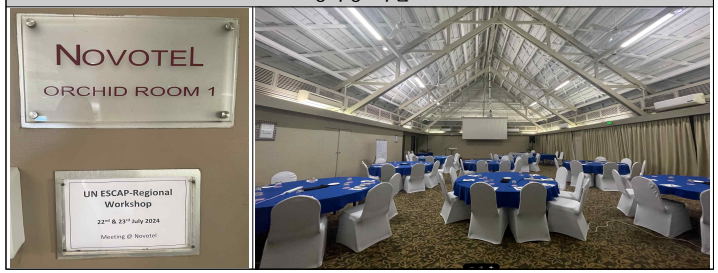
순번	회의일자	회의 목적 및 참석자	회의비
1	24.7.22.(월)	(목적) 아태지역 해운·항만분야 동향 및 이슈 논의 (참석자) KMI, UNESCAP, 해수부, 한국항만협회 등 15인	30,000원 x 11명 = 330,000원
2	24.7.24.(수)	(목적) 아태지역 해운·항만분야 국제협력 수요 파악 및 협력방안 논의 (참석240자) KMI, UNESCAP, 해수부, 한국항만협회, IMO, 중국 저장대학교 등 15인	30,000원 x 15명 = 450,000원
3	24.7.25.(목)	(목적) KMI-UNESCAP 24년 공동연구 협력사업 논의 (참석자) KMI, UNESCAP 등 8인	30,000원 x 8명 = 240,000원
합계			1,020,000원

6) 체재비

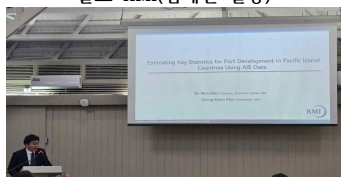
출장자	체재비				비고
	숙박비	일 비	식 비	소계	
이호춘	실비 지출 예정	$35X8일 = $280	$464($58X8일)-$58(식비 1일)+$78(나국 1일 식비) = $484	$764	식비 1일 차감 (회의비 3식)
류희영	실비 지출 예정	$30X8일 = $240	$464($58X8일)-$58(식비 1일)+$78(나국 1일 식비) = $484	$724	식비 1일 차감 (회의비 3식)
합계				$1,488	약 2,057,904원

※ 환율 2024.7.1. 1,383.10원에서 1,383원 적용(매매기준율) / 개인별 항공료 약 3,900,000원 예상(일반석 기준)

주요 업무내용 (계획( ), 결과(√))

업무유형	■ 현지조사(현장, 전문가 회의) ■ 국제행사 주최 ■ 국제행사 참가 ■ 국제회의(정부대표단) 참석 □ 세미나, 교육, 훈련 □ 기타 ( )
업무①	**2024.07.21.(일) 포럼 개최장 사전 점검 및 사전 대책회의 수행** **참석자: (KMI) 해운연구본부 : 이호춘 본부장, 류희영 전문연구원 / 항만연구본부 : 김세원 실장, 김보경 부연구위원, 이다예 전문연구원 (ESCAP 교통국) Azhar 과장, 김수엽 경제담당관, 김규섭 서기관**
수행결과	□ **행사장 및 발표자료 사전 점검 등 사전 대책회의** - 행사장 안내문, 테이블 및 의자, 멀티탭 등 현장 세팅 확인 - 영상 및 음향 시스템 확인, 마이크 테스트, 토론용 무선 마이크 배치 - 발표자료 세팅 및 발표자료 파일 오류 점검 □ **주요 인사 환영 및 안내** - 오프라인 참석자 명단 및 참석 일정 확인 - 주요 인사 및 초청 연사자 환영(주피지한국대사관, 해양수산부, 발표자, 회원국 정부 등) **행사장 사진** 
업무②, 업무③	**2024.07.22.(월)~2024.07.23.(화) '2024 아태지역 지속가능한 해상 연계성 다이알로그' 공동 주최** **참석자: (KMI) 해운연구본부 : 이호춘 본부장, 류희영 전문연구원 / 항만연구본부 : 김세원 실장, 김보경 부연구위원, 이다예 전문연구원 (ESCAP 교통국) Azhar 과장, 김수엽 경제담당관, 김규섭 서기관, (주피지대한민국대사관) 안준영 해양수산관, (해양수산부) 민범기 사무관, 이치경 사무관, (기타)태평양지역 회원국 정부, 유관기관, 지역기구 등 106명**
수행결과	□ **「2024 아태지역 지속가능한 해상 연계성 다이알로그」 개최 결과** ► **개요** - 개최기간 : 2024.07.22.~2024.07.23. - 개최장소 : 피지 난디 노보텔 - 주최/주관 : UNESCAP, 해양수산부, KMI *SPC, Fiji Ports 협조* - 참석자 : 23개 ESCAP 회원국 정부, 국제기구, 지역기구, 항만당국, 대학, 연구기관 등 106명 참석(온·오프라인 포함) - 내용: 아태지역 지속가능한 해상연계성을 주제로 한 5개의 주제 세션 운영 ► **주요 발표 내용** **- (세션1) 아태지역 지속가능한 해상연계성 강화를 위한 글로벌 및 지역 전략**

	• (ESCAP) RAP(2022-2026) 이행사항 점검, '지속가능한 해상연계성 보고서 2023-2023' 주요 연구 결과, 아태지역 지속가능한 해상교통분야 역량강화 활동 현황을 공유 • (절강대학교) 태평양지역의 녹색항로(GSC) 구축을 위한 과제와 주요 이해관계자 역할을 고찰하고, 구축 전략을 제시 • (KMI) 한국의 해운분야 탈탄소화 전략 및 그린쉽금융 정책 모범사례를 소개 **- (세션2) 아태지역 항만 탈탄소화, 디지털화, 기후변화** • (ESCAP) 항만 디지털화 및 회복력 관련 프로젝트와 화물운송분야 연계성 강화 프로젝트의 결과 및 향후 추진 계획을 공유 • (K Consulting) ESCAP이 추진 중인 태평양도서국 소규모 항만 디지털화 프로젝트를 소개 • (창원대학교) 기후변화에 대응한 항만 인프라 안전 설계기준의 필요성과 개발 전략 제시 • (세계은행) 인도네시아의 그린포트 구축 전략과 사례를 공유 **- (세션3) 지속가능하고 회복력있는 해운 발전 전략** • (SCP) 5차 태평양지역 에너지 및 교통 장관회의(PRETMM) 주요 결과 및 향후 계획 공유 • (세계은행) 태평양지역 해운항만분야 탈탄소화를 위한 지역협력 주제 및 협력방안을 제시 • (IMO) IMO 기술협력 파트너십의 추진 절차와 주요 사례를 소개 • (AIFFP) 태평양지역 해운서비스의 당면과제를 고찰하고 발전 전략을 제시 • (MCST) 6PAC+ 및 PBSP의 해운 탈탄소화 추진 전략과 수행 중인 주요 프로젝트를 소개 **- (세션4) 태평양지역 항만 지속가능성 및 회복력** • (SPC) 태평양지역의 지속가능한 해상연계성을 위한 SPC의 역할과 주요 국제협력 사례를 소개 • (8020 Green Pty Ltd.) 2050년 태평양지역 항만의 미래 변화를 예측하고 주요 과제와 발전 전략을 제시 • (사모아항만청) 사모아의 그린포트전략의 세부전략과 장기과제를 소개 • (남태평양대학) '2050 블루태평양전략'에 기반한 기후변화에 따른 항만인프라 대응 전략 제시 • (KMI-김세원 연구위원) 태평양도서국의 지속가능한 항만 개발 분야 협력사업을 제시 • (KMI-김보경 부연구위원) AIS 데이터를 활용한 태평양 도서국 항만 통계 추정 결과를 공유 • (SPREP) '태평양지역 해양환경 전략'의 주요 내용과 추진 현황을 공유 **- (세션5) 국가별 발표 (주제: 해운항만분야 과제 및 국제협력 수요)** • (주피지한국대사관) 한국의 해양수산 발전 정책(K-OCEAN INITIATIVE)을 소개하고, 태평양지역의 지속가능한 해양수산분야 발전을 위해 한국 정부가 파트너십을 유지해갈 것이라 표명 • (회원국) 피지·통가·사모아 등 태평양지역 ESCAP 회원국 정부에서 각국의 해운·항만분야 인프라 현황과 협력수요를 발표. 특히 중장기 정책 방향 수립과 기초 데이터 수집 체계, 설계기준 수립 등의 기술적 협력이 필요함을 설명 **- (세션6) 태평양지역 지속가능한 해운·항만 개발 지역협력 강화** • (ESCAP) 태평양도서국을 대상으로 한 ESCAP의 국제협력 프로그램 소개 • (SPC) 태평양지역 지속가능한 발전 전략을 구체화하기 위한 단일 프레임워크(POMF) 구축 계획 공유

	▸ **주요 결과** **- 태평양지역 소도서개발도상국(SIDS)의 당면 과제 확인** • 기후 변화 대응, 기술역량 강화, 그린포트 관련 정책 방향 수립, 기준·표준 필요성 등의 도전 과제가 강조 **- 글로벌 트렌드에 대응한 태평양지역 협력 아젠다 확인** • 녹색항로(GSC), 기후 변화에 따른 회복력 강화, 디지털화 및 스마트화 추진 등은 태평양지역에서도 주요하게 추진되어야 할 협력 분야임을 확인 **- 아태지역 역내 선도국 및 국제기구의 파트너십 지원 필요성 재확인** • KMI, IMO, WB와 같은 기관/기구의 연구·규제·자금조달 분야 파트너십이 태평양지역 해운항만분야 발전에 중요한 역할을 하고 있으며, 향후에도 지속적인 협력이 필요함을 상기 포럼 사진 발표-KMI(김세원 실장) 발표-KMI(김보경 부연구위원)  발표-KMI(이호춘 본부장) 발표-KMI(류희영 실장)
업무④, 업무⑤	**2024.07.24.(수)~2024.07.25.(목)「PMTA Conference 2024」 참석** **참석자 : (KMI) 해운연구본부 : 이호춘 본부장, 류희영 전문연구원 / 항만연구본부 : 김세원 실장, 김보경 부연구위원, 이다예 전문연구원 (ESCAP 교통국) Azhar 과장, 김수엽 경제담당관, 김규섭 서기관 (기타)태평양지역 회원국 항만청, 해운·항만·물류 기업, 지역기구, 대학 및 연구기관 등 약 100인**
수행결과	□ **「PMTA Conference 2024」 개최 결과** ▸ **개요** - 개최기간 : 2024.07.24.~2024.07.25. - 개최장소 : 피지 난디 노보텔

- 주최/주관 : Fiji Ports, Fiji Ports Terminal Ltd.
- 참석자 : 태평양지역 회원국 항만청, 연구기관, 관계 기업, 지역기구 등 약 100명
- 주제 : 태평양지역 지속가능한 해운·항만을 위한 모범 사례

► **주요 발표 내용**

- (주제발표) 태평양지역 해운·항만 분야 이슈 및 과제

• (호주항만청) 지속가능한 개발 전략으로 항만 에너지 효율화, 탄소배출량 감축, 디지털화를 통한 운영 효율성 증대 등을 제시하고, 지역 사회와의 협력과 혁신 기술 도입을 통한 항만 미래 비전을 제시

• (Aitken Spence PLC) 해운항만 산업의 글로벌 트렌드 고찰: 선사 및 얼라이언스 집중도 상승, 글로벌 터미널운영사 집중도 상승, 공급망 다이나믹, 디지털 전환과 사이버보안, 탈탄소, 국제 해운 항로의 붕괴

• (ESCAP) ESCAP의 소도서국 이니셔티브 프로젝트를 소개, 아태지역 해운항만 분야의 당면 과제를 기후변화, 혁신, 회복력, 인력 양성으로 제시하고 이와 연관된 ESCAP 국제협력 추진 계획을 공유

• (AIFFP) 소규모항만의 물동량 수요 예측 모델을 구축하고, 이를 통해 항만 운영 효율성 향상과 재정 성과를 극대화하기 위한 방안을 제시

• (Royal HaskoningDHV) 항만분야 BIM 적용을 통한 설계, 건설, 운영, 유지관리의 효율성 제고 효과를 고찰하고, 항만 관리에 BIM을 활용하는 방법을 설명

• (SPC) 태평양지역 항만 분야 중장기 전략인 "Pacific Ports Vision 2050"의 주요 내용과 추진 현황을 공유하고, 태평양도서국의 항만 운영 및 유지보수 정책 수립을 위한 일본 JICA와의 국제협력 프로젝트 사례를 소개

• 이 외에도 PortXGroup(항만 장비), TEC Container CMS(항만 전력 케이블), TT(보험, 법적 요구사항), Stantec(부두 복원 프로젝트), NTRO(항만 배후 교통 인프라 효율화) 등의 관계 기업과 기관에서 지속가능한 해운항만 개발을 위한 기술 동향과 프로젝트 사례를 논의함

- (국가별 발표) 각 국의 항만청에서 항만 개발 현황 및 계획

• 쿡아일랜드, 피지, 키리바시, 마샬 아일랜드, 사모아, 통가 등에서 항만 인프라 개발 현황과 계획을 공유

• 태평양지역 해운항만 분야 성장을 위해 친환경 기술 도입, 인프라 투자, 지역 사회 및 주요 기업과의 파트너십, 국제협력 등의 추진과제를 논의

► **주요 결과**

- 태평양지역 해상 연계성 증대 및 지속가능한 개발 전략 논의

• 항만의 운영 효율성과 혁신을 추구하면서 환경 측면의 지속가능성에 대한 노력이 이루어져야함에 공감

• 특히 태평양지역은 기후변화에 직면하여 항만안전설계 등의 대비가 필요

• 또한 긴 무역 운송거리, 적은 물동량, 높은 운임의 해운 무역 한계를 해소하기 위해 태평양 역내 허브항만의 육성과 해상 연계성 강화는 지역 차원의 국제협력 과제로 인식

- 태평양지역의 국제협력 수요 파악

• 태평양지역 해운·항만 데이터 수집·공유 체계 구축, 물동량 수요 전망, 기후변화에 대응한 항만 안전설계기준 마련, 전문인력 양성 지원, 기술지원 등의 국제협력 수요를 파악

컨퍼런스 사진

업무⑥

2024.07.25.(목) 라우토카항 현장 견학

참석자: (KMI) 이호춘 본부장, 류희영 전문연구원 (ESCAP 교통국) Azhar 과장, 김수엽 경제담당관, 김규섭 서기관

수행결과

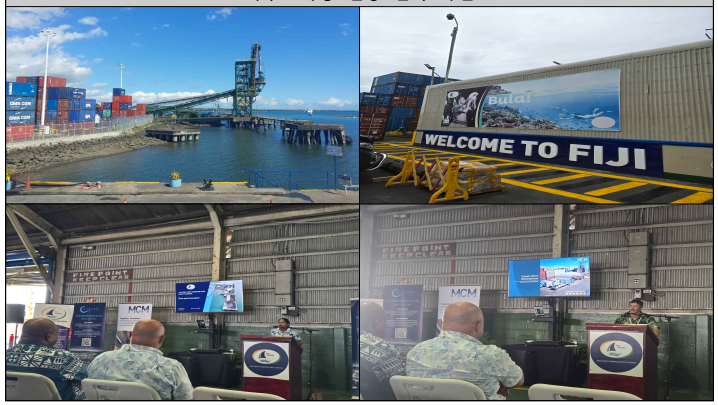
□ **라우토카항 개요**

- (규모) 피지에서 두 번째로 큰 항만이자 최대의 벌크화물 항구
- (물동량) 피지 수출입 물동량의 약 30%를 처리, 최근 물동량 증가
- (주요 품목) 설탕, 목재, 어류 등
- (운영) Fiji Port Corporation Pte Limited

□ **주요 논의 내용**

- 라우토카항을 피지의 주요 수출입 항만이자 인근 도서국을 연결하는 중요한 거점으로 육성하기 위해 항만 야드 확장과 운영 효율성을 높이기 위한 개발을 추진
- 라우토카항은 Container Yard 3 프로젝트를 통해 컨테이너 장치 공간을 확장하고, 향후 30년 간 이용할 수 있는 항만 시설을 구축
- 특히 설계 과정에서 기후 변화 관련 데이터를 반영하여 항만시설의 회복력을 확보함
- 향후에도 항만 인프라 개선과 기후변화에 대응한 지속가능성 확보를 위해 Container Yard 4 프로젝트를 계획 중
- 수바항 등 피지의 다른 주요 항만들과 운영 디지털화를 추진하기 위해 선박 입출항 관리, 화물 추적, 물류 최적화 등의 디지털 솔루션 개발과 도입을 추진 중

라우토카항 현장 견학 사진



주요 업무내용 (계획( ), 결과(√))

업무⑦	**2024.07.25.(목) KMI-UNESCAP 공동연구 협력사업 관련 논의** **참석자: (KMI) 이호춘 본부장, 류희영 전문연구원 (ESCAP 교통국) Azhar 과장, 김수엽 경제담당관, 김규섭 서기관**
	□ **주요 논의 내용** - ESCAP 역내 국가들의 Green Shipping Corridor 도입 실태 분석 및 정책수립 공동연구 세부 추진 방안 논의 - Green Shipping Corridor(녹색해운회랑)은 탄소제로 솔루션이 지원되는 주요 항구 허브 간의 특정 무역항로로 2021년 11월 유엔기후회의 (COP 26)에서 해운의 탈탄소화 촉진을 위해 녹색회랑의 설치가 제시됨 - 녹색해운회랑은 해운산업 외 항만, 화주, 연료 공급자, 조선사, 정책당국 등 해상 운송과 관련된 글로벌 가치사슬 구성원 모두가 참여해야 하는 문제로, 향후 해운 탈탄소화를 위한 핵심적인 이슈가 될 것으로 보임 - 현재 아시아 태평양 지역은 유럽 등 타 지역 대비 넷제로 및 탄소중립 목표 달성 노력이 상대적으로 부진한 것으로 파악됨 - 기후변화가 야기한 문제를 도시가 자체적으로 회복하는 '환경 회복력'을 강화해야 하며, 기후대응은 다부문 간 협력이라는 접근 방식이 중요함 - 글로벌 기후평등 실현을 포함해 해운항만 분야 친환경 계획 수립과 민관 협력 방안 등 제시가 필요함 - 녹색채권 등 지속가능한 금융시장 구축, 시스템 변화를 위한 인센티브 제공, 한국 탄소포인트제도 등을 벤치마킹한 탄소시장 구축 등을 정책 방안으로 도출할 수 있음 - 이에 KMI와 ESCAP은 아태지역 역내 국가의 Green Shipping Corridor 실태 분석과 관련 정책 방안 마련을 통해 글로벌 탈탄소화 달성을 위한 국가 간 협력 강화방안을 모색하고 양 기관 간 공동연구 활동 촉진을 통한 해운항만분애 친환경 전환 역량 증진을 도모함 - (향후 계획) 9월 양 기관 온라인 회의를 통한 추진 내용 및 보완사항 검토