

국외출장 결과보고서

구 분		내 역				
출장자	소속	임원실	성명	김종덕	직급	원장
		물류·해사산업연구 본부		박한선		선임연구위원
				박치병		전문연구원
출장목적 (중복선택 가능)	■ 현지조사(현장, 전문가 회의) ■ 국제행사 주최 □ 국제행사 참가 □ 국제회의(정부대표단) 참석 ■ 세미나, 교육, 훈련 ■ 기타(기관간 업무협약 체결)					
관련사업 (예산항목)	○ 출장목적 : - KMI - 세계해사대학(WMU) 공동컨퍼런스 개최(2024 WMUW 참석) - KMI - WMU 기관 간담회 및 업무협약(MOU) 체결 - KMI-머스크社 국제 협력사업 개발 기관 간담회 - 첨단선박 운용 국제협력 강화 및 전문가 회의(친환경 에너지 및 선박 기술, 고급인력 양성체계 등)					
출장기간	- 김종덕 원장 2024.8.25.(일)~29.(목)(4박 5일)			출장지	스웨덴 말뫼/코펜하겐	
	- 박한선 선임연구위원 2024.8.24.(토)~9.1.(일)(7박 9일)					
	- 박치병 전문연구원 2024.8.24.(토)~9.1.(일)(7박 9일)					
출장일정	일자	방문지	주요업무*		항공편	
	8.24.(토)	- 김종덕 원장 인천(23:05) →암스테르담(06:00) (+1) 암스테르담(07:20) (+1) →코펜하겐(08:40) (+1) →스웨덴 말뫼(기차이동) - 박한선 부산(08:35)→인천(09:45) 인천(11:50)→암스테르담(18:55) 암스테르담(21:05) →코펜하겐(22:30) - 박치병 부산(16:25)→인천(17:35) 인천(23:05) →암스테르담(06:00) (+1) 암스테르담(07:20) (+1) →코펜하겐(08:40) (+1) →스웨덴 말뫼(기차이동)	항공 이동		김종덕 원장: FL 856, KL 1267 박한선: KE1412, KE0925, KE6443 박치병: KL 9847, KL 856, KL 1267 숙소까지 대중교통 이동	

8.25.(일)	오후 : WMU	WMU 공동연구 전문가회의 - Decarbonization road-map and analysis of GHG emission for RoK's domestic fleet 공동연구	도보 이동
	오후 : WMU	KMI-WMU 기관 간담회	도보 이동
8.26.(월)	오전: Maersk 본사 방문 (덴마크 코펜하겐)	Maersk 기관 간담회 - 해운 탈탄소 및 Net-zero 추진 전략 방향 - 친환경 에너지 및 선박 운용 전략 및 협력 논의 등	대중교통 이동
	오후 : WMU 컨퍼런스 만찬장	VIP 초청만찬	대중교통 이동
8.27.(화)	오전 : WMU 컨퍼런스장	WMU 해사주간 참석 - 개회사(KMI 김종덕 원장) - 해사 안전 및 해운 지속가능성의 세션 참석 및 토론	대중교통 이동
	오후 : WMU 총장실	KMI- WMU MoU 체결식 - 기관별 주요 연구현황 - 물류해사·해운산업(디지털, 친환경 이슈) 공동연구 협력 방안 등	
8.28.(수)	오전: WMU 컨퍼런스장	WMU 해사주간 참석 - Digitalization에 대한 기술 및 규정, 정책 세션	대중교통 이동
	- 김종덕 원장 스웨덴 말뫼(기차이동) → 코펜하겐(15:50)→파리(17:50) 파리→인천(15:55) (+1)	항공 이동	AF 1851, AF 5092
	- 박한선, 박치병 오후: WMU 컨퍼런스장	WMU 해사주간 참석 - Digitalization에 대한 기술 및 규정, 정책 세션	대중교통 이동
8.29.(목)	- 김종덕 원장 인천(17:10)→부산(18:20)	항공 이동	KE 1415
	- 박한선, 박치병 오전: WMU 컨퍼런스장	WMU 해사주간 참석 - Decarbonization에 대한 기술 및 규정, 정책 세션	대중교통 이동
	- 박한선, 박치병 오후: WMU 컨퍼런스장	WMU 해사주간 참석 - Decarbonization에 대한 기술 및 규정, 정책 세션	대중교통 이동
8.30.(금)	오전: WMU 컨퍼런스장	WMU 해사주간 참석	대중교통 이동

			(KMI 주관 행사) - 해운 비즈니스 및 물류, 역량개발에 대한 세션 진행 및 토론	
		오후: WMU 컨퍼런스장	WMU 해사주간 참석 (KMI 주관 행사) - 해운 비즈니스 및 물류, 역량개발에 대한 세션 진행 및 토론	대중교통 이동
	8.31.(토)	코펜하겐(16:30) → 암스테르담(17:55) 암스테르담(21:30) → 서울(16:40) (+1)	항공 이동	KL 1274, KL 0201
	9.1.(일)	인천(18:25)→부산(19:35)	항공 이동	KL 4249
출장성과	<ul style="list-style-type: none"> ○ KMI-WMU 기관 간담회 등을 통해 중장기 협력방안 논의 및 네트워크 구축 - 친환경 및 디지털 기술, 물류 분야에 관한 공동과제 협의 및 발굴 - 지속적인 WMU Maritime Week 개최 및 활성화 방안 논의 - WMU Maritime Week 결과를 활용한 북시리즈 발간 및 학술 성과 확대 논의 ○ Maersk 기관 간담회를 통해 세계 최대 해운 선사의 탈탄소 및 Net-zero 추진 전략 방향성을 공유하고 추후 Maersk 선사와 한국의 협력 방향성 논의 ○ IHO, ITF, WMU, 스웨덴, 필리핀 등과의 분야별 핵심 이슈 및 향후 협력 방안 발굴 - 친환경경영료 정책 및 기술, 고급인력 양성 방안, IHO 협력사업 추진 등 			
향후계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 출장 성과 공유 계획 - 한국 탈탄소화 로드맵 관련 공동연구 보고서 발간(KMI-WMU) - WMU Maritime Week 중 KMI 협력 분야 식별 및 국내 컨퍼런스 연계 개최(디지털 기술, 친환경경영료 정책, 고급인력 양성, IHO 협력사업 등) * 2024 한국해사주간 - 첨단해양모빌리티 포럼, 사이버 안전 포럼 개최 등 - 2024 WMU Maritime Week 결과 프로시딩 발간(~12월) ○ 정책화 등 활용 계획 - WMU Maritime Week의 핵심 사항을 바탕으로 후속 공동연구 발굴 및 협의 - Maersk 기관 간담회 결과 기반으로 한국-유럽 공급망 전략 모색(친환경 연료 등) - IMO 해사안전위원회, 해양환경위원회 등 국제표준화 정책 수립 시 활용 등 			
참고 등 특이사항 (건의사항)	없음			

* 주요업무 수행 결과 별지 작성 후 첨부

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input checked="" type="checkbox"/> 기타(국제기구 고위급 간담회)
업무①	08.26.(월) - 08.30.(금)
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ KMI - 세계해사대학(WMU) 공동컨퍼런스 개최(2024 WMUW 참석)
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ KMI - WMU 컨퍼런스 VIP 초청만찬 참석 - (일정/장소) 8.26.(월) 17시30분~21시 / WMU 만찬장 - (참석자) KMI 김종덕 원장 등 초청인사 25명 - (주요내용) 2024 WMUW 주간기관, 주요 초청인사, 발표자 및 토론자 간 네트워킹, 공동컨퍼런스 발전 방안 논의 등 □ 2024 WMUW 참석 및 환영사 - (일정/장소) 8.27.(화) - 08.30.(금) * 8.27.(화) 오프닝 세션 : 환영사 발표(KMI 김종덕 원장님) - (참석자) 해사, 물류, 항만 등 분야 전문가 약 200명 (KMI 김종덕 원장, 박한선 선임연구위원, 박혜리 부연구위원, 박치병 전문연구위원) - (주요 내용) · 해사 안전 및 해운 지속가능성에 대한 세션 참석 및 토론 · Digitalization에 대한 기술 및 규정, 정책에 대한 세션 참석 및 토론 · Decarbonization에 대한 기술 및 규정, 정책에 대한 세션 참석 및 토론 · 해운 비즈니스 및 물류, 역량개발에 대한 세션 진행 및 토론 <div>   </div> <div>   </div>

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무②	08.25.(일)
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ KMI-WMU 공동연구 전문가회의(친환경 에너지 및 선박 기술)
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 안전한 첨단선박 운용 및 기술 전문가회의 - (일정/장소) 8.25.(일) 11시~15시 / WMU 세미나장 - (참석자) KMI 연구진(김종덕 원장, 이연경 본부장, 박한선 선임연구위원, 박혜리 부연구위원, 박치병 전문연구원, 배정준 연구원), WMU 연구진 등 - (주요 내용) <ul style="list-style-type: none"> · Decarbonization road-map and analysis of GHG emission for RoK's domestic fleet 연구 진행 경과검토 및 협의 · 한국형 해운 탈탄소 방향성 논의 · KMI-WMU 해운 탈탄소 관련 향후 연구 교류 방안 논의 · 지속가능한 한-유럽 연구 협력체계 구축을 위한 논의
	
업무③	08.25.(일) / 08.27.(화)
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ KMI - 세계해사대학(WMU) 기관 간담회 및 업무협약(MoU) 체결
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ KMI - WMU 기관 간담회 - (일정/장소) 2024.08.25.(일) 17시~ / WMU 세미나장 - (참석자) 김종덕 원장, 이연경 본부장, 박한선 선임연구위원, 박혜리 부연구위원, 박치병 전문연구원, 배정준 연구원, WMU 관계자 등 - (주요 내용) <ul style="list-style-type: none"> · 2024 KMI-WMU 공동컨퍼런스 계획 최종 검토 · KMI-WMU MOU 체결(안) 최종검토 · 공동 협력 과제 및 현안 이슈 논의(공동연구 과제 발굴 등) · KMI-WMU 공동컨퍼런스 개최 등 지속가능 협력 방안 논의(초청 범위, 후원기관 등 확대) · 향후 지속적으로 수행할 공동 협력 방안 논의

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> □ KMI - WMU 기관 업무협약(MoU) 체결식 - (일정/장소) 2024.08.27.(화) 16시~ / WMU 총장실 - (참석자) 김종덕 원장, 박한선 선임연구위원, 박혜리 부연구위원, 박치병 전문연구원, WMU 관계자 등 - (주요 내용) <ul style="list-style-type: none"> · 2016년 기관 업무협약 체결 후 주요 성과 논의 · 물류, 해사, 해운 분야 현안 이슈 논의(국제협력 필요성 검토 등) · 첨단선박 운용을 위한 전문인력 양성 및 국제협력 방안 논의 · Decarbonization road-map and analysis of GHG emission for RoK's domestic fleet 연구 성과 및 향후 협력 방안 논의 등
	
업무④	08.26.(월)
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ KMI-머스크社 국제 협력사업 개발 기관 간담회
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> - (일정/장소) 08.26.(월) 11시~14시 / Maersk 본사(덴마크 코펜하겐) - (참석자) 김종덕 원장, 이연경 본부장, 박한선 선임연구위원, 박혜리 부연구위원, 박치병 전문연구원, 배정준 연구원, Maersk 관계자 등 - (주요내용) <ul style="list-style-type: none"> · KMI 소개(업무 범위, 본부별 기능 등) · Maersk의 해운 탈탄소 및 Net-zero 추진 전략 방향 공유 · 한국의 해운 탈탄소 및 Net-zero 추진 전략 방향 공유 · 미래 해운분야의 탈탄소 및 탄소중립 달성을 위한 논의 · 친환경 에너지 및 선박 운용 전략과 관련하여 한국과 Maersk의 협력 방안 논의

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))



* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)