

# 국외출장결과보고서

구 분	내 역					
출장자	소속	항만연구본부	성명	김근섭	직급	선임연구위원
	소속	항만연구본부	성명	김세원	직급	연구위원
	소속	항만연구본부	성명	이다예	직급	전문연구원
	소속	항만연구본부	성명	이지원	직급	전문연구원
	소속	해운연구본부	성명	류희영	직급	전문연구원
출장목적 (중복선택 가능)	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input checked="" type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 (                      )					
관련사업 (예산항목)	<b>○ 목적</b> : 제8차 UNESCAP 교통위원회 참석 및 부대행사 주최, 태국 항만청 관계자 면담 <b>○ 관련사업</b> - 「2024년 아태지역 개도국과 항만분야 협력 강화 및 기업진출 지원 연구용역」 (24.03.05.~25.03.04.) - 「아태지역 지속가능한 항만 협력체계 구축 방안 연구용역」 (24.03.11.~24.12.10.)					
	사업 계획 상 예산 반영 여부			<input type="checkbox"/> 반영 <input type="checkbox"/> 출장지 대체 <input checked="" type="checkbox"/> 해당없음(수탁)		
출장기간	[이다예, 이지원, 류희영] 2024. 11. 3. ~ 2024. 11. 9. (5박 7일 / 기내 1박 제외)		출장지	태국(방콕)		
	[김근섭, 김세원] 2024. 11. 6. ~ 2024. 11. 8. (1박 3일 / 기내 1박 제외)					
출장일정	일자	방문지	주요업무*		비고(항공이동, 참석자)	
	24.11.3.(일)	부산→방콕	항공 이동		[류희영, 이지원, 이다예] BX725(18:00-21:55)	
	24.11.4(월)	UNESCAP	(오전) 한국대표단 사전회의			
		방콕	(오후) 해운항만기업 간담회			
	24.11.5.(화)	(1)	UNESCAP	(오전-1) 제8차 교통위원회 참석		
			UNESCAP	(오후-1) 제8차 교통위원회 참석		
		(2)	람차방향	(오전-2) 람차방향 견학		
			방콕항	(오후-2) 태국 항만공사(PAT) 면담		
	24.11.6(수)	(1)	UNESCAP	(오전-1) 제 8차 교통위원회 참석		
			UNESCAP	(오후-1) 제 8차 교통위원회 참석		
		(2)	UNESCAP	(오전-1) 제 8차 교통위원회 참석		
			방콕항	(오후-2) 부대행사 주최 사전점검		
		(3)	부산→방콕	항공 이동		[김근섭, 김세원] BX725(18:00-21:55)
24.11.7.(목)	UNESCAP	(오전) 교통위원회 부대행사 주최				
	UNESCAP	(오후) Partner Roundtable 참석				
	방콕→부산	항공 이동		[김근섭, 김세원] BX726(22:55-06:20,+1)		
24.11.8(금)	방콕	(오전) 출장결과 정리 및 후속조치 논의				
	방콕→부산	항공 이동		[류희영, 이지원, 이다예] BX726(22:55-06:20,+1)		
출장성과	<b>○ 항만 이송장비 자동화 및 자율화 관련 해외 선진 사례 파악</b> - 항만 자동화 및 자율화 관련 해외 선도 기업의 보유 기술 파악 - 항만 현장 견학을 통한 자율이송장비 단계별 도입 현황과 계획, 쟁점사항 파악 - 항만 자동화 및 스마트화 관련 정부 정책과 연구 동향 파악					
향후계획	<b>○ 출장 중 파악한 내용을 바탕으로 본 과제의 효과적 수행</b> - 출장 중 파악한 사례, 쟁점사항 등을 연구진과 공유하여 효과적인 과업 수행 지원 - 자동이송장비 기술 동향, 국내 항만 도입 방안, 자동이송장비 개발 방안 등에 활용					
참고 등 특이사항 (검의사항)	<b>○ 특이사항 없음</b>					

## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

업무유형	<input checked="" type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input checked="" type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 (                      )
업무①	2024.11.14.(월) 오전 / 한국 대표단 교통위원회 참석 사전회의
수행계획	□ 참석자 : KMI(류희영, 이지원, 이다예), 해양수산부(민범기 사무관, 최문건 과장), UNESCAP(김수엽 경제담당관, 김규섭 서기관) □ 주요내용 - 대표단 전체 일정 및 이동 동선 사전점검 - 참석 회원국 및 주요 네트워킹 대상 파악 - 제8차 UNESCAP 교통위원회 한국 대표단 발언 내용 검토
수행결과	□ 제8차 UNESCAP 교통위원회 일정 및 동선 - - -
업무②	2024.11.14.(월) 오후 / 해운항만기업 간담회
수행계획	□ 참석자 : KMI(류희영, 이지원, 이다예), 해양수산부(민범기 사무관, 최문건 과장), UNESCAP(김수엽 경제담당관, 김규섭 서기관), 주태국대한민국대사관, 선사 등 관계자 □ 주요내용 - 태국 해운항만분야 산업 현황 및 이슈 파악 - 태국 현지 진출한 국내 해운항만기업의 애로사항 청취
수행결과	□
업무③	2024.11.15.(화)~11.16.(수) / 제8차 UNESCAP 교통위원회
수행계획	(1) 2024.11.15.(화) □ 참석자 : KMI(류희영, 이지원, 이다예), 해양수산부(민범기 사무관), UNESCAP(김수엽 경제담당관, 김규섭 서기관), BPA(이응민 부장, 김기훈 대리, 엄수진 대리, 편시온 주임) □ 주요내용 - 제8차 UNESCAP 교통위원회 참석 · ESCAP 및 주요국의 RAP(2022-2026) 이행 현황 파악 · Item 2(RAP 이행 현황 점검) 관련 한국 발언 지원 * '2024년 지속가능한 해상 연계성 다이알로그' 개최 결과 공유 등
	(2) 2024.11.16.(수) □ 참석자 : KMI(류희영, 이다예), 해양수산부(민범기 사무관), UNESCAP(김수엽 경제담당관, 김규섭 서기관) □ 주요내용 - 제8차 UNESCAP 교통위원회 참석 · 아태지역 교통분야 주요 이슈 파악 · Item3(a)(경제 성장을 위한 효율적이고 지속가능한 물류 네트워크) 관련 한국 발언 지원
수행결과	※ 결과보고 시 작성
업무④	2024.11.15.(화) 오전 / UNESCAP 사무총장 면담
수행계획	□ 참석자 : KMI(류희영, 이지원, 이다예), 해양수산부(민범기 사무관), UNESCAP(김수엽 경제담당관, 김규섭 서기관), BPA(이응민 부장, 김기훈 대리, 엄수진 대리, 편시온 주임) □ 주요내용 - 태국 항만 탄소중립 목표 및 추진계획 조사

## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 방콕항 재개발 계획 조사</li> <li>- 탄소중립항만 구축을 위한 한-태국 협력방안 논의</li> </ul>
수행결과	※ 결과보고 시 작성
업무⑤	2024.11.16.(화) 오후 / 태국 람차방향 견학
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 참석자 : KMI(이다예), BPA, 태국항만공사(PAT) 등</li> <li>□ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 태국 항만 탄소중립 목표 및 추진계획 조사</li> <li>- 방콕항 재개발 계획 조사</li> <li>- 탄소중립항만 구축을 위한 한-태국 협력방안 논의</li> </ul> </li> </ul>
수행결과	※ 결과보고 시 작성
업무⑥	2024.11.15.(화) 오후 / 태국항만공사 면담
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 참석자 : KMI(이다예), BPA, 허치슨 등</li> <li>□ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 태국 람차방향 스마트화 및 탄소중립 추진 계획 조사</li> <li>- 태국 람차방향 Terminal D 자율운행트럭 운영 현장 견학</li> <li>- 람차방향-부산항 협력방안 논의</li> </ul> </li> </ul>
수행결과	※ 결과보고 시 작성
업무⑦	2024.11.17.(목) 오전 / '지속가능한 항만 네트워크' 행사 개최
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 참석자 : KMI(김근섭, 김세원, 류희영, 이지원, 이다예), BPA, 해수부, UNESCAP 등</li> <li>* 김근섭-토론, 김세원-주제발표, 류희영·이지원·회의록, 이다예-MOA 체결식 및 행사 운영 현장 지원</li> <li>□ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '지속가능한 항만 네트워크' 행사 개최</li> <li>- 주요 회원국과 네트워크 형성</li> <li>- 주제발표 1건(김세원 연구위원)</li> </ul> </li> </ul>
수행결과	※ 결과보고 시 작성
업무⑧	2024.11.17.(목) 오후 / Partner Roundtable 참석
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 참석자 : KMI(김근섭, 김세원, 류희영, 이지원, 이다예), UNESCAP 등</li> <li>* 김근섭·김세원-발언, 류희영·이지원·이다예-참관 및 회의록 작성</li> <li>□ 주요내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 아태지역 지속가능한 교통 개발을 위한 혁신적 접근 방식, 우선순위</li> <li>- 차기 RAP 및 지역계획과 수원국 프로젝트의 연계</li> <li>- 정기적 교류 플랫폼으로서 개발 파트너 동맹 형성</li> </ul> </li> </ul>
수행결과	※ 결과보고 시 작성

## [별첨1] UNESCAP 교통위원회 및 부대행사 개최 개요

### □ 제8차 UNESCAP 교통위원회(COT8)

- (성격) UNESCAP 교통분야 이행계획(RAP)의 추진 경과와 협력수요를 점검하는 상징적인 정례회의(연2회)
  - \* 교통장관회의(매5년)에서 RAP 채택 → 교통위원회(매2년)에서 RAP 이행사항 점검 → 실무조직(매2년)에서 세부과제 발굴 및 추진
- (일시/장소) '24.11.5.(화)~11.7.(목) / 태국 방콕(UNCC)
- (참석자) UNESCAP 회원국 정부 대표단
  - 해운·항만분야 한국 대표단으로 해양수산부, 부산항만공사, KMI 등 참여
- (주요 일정)
  - 한국 대표단은 Item 2, Item 3(a), Item 3(c) 등 발언 예정
  - 11/7(목) 오전 부대행사 개최 예정

05 Nov 2024	06 Nov 2024
<p>08:30 09:00 Registration</p> <p>09:00 12:00 Agenda Item 1: Opening of the session</p> <p>(a) Opening addresses (b) Election of officers (c) Adoption of the agenda</p> <p>Agenda Item 2: Review of the implementation of the Regional Action Programme for Sustainable Transport Development in Asia and the Pacific (2022–2026)</p> <p>Agenda Item 3: Major issues in transport:</p> <p>(a) Efficient and resilient transport and logistics networks and mobility for economic growth</p> <p>12:00 14:00 Lunch</p> <p>12:30 14:00 Side event: Smart Mobility in ASEAN: Opportunities and Challenges for the 2030 Agenda</p> <p>13:30 14:00 Special event: Improving Motorized Two-Wheeler Safety: Saving Lives of Vulnerable Road Users</p> <p>14:00 17:00 Agenda Item 3: Major issues in transport (continued)</p> <p>(a) Efficient and resilient transport and logistics networks and mobility for economic growth (continued) (b) Environmentally sustainable transport systems and services</p>	<p>09:00 12:00 Agenda Item 3: Major issues in transport (continued)</p> <p>(b) Environmentally sustainable transport systems and services (continued) (c) Safe and inclusive transport and mobility</p> <p>12:00 14:00 Lunch</p> <p>12:30 14:00 Side event: Transition to E-mobility in Public Transport: Collaborative Frameworks and Financing Mechanisms</p> <p>14:00 17:00 Agenda Item 3: Major issues in transport (continued)</p> <p>(c) Safe and inclusive transport and mobility (continued)</p> <p>Agenda Item 4: Preparations for the Fifth Ministerial Conference on Transport and the next phase of the Regional Action Programme for Sustainable Transport Development in Asia and the Pacific</p> <p>Agenda Item 5: Other matters</p> <p>07 Nov 2024</p> <p>09:00 12:00 Side event: Advancing a Sustainable Port Network for Asia and the Pacific</p> <p>09:00 12:30 Side event: Connectivity, Sustainability, and Resilience of Freight Transport in South-East Asia and North and Central Asia</p> <p>12:00 14:00 Lunch</p> <p>12:30 14:00 Side event: Development Partner Roundtable</p> <p>14:00 17:00 Agenda Item 6: Adoption of the report of the Committee on its eighth session</p> <p>Closing of the session</p>

### □ 아태지역 지속가능한 항만 네트워크 행사(COT8 부대행사)

- (성격) UNESCAP 교통위원회의 부대행사로 개최
- (일시/장소) '24.11.7.(목) / 태국 방콕(UNCC)
- (주최) UNESCAP-BPA-KMI 공동주최
- (주요 참석 대상) UNESCAP, 회원국, 해수부, BPA, KMI, 관련분야 전문가
- 프로그램(안)

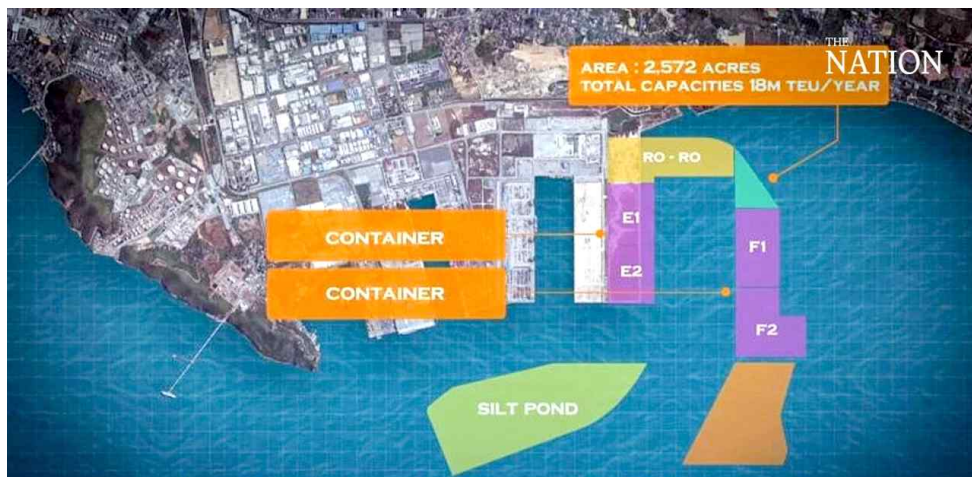
시간	구분	내용
09:00~09:30	Opening	개최사(해수부, BPA, ESCAP)
09:30~09:50	기조연설	전IMO 사무총장
09:50~10:00	MOA 체결식	탄소중립항만관련 ESCAP-BPA 협력 MOA 체결
10:00~10:15	Coffee Break	네트워킹
10:15~11:50	주제발표	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 국가별 발표(한국(KMI), 말레이시아, 피지, 방글라데시 등)</li> <li>· ESCAP 사무국 발표(아태지역 협력 방안)</li> </ul>
11:50~12:00	Closing	ESCAP 사무국

## [별첨2] 태국 항만 개요(람차방향, 방콕항)

### □ 람차방향

- 태국 최대 항만으로 태국 국제무역의 관문이자 동남아시아 허브 항만의 역할을 수행
- 최첨단 기술을 적용한 녹색 항만을 목표로 한 람차방 3단계 개발이 진행 중
- \* 전기 트럭과 배터리 교체 기술 도입, 태양광 설치, 철도 화물운송시스템 구축 등에 투자 계획이며, 태국석유공사(PTT) 등이 투자에 참여

[ 람차방향 3단계 개발 지역 ]



### □ 방콕항

- 태국의 전통적인 주요 무역항이었으며, 향후 물류 기능을 일부 이전하고 현대화 프로젝트를 추진할 계획
- 도심과 인접한 항만으로 환경오염 문제, 낮은 수심, 노후화된 시설 등의 문제로 항만 기능 전환 계획
- 방콕항의 물류기능을 일부 람차방향으로 이전하고, 방콕항은 상업지역으로 전환하는 재개발 계획 추진 중
- \* Zone A(항만본부, 사무실 임대 건물, 의학센터, 복합유통건물), Zone B(스마트항만, 동부 화물 처리 항만), Zone C(크루즈 터미널, 사무실, 면세점, 호텔, 전시회장), Zone G(스포츠 콤플렉스, 공원), Zone X(미래개발지역)의 5개 개발지역으로 구분

[ 방콕항 재개발 계획 ]

