







주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무유형	<input type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input checked="" type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ()
업무①	9.29.(화) ASEAN MTWG 발표 사전점검
수행계획	<input type="checkbox"/> (오후) ASEAN MTWG 발표 사전점검 - 참석자 : KMI(김세원, 이수영, 이다예), UNESCAP 김수엽 경제담당관 - 주요 내용 · 신규 과제(아세안 해상 무역 패턴 분석 연구) 제안 내용 검토 및 예상 질의 점검 · 한-아세안 해상교통 로드맵 발표 내용 점검 · 한-아세안 해상교통 협력 방향 논의
수행결과	<input type="checkbox"/> 신규 과제(아세안 해상 무역 패턴 분석 연구) 사전점검 - 혼란을 방지하기 위해 본 과제 제안이 지난 5월 개최된 제48차 MTWG에서 채택되었음을 상기하고, 제48차 MTWG 발표와 비교한 보완 사항을 중심으로 발표할 필요 - 대상 항만 데이터를 수집하기 위해 회원국에게 정보 요청을 계획하고 있으므로, 분석을 위한 회원국의 정보 협조가 중요함을 강조하는 한편 요청한 정보를 수집하지 못하는 경우의 현실적 대안에 대한 설명 필요 - 유사한 주제의 선행연구 결과를 예시로 공유한다면 연구 목적과 결과, 예상되는 정책적 시사점에 대한 회원국의 이해를 제고하고, 본 연구의 필요성을 공감할 수 있을 것으로 판단 <input type="checkbox"/> 한-아세안 해상교통협력 로드맵(안) 발표 - '한-아세안 교통협력 로드맵'이 항공, 육상, 해운 교통 분야를 포괄하며, MTWG에서 발표하는 로드맵은 해운 교통 분야에 해당하는 부분이라는 배경 설명이 필요 - 또한 '한-아세안 교통협력 포럼'에서 로드맵의 비전과 6대 전략 분야를 공유했으며, 이후 LTWG(육상 교통 실무조직), ATWG(항공 교통 실무조직)에서 각각 육상 교통, 해상 교통 분야의 로드맵 과제를 공유했음을 상기하는 것이 중요 - 사전에 아세안 사무국에 MTWG 이후 회원국 의견을 회람해줄 것을 요청하여, 발표 이후 사무국이 회람 계획을 안내할 수 있도록 협조 필요
업무②	9.30.(화) Brunei Darussalam Maritime Week 및 제49차 ASEAN MTWG 회의 참석
수행계획	<input type="checkbox"/> Brunei Darussalam Maritime Week 참석 - 참석자 : KMI(김세원, 이수영, 이다예), 해양수산부, 한국항만협회, ASEAN 사무국 및 회원국, ASEAN 협력기관 및 협력국 등 - 주요 내용 · Brunei Maritime Week 개막식 참석 · Brunei Maritime Week 박람회 참관 <input type="checkbox"/> 제49차 ASEAN MTWG 회의 참석(1일차) - 참석자 : KMI(김세원, 이수영, 이다예), 해양수산부, 한국항만협회, ASEAN 사무국 및 회원국, ASEAN 협력기관 및 협력국 등 - 주요 내용 · 제49차 ASEAN MTWG 회의 개막식

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> · 제49차 ASEAN MTWG 회의 아젠다 점검 				
수행결과	<p>(1) Brunei Darussalam Maritime Week 참석</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Brunei Darussalam Maritime Week 개막식 <ul style="list-style-type: none"> - Brunei Maritime Week는 'Our Ocean, Our Obligation, Our Action'를 주제로, 안전, 보안, 환경이 2025년 행사의 주요 주제 - MPABD(Maritime and Port Authority of Brunei Darussalam)는 개회사에서 첨단 선박교통관제시스템(VTMS) 출범으로 통행 안전 및 효율성 증진, 해기사 양성 강화, 디지털 플랫폼을 통한 관제 및 항행보조 현대화 추진 등의 성과를 강조 - 향후 추진 과제로는 VTMS 고도화, FAL 협약에 따른 통관절차 간소화 및 해운무역 효율화 추진 등을 추진 - 무아라(Muara Port) 확장, 선박 환적, 병커링 및 정박시설 개선 등을 통해 해운물류 중심지로서의 입지 강화와 지역 물류허브화 추진 비전을 밝힘 - 상선법 개정, IMO 기준 및 데이터 표준 정합성에 대한 법제도 정비도 중요한 과제 <p>(2) 제49차 ASEAN MTWG 회의</p> <ul style="list-style-type: none"> □ 제49차 ASEAN MTWG 개막식 <ul style="list-style-type: none"> - 제49차 MTWG는 브루나이가 의장국을 맡은 마지막 회차로서, 지난 2년간의 활동을 점검하고 향후 과제를 점검 - 아세안 해운항만 분야는 디지털화, 자동화, 그린십(Green ship), 녹색해운회랑(GSC) 등이 핵심적인 주제로 강조 - 이번 MTWG에는 그동안 아세안 교통계획(KLTSP)의 해상교통 분야 이행 결과를 점검했으며 지역 내 연계성 강화, 지속가능한 해양경제 전환 등의 중장기 과제의 중요성을 강조 - 특히 아세안 단일해운시장(ASSM) 추진과 함께 역내 조화로운 해상교통 발전과 차기 아세안 교통계획(2026-2030) 수립 계획을 공유함 				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">ASEAN 각국대표 기념촬영</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">한국 대표단 + UN ESCAP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;"></td> </tr> </table>	ASEAN 각국대표 기념촬영	한국 대표단 + UN ESCAP		
ASEAN 각국대표 기념촬영	한국 대표단 + UN ESCAP				
					
업무③	10.1.(수) 제49차 ASEAN MTWG 회의 참석(2일차)				
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ 제49차 ASEAN MTWG 회의 참석(2일차) <ul style="list-style-type: none"> - 참 석 자 : KMI(김세원, 이수영, 이다예), 해양수산부, 한국항만협회, ASEAN 사무국 및 회원국, ASEAN 협력기관 및 협력국 등 - 주요 내용 				

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

	<ul style="list-style-type: none"> · 주요 협력국(미국, 일본 등)의 對아세안 협력 추진 현황 · 한국 대표단 발표 2건 수행 및 의견 수렴 <ul style="list-style-type: none"> * 아세안 해상 무역 패턴 분석 연구 과제 제안(발표자: 이수영 전문연구원) * 한-아세안 해상교통협력 로드맵(안)(발표자: 이다예 전문연구원)
수행결과	<p>□ AGENDA 11.1</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 발표자: 호주 ○ 발표 주제: PPP 워크숍 결과를 공유 및 P4I 2단계를 통한 해운분야 협력 확대 방안 소개 ○ 주요 내용 <ul style="list-style-type: none"> - 호주는 “Transport Cooperation with External Parties” 주제 아래, 향후 5년간 2억 호주달러(AUD)를 동남아시아 지역의 인프라 협력 강화를 위해 투입하고, 이후 추가 5년간 연장할 계획임을 소개함 - 이를 통해 Partnerships for Infrastructure(Pfi) 2단계를 본격 추진하며, 특히 항만 분야 민관협력(PPP) 기반의 기후 회복력(resilience) 강화 방안을 중점적으로 지원할 예정임 - 주요 논의 주제는 다음과 같음 <ul style="list-style-type: none"> · PPP 초기 단계에서 재난위험평가(DRR) 통합의 최적사례 발굴 · 성별 포용성(Gender Inclusion) 지표 설정 및 글로벌 우수사례 공유 · 사회적·환경적 지표 간 상호작용 및 통합평가 방안 논의 - 이를 통해 호주는 지속 가능하고 포용적인 해운·항만 인프라 개발을 위한 역내 협력 기반 강화를 목표로 함 <p>□ AGENDA 11.2</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 발표자: 프랑스개발기구(AFD, Agence Française de Développement) ○ 발표 주제: ASEAN과의 해사 협력 우선 분야 및 향후 추진계획을 보고함 ○ 주요 내용 <ul style="list-style-type: none"> - ASEAN의 지속가능한 선박폐기물관리전략(SSWM, Sustainable Ship Waste Management) 채택 이후, 해당 전략의 이해와 이행 확산을 위한 워크숍 개최 계획을 발표함 - ASEAN 교통부문 부문계획(ASEAN Transport Sectoral Plan 2026-2030) 이행을 지원하기 위해 2026년부터 AFD의 협력 우선분야를 제시 - 주요 협력 활동은 다음과 같음 <ul style="list-style-type: none"> · 스마트항만 로드맵 개발 지원 · 항만 전자데이터교환(EDI) 체계의 디지털 조화(Digital Harmonization) 추진 · 탈탄소 및 지속가능성 벤치마킹을 위한 녹색 성과지표(KPI) 적용 · 그린·스마트 항만 사업의 예비 타당성조사(Pre-feasibility Study) 지원 - 이를 통해 프랑스는 ASEAN 역내 해사 부문의 스마트화·녹색 전환 및 지속가능한 항만 개발을 위한 협력 기반을 강화할 계획임. <p>□ AGENDA 11.3</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 발표자: 중국

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

○ 발표 주제: 2024년 및 2025년 해사 협력 프로젝트 추진 현황을 보고

○ 주요 내용

(2024년 주요 협력 활동)

- 제14차 ASEAN-중국 해사협의회 회의 개최
- 제2차 ARF 연안여객선 안전역량 강화 훈련 및 제5차 연안여객선 안전 워크숍 실시
- 전자증명서(E-Cert) 및 해사 싱글윈도우(Maritime Single Window) 이행 워크숍 개최
- 제3차 중국-ASEAN 해사노동협약(MLC) 이행 세미나 개최

(2025년 주요 협력 활동 계획)

- 2025년에는 IMO(국제해사기구)와 협력하여 중국 푸저우(Fuzhou)에서 글로벌 지속가능 해사혁신 워크숍(Global Workshop on Sustainable Maritime Innovation)을 개최할 예정임
- 또한, 스마트 여객선 터미널 시스템(Smart Passenger Terminal System) 및 텐퉁(Tiantong) 위성 기반 비상관리 플랫폼 등 첨단 기술 프로젝트를 추진할 계획임
- 아울러, 중국 해사안전청(MSA)과 GDWMP 간의 양해각서(MOU)를 통해 스마트 여객선 터미널 구축, 표준화 여객선 개발, 관련 인프라 조성 경험을 ASEAN 회원국과 공유할 예정임
- 이러한 활동들은 ASEAN-중국 간 해사 안전, 디지털 전환, 지속가능성 분야의 협력 심화에 기여할 것으로 평가됨

□ AGENDA 11.5

○ 발표자: 일본

○ 발표 주제: ASEAN-Japan Transport Partnership(AJTP)의 2024-2025년 해상운송 분야 사업 및 활동 이행 현황 보고

○ 주요 내용

- 2025년 6월 일본 도쿄에서 개최된 제23차 ASEAN-Japan STOM Leaders Conference의 주요 결과를 공유하며, 다음과 같은 핵심 사업들을 소개함
- 항행보조시설(AtoN) 인력양성센터 설립 추진
 - *베트남 내 교육기관을 활용하여 시뮬레이터 기반 교육 및 온라인 실습 병행 과정 운영 계획
- ASEAN-Japan Transport Information Platform을 통한 운송 통계 데이터 공유 및 빅데이터 활용 확대
- Port Technology Group 공동연구를 통한 탄소중립 항만 실현 방안 모색
- 상기 협력 사업들이 ASEAN 역내 해운 및 항만 부문의 지속가능성, 디지털 전환, 친환경화, 인적역량 강화에 기여하고 있음을 강조함

□ AGENDA 11.6

○ 발표자: 노르웨이

○ 발표 주제: ASEAN 역내 Green Shipping Corridor 사전 타당성조사(Pre-feasibility Study)의 추진 현황 결과 공유

○ 주요 내용

- 해당 프로젝트의 목적은 동남아시아 지역 내 잠재적 녹색 해운 회랑을 식별하고, 제로

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

- 배출 연료 채택을 가속화함으로써 해운 부문의 온실가스(GHG) 감축을 촉진하는 데 있음
- 연구는 다음과 같은 주요 구성으로 진행 중임.
 - AIS(Automatic Identification System) 데이터 분석을 통한 선박 교통량, 에너지 사용량, CO₂ 배출 현황 평가
 - 약 20개 후보 corridor에 대한 비교·평가
 - 회원국별 항만 데이터 및 연료공급 인프라 준비도(readiness) 조사
 - 데이터 수집 → 이해관계자 참여 → 비즈니스 케이스 구축의 단계별 접근 방식으로 추진
 - 연구 일정은 2026년 1월부터 12월까지 약 1년간으로 제안되었으며,
- 노르웨이는 본 프로젝트가 ASEAN 지역의 녹색 해운 전환 촉진, 정책 지원 및 기술 혁신 강화, 경제적 이익 창출, 이해관계자 협력 확대에 기여할 것임을 강조함

□ AGENDA 11.7

- 발표자: 한국(해양수산부, 한국해양수산개발원)
- 발표 주제 : 기후변화 대응을 위한 안전항만 가이드라인 개발의 실행계획 [주제 1]
한-아세안 교통협력 로드맵(2026-2030) [주제 2]
아세안 네트워크 항만 간 해상무역 패턴/흐름 분석 연구 [주제 3]
- 주요 내용[주제 1)
 - 글로벌 기후변화 대응을 위한 항만의 핵심설계 지침 재정립과 제고 방안을 검토중이며 이 사업의 핵심 목표는 두 가지로, 첫번째는 역량강화 워크숍을 통한 지식 공유 및 과제 파악이며, 두번째는 27-28년에는 상세한 조사와 국가별 맞춤형 권고안을 마련하는 것임
 - 1차 워크숍(25.7)을 통해 아세안국의 항만 설계표준, 현재 적용중인 대책, 시급한 과제 등을 발표하고 상호 간의 현안 파악 진행
 - 현재 대응방안은 방파제 높이 조정 및 배수 개선 등 물리적 조치에 집중되어 있음, 자연기반 또는 혼합형 솔루션의 활용이 제한적이기때문에, 항만 시설물의 모니터링 시스템 구축과 인프라 관리 역량 강화가 필요
 - 아울러 중앙집중형 개방형 데이터 접근을 위한 통합 시스템 구축의 필요성도 확인되었음.
- 주요 내용 [주제 2)
 - 한-아세안 교통협력은 2010년 이후 진행 되어 왔으며 25년말 기준으로 현행 로드맵이 종료됨에 따라 2026-2030년을 목표로 한 차세대 협력 로드맵 수립 목표 필요
 - 교통인프라, 디지털 전환 및 스마트 모빌리티 솔루션, 지속가능·그린교통, 안전 및 포용성, 역내 연결성 및 원활화, 역량강화 및 정책 재설정 의 6대 전략 분야로 구성되어 있음
- 주요 내용 [주제 3)
 - 아세안 역내 컨테이너 무역흐름 데이터 수집을 분석하여 수요-공급 격차를 진단하고 과밀 항만 완화 및 저이용 항만의 활성화 방안을 도출할 계획임
 - 총 3단계로 수행될 예정인데 첫 번째로 1단계(26-27)에선 수집된 아세안 47개 주요 항만의 컨테이너 물동량 데이터를 표준화하고 물류 패턴을 분석하여 현재 상태를 진단할 예정임
 - 2단계(28-29)는 아세안 지역의 국가별, 주요 항만별 수요를 전망하고(~2040년) 항만 처리능력 조사를 병행하여 항만시설 공급-수요 격차를 분석할 계획임
 - 3단계에서는 종합 정책 권고안을 작성하고 아세안 공동 디지털 물류 플랫폼(PCS) 구축

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

방안을 제안할 예정임

□ AGENDA 11.8

○ 발표자: USA

○ 발표 주제: 미국은 ASEAN 회원국과 공동으로 개최한 두 차례의 'Port Connectivity & Resilience Series' 워크숍 결과를 공유

○ 주요 내용

- 미-ASEAN 항만 협력의 4대 중점 분야를 다음과 같이 제시함

- 현대화된 항만(Modern Ports)
- 연결된 항만(Connected Ports)
- 안전하고 보안이 강화된 항만(Safe & Secure Ports)
- 혁신적 항만(Innovative Ports)

- 또한, 2026년 이후 수립될 신규 미-ASEAN 운송협력 워크플랜 마련 과정에서 다음을 우선 협력 분야로 제안함

- 항만 연결성, 효율성 및 복원력(Resilience) 강화
- 항만 및 해사 보안, 사이버보안(Cybersecurity)
- 수색·구조(SAR, Search and Rescue) 협력 강화

- 미국은 향후 회원국 의견을 반영하여 공동 관심분야를 구체화하고, 분야별 파트너 국가 지정을 통해 협력체계를 보다 공고히 하기를 희망함

- 아울러, 2026년 상반기 중 역내 대면행사 개최를 제안하였으며, 스마트항만(Smart Port), 자동화(Automation), 보안 강화(Security Enhancement) 등 신규 의제 중심의 협력 심화 의지를 표명함

□ AGENDA 11.9

○ 발표자: UNESCAP 교통국

○ 발표 주제: UNESCAP은 2025-2026년 ASEAN과의 잠재적 협력을 위한 주요 교통 분야 이니셔티브를 소개

○ 주요 내용

- ESCAP 교통국은 지속가능한 교통 발전을 목표로 다음의 3대 중점 영역을 중심으로 활동하고 있음을 보고함

- 탄력적이고 효율적인 네트워크 및 물류 구축(Resilient and Efficient Networks & Logistics)
- 환경적으로 지속가능한 교통(Environmentally Sustainable Transport) – 탈탄소화, 도시교통, 기후행동 포함
- 안전하고 포용적인 교통(Safe and Inclusive Transport) – 도로안전, 성별 포용, 장애인 및 고령자 접근성 향상 포함

- 이러한 목표는 2022-2026년 지역 교통 의제(Regional Transport Agenda)에 반영되어 있으며, ESCAP의 교통 분야 주요 활동 축은 다음 세 가지로 구성됨

주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

- 정부 간 협력 및 정책 대화 플랫폼 운영
- 종합적 역량강화(capacity-building) 프로그램 추진
- 분석 및 데이터 수집·활용 활동 수행
- UNESCAP은 ASEAN과의 협력을 통해 교통 연결성(Connectivity), 저탄소 모빌리티(Low-Carbon Mobility), 디지털화(Digitalization), 도로안전(Road Safety), 포용적 이동성(Inclusive Mobility) 등의 분야에서 공동 사업 추진 가능성을 강조함

□ AGENDA 11.10

- 발표자: World bank
- 발표 주제: 동아시아 및 태평양 지역의 지속가능한 해상 공급망 및 해운에 관한 연구(Study on Sustainable Maritime Supply Chains and Shipping in East Asia and the Pacific)의 이행 진행 상황 공유
- 주요 내용
 - 기후변화 대응과 녹색 전환을 위한 지역 해운·항만 공급망의 지속가능성 강화를 목표로 하며, ASEAN 국가를 포함한 동아시아 및 태평양 지역의 항만·물류 시스템을 종합적으로 진단
 - 단일 항만 단위의 대응을 넘어, 선박·항만·물류·디지털 시스템이 통합된 '해상 공급망 생태계(Ecosystem)' 차원의 전환 필요성을 제시

ASEAN MTWG 발표



ASEAN MTWG 발표



한국 대표단(KMI)



한국 대표단(KMI)



주요 업무내용 (계획(), 결과(√))

업무④	10.2.(목) 제49차 ASEAN MTWG 회의 결과정리 및 후속조치 논의
수행계획	<ul style="list-style-type: none"> □ ASEAN MTWG 결과정리 및 후속조치 논의 - 참석자 : KMI(이수영, 이다예) - 주요 내용 <ul style="list-style-type: none"> · MTWG 결과의 상위 회의체 보고 관련 행정 지원 계획 · 신규 제안 과제 착수 및 한-아세안 교통협력 로드맵 수립을 위한 후속조치 논의
수행결과	<ul style="list-style-type: none"> □ 신규 제안 과제(아세안 해상 무역 패턴 분석 연구) 추진 방안 <ul style="list-style-type: none"> - 연구 초기에 필요한 데이터 목록 및 작성 양식을 정리하여 회원국에 정보 공유를 요청하고, 회원국의 정보 제공이 제한적인 경우 수집 가능한 정보로 대체하여 연구에 활용하는 방안을 고려 - 연구 과정에서 정량적인 분석 외에 회원국별 현지조사, 전문가 워크숍 등을 통해 정성적인 현안과 정책 수요를 충분히 반영하도록 추진 - MTWG 정기 참석을 통해 연구 결과를 지속적으로 공유하고 회원국 의견을 수렴하여 연구의 신뢰도 및 실효성 제고 □ 한-아세안 교통협력 로드맵 수립 방안 <ul style="list-style-type: none"> - 제49차 MTWG 후속조치로 아세안 사무국을 통해 한-아세안 해상교통협력 로드맵(안)에 대한 회원국 의견 회람 일정 조율 필요 - 회람 결과를 바탕으로 한-아세안 해상교통협력 로드맵을 수정·보완하여 한-아세안 교통협력 로드맵에 반영될 수 있도록 관계 부처 및 기관에 공유 - 11월 개최 예정인 교통장관회의에서 한-아세안 교통협력 로드맵을 채택하기 위해 제49차 MTWG 공식 결과보고서에 발표 및 의견 회람 결과가 반영되도록 지원

* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)