


## 국외출장계획서

구 분	내 역					
출장자	소속	항만연구본부	성명	김근섭	직급	선임연구위원
				김보경		부연구위원
				류희영		전문연구원
				이다예		전문연구원
출장목적 (중복선택 가능)	<input type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ( ) <b>○ 출장목적 : 인도해사주간(India Maritime Week 2025) 참석 및 아태지역 지속가능한 해상연계성 다이얼로그 주최</b>					
관련사업 (예산항목)	- 「2025년 아태지역 개도국과 항만분야 협력 강화 및 기업진출 지원 연구용역」(수탁) (사업기간 : 2025.05.31. ~ 2026.05.30.) - 「항만부문 국제협력 강화 사업」(적립금)(사업기간 : 2025.04.01. ~ 2025.12.31.) 사업 계획 상 예산 반영 여부 <input type="checkbox"/> 반영 <input checked="" type="checkbox"/> 출장지 대체 <input checked="" type="checkbox"/> 해당없음(수탁)					
출장기간	2025.10.26(일) ~ 2025.10.31(금) (4박 6일/기내1박)		출장지	인도(뭄바이)		
출장일정	일자	방문지	주요업무*	비고		
	10.26(일)	부산(07:40) → 싱가포르(13:10) → 뭄바이(21:50)	항공 이동	SQ 615 SQ 424		
	10.27(월)	(오전, 오후)뭄바이	IWM 2025 참석	행사명: 아태지역 지속가능한 해상연계성 다이얼로그		
	10.28(화)	(오전, 오후)뭄바이	국제행사 주최 및 발표			
	10.29(수)	(오전, 오후)뭄바이	국제행사 주최			
	10.30(목)	뭄바이(11:50) → 싱가포르(23:30) →	항공 이동	SQ 421		
10.31(금)	부산(06:45, +1)/	SQ 616				
출장성과	○ 출장목적 달성 정도 - 인도해사주간(India Maritime Week 2025) 참석, 아태지역 지속가능한 해상연계성 다이얼로그 주최 등 출장목적을 달성 ○ 주요 성과 - 아태지역 해운·항만 부문 현안 파악 - 서남아시아지역 해운·항만 부문 당면과제 및 국제협력 수요 파악					
향후계획	○ 출장 성과 공유 계획 - UN ESCAP 홈페이지에 발표자료 및 개최 결과를 업로드하여 결과 확산 - 출장 중 발굴한 항만부문 국제협력 수요를 해양수산부 및 연구진과 공유 ○ 정책화 등 활용 계획 - UN ESCAP RAP(2027-2032) 아젠다 및 신규 국제협력 사업 발굴에 활용					
참고 등 특이사항 (건의사항)	-					

## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

업무유형	<input type="checkbox"/> 현지조사(현장, 전문가 회의) <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 주최 <input checked="" type="checkbox"/> 국제행사 참가 <input type="checkbox"/> 국제회의(정부대표단) 참석 <input type="checkbox"/> 세미나, 교육, 훈련 <input type="checkbox"/> 기타 ( )
<b>업무①</b>	<b>10.27.(월) IMW 2025 참석 및 '아태지역 지속가능한 해상연계성 다이알로그' 개최 사전점검</b>
수행계획	<input type="checkbox"/> (오전) IMW 2025 참석 - 참석자 : 김근섭·김보경·류희영·이다예(행사 개최 사전점검), 해양수산부, UN ESCAP 등 - 주요 내용 · 서남아시아 지역 해운·항만분야 현황 및 이슈 파악 · 인도 해운·항만분야 개발 계획 파악
수행결과	<input type="checkbox"/> IMW 2025 개막식 참석 - 인도는 MARITIME INDIA VISION 2030, Maritime amrit kaal vision 2047, 사가르말라 프로젝트 등의 정책 등을 바탕으로 효율적이고 친환경적인 해운·항만 발전을 추구하고 있음 - 주요 정책 과제로는 재생에너지 사용 확대, 해상교통 부문 산업 생태계 구축(항만 인프라 개발, 조선업 육성, 글로벌 기업 참여 확대 등), 친환경 항만 구축, 해양 안전 강화 등을 추진 중임 - 현재까지 해운·항만 부문 법령 개선, 항만 현대화 프로젝트, 내륙수로 활성화를 위한 다수의 프로젝트가 추진되었으며, 향후에도 해운·항만 전 분야에 걸친 대규모 프로젝트가 계획되어 있음 - 향후 인도 해운·항만부문이 국가 안보, 경제 성장, 지속가능성에 기여하기 위해 장기적 방향 설정과 투자 계획을 재정립하는 것이 중요함을 상기함 - 또한 인도 국가 차원을 넘어 서남아시아 지역, 나아가 전 세계가 함께 참여하는 국제협력의 중요성을 강조하며, 인도 해상교통 시스템을 국제 수준과 조화롭게 정비하는 등의 성과를 공유함 - 인도는 향후 해운·항만 부문의 대규모 투자를 지속할 계획이며, 국제사회의 관심과 참여를 촉구함
	
수행계획	<input type="checkbox"/> (오후) '아태지역 지속가능한 해상연계성 다이알로그' 개최 사전점검 - 참석자 : 김근섭·김보경·류희영·이다예(행사 개최 사전점검), 해양수산부, UN ESCAP 등 총8인 - 주요 내용 · 행사 개최 장소 준비사항 사전점검(좌석배치, 명패, 발표자료, 음향시스템 등)
수행결과	<input type="checkbox"/> 다이알로그 개최 사전 점검 - 등록부스, 좌석, 명패, 음향, 발표자료 등 행사 개최 사전점검 - 만찬 장소 및 준비사항 사전점검

## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

	<p>- 주요 인사 도착 및 참석 일정 확인</p> 
<b>업무②</b>	<b>10.28.(화) '아태지역 지속가능한 해상연계성 다이알로그' 주최 (1일차)</b>
수행계획	<p>□ (09:00-18:00) '아태지역 지속가능한 해상연계성 다이알로그' 1일차</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 참 석 자 : 김근섭 선임연구위원(개회사), 김보경(발표), 류희영(발표), 이다예(발표), 해양수산부, UN ESCAP 외 아태지역 해운·항만부문 전문가 약 60인</li> <li>- 주요 내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 세션1 : 글로벌 해운·항만 트렌드 및 아태지역의 대응 전략</li> <li>· 세션2 : 지속가능한 해상연계성 강화를 위한 아태지역 역내 협력</li> <li>· 특별세션 : 아태지역 지속가능한 해상교통 활성화</li> <li>· 개회사·토론(김근섭) 및 발표 2건(김보경, 류희영) 수행</li> </ul> </li> </ul>
수행결과	<p>□ 세션1: 글로벌 및 아태지역 해운·항만 현안</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (UNCTAD) 높은 불확실성 및 변동성, 지정학적 이슈(수에즈운하 봉쇄 등), 관세정책 등이 글로벌 해운 시장에 영향을 미치는 주요 요인으로 주목, 친환경과 디지털 연계를 통한 회복력 강화가 중요한 전략으로 부상, 서남아시아 지역은 LSCI 및 물동량의 증가세를 보이고 있으며 특히 선박 재활용 산업을 주도하여 다양한 기회를 보유</li> <li>- (ESCAP) ESCAP-KMI-해양수산부 공동 발간 연구보고서(2024-2025 Sustainable Maritime Connectivity in Asia and Pacific) 주요 결과로, 아태지역의 현안과 과제를 고찰하고 협력을 위한 권고사항을 공유</li> <li>- (KMI) 아태지역은 전 세계 해상 무역의 54%를 차지하는 중요한 지역이나, 아태지역 역내 해상 무역의 86%가 상위 10개국에 집중되어 세부지역 간 상이한 특징을 보유한 지역임. 동북아시아는 주요 해상무역국가가 위치한 지역이며, 동남아시아는 경제 성장을 바탕으로 높은 잠재력을 보유, 태평양지역은 자원 수출 중심으로 해상 연계성 강화를 위한 과제에 직면, 서남아시아는 글로벌 제조업 허브로 부상, 북중양아시아는 자원 중심의 무역구조를 보인다는 특징이 있음</li> </ul> <p>□ 세션2: 아태지역 해운·항만 부문 지역협력 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (KMI) 한·중·일 3개국의 해운·항만 부문 협력 사례를 공유함. 3개국은 한중일 교통물류장관회의 및 동북아항만국장회의 등의 회의체를 중심으로 현안을 공유하고 공동 연구 및 협력사업을 추진해왔음. 대표적인 협력성으로 동북아 물류정보서비스 네트워크(Neal-Net), 한중일 트레일러 상호주행 등의 사례를 소개함.</li> <li>- (ASEAN) 아세안은 탈탄소화, 기후변화 대응 및 회복력, 디지털 전환 부문의 지역협력을 촉진, 탄소중립항만(일본)-녹색해운회랑(노르웨이), 기후변화대응(한국)-선박폐기물관리(프랑스)-항만 디지털화(호주) 등 다양한 분야의 국제협력을 추진 중임</li> </ul>

## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- (러시아선급) 글로벌 공급망은 해운 안정성에 의존하며 수에즈 운하와 말라카 해협 등이 대표적인 병목 지점임. 해운·항만 분야의 지속가능성은 경제적, 환경적, 사회적 측면에서 고려되어야 하며, 선급은 선박 설계와 검사를 통한 기술 위험 관리와 국제기구와 협력한 규정 제정에 참여하며 지속가능성 향상에 기여할 것임</li> <li>- (SPC) 태평양 도서국에 대한 지속적인 지원에 감사를 표명, 태평양 지역 해양 이니셔티브가 차기 RAP의 중요한 의제로 포함되기를 희망</li> <li>□ <b>특별세션: 아태지역 지속가능한 해상교통 활성화 방안 논의</b></li> <li>- (인도) 갠지스강 유역 내륙수로 활성화 중요성을 강조함. 갠지스강 유역 개발에는 많은 기회가 있으며, 인접 국가 간의 통합과 조화가 중요한 과제를 상기함. 내륙수로 활성화를 위해 인프라 개발, 교통 연계를 위한 시스템 통합, 항행 안전 확보를 위한 협력이 필요함을 언급함</li> <li>- (WB) 해운·항만 부문의 지속가능한 발전을 위해 물류 효율성 개선이 필수적임을 강조함. 최근 WB 및 IMO의 연구분석 결과 에너지 효율화, 물류 비효율성 제거 등의 개선과제가 필요함을 확인함</li> <li>- (KMI) 한국은 지속가능한 해운·항만 발전을 위해 탈탄소화, 에너지 전환, 기후변화 대응 전략을 추진하고 있음. 탈탄소화를 위해서는 친환경 선박 전환, 항만 장비 전환 및 AMP 도입 확대, 재생에너지 인프라 확충 등이 추진되고 있음. 에너지 전환 측면에서는 녹색해운항로를 구축하는 한편 친환경 선박연료 공급을 위한 벙커링 기반도 조성하고 있음. 기후 변화 대응을 위해서는 항만 설계기준을 강화하고, 재해 방지를 위한 항만 인프라를 강화하고 있음.</li> <li>- (ESCAP) ESCAP은 한국과 함께 매년 다이얼로그 개최와 연구보고서 발간을 통해 아태지역의 현안을 진단하고 협력 과제를 제시하고 있음. ESCAP은 아태지역 교통부문 협력 방향을 제시하는 차기 RAP(2027-2031) 전략을 준비하고 있어, 회원국 및 국제기구의 많은 관심과 의견을 기대함</li> </ul>
<p>업무③</p>	<p>10.29.(수) '아태지역 지속가능한 해상연계성 다이얼로그' 주최 (2일차)</p>
<p>수행계획</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ (09:00-18:00) '아태지역 지속가능한 해상연계성 다이얼로그' 2일차</li> <li>- <b>참 석 자</b> : 김근섭·김보경·류희영·이다예(행사 주관, 회의록 및 결과보고서 작성), 해양수산부, UN ESCAP 외 아태지역 해운·항만부문 전문가 약 60인</li> <li>- <b>주요 내용</b></li> <li>· 세션3 : 아태지역 녹색해운회랑 및 항만 디지털화 촉진</li> <li>· 세션4 : 내륙국가 항만 배후지역 연계성 강화 및 내륙수륙운송 활성화 방안</li> <li>· 세션5 : 서남아시아 회원국별 발표(국가별 지속가능한 해상연계성 강화 전략)</li> <li>· 발표 1건(이다예) 수행</li> </ul>



## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( √ ))

수행결과

- 세션3: 아태지역 해운·항만 지속가능한 발전을 위한 녹색·디지털 전환
  - (WB) 아태지역의 'Blue Transformation' 프레임워크는 효율적인 해상 연계성, 기후 회복력 강화, 지속가능성을 중심으로 추진 중임. WB는 글로벌 정책과 국가의 참여라는 두 축을 중심으로 지속가능한 발전을 지원하고 있음. 특히 해운·항만 부문에서는 'Green', 'Digital', 'Efficiency' 분야에 집중함. 해운 금융 및 투자 이티셔티브를 바탕으로 지속적인 협력과 동남아시아지역 내륙수로운송 촉진을 위한 자금 지원 프로젝트에 관심을 표명
  - (KMI) 스마트항만 및 자율운항선박 부문의 혁신기술 도입 동향과 사례를 공유함. 스마트항만 구축 과정에서 실증을 통한 안정적 운영의 중요성을 강조하고, 한국의 항만자동화 테스트베드 구축, 항만 디지털트윈 적용 사례 등을 공유함. 자율운항선박 기술 역시 빠른 속도로 개발·적용되고 있으며, 대형 상업선박 뿐만 아니라 관광선, 탐사선, 수로 교통, 해상 정화 작업 등 다양한 목적에 활용 사례를 공유함. 아태지역 항만·해운 분야 혁신기술 적용 확대를 위해 중장기 전략 수립, 단계적 접근, 표준화 및 상호운용성 확보, 역량 강화 등의 과제를 언급함
  - (IAPH) 글로벌 해운·항만 산업은 'Smart, Resilient & Connected Ports'로 나아가는 변화를 겪고 있음. 아태지역 전역의 항만 디지털화 및 탈탄소화를 촉진하기 위해 탈탄소화 및 디지털화 촉진, 에너지 전환, 효과적인 PPP 수행, 배후 연계성 강화 등에 주목할 필요가 있으며, ESCAP을 중심으로 한 제도적 협력의 중요성을 강조
- 세션4: 아태지역 지속가능한 협력 강화 방안
  - (ESCAP 컨설턴트) 서남아시아지역은 낮은 환적 경쟁력과 복합운송 효율성을 개선하기 위한 전략이 필요, 최근 항만 LSCI가 개선되고 있으며 내륙수로 인프라 개선, 드라이포트 확충, 도로운송 효율성 개선 등의 복합운송 효율화가 중요한 과제임을 강조
  - (ADB) 중앙아시아의 내륙 및 복합운송 연결성 강화를 위한 국제협력의 중요성을 강조, 관련 지역 이니셔티브 지원에 대한 ADB의 의지를 재확인
  - (MRC) 메콩강 지역은 계절성이 크고, 수심으로 인한 항행구역 제한, 육로 및 철로 네트워크 제한, 열악한 인프라 및 시스템의 한계를 보유함. 위험화물운송 역량강화, 국가 간 법·규제 조화, 항행 모니터링 서비스 개발 및 운영 등 분야의 협력이 필요함
- 세션5: 국가별 해운·항만 부문 현황 및 개발 계획
  - (부탄) 부탄은 내륙국으로 인도를 통해 해운을 활용하며, BIMSTEC에 참여하여 해운 접근성 개선, 복합운송 인프라 구축, 디지털화, 기후변화 등의 주요 우선순위 과제를 추진 중, ESCAP과 같은 주요 협력체를 통한 국제협력이 필요함을 언급
  - (조지아) '2030 교통물류전략' 및 '2025-2030 실행계획'에 따라 교통물류 분야 경쟁력 향상, 안전 및 회복력 강화, 인적 역량 강화를 추진, 2023년 내륙수로운송 관련 법령을 제정하고 2024년 내륙수로운송을 소관하는 관계 부처를 신설
  - (인도) 해양부문 중장기 전략(MARITIME AMIRIT KAAL VISION 2047)에 따라 2030년 및 2047년 비전을 수립, 수리조선·선박 재활용·암모니아 허브 등 다양한 분야에 걸친 장기 목표 수립, 2047년까지 234개의 항만 현대화 프로젝트 추진 예정(104개 완료, 55개 진행 중)
  - (스리랑카) 지리적 강점을 활용하여 콜롬보항 등 주요 항만 개발 프로젝트를 추진 중, 디지털화를 위한 PCS 고도화, 지속가능성 확보를 위한 인프라 개발 등을 추진 중

## 주요 업무내용 (계획( ), 결과( ✓ ))

	<p>- (한국 해양수산부) 한국의 지속가능한 해운·항만 개발을 위한 정책으로 스마트항만 구축, 기후 회복력 강화, 친환경 선박 연료 기반 조성 관련 정책 사례를 공유함. 해외항만개발 협력사업을 비롯한 한국의 주요 해운·항만분야 국제협력 사업을 소개하며, 아태지역 해운·항만 부문의 지속가능한 발전을 위한 한국의 협력 의지를 상기함</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
수행계획	<p>□ (18:00-19:00) '아태지역 지속가능한 해상연계성 다이알로그' 결과 및 후속조치 논의</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 참석자 : 김근섭·김보경·류희영·이다예(행사 개최 사전점검), 해양수산부, UN ESCAP 등 총8인</li> <li>- 주요 내용             <ul style="list-style-type: none"> <li>· '아태지역 지속가능한 해상연계성 다이알로그' 주요 결과 및 후속 협력과제 논의</li> <li>· '아태지역 지속가능한 해상연계성 다이알로그' 결과 확산방안 논의</li> </ul> </li> </ul>
수행결과	<p>□ 2025년 다이알로그 결과 확산 및 후속조치 논의</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2025년 다이알로그 결과로 해상연계성, 탈탄소화, 인공지능 기반 디지털화 등의 분야에서 아태지역 기구 및 회원국과의 협력 강화 의지를 재확인</li> <li>- 다이알로그 발표자료와 결과보고서를 UN ESCAP 홈페이지 업로드하여 확산하고, 다이알로그 결과보고서 회람 및 만족도 설문조사를 통해 개최 결과가 차기 다이알로그 기획에 활용될 수 있도록 환류</li> <li>- 2025년 다이알로그 중 파악한 국제협력 수요의 실질적인 추진방안을 논의</li> <li>- 2026년 다이알로그를 한국 개최를 잠정적으로 협의하고, 추후 개최 일정과 프로그램 등을 지속적으로 협의하기로 논의</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>

\* 업무별 수행 결과는 각 700자 이내로 작성(관련 사진, 도표 필요시 추가)

\* 보고서 총 분량은 10페이지 내외로 작성(필요시 조정)

[별첨1] '아태지역 지속가능한 해상연계성 다이알로그' 프로그램



**ESCAP**  
Economic and Social Commission  
for Asia and the Pacific



पत्तन, पोत परिवहन  
एवं जलमार्ग मंत्रालय  
MINISTRY OF  
PORTS, SHIPPING  
AND WATERWAYS  
सम्पन्नं वदते



**INDIA  
MARITIME  
WEEK  
2025**



Ministry of Oceans  
and Fisheries



**2025 Asia-Pacific Regional Dialogue on Sustainable Maritime Connectivity:  
*Navigating Uncertainty, Advancing Together***

PROGRAMME

Venue: Mumbai (Westin Mumbai Garden City Hotel<sup>1</sup>) and online, India  
27-29 October 2025 (GMT+5.30)

<b>Day 0: Monday, 27 October 2025</b>	
<b>Attendance at the India Maritime Week 2025 Opening Ceremony and Related Events Venue: Bombay Exhibition Centre (Mumbai)</b>	
<b>Day 1: Tuesday, 28 October 2025 Venue: Mumbai (Westin Mumbai Garden City Hotel)</b>	
<b>09:30-10:00</b>	<b>Registration</b> ESCAP Secretariat
<b>09:00-10:20</b>	<b>Opening remarks</b> Welcome <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Mr. Weimin Ren, Director, Transport Division, ESCAP</i></li> </ul> Inaugural Remarks <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Mr. Vijay Kumar, Secretary, Ministry of Port, Shipping and waterways of the Government of India</i></li> </ul> Special Remarks <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Ms. Lee Hyun, Policy Advisor to the Minister, Ministry of Oceans and Fisheries of the Republic of Korea</i></li> <li>• <i>Mr. Geunsub Kim, Deputy President, Korea Maritime Institute (KMI)</i></li> </ul> Vote of thanks <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Ms. Mikiko Tanaka, Head and Director, South and South-West Asia Sub-regional Office, ESCAP</i></li> </ul>
<b>10:20-10:30</b>	<b>Official photograph</b>

<sup>1</sup> Oberoi Garden City, International Business Park, Yashodham, Goregaon, Mumbai, Maharashtra 400063, India (<https://maps.app.goo.gl/VmomC2cGKaKHavmt7>)

**SESSION 1: CURRENT TRENDS AND STRATEGIC RESPONSES TO THE RAPIDLY CHANGING GLOBAL AND ASIA-PACIFIC MARITIME TRANSPORT LANDSCAPE**

<b>10:30-12:00</b>	<p><b>Moderator:</b> <i>Ms. Azhar Jaimurzina Ducrest, Chief of Transport Connectivity and Logistics Section, Transport Division, ESCAP</i></p> <p><b>Review of Maritime Transport 2025: Staying the course in turbulent waters</b> <i>Mr. Hidenobu Tokuda, Economic Affairs Officer, United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD)</i></p> <p><b>Maritime Connectivity in Asia and the Pacific: Key Findings from the 2024–2025 Annual Report</b> <i>Mr. Gyu Serb Kim, Expert, Transport Connectivity and Logistics Section, Transport Division, ESCAP</i></p> <p><b>Maritime Trade and Logistics Flows in Asia and the Pacific: Implications and Insights</b> <i>Ms. Heeyoung Ryu, Senior Researcher, Korea Maritime Institute (KMI)</i></p> <p><b>Maritime Transport in South and South-West Asia: Current Status and Key Issues</b> <i>Dr. Unnikrishnan Nair Chandraserann, ESCAP Consultant</i></p>
--------------------	---

<b>12:00-13:00</b>	<b>Lunch break</b>
--------------------	--------------------

**SESSION 2: REGIONAL COOPERATION FOR PROMOTING SUSTAINABLE MARITIME TRANSPORT IN ASIA AND THE PACIFIC**

<b>13:00-15:15</b>	<p><b>Moderator:</b> <i>Ms. Azhar Jaimurzina Ducrest, Chief of Transport Connectivity and Logistics Section, Transport Division, ESCAP</i></p> <p><b>Regional Cooperation in Maritime Transport in Asia and the Pacific: Current Initiatives and Future Plans</b> <i>Mr. Sooyeob Kim, Economic Affairs Officer, Transport Division, ESCAP</i></p> <p><b>Cooperation Strategies for Sustainable Development in South and South-West Asias</b> <i>Dr. Rajan Sudesh Ratna, Deputy Head and Senior Economic Affairs Officer, ESCAP Subregional Office for South and South-West Asia</i></p> <p><b>Maritime Transport Cooperation and Strategic Planning in ASEAN</b> <i>Mr. Haji Khairul Zaman Hj Abdul Jalil, Acting Assistant Chief Executive, Maritime and Port Authority of Brunei Darussalam/Chair of ASEAN MTWG</i></p> <p><b>Trilateral Maritime Cooperation for Northeast Asia: Current Status of China-Korea-Japan Collaboration</b> <i>Ms. Bokyung Kim, Associate Research Fellow, Korea Maritime Institute (KMI)</i></p> <p><b>Regional Maritime Transport Cooperation in the Bay of Bengal</b> <i>Mr. Prasanth Chandran, Director, The Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation (BIMSTEC) Secretariat</i></p>
--------------------	---

15:15-15:30	<b>Coffee Break</b>
<b>SPECIAL SESSION FOR PROMOTING SUSTAINABLE MARITIME TRANSPORT IN ASIA AND THE PACIFIC</b>	
15:30-16:30	<p><i>Moderator</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ms. Azhar Jaimurzina Ducrest</b>, Chief of Transport Connectivity and Logistics Section, Transport Division, ESCAP</li> </ul> <p><i>Key Remarks:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Mr. Weimin Ren</b>, Director, Transport Division, ESCAP</li> <li>• <b>Mr. Geunsub Kim</b>, Deputy President, Korea Maritime Institute (KMI)</li> <li>• <b>Mr. Ninan Oommen Biju</b>, Senior Port and Maritime Transport Specialist, World Bank</li> </ul> <p><i>Special Address</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>H.E. Mr. Sarbananda Sonowal</b>, Hon. Minister of Ports, Shipping and Waterways of the Government of India</li> </ul> <p><b>Launching the Preparation of the 2025–2026 Sustainable Maritime Connectivity Report: Unleashing South and South-West Asia’s Maritime Dynamism</b></p>
16:30-16:45	<b>Coffee Break</b>
<b>SESSION 2: REGIONAL COOPERATION FOR PROMOTING SUSTAINABLE MARITIME TRANSPORT IN ASIA AND THE PACIFIC</b>	
16:45-18:00	<p><b>Moderator:</b> <i>Ms. Daye Lee</i>, Senior Researcher, Korea Maritime Institute (KMI)</p> <p><b>Inland Waterways Transport Cooperation in Ganga Basin Countries-Need for new Strategy</b>  <i>Mr. Gopal Krishna</i>, Former Secretary of Ministry of Ports, Shipping and Waterways, GOI / Former Principal Program Advisor, Cross Border Infrastructure and Connectivity Project for Indo-Pacific, USAID</p> <p><b>Regional Maritime Transport Cooperation in the Pacific</b>  <i>Ms. Faranise Kiniviwai</i>, Maritime Transport Team Leader, Pacific Community (SPC)</p> <p><b>Improving the Sustainability of Supply Chains through Technical Support for the Safety and Reliability of Navigation</b>  <i>Mr. Oleg Chemov</i>, Head of International Affairs Department, Russian Maritime Register of Shipping</p>
	Q & A session
19:00-	<b>Dinner hosted by the Government of the Republic of Korea</b> (All participants are invited to attend the dinner.)
<b>Day 2: Wednesday, 29 October 2025</b>	
<b>Venue: Mumbai (Westin Mumbai Garden City Hotel)</b>	
<b>SESSION 3: ADVANCING GREEN SHIPPING CORRIDORS, PORT DIGITALIZATION AND INCLUSIVE TRANSPORT IN ASIA AND THE PACIFIC</b>	

09:30-11:10	<p><b>Moderator:</b> <i>Mr. Sooyeob Kim, Economic Affairs Officer, Transport Division, ESCAP</i></p> <p><b>A Blue Transformation for Maritime Transport in Asia and the Pacific</b> <i>Mr. Ninan Oommen Biju, Senior Port and Maritime Transport Specialist, World Bank</i></p> <p><b>Implementation Strategy for Green Shipping Corridors in Asia and the Pacific</b> <i>Mr. Paul Tae-Woo Lee, Director, Maritime Logistics and Free Trade Islands Research Center, Ocean College, Zhejiang University</i></p> <p><b>Trends in Smart Maritime Technologies: Smart Ports and Autonomous Ships</b> <i>Ms. Daye Lee, Senior Researcher, Korea Maritime Institute (KMI)</i></p> <p><b>Autonomous Navigation Technology and Personnel Trainings in Russia</b> <i>Mr. Sergey Sokolov, First Vice-Rector of Admiral Makarov State University of Maritime and Inland Shipping</i> <i>Ms. Victoria Shmygovskaya, Expert, Autonomous Navigation Promotion Center, MARINET RUT</i></p> <p><b>Port-to-Port Cooperation to Promote Smart Ports and Support Developing Countries</b> <i>Dr. Ennarasu Karunesan, Ph.D (Maritime), Regional Director, International Association of Ports and Harbours (IAPH)</i></p> <p><b>Women’s Leadership and Legal Voice in Advancing Sustainable Maritime Connectivity in the Asia-Pacific Region</b> <i>Ms. Jimi John FCI Arb, President of Women’s International Shipping and Trading Association (WISTA) India</i></p> <p style="text-align: center;">Q &amp; A session</p>
11:10-11:20	<b>Coffee Break</b>
<b>SESSION 4: ENHANCING PORT-HINTERLAND CONNECTIVITY FOR LANDLOCKED DEVELOPING COUNTRIES AND PROMOTING INLAND WATERWAY TRANSPORT</b>	
11:20-12:30	<p><b>Moderator:</b> <i>Dr. Rajan Sudesh Ratna, Deputy Head and Senior Economic Affairs Officer, ESCAP Subregional Office for South and South-West Asia</i></p> <p><b>Enhancing Maritime Accessibility for Central Asia: Current Initiatives</b> <i>Mohd Jawed, Senior Project Officer (Transport), Asian Development Bank (ADB)</i></p> <p><b>Inland Waterways and Intermodal Connectivity in South and South-West Asia: Status and Challenges</b> <i>Dr. Unnikrishnan Nair Chandraserann, ESCAP Consultant</i></p> <p><b>Policy and Technological Trends in Inland Waterway Development</b> <i>Mr. Gensheng Zhao, Expert from the World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC)</i></p> <p><b>Promoting Inland Waterway Transport in the Mekong Region: Current Status and Future Plans</b> <i>Mr. Duc Phu Tran, Navigation Operations Specialist, Mekong River Commission (MRC)</i></p> <p style="text-align: center;">Q &amp; A session</p>
12:30-13:30	<b>Lunch Break</b>

<b>SESSION 5: KEYNOTE SPEECH BY IMO</b>	
<b>13:30-14:00</b>	<p><b>Global Maritime Transport: Key Issues and Outlook from the IMO Perspective</b>  <i>Mr. Jose Matheickal, Director of the Technical Cooperation and Implementation Division, International Maritime Organization (IMO)</i></p>
<b>SESSION 6: NATIONAL STRATEGY AND ACTION PLAN FOR SUSTAINABLE MARITIME TRANSPORT</b>	
<b>14:00-15:15</b>	<p><b>Moderator:</b> <i>Ms. Azhar Jaimurzina Ducrest, Chief of Transport Connectivity and Logistics Section, Transport Division, ESCAP</i>  <b>Country reports: India, Bhutan, Georgia</b></p>
<b>15:15-15:30</b>	<b>Coffee Break</b>
<b>15:30-17:00</b>	<b>Country reports: Kazakhstan, Maldives, Republic of Korea, Sri Lanka</b>
<b>17:00-17:10</b>	<b>Coffee Break</b>
<b>17:10-17:30</b>	<b>Discussions and Questions</b>
<b>17:30-18:00</b>	<p><b>Conclusion and Recommendations</b>            ESCAP secretariat</p>

**[별첨2] '인도해사주간(IMW 2025)' 일정**

IMW 2025 Overview				
27 OCTOBER	28 OCTOBER	29 OCTOBER	30 OCTOBER	31 OCTOBER
IMW INAUGURAL SESSION	GREEN MARITIME DAY – MARITIME DECARBONIZATION CONFERENCE	BLUE ECONOMY FINANCE & INVESTMENT FORUM	MARITIME LEADER'S CONCLAVE (OPEN FORUM)	
MAHARASHTRA STATE SESSION	NORWAY JWG	DENMARK JWG	GLOBAL MARITIME CEO FORUM - CLOSE DOOR INTERACTION BETWEEN HON'BLE PM & CEOS	DE-BRIEFING SESSIONS
GUJARAT STATE SESSION	ANDHRA PRADESH STATE SESSION	UTTAR PRADESH STATE SESSION	MARITIME DIGITALIZATION & FUTURE TECH SUMMIT: THE POTENTIAL OF MARINE-TECH	
GOA STATE SESSION	SESSION WITH UTs	TAMIL NADU STATE SESSION	MARITIME CORRIDORS: UNLOCKING TRADE THROUGH STRATEGIC CONNECTIVITY	
ORISSA STATE SESSION	GMIS - PORTS AS ENGINES OF TRANSFORMATION	GMIS - REVIVING VEINS OF INLAND TRADE	NORWAY COUNTRY SESSION	
	GMIS - REVITALIZING INDIA'S MARITIME MANUFACTURING	GMIS - GUARDIANS OF THE SEA MARITIME SAFETY AND SECURITY	SAGAR RATNA – MARITIME EXCELLENCE ACHIEVERS	
	KARNATAKA STATE SESSION	INDIA MARITIME HERITAGE		
	WEST BENGAL STATE SESSION	GMIS - HUMAN CAPITAL		
	GMIS - FORTIFYING GLOBAL SUPPLY CHAINS	PORTS OF THE FUTURE PARTNERSHIP - QUAD INITIATIVE		
	GMIS - CRUISE AND PASSANGER ECONOMY	KERALA STATE SESSION		
SAGARMANTHAN – THE GREAT OCEANS DIALOGUE				
UNESCAP CONFERENCE: (UN ECONOMIC AND SOCIAL COMMISSION FOR ASIA AND PACIFIC) CONFERENCE				
WOMEN IN MARITIME – SheEO CONFERENCE – EMPOWERING WOMEN IN MARITIME				